



Catalogue moteurs

Moteurs Série 0



Moteurs Série 1



Moteurs Série 2



Moteurs Série 2,5

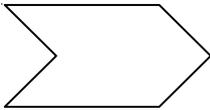


Moteurs Série 3



CATALOGUE MOTEURS

Caractéristiques et Codifications Générales



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 2,5 Corps avant plat



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 1 Corps avant plat



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 2 Corps avant plat



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 2 Corps avant épais



Disponible sur consultation

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 2,5 Corps avant plat

**2,5**

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 2,5 Corps avant épais

**2,5**

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 3 Corps avant plat

**3**

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 3 Corps avant épais

**3** Disponible sur consultation

Caractéristiques et Codifications

Préconisations d'installation et entretien des moteurs



Fiche
Technique

F.T R 0152

Préconisation des Huiles



Fiche
Technique

F.T R 0003

Préconisations sur les modes d'entraînement des moteurs



Fiche
Technique

F.T R 0009

Codification des moteurs



Fiche
Technique

F.T R 0243

Conditions de services maxi



Fiche
Technique

F.T R 0054

Compensation CIP 3G



Fiche
Technique

F.T R 0269

Nos moteurs ont été étudiées et réalisées pour vous apporter entière satisfaction .
Ils ont été élaborés avec des matériaux de 1ère qualité, fabriquées par des procédés modernes et contrôlées par des tests rigoureux.

Cependant, pour obtenir leur meilleure utilisation, il est indispensable de prendre certaines dispositions de montage et d'utilisation.

Nous vous en rappelons les 10 principales:

1- Montage

Sur un support rigide et indéformable, solidaire du moteur d'entraînement.

S'assurer de la parfaite concentricité du centrage du moteur avec l'arbre d'entraînement (5/100 maximum près, à la lecture), suivant les séries.

Si le corps avant a une étanchéité (joint torique sur le diamètre de centrage), il faut graisser le joint au montage sur l'interface machine.

Le moteur peut être placé dans n'importe quelle position.

2- Entraînement

En dehors du couple d'entraînement, aucun effort radial ou axial ne doit être appliqué sur l'arbre du moteur pour assurer un bon rendement et un long service.
Voir Fiche Technique F.T.R 0009. (Sauf moteur avec Contre - Palier)

Dans le cas d'une installation:

- à cycle de travail rapide.
- variations fréquentes de pression.
- pression élevée de fonctionnement.
- variation importante de vitesse du moteur hydraulique.

Il est conseillé d'examiner périodiquement l'accouplement moteur et de procéder à un léger graissage de l'arbre et du manchon d'accouplement pour éviter les phénomènes d'oxydation au contact.

Dans le cas d'entraînement d'arbre lisse à clavette et d'arbre cannelé, une graisse pour roulement ou au bisulfure de molybdène est conseillée.

3- Tuyauteries

Le choix des tubes pour la réalisation des tuyauteries est très important.
Employer de préférence, en dehors des tuyauteries flexibles, des tubes aciers étirés à froid, exempts de calamine et d'oxydation à l'intérieur.

Toutes les tuyauteries doivent être proprement ébavurées et nettoyées .Aucune trace de corps étrangers ou de poussière ne doit subsister; s'en assurer avant montage.

- 1) Ne jamais couder les tuyauteries à chaud afin d'éviter les dépôts d'oxydation.
- 2) Obturer les tuyauteries pendant le stockage.
- 3) Pendant la période de montage , ne pas les laisser traîner au sol.
- 4) S'assurer de leur propreté jusqu'au montage final.

Conduite d'Aspiration

Elle doit être réalisée de façon à obtenir une vitesse de circulation maximum de fluide de 2,5 m/s, moins si possible, surtout pour les gros débits.

Ci-après, quelques indications de débits en fonction des dimensions des tuyauteries:

1 / 4 "	8 x 13	=	8 l / min
3 / 8 "	12 x 17	=	17 l / min
1 / 2 "	15 x 21	=	27 l / min
3 / 4 "	21 x 27	=	52 l / min
1 "	26 x 34	=	80 l / min
1 " 1 / 4	33 x 42	=	130 l / min
1 " 1 / 2	40 x 49	=	190 l / min
2 "	50 x 60	=	295 l / min
2 " 1 / 2	66 x 76	=	513 l / min
3 "	80 x 90	=	750 l / min

Cette conduite doit être la plus droite possible. Eviter les coudes et les raccordements. Les coudes à angles droits sont prohibés.

Proscrire les rétrécissements.

La conduite d'aspiration doit être la plus courte possible (inférieure à 1,50 m), au - delà de cette longueur, diminuer la vitesse de circulation et consulter nos Services Techniques pour information.

La dénivellation entre l'orifice d'aspiration et le niveau d'huile ne doit pas dépasser 0,75 m lorsque le réservoir se trouve en contre - bas. Le réservoir placé en charge, c'est à dire au - dessus de la pompe, est conseillé.

Ne pas utiliser de matériaux souples pour confectionner la tuyauterie, la dépression et la température ayant tendance à rapprocher les parois et à réduire la surface de passage.

Veiller au bon serrage des raccordements pour éviter les prises d'air.

4- Réservoirs

La capacité du réservoir doit être telle qu'en fonctionnement maximum, la température de l'huile doit se stabiliser à une valeur de 50/60 °C maximum. Il doit tenir compte de la quantité d'huile pouvant être prélevée pour assurer les différents cycles.

Le rôle du réservoir, en plus de celui d'un récipient, est de pouvoir dissiper rapidement les calories emmagasinées par le circuit lorsqu'il n'y a pas, en annexe, un dispositif de refroidissement.

De plus, il doit permettre au fluide de se décanter des émulsions éventuelles et d'éviter, en conséquence, cette formation d'émulsion.

Toutes les tuyauteries aboutissant au réservoir doivent obligatoirement plonger dans le fluide.

Le fluide en retour au réservoir doit se détendre à une vitesse minimum pour éviter les perturbations sur la tuyauterie d'aspiration.

Le réservoir doit être parfaitement propre, réalisé en tôle plombée ou muni intérieurement d'une couche de peinture inaltérable aux hydrocarbures.

Il doit être conçu de manière à ce qu'une trappe de visite permette un nettoyage minutieux avant montage et en cours de maintenance.

Il doit être étanche aux impuretés extérieures.

Il doit être réalisé de forme simple, soit parallélépipédique ou cylindrique.

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T.R 0152 2/4

Contrôle du niveau (étanchéité des raccords)

L'un des facteurs de l'entretien est la surveillance du niveau du réservoir.

En fonction de la contenance du réservoir, un suintement continu d'une canalisation ou d'un raccordement peut apporter à la pompe une perte non négligeable de liquide.

Les conséquences sont toujours néfastes pour le moteur ; aspiration d'air possible, augmentation de la température du circuit, vieillissement prématuré de l'huile, etc ...

Périodiquement, il est donc nécessaire d'examiner tous les raccords du circuit afin de s'assurer qu'aucune fuite existe.

5- Filtration du Fluide

Pour conserver au moteur un bon rendement et une longue vie, la filtration du fluide hydraulique est indispensable.

Ne pas oublier que le moteur, et les différents composants du circuit sont graissés par le fluide véhiculé.

A l'aspiration : Munir la conduite d'aspiration d'une crépine immergée dans le réservoir, d'une efficacité de filtration de 125 microns.

Ne pas utiliser de crépine possédant une plus grande efficacité par suite des effets de sous-alimentation possible sur la pompe.

Capacité de passage : 1 dm² pour un débit de 10 l / min.

Au refoulement ou au retour du réservoir : un filtre ayant une capacité de filtration de 10 ou 15 microns. Il peut être employé un filtre métallique.

6- Filtration Air

La plupart des moteurs sont usés prématurément par un phénomène d'abrasion. Cette abrasion provient des éléments extérieurs au réservoir. Il est indispensable de munir celui-ci d'un véritable filtre à air et non d'un simple reniflard.

Ce filtre à air doit posséder une efficacité de filtration de 5 microns.

Toutes les autres parties du réservoir doivent être étanches à l'air.

7- Protection du Moteur

Toutes les installations hydrauliques doivent posséder un limiteur de pression pour protéger le moteur, et ce pour chaque sens de rotation.

Plusieurs types peuvent être employés:

- à commande directe.
- à commande différentielle.
- à commande pilotée.

Quel que soit le modèle, il faut:

- une ouverture rapide.
- une faible plage d'ouverture. (inférieure à 20 bar)
- une faible plage de fermeture. (inférieure à 10 bar)
- qu'il soit exempt de pulsations.
- s'assurer de la capacité de passage du limiteur de pression en fonction du débit du moteur.

8- Fluide à employer

Une huile de bonne qualité doit être employée.

Plus le cycle de travail est important, plus la pression et la vitesse d'entraînement sont élevées, plus il est indispensable de choisir une bonne qualité de lubrifiant.

Une huile de 4 à 5 °E (30 à 40 cSt) à 40 °C doit être employée.

Tenir compte du fait que plus la température du circuit est élevée, plus il est nécessaire de choisir une huile de viscosité élevée.

Dans beaucoup d'applications, les huiles moteur peuvent être employées; elles donnent d'excellents résultats. Pour le graissage et la longévité, choisir des huiles des classes SAE 20-40 multigrades.

9- Température maximum de fonctionnement

L'entretien d'un circuit hydraulique nécessite une surveillance, notamment celle de la température de l'huile.

D'une façon générale, il est conseillé de ne pas dépasser 50 à 60 °C. Au cas où cette dernière valeur serait dépassée, il est nécessaire d'envisager soit une augmentation du volume du réservoir, soit l'emploi d'un refroidisseur.

Rechercher également si des obstructions du circuit où un laminage anormal de certains organes de distribution ou de régulation ne sont pas la cause de cet échauffement.

Dans le cas où les conditions de fonctionnement ou de température ambiante nécessitent une température de fonctionnement supérieure à 60 °C, il est alors nécessaire d'utiliser une huile à plus forte viscosité (par exemple 5 °E à 70 °C au lieu de 50 °C).

Température ambiante - 15 °C à + 60 °C.

S'assurer également qu'aucun apport calorifique de l'extérieur ne vient perturber le fonctionnement de la pompe.

Dans ce cas, informer notre Service Technique qui vous apportera tout conseil utile, entre autre la préconisation de joints "Viton" pour des températures situées entre 70 et 130 °C (Ex: Contact d'une pompe hydraulique avec le carter d'un moteur diesel pouvant fonctionner à des températures de 120 °C).

10- Vieillessement de l'huile

L'utilisation d'une huile ayant perdu ses propriétés de lubrification est une cause d'usure de la pompe, et des organes composant le circuit.

Les variations de température, le laminage dans les valves de distribution et de régulation provoquent une transformation moléculaire du liquide à plus ou moins longue échéance.

La rapidité de ce vieillissement est fonction du volume d'huile dans le circuit, des écarts importants de température et des laminages en pression.

On constate une oxydation de l'huile et d'une diminution de sa caractéristique viscosité, une disparition de son onctuosité.

En fonction du taux de transformation énergétique du circuit, il est nécessaire de prévoir une vidange entre 500 et 1000 heures de fonctionnement (Nota : analyse en cas de grande quantité d'huile).

11- Informations supplémentaires

Pour tous renseignements complémentaires, consulter nos Services Techniques.

APPELATION	ISO	CASTROL	ELF	ESSO	FINA
HM	32	HYSPIN AWS 32	ELFOLNA DS 32	NUOTO H 32	HYDRAN TS 32
	46	HYSPIN AWS 46	ELFOLNA DS 46	NUOTO H 46	HYDRAN TS 46
	68	HYSPIN AWS 68	ELFOLNA DS 68	NUOTO H 68	HYDRAN TS 68
HV	32	HYSPIN AWH 32	HYDRELF DS 32	UNIVIS N 32	HYDRAN TSX 32
	46	HYSPIN AWH 46	HYDRELF DS 46	UNIVIS N 46	HYDRAN TSX 46
	68	HYSPIN AWH 68	ELFOLNA DS 68	UNIVIS N 68	HYDRAN TSX 68
HE	32	CARELUBE HTG 32			BIOHYDRAN TMP 32
	46			UNIVIS BIO SHP 46	BIOHYDRAN TMP 46
	68				BIOHYDRAN TMP 68
HUILES MOTEURS DIESELS			PERFORMANCE XR 15W-40	FARM 4 15W-40	KAPPA SUPER 10W
		RX SUPER PLUS 15W-40	PERFORMANCE SUPER D 15W-40	ESSOLUBE X 301 10W	KAPPA SUPER 20W20
			PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40	ESSOLUBE XT 301 15W-40	KAPPA SUPER 15W40

APPELATION	ISO	FUCHS LUBRIFIANTS INDUSTRIE	MOBIL	SHELL	TOTAL
HM	32	RENOLIN EXTRA 32S	MOBIL DTE 24	TELLUS 32	AZOLL ZS 32
	46	RENOLIN EXTRA 46S	MOBIL DTE 25	TELLUS 46	AZOLLA ZS 68
	68	RENOLIN EXTRA 68S	MOBIL DTE 26	TELLUS 68	AZOLLA ZS 68
HV	32	RENOLIN EQUIGRADE 32	MOBIL DTE 13 M	TELLUS T et ST 32	EQUIVIS ZS 32
	46	RENOLIN EQUIGRADE 46	MOBIL DTE 15 M	TELLUS T et ST 46	EQUIVIS ZS 46
	68	RENOLIN EQUIGRADE 68	MOBIL DTE 16 M	TELLUS T et ST 68	EQUIVIS ZS 68
HE	46			NATURELLE HFE	HYDROBIO 46
HUILES MOTEURS DIESELS		TITAN TRUCK 15W-40			RUBIA S 10W
		TITAN UNIVERSAL HD 15W-40		RIMULAX 15W - 40	
		TITAN UNIVERSAL HD 20W-50			

HUILES TYPE HM : Huiles minérales raffinées possédant des propriétés antirouille, anti-oxydation et anti-usure.
Application type aux systèmes Hydrauliques en général. (Pression maxi 200 bar, Vitesse maxi 2000 t/min)

HUILES TYPE HV : Huiles du type HM possédant des propriétés viscosité/ température améliorées.
Application type à l'industrie automobile, à l'équipement maritime et en hydraulique hautes performances (Pressions et Vitesses élevées).

HUILES TYPE HE : Huiles hydrauliques biodégradables, de base synthétique (esters).
Peuvent être utilisées dans tous les équipements hydrauliques requérant une huile de Type HV.

HUILES TYPE HFAE, HFAS, HFB, HFC, HFD : Emulsion d'eau dans l'huile ou fluide synthétique, consulter nos Services Techniques.

Le type des élastomères et la définition de la compatibilité doivent faire l'objet d'un accord entre le fournisseur et l'utilisateur final.

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T.R 0003

Les moteurs hydrauliques JTEKT-HPI étant réalisées avec des arbres sur paliers lisses, il est indispensable pour éviter leurs contraintes axiales et radiales, afin d'obtenir les meilleures performances et une grande longévité, d'apporter un minimum d'attention au mode d'entraînement de la transmission.

Les croquis ci-après montrent les accouplements à réaliser ou à proscrire afin d'éviter toutes dégradations du moteur.

Accouplements conseillés:

F.T R 0009 1/3 2/3

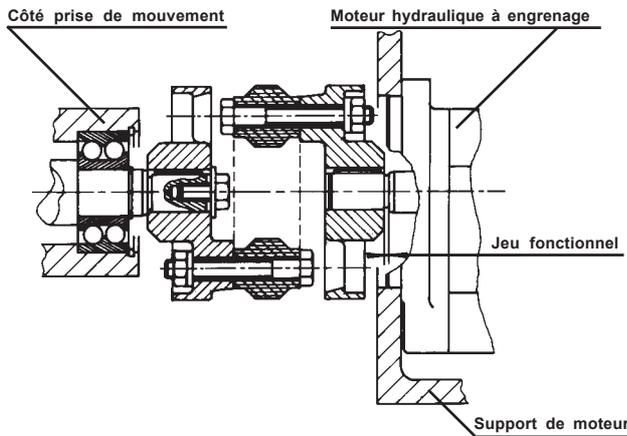
Accouplements tolérés sous conditions:

F.T R 0009 2/3 3/3

Accouplements proscrits:

F.T R 0009 3/3

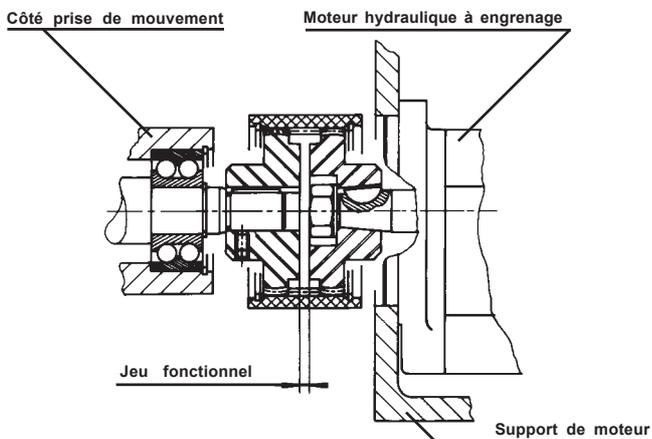
ACCOUPEMENTS CONSEILLES



Montage avec accouplement élastique en trois pièces.

Les arbres de moteurs peuvent être en version:

- cylindrique à clavette
- cônica à clavette
- cannelée



Montage avec accouplement trois pièces à denture bombée.

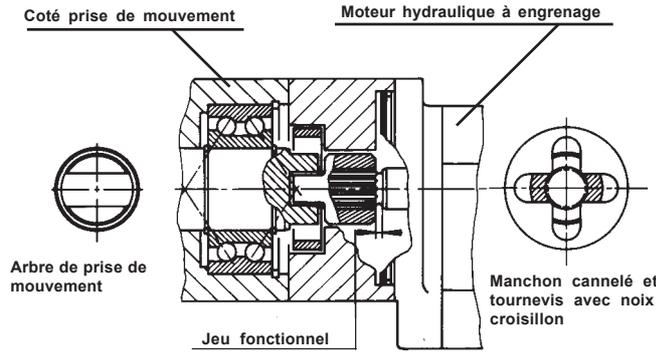
Les arbres de moteurs peuvent être en version:

- cylindrique à clavette
- cônica à clavette
- cannelée

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T R 0009 1/3

ACCOUPEMENTS CONSEILLES

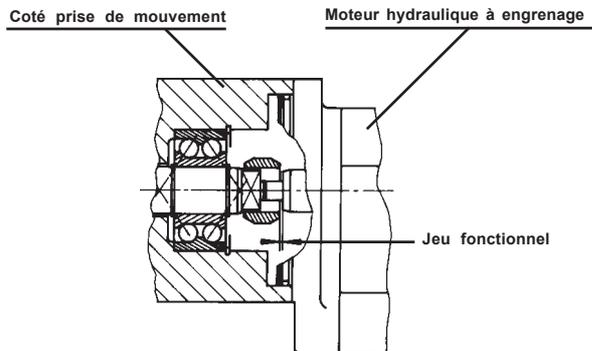


Montage avec Manchon et Noix de Oldham.

Les arbres de moteurs peuvent être en version:

- cylindrique à clavette
- cônica à clavette
- cannelée

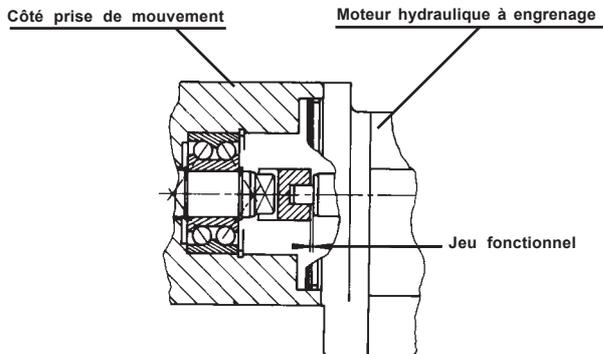
LUBRIFICATION CONSEILLÉE



Montage avec Noix croisillon.

Arbre tournevis sur prise de force et sur arbre du moteur

LUBRIFICATION CONSEILLÉE

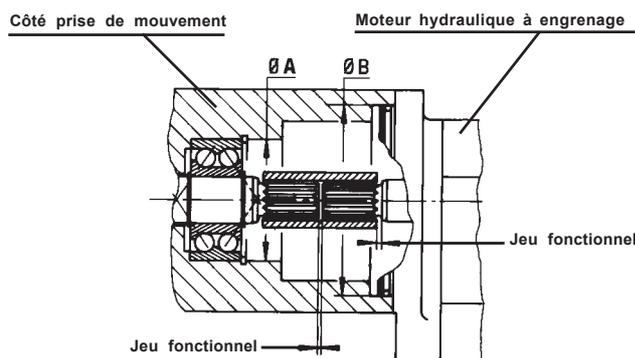


Montage avec Noix de Oldham.

Arbre tournevis sur prise de force et sur arbre du moteur.

LUBRIFICATION CONSEILLÉE

ACCOUPEMENTS TOLERES SOUS CONDITIONS



Montage avec Manchon cannelé (Centrage sur flanc libre).

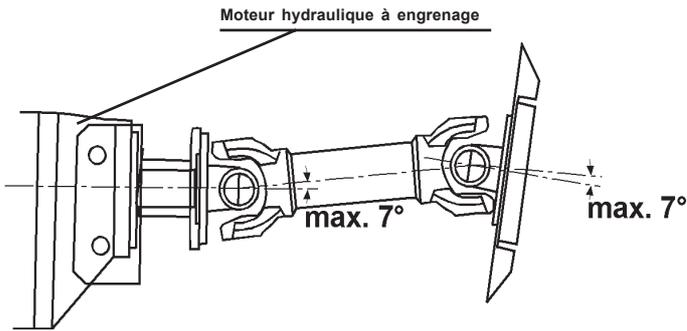
Accouplement toléré sous réserve d'une parfaite concentricité entre Ø A et Ø B.

Concentricité < 0,03 (suivant modèle et capacité du moteur).

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T R 0009 2/3

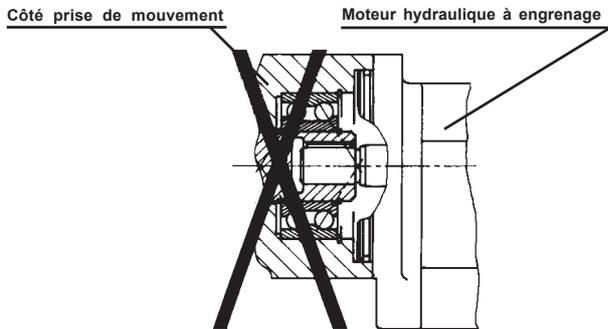
ACCOUPEMENTS TOLERES SOUS CONDITIONS



Accouplement Homocinétique.

ACCOUPEMENTS PROSCRITS

(Entraînement direct de l'arbre du moteur sur l'arbre de la prise de force)

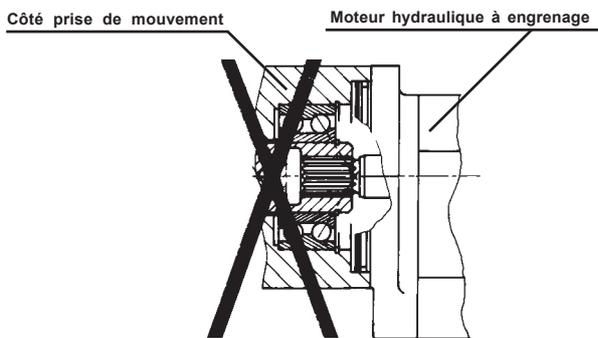


Entraînement cylindrique à clavette.

Montage hyperstatique.

Impossibilité d'aligner correctement l'arbre du moteur et celui de la prise de mouvement.

CONTRAINTE de l'ARBRE du MOTEUR INEVITABLE

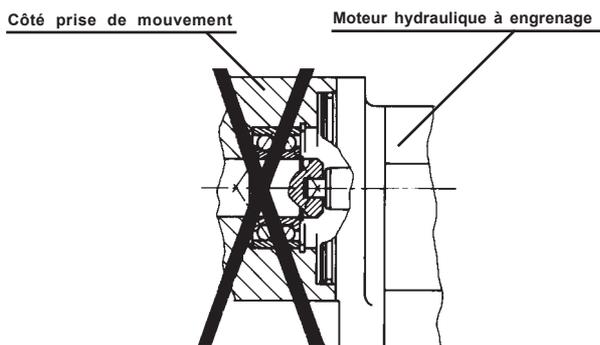


Entraînement cannelé.

Montage hyperstatique.

Impossibilité d'aligner correctement l'arbre du moteur et celui de la prise de mouvement.

CONTRAINTE de l'ARBRE du MOTEUR INEVITABLE

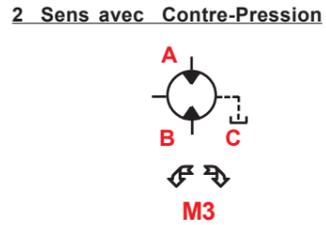
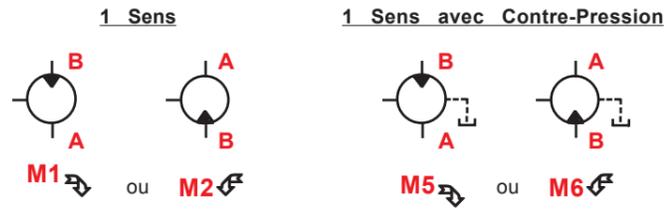


Entraînement tournevis.

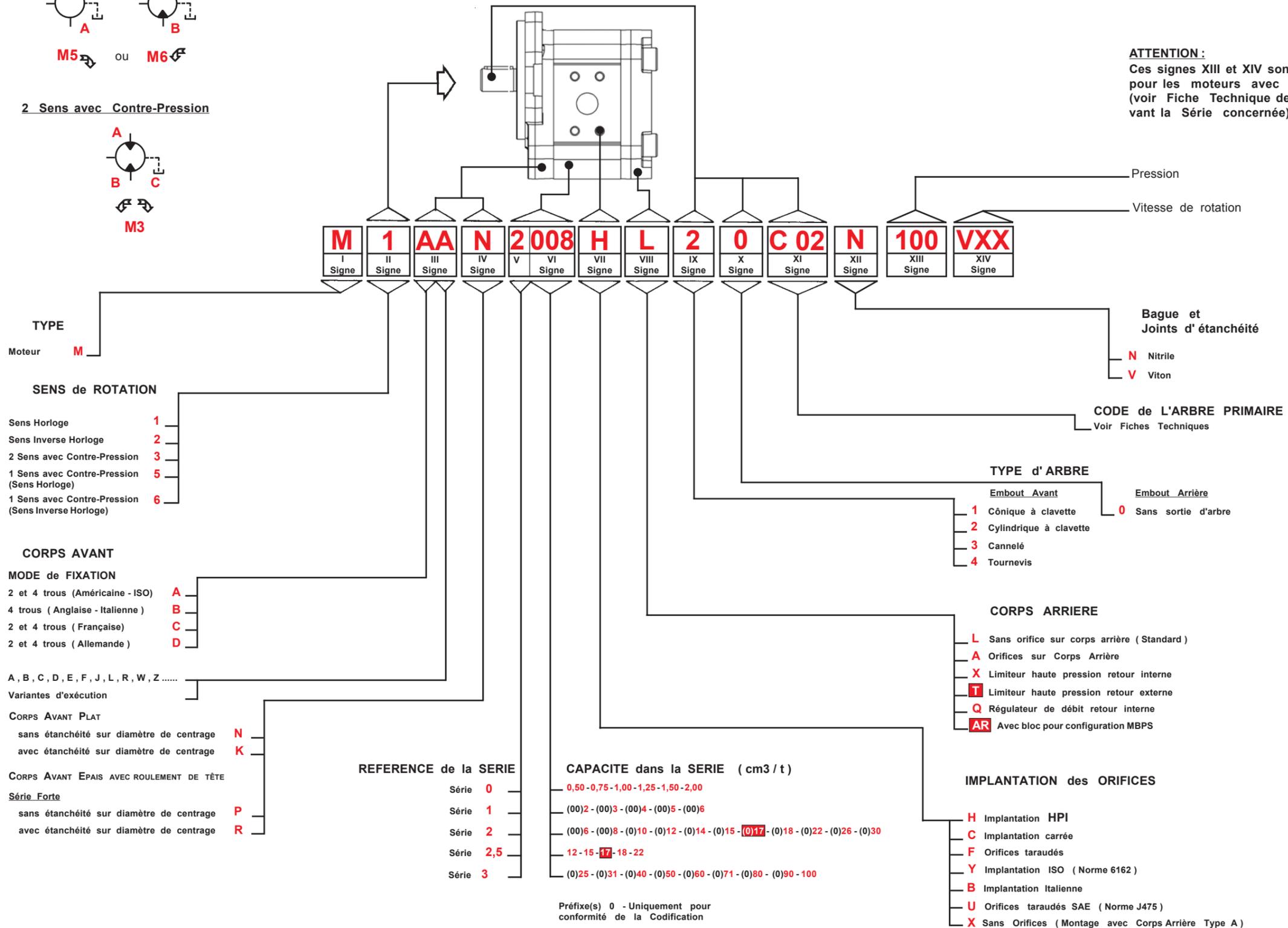
Arbre du moteur directement dans l'arbre de la prise de mouvement.

CONTRAINTE de l'ARBRE du MOTEUR INEVITABLE

F.T R 0009 3/3



ATTENTION :
Ces signes XIII et XIV sont valables uniquement pour les moteurs avec limiteur de pression (voir Fiche Technique des Corps arriere suivant la Série concernée)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T R 0243

Disponible sur consultation

SERIES	MODELE	Capacité cm3 / t	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MINI en bar	VITESSE MAXI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MAXI en bar	DEBIT MAXI Théorique		Puissance absorbée en kW a 1000 t/min et 100 bar	Couple absorbé à 100 bar en N.m	Masse approx. Kg
							à 1500 t / min	à vitesse Maxi			
							l / min	l / min			

0

0050	0,50	500	100	8000	250	0,75	4	0,10	0,54	0,42
0075	0,75	500	100	8000	220	1,12	6	0,15	1,40	
0100	1	500	100	8000	200	1,50	8	0,20	1,87	0,45
0125	1,25	500	100	6000	150	1,87	7,5	0,25	2,34	
0150	1,50	500	100	6000	120	2,25	9	0,29	2,81	
0200	2	500	100	5000	100	3	10	0,39	3,74	0,50

1

1002	2,05	1000	200	8000	250	3,07	16,4	0,40	3,83	0,9
1003	3,07	1000	200	7000	250	4,60	21,4	0,60	5,74	
1004	4,09	800	175	6000	200	6,13	24,5	0,80	7,65	1,1
1005	5,12	500	150	6000	175	7,68	30,7	1	9,58	
1006	6,14	400	150	6000	175	9,21	30,7	1,20	11,49	

2

2006	6,45	300	150	4000	250	9,67	22,5	1,26	12,07	1,6
2008	8,25	300	150	4000	250	12,37	28,8	1,62	15,43	1,7
2010	10,12	300	150	4000	250	15,18	35,3	1,98	18,93	1,7
2012	12	250	150	4000	250	18	42	2,35	22,45	1,7
2014	13,8	200	200	3500	225	20,7	48,3	2,71	25,81	2
2015	15,52	200	200	3500	225	23,25	52,5	3,04	29,03	2,1
2017	17,3	200	200	3500	225	25,95	60,55	3,39	32,36	2,1
2018	19,12	200	150	3500	175	28,65	66,8	3,75	35,77	2,2
2022	22,87	200	150	3500	150	34,2	79,8	4,48	42,78	2,3
2026	27,6	200	150	3000	150	41,4	82,8	5,41	51,63	2,7
2030	31,2	200	150	3000	150	46,8	93,6	6,12	58,36	2,8

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T R 0054 1/2



Disponible sur consultation

SERIES	MODELE	Capacité cm3 / t	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MINI en bar	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MAXI en bar	DEBIT MAXI Théorique		Puissance absorbée en kW a 1000 t/min et 100 bar	Couple absorbé à 100 bar en N.m	Masse approx. Kg
							à 1500 t / min	à vitesse Maxi			
							l / min	l / min			

2,5

2512	12	250	200	4000	225	18	48	2,35	22,45	2,6
2515	15,52	200	200	3500	225	23,25	54,3	3,04	29,03	2,6
2517	17,3	200	200	3500	225	25,95	60,55	3,39	32,36	2,6
2518	19,12	200	150	3500	175	28,65	66,9	3,75	35,77	2,7
2522	22,87	200	150	3500	150	34,2	80,8	4,48	42,78	2,8

3

3025	25,8	300	200	3000	250	38,7	77,4	4,90	4,63	5,6
3031	32,1	300	200	3000	225	48,15	96,3	6,10	5,73	5,6
3040	41,5	250	200	3000	225	62,25	124,5	7,85	7,37	5,7
3050	51,65	250	200	3000	225	77,47	154,9	9,77	9,21	6,9
3060	62,6	200	175	3000	200	93,9	156,5	11,85	11,05	7
3071	73,55	200	150	2500	200	110,32	183,8	13,92	13,08	7
3080	82,95	200	125	2500	175	124,42	182,4	15,59	14,60	7,1
3090	92,95	200	125	2000	175	139,42	185,9	17,47	16,47	7,8
3100	103,9	200	125	2000	175	155,85	207,8	19,40	18,17	8

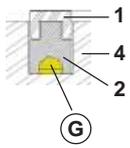
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T R 0054 2/2



Disponible sur consultation

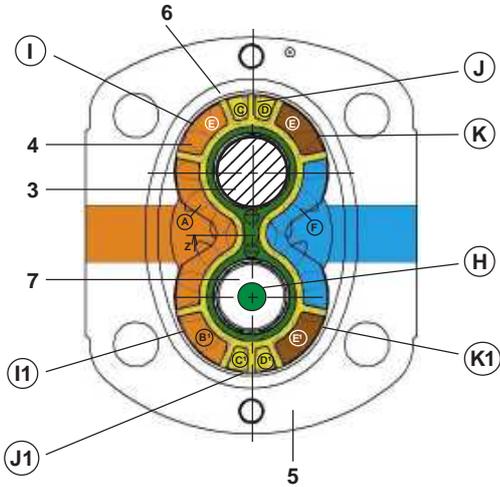
Section ZZ



- P1 A B B1
- G C D C1 D1
- E E1
- P2 F
- H

Zones d'équilibrage

- Haute pression (pression primaire)
- Pression médiane
- Pression moyenne
- Contre pression de 0 à P maxi (pression secondaire)
- Basse pression (communication avec réservoir)



- 1 Joint anti-extrusion de la compensation intégrale
- 2 Joint d'étanchéité de la compensation intégrale
- 3 Arbre menant
- 4 Palier monobloc
- 5 Corps de moteur
- 6 Joint d'étanchéité entre corps
- 7 Arbre mené

FONCTIONS: I (I1) Canal d'alimentation de la zone B (B1)
J (J1) Canal bi-fonctions d'alimentation des zones C-D (C1 - D1) et G
M (M1) Canal d'alimentation de la zone E

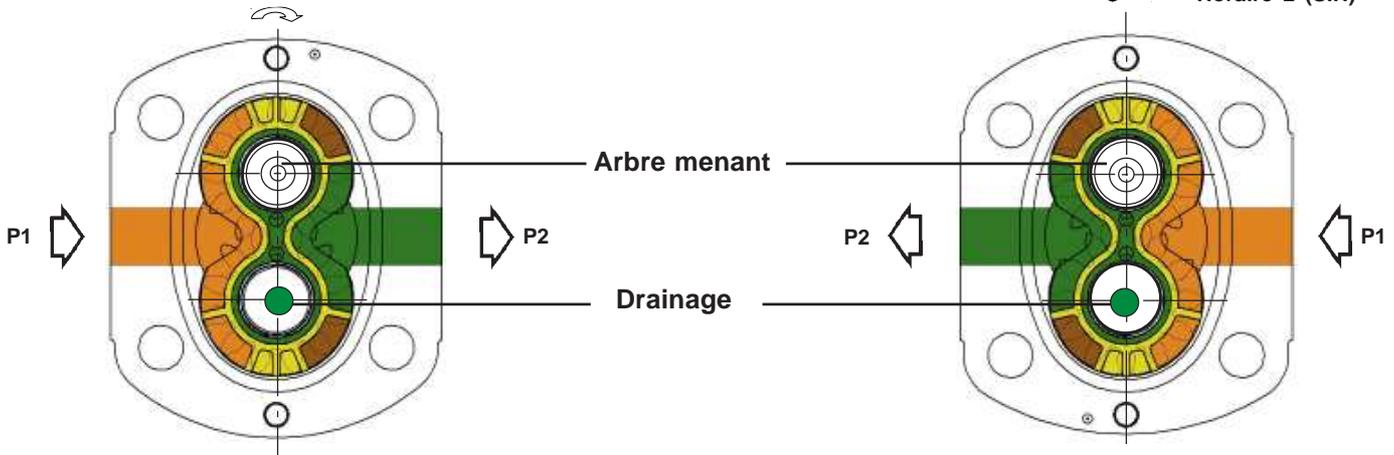
C.I.P 3G.M5

1 Sens de rotation sans contre-pression

C.I.P 3G.M6

Sens Horaire 1 (SH)

Sens Inverse Horaire 2 (SIH)



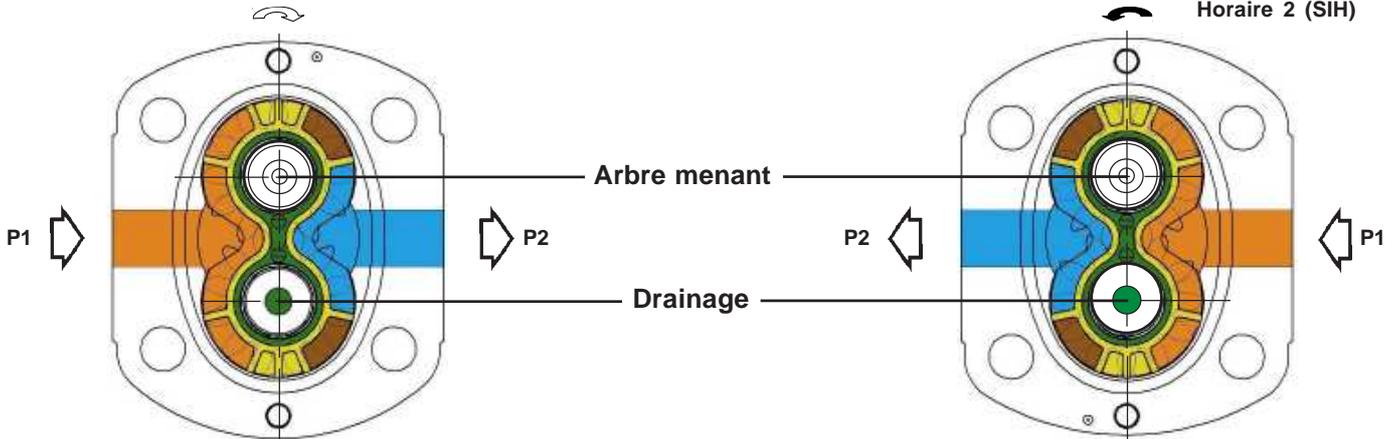
C.I.P 3G.M3

1 ou 2 Sens de rotation avec contre-pression

C.I.P 3G.M3

Sens Horaire 1 (SH)

Sens Inverse Horaire 2 (SIH)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T.R 0269

**PRESENTATION MOTEURS
SERIE 0****F.T 00 1420****MOTEUR AAN****F.T 00 1421****MOTEUR AAK****F.T 00 1422****MOTEUR DCN****F.T 00 1423****MOTEUR DCK****F.T 00 1424**

Disponible sur consultation

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}		3000	0,50

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

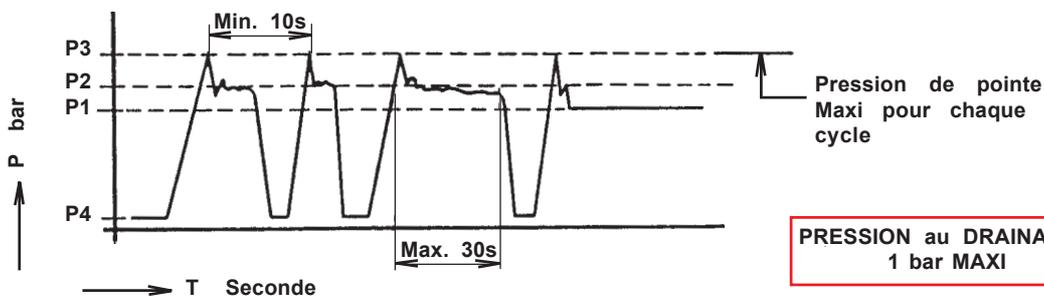
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

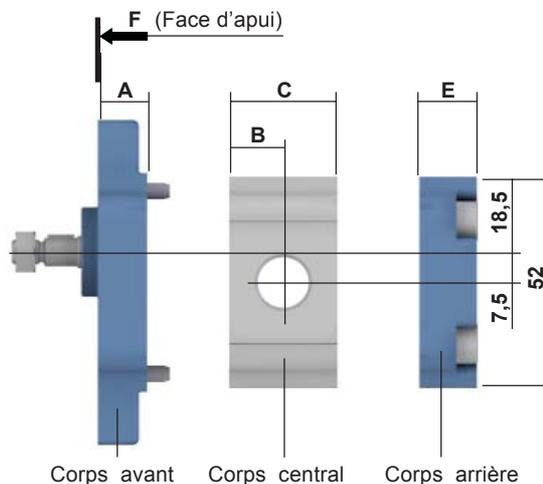
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Corps avant:	A
AAN / AAK - DCN / DCK	12

Corps centraux (Capacités):	B	C
0050 - 0075	13,2	26,4
0100 - 0125 - 0150	16,4	32,8
0200	20,6	41,2

Corps arrière:	E
L	14



Disponible sur consultation

M	III Signe	III Signe	IV Signe	0	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe
----------	--------------	--------------	-------------	----------	-------------	--------------	---------------	-------------	------------	-------------	--------------

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAL (VII Signe)	CORPS ARRIERE (VIII Signe)	ARBRES D' ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)	
M1	M2	M3	M5	M6			F	L	CYLINDRIQUE	TOURNEVIS
									20	40

					AAN / AAK					
X	X	X	X	X		0050				
						0075				
						0100				
					DCN / DCK	0125			20 B01	
X	X	X	X	X		0150				40 C01
						0200				40 C15

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1** = Sens Horloge
- M2** = Sens Inverse Horloge
- M3** = 2 Sens avec contre pression
- M5** = 1 Sens avec contre pression
- M6** = 1 Sens avec contre pression

CORPS AVANT

- AA*** = Fixation SAE et ISO
- DC*** = Fixation Allemande

CORPS CENTRAL

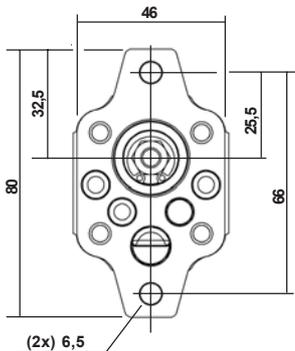
- F** = Implantation taraudée

CORPS ARRIERE

- L** = Standard

CORPS AVANT

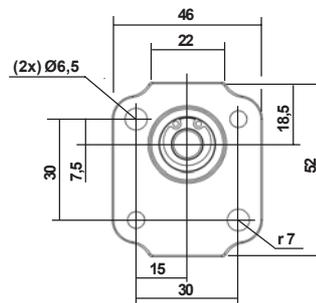
AAN / AAK



Centrage: $\varnothing 22_{0,041}^{0,02}$
Epaisseur: 4

AAN : F.T 00 1421
AAK : F.T 00 1422

DCN / DCK



Centrage: $\varnothing 22_{0,041}^{0,02}$
Epaisseur: 4

DCN : F.T 00 1423
DCK : F.T 00 1424

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

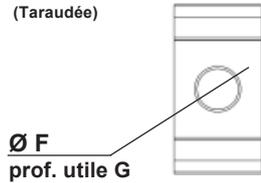
F.T 00 1420 2/3



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F
(Taraudée)



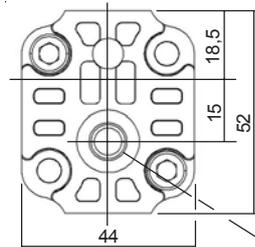
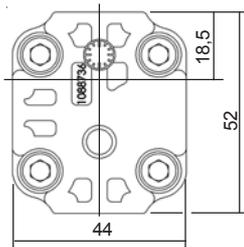
Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L
Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

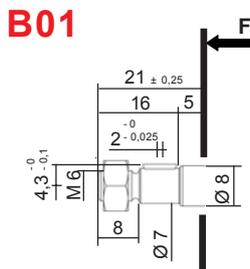
ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique
10

Cylindrique
20

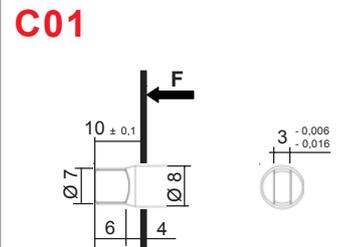
Cannelé
30

Tournevis
40



Livré avec écrou Ref.:K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m



Couple Maxi transmissible
6 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 00 1420 3/3

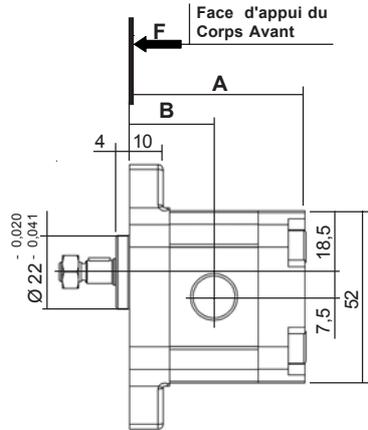
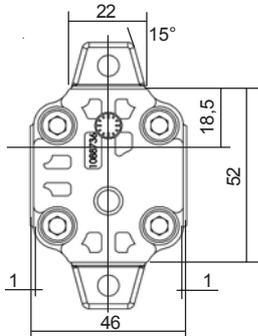


Disponible sur consultation

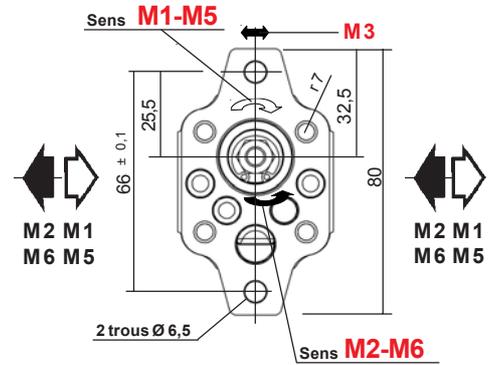


M II Signe **AA** **N** **0** VI Signe **F** **L** IX Signe **X** Signe **XI** Signe **XII** Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

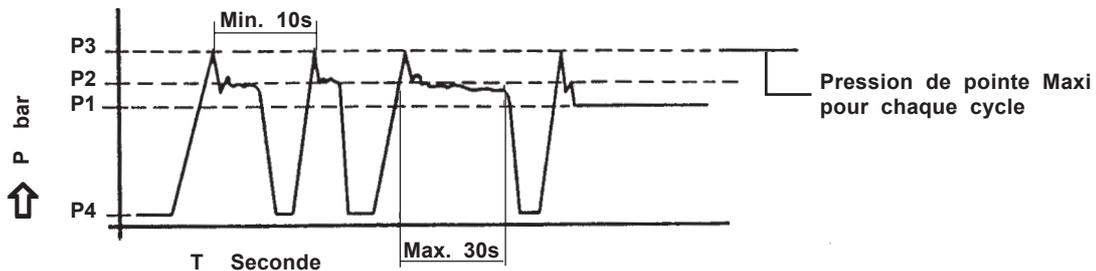


CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
0050	52,6	25,2
0075	52,6	25,2
0100	59	28,4
0125	59	28,4
0150	59	28,4
0200	67,5	32,6

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5073819** Viton: **K5073820**
(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	///	3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	///	3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}	///	3000	0,50

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

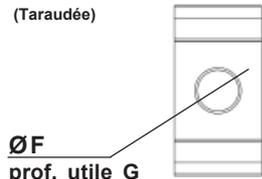


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 00 1421 1/2

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F
(Taraudée)



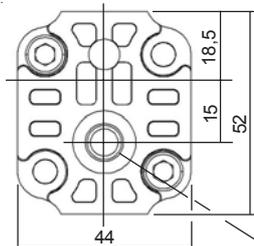
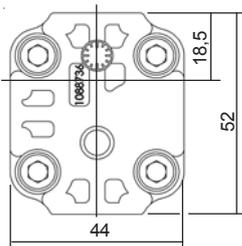
Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L
Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

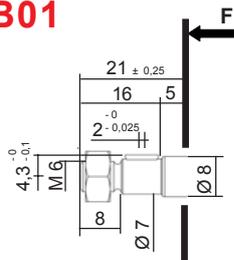
Côanique
10

Cylindrique
20

Cannelé
30

Tournevis
40

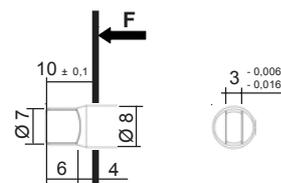
B01



Livré avec écrou Ref.:K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



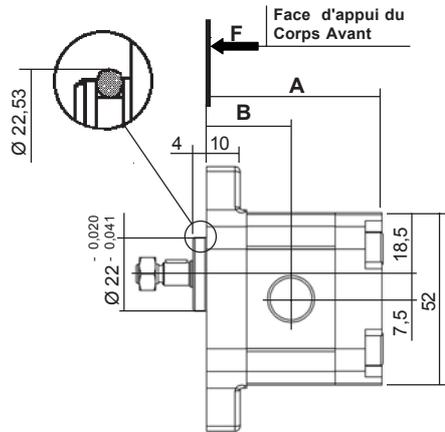
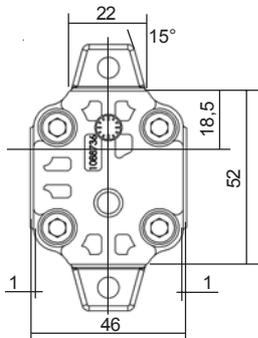
Couple Maxi transmissible
6 N.m

F.T 00 1421 2/2

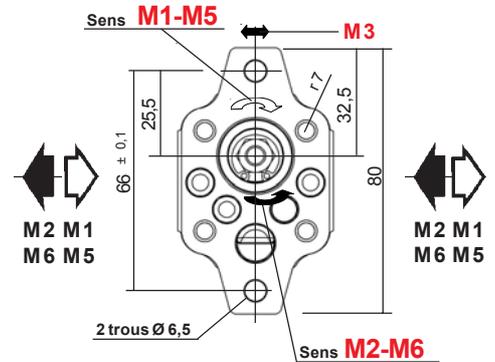


M II **AAK** O VI **F** L IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

0050	52,6	25,2
0075		
0100	59	28,4
0125		
0150		
0200	67,5	32,6

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5073819 + K100256**
Viton: **K5073820 + K105494**
(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3000	0,50

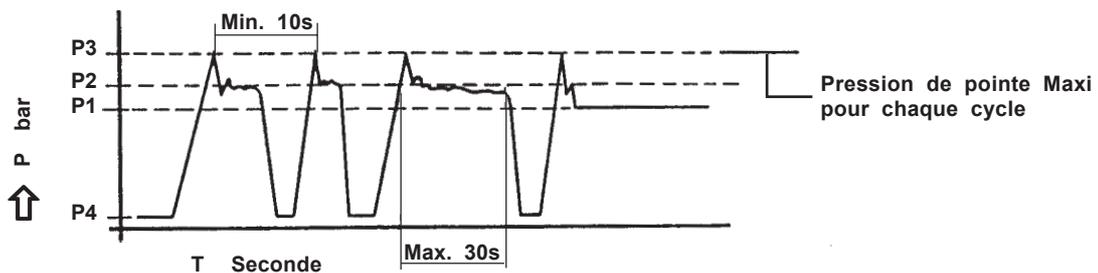
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

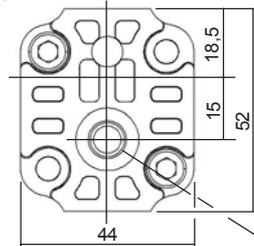
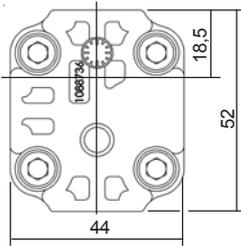
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

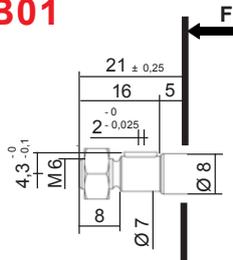
Cannelé

30

Tournevis

40

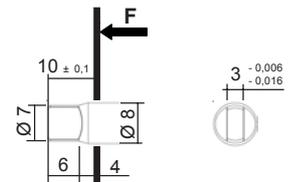
B01



Livré avec écrou Ref.: K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



Couple Maxi transmissible
6 N.m

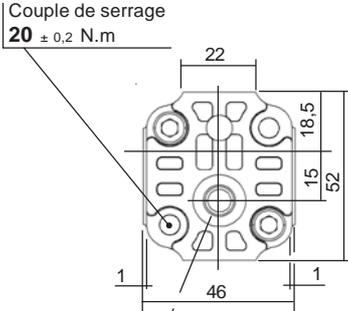
Disponible sur consultation



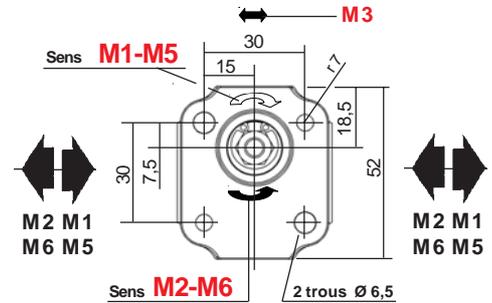
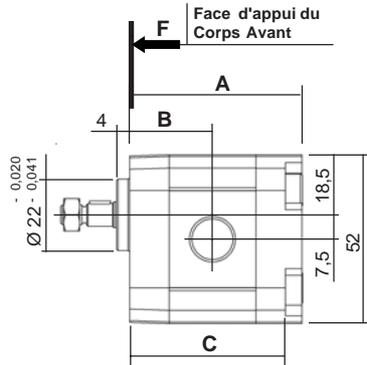
M II Signe **DCN0** VI Signe **FL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Couple de serrage
20 ± 0,2 N.m



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
0050	52,6	25,2	46
0075			
0100	59	28,4	52,5
0125			
0150			
0200	67,5	32,6	70

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5073819** Viton: **K5073820**
(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

M3 - M5 - M6
Nitrile: **K5071063** Viton: **K5071064**
(Pour les fabrications à partir de mars 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	///	3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	///	3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}	///	3000	0,50

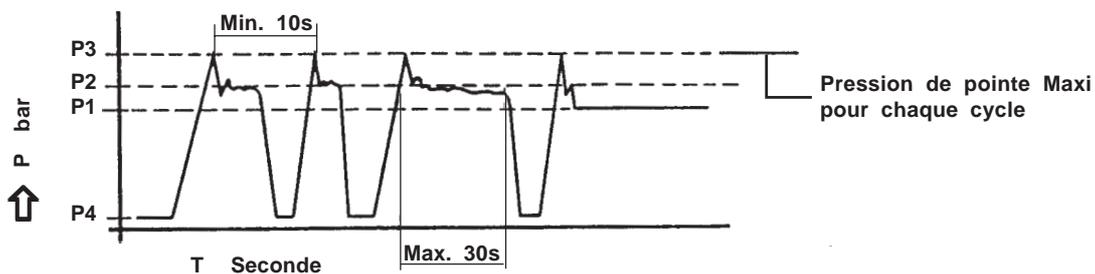
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ε P (Uniquement en M3)

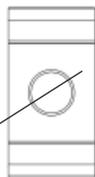


F.T 00 1423 1/2

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F
(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

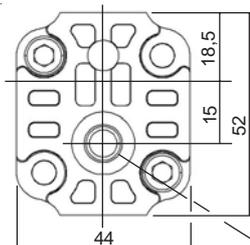
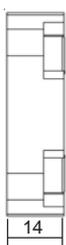
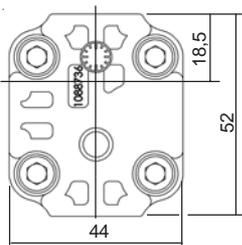
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

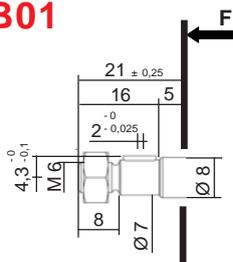
Cannelé

30

Tournevis

40

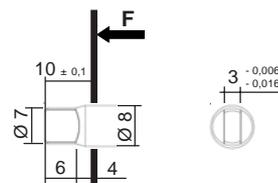
B01



Livré avec écrou Ref.:K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



Couple Maxi transmissible
6 N.m

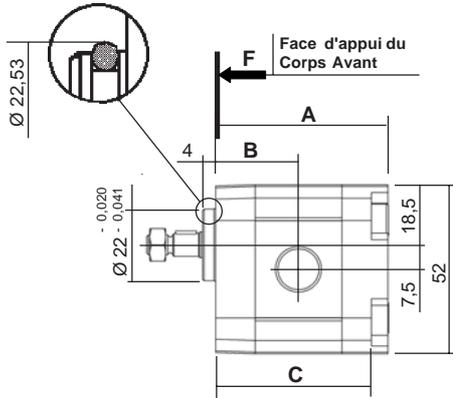
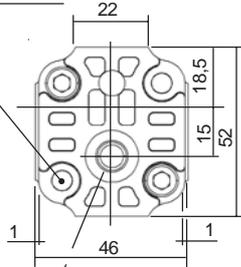
F.T 00 1423 2/2

M II DC K O VI F L IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

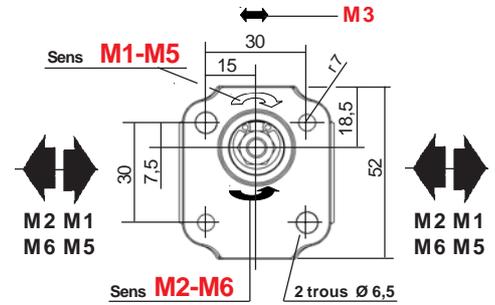
Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



Couple de serrage
20 ± 0,2 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
0050	52,6	25,2	46
0075			
0100	59	28,4	52,5
0125			
0150			
0200	67,5	32,6	70

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5073819 + K100256

Viton: K5073820 + K105494

(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

M3 - M5 - M6

Nitrile: K5071063 + K100256

Viton: K5071064 + K105494

(Pour les fabrications à partir de mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000	150 bar	3500	0,45
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000	150 bar	3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000	150 bar	3000	0,50

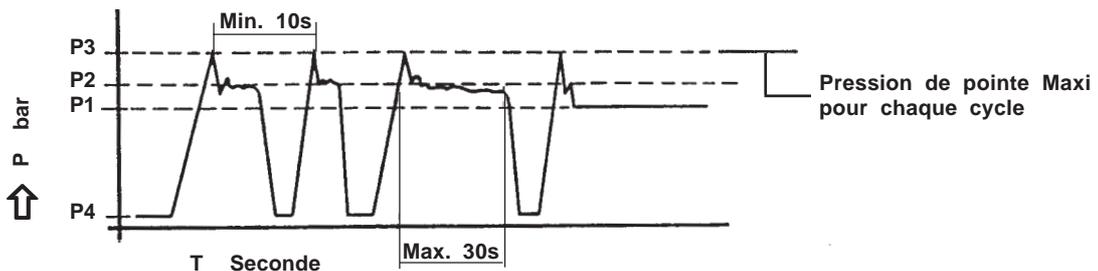
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ε P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 00 1424 1/2

MOTEURS HYDRAULIQUES A ENGRENAGE SERIE 0

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

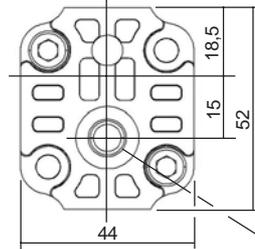
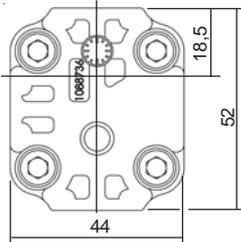
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

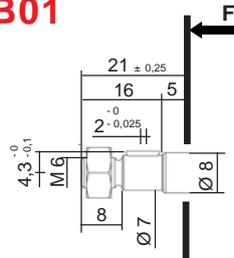
Cannelé

30

Tournevis

40

B01

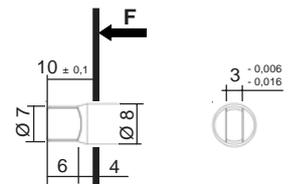


Livré avec écrou Ref.:K108328

Couple Maxi transmissible

5 N.m

C01



Couple Maxi transmissible

6 N.m

Disponible sur consultation

PRESENTATION MOTEURS SERIE 1

MOTEUR **AAN**



F.T 10 1425

MOTEUR **AAK**



F.T 10 1426

MOTEUR **BAN**



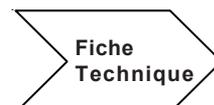
F.T 10 1427

MOTEUR **CBN**



F.T 10 1428

MOTEUR **CBK**



F.T 10 1429



F.T 10 1430



Disponible sur consultation



MOTEUR **DCN**



F.T 10 1431

MOTEUR **DCK**



F.T 10 1432



Disponible sur consultation

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	250	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}		5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}		4500	

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

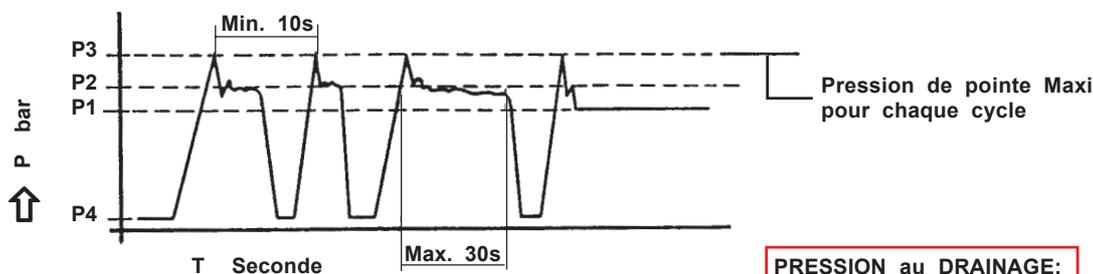
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

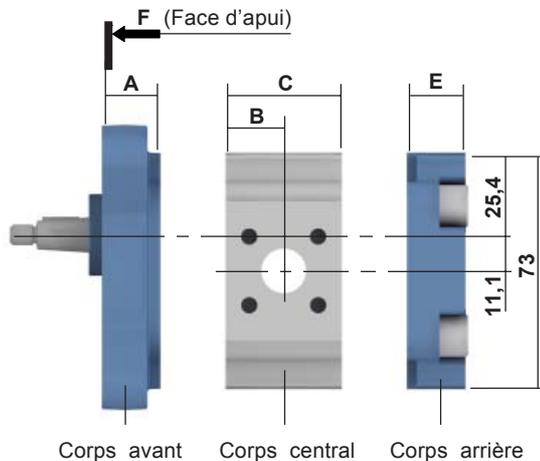


PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI

Corps avant:	A
AAN / AAK - BAN - CBN / CBK	18
DCN / DCK	

Corps Centraux (Capacités):	B	C
1001 - 1002 - 1003	17,9	35,8
1004 - 1005 - 1006	22,7	45,6

Corps arrière:	E
L - A	18



Disponible sur consultation

M	II Signe	III Signe	IV Signe	1	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe
----------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	------------	----------	---------	----------	-----------

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)			CORPS ARRIERES (VIII Signe)		ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)			
M1	M2	M3	M5	M6			C	F	X	L	A	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40
X	X	X	X	X	AAN / AAK 										
X	X	X	X	X	BAN 	1002 1003 1004 1005 1006									
X	X	X	X	X	CBN / CBK 						10 B01 10 C01	20 C01	30 C01	40 A01 40 C02	
X	X	X	X	X	DCN / DCK 										

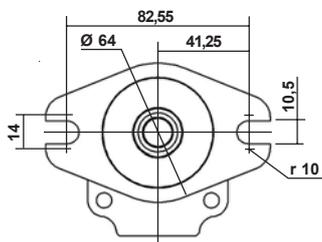
LEGENDES

SENS de ROTATION	CORPS AVANT	CORPS CENTRAUX	CORPS ARRIERE
M1 = Sens Horloge M2 = Sens Inverse Horloge M3 = 2 Sens avec contre pression M5 = 1 Sens avec contre pression M6 = 1 Sens avec contre pression	AA* = Fixation SAE et ISO BA* = Fixation Anglaise et Italienne CB* = Fixation Française DC* = Fixation Allemande	C = Implantation carrée F = Implantation taraudée X = Sans orifice	L = Standard A = Avec orifices arrière

 Produit hors standard, merci de nous consulter

CORPS AVANT

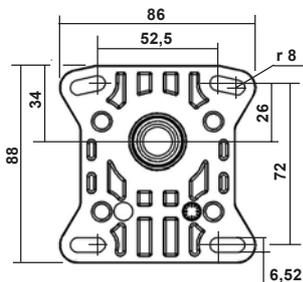
AAN / AAK



Centrage: $\text{Ø } 50,8 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

AAN : F.T 10 1426
AAK : F.T 10 1427

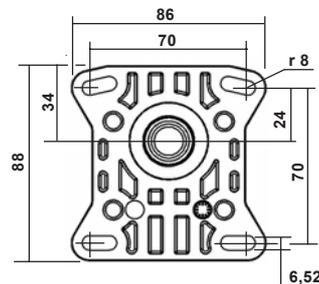
BAN



Centrage: $\text{Ø } 25,35 \begin{smallmatrix} -0,02 \\ -0,041 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

BAN : F.T 10 1428

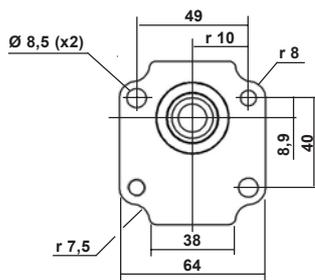
CBN / CBK



Centrage: $\text{Ø } 35 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

CBN : F.T 10 1429
CBK : F.T 10 1430

DCN / DCK



Centrage: $\text{Ø } 32 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

DCN : F.T 10 1431
DCK : F.T 10 1432

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

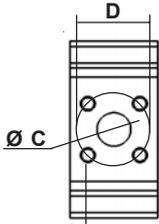
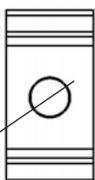
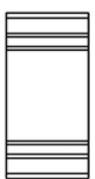
F.T 10 1425 4/6



Disponible sur consultation

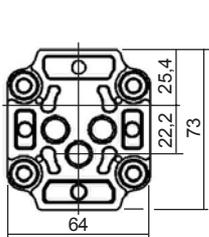
CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

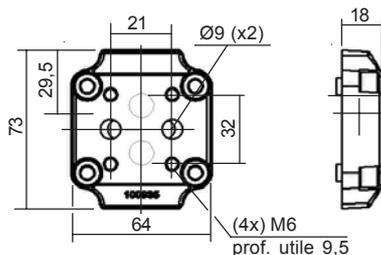
Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION						
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression		
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	M1		M2				
									ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE			
								1 sens de rotation avec contre-pression				M3			
								M5		M6		ENTREE	SORTIE		
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	1002														
	1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
	1004 à 1006														
F (Taraudée)  ØF prof. utile G	1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
	1003														
	1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
X (sans orifices) 	1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

L
Standard



A
Orifices arrière

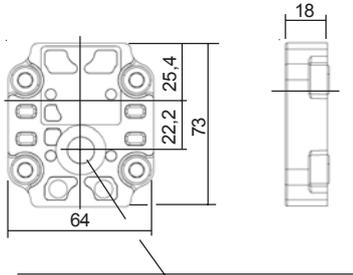


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1425 5/6

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

L
Standard

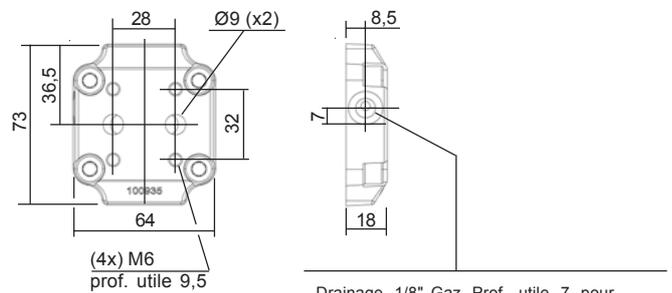


Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A
Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

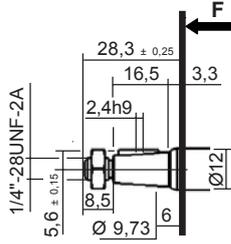
30⁺⁵ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1/8



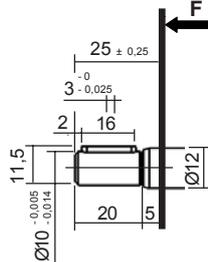
Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

Cylindrique

20

C01

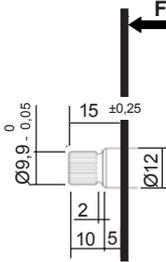


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01

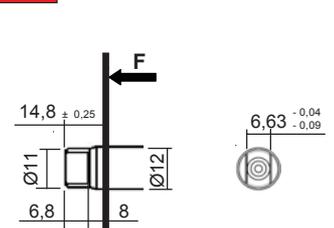


Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre
Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

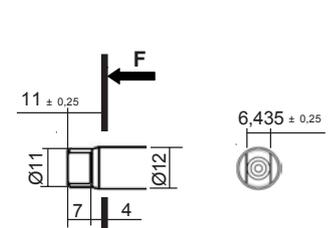
40

A01



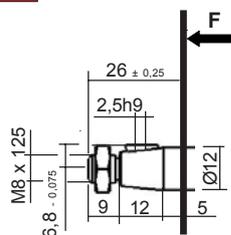
Couple maxi transmissible
30 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

C01 Cône 1/5



Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1425 6/6

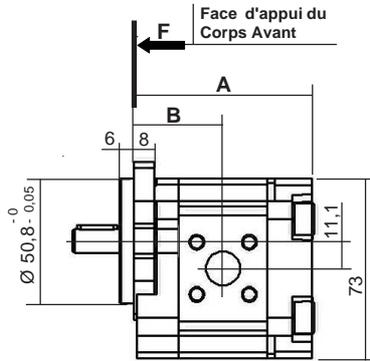
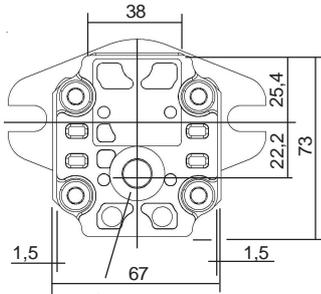


Disponible sur consultation

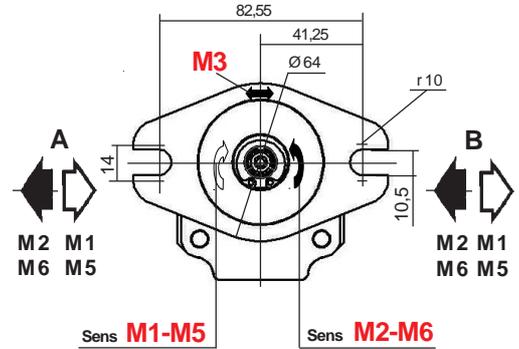


M II Signe AAN 1 VI Signe VII Signe L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002 1003	71,8	35,9
1004 1005 1006	81,5	40,7

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5074037 Viton: K5074038
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5070976 Viton: K5070977
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}	175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}	175 bar	4500	

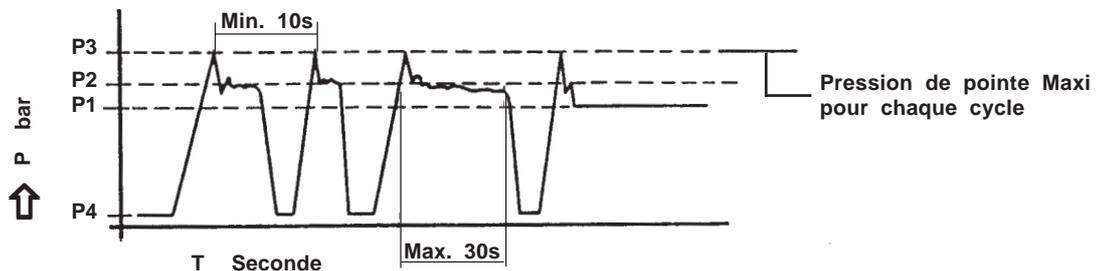
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

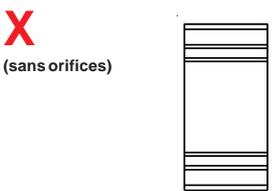
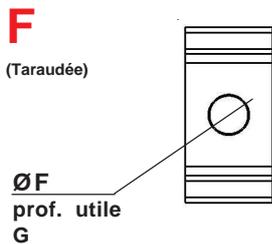
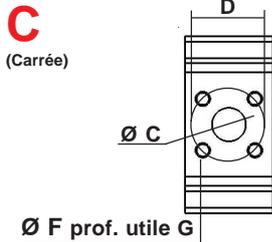


F.T 10 1426 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
	Ø C	D	Ø F	G	Ø C	D	Ø F	G	M1		M2		M3	
									ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
								1 sens de rotation avec contre-pression						
								M5		M6				
								ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
1002														
1003														
1004 à 1006	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
1002			3/8" Gaz	11		3/8" Gaz	12		A	B	B	A	B	A
1003														
1004 à 1006			1/2" Gaz	14		3/8" Gaz	12							
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

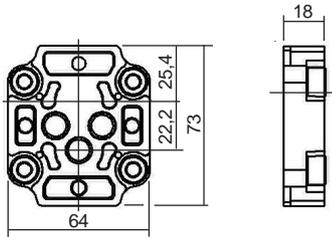
F.T 10 1426 2/4

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

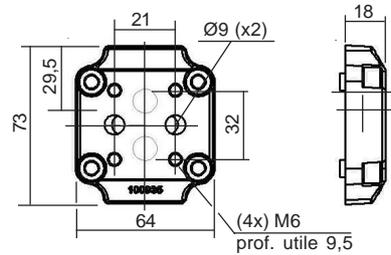
L

Standard



A

Orifices arrières

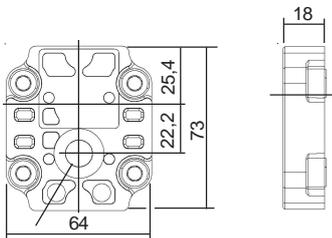


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

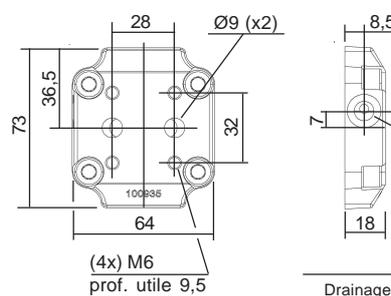
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

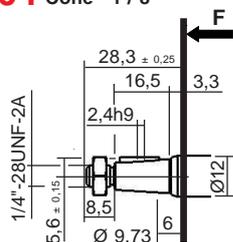
30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

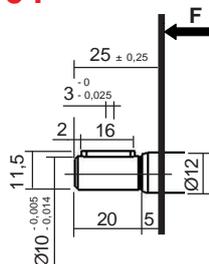
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



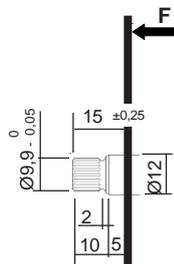
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NFE 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

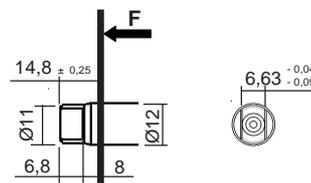
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

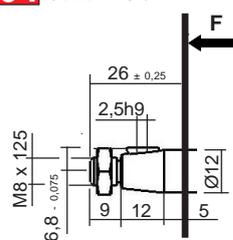
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

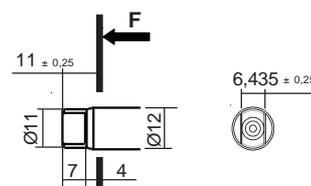


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1426 4/4

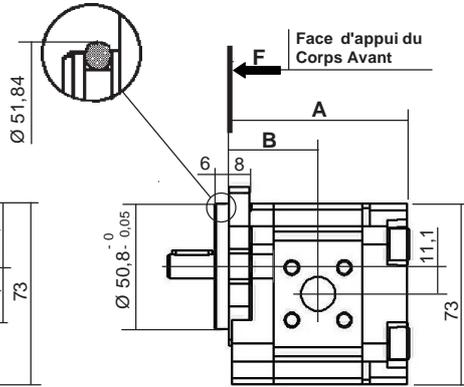
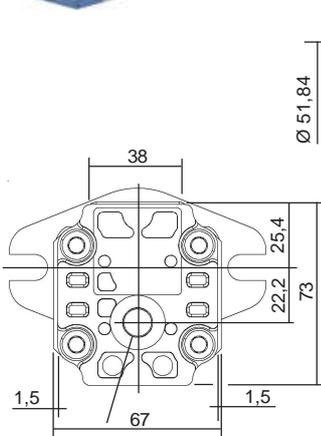


Disponible sur consultation

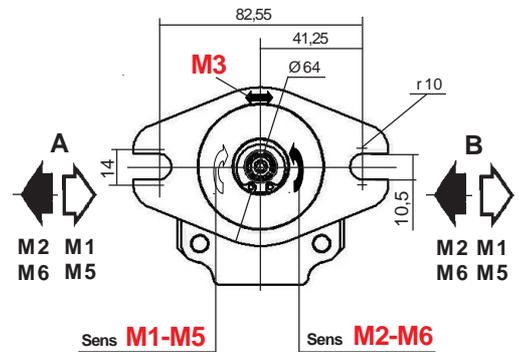


M II Signe **AAK** **1** VI Signe VII Signe **L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) maisfonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002 1003	71,8	35,9
1004 1005 1006	81,5	40,7

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074037 + K102539
Viton: K5074038 + K107116
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5070976 + K102539
Viton: K5070977 + K107116
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}	1200 ^{175 bar}	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}	1200 ^{175 bar}	4500	

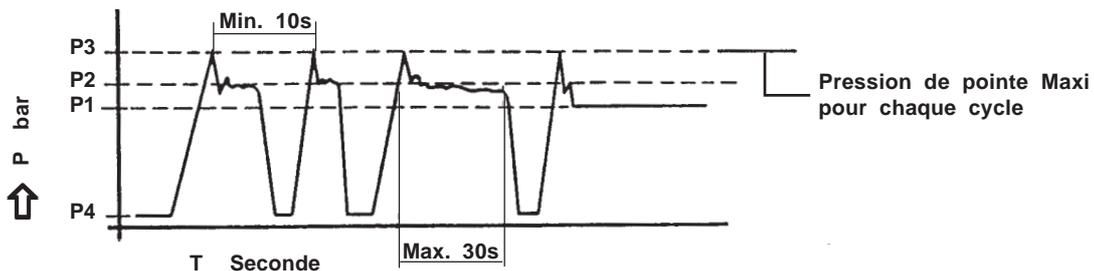
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

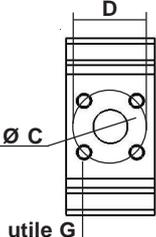
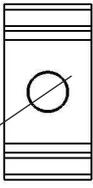
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION							
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression			
	M1		M2		1 sens de rotation avec contre-pression				M3							
	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	M5		M6		M3							
ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	1002															
	1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A	
	1004 à 1006															
F (Taraudée)  ØF prof. utile G	1002															
	1003			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A	
	1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12							
X (sans orifices) 	1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A														

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1427 2/4



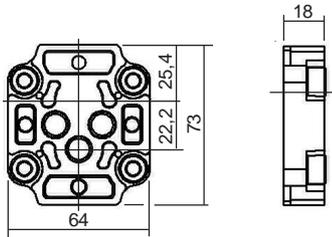
Disponible sur consultation

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

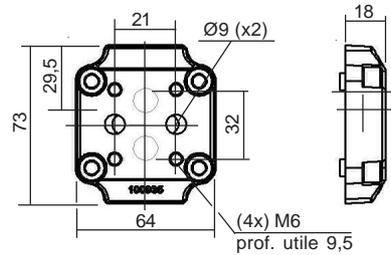
L

Standard



A

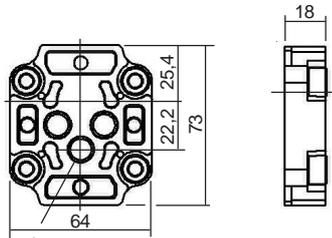
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

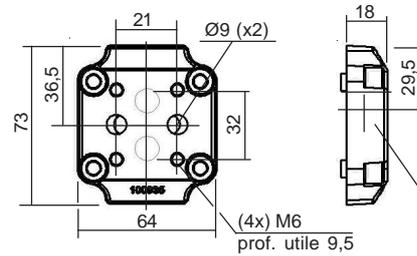
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1427 3/4

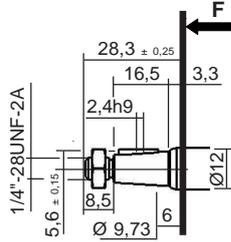
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

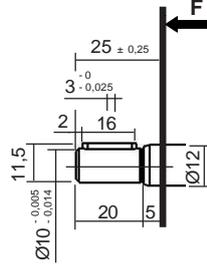
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



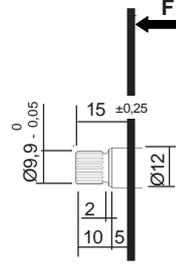
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

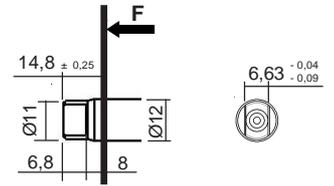
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

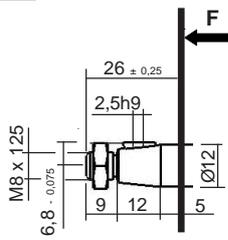
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

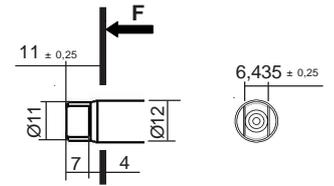


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1427 4/4



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

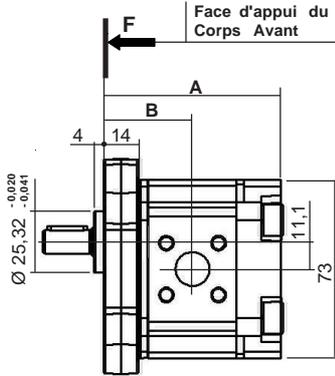
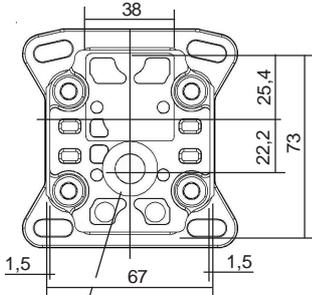
suivante

Brides d'alimentation

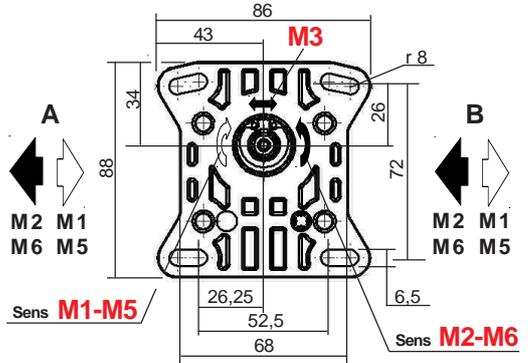


M II Signe BA N 1 VI Signe VII Signe L IX Signe X Signe XII Signe XIII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002 1003	71,8	35,9
1004 1005 1006	81,5	40,7

Pochettes de Joints:

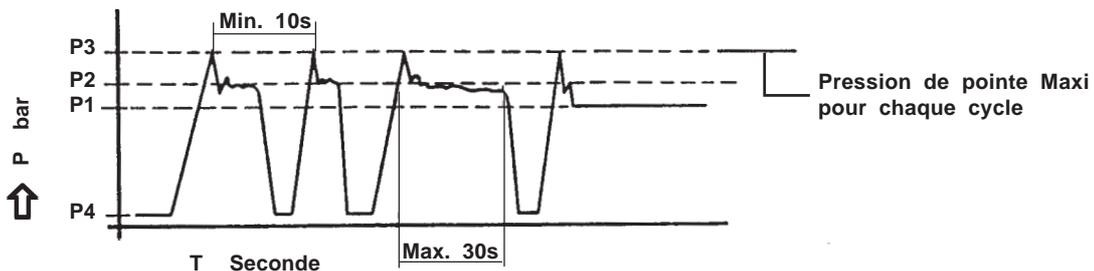
M1 - M2
Nitrile: K5074037 Viton: K5074038
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5070976 Viton: K5070977
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}	175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}	175 bar	4500	

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

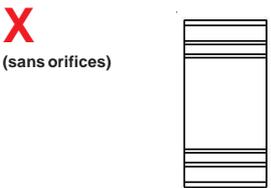
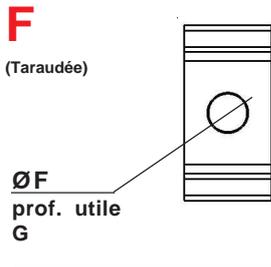
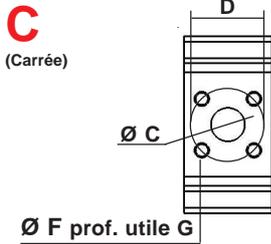


F.T 10 1428 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



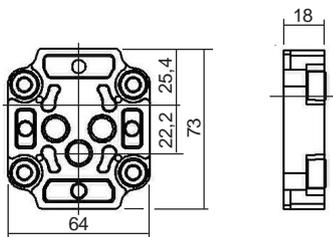
Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION								
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression				
	M1		M2		M5		M6		M3								
	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE					
	Ø C	D	Ø F	G	Ø C	D	Ø F	G									
1002																	
1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A			
1004 à 1006																	
1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A			
1003																	
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12									
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A																

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

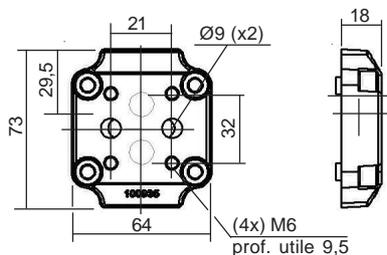
L

Standard



A

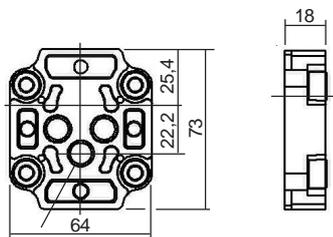
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

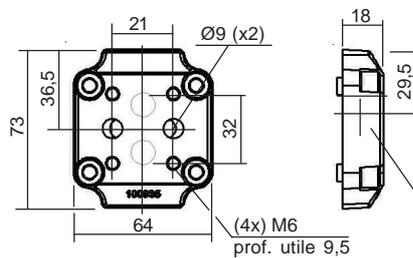
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

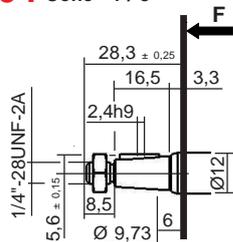
F.T 10 1428 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

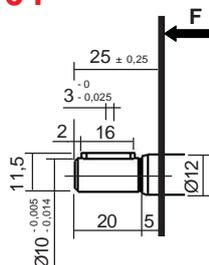
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



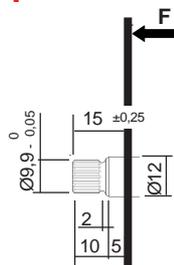
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

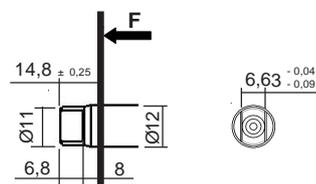
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

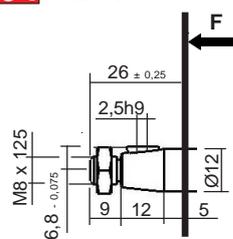
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

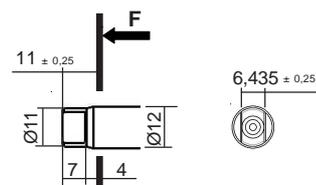


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1428 4/4



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

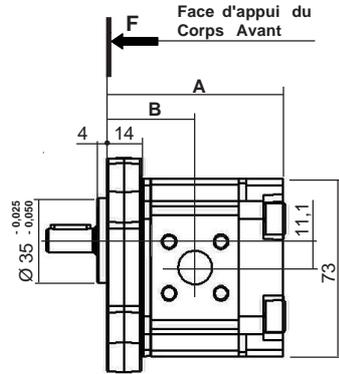
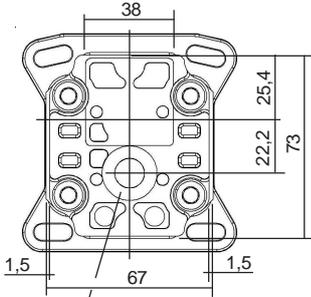
suivante

Brides d'alimentation

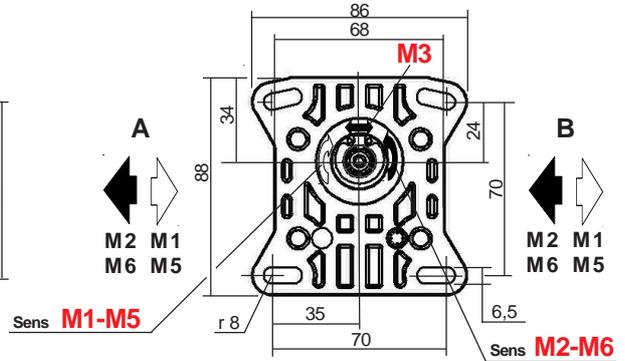


M II Signe **CBN 1** VI Signe VII Signe **L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T.R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) maisfonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002 1003	71,8	35,9
1004 1005 1006	81,5	40,7

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5074037** Viton: **K5074038**
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5070976** Viton: **K5070977**
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}	175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}	175 bar	4500	

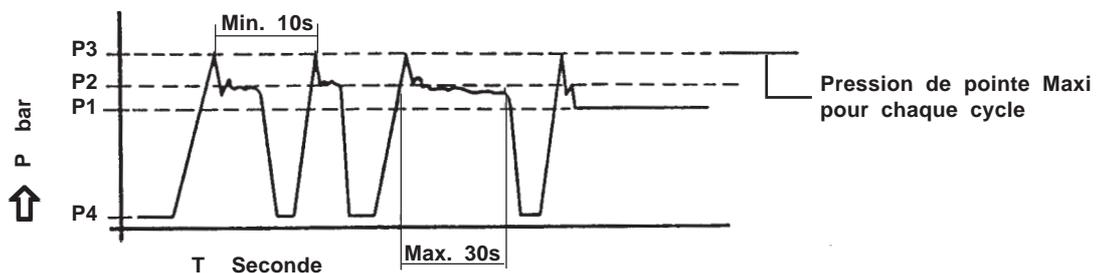
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

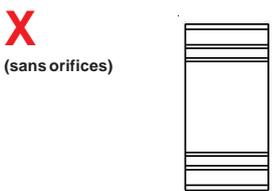
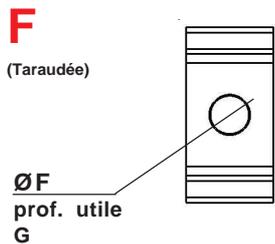
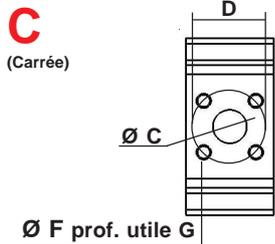


F.T 10 1429 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
	M1				M2				1 sens de rotation avec contre-pression					
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	M3	
								ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
1002														
1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
1004 à 1006														
1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
1003														
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

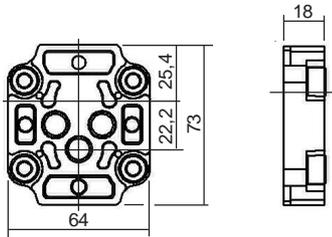
F.T 10 1429 2/4

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

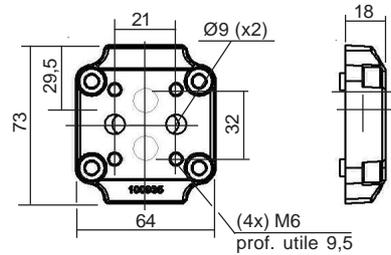
L

Standard



A

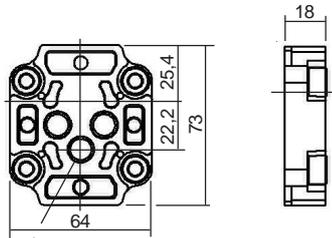
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

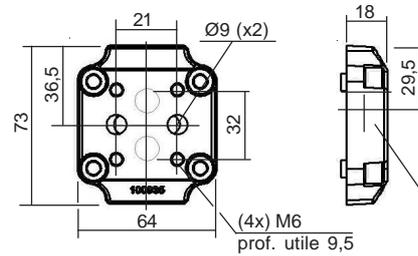
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

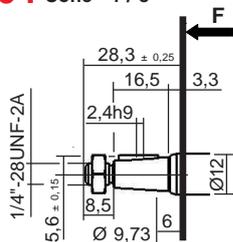
F.T 10 1429 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

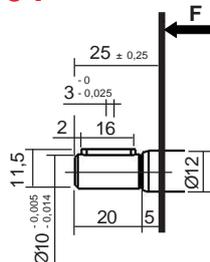
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



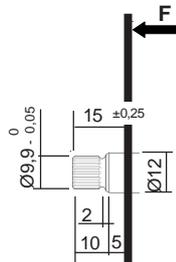
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

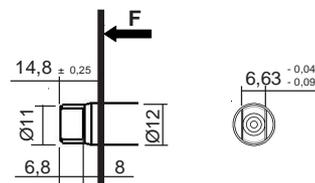
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

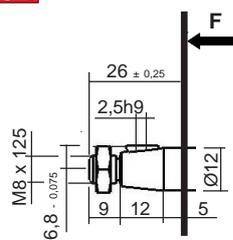
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

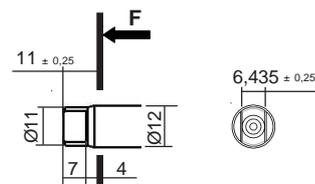


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

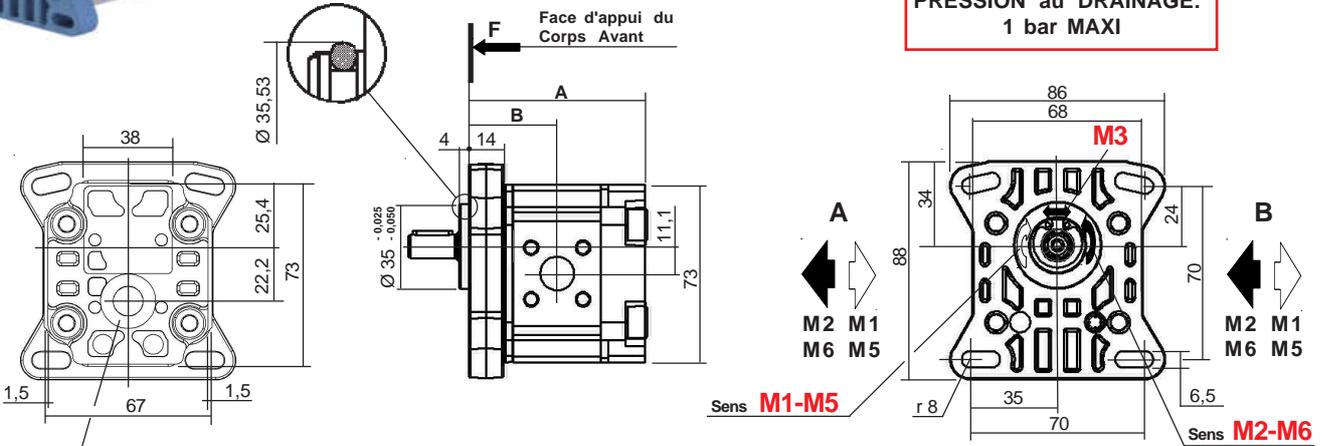
F.T 10 1429 4/4



Disponible sur consultation



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) maisfonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002	71,8	35,9
1003		
1004	81,5	40,7
1005		
1006		

Pochettes de Joints:

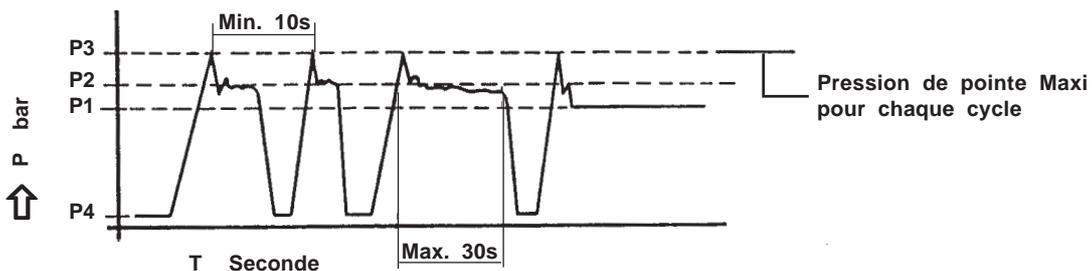
M1 - M2
Nitrile: **K5074037 + K100240**
Viton: **K5074038 + K103279**
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5070976 + K100240**
Viton: **K5070977 + K103279**
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}	175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}	175 bar	4500	

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1** Pression maximum en Service Continu
- P2** Pression maximum intermittente
- P3** Pointe de pression maximum admissible
- P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

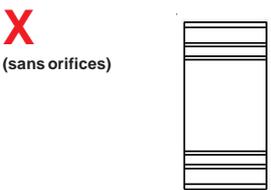
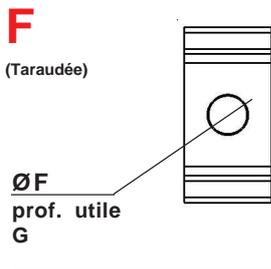
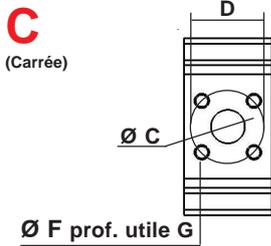


Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



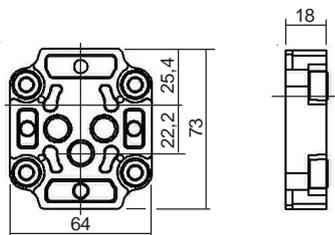
Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION								
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression				
	M1		M2		M5		M6		M3								
	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE					
	Ø C	D	Ø F	G	Ø C	D	Ø F	G									
1002																	
1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A			
1004 à 1006																	
1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A			
1003																	
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12									
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A																

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

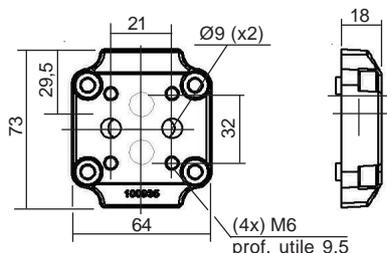
L

Standard



A

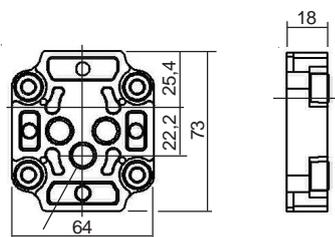
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

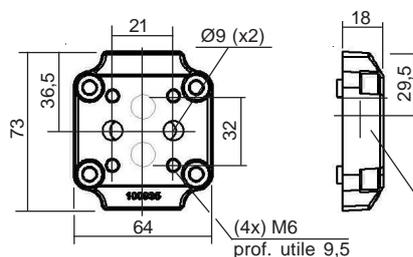
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1430 3/4



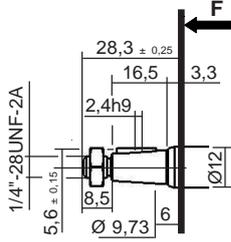
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



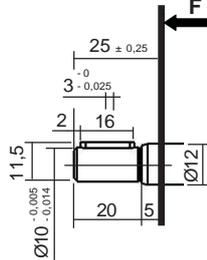
Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

Cylindrique

20

C01

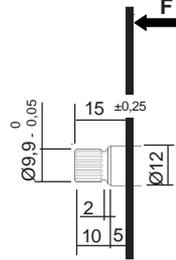


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01



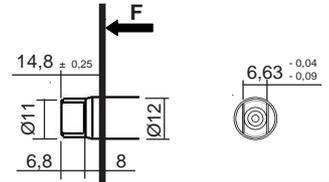
Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

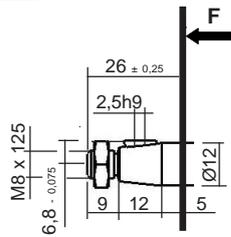
40

A01



Couple maxi transmissible
30 N.m

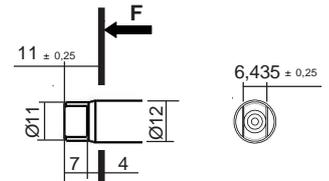
C01 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

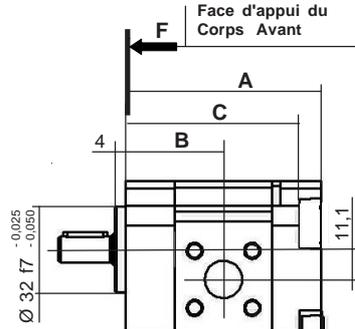
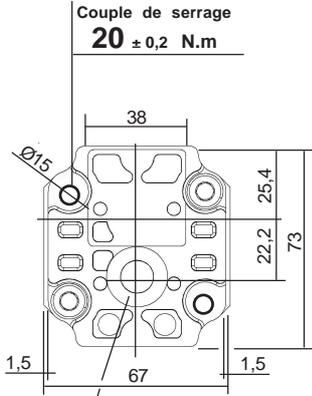
F.T 10 1430 4/4

Disponible sur consultation

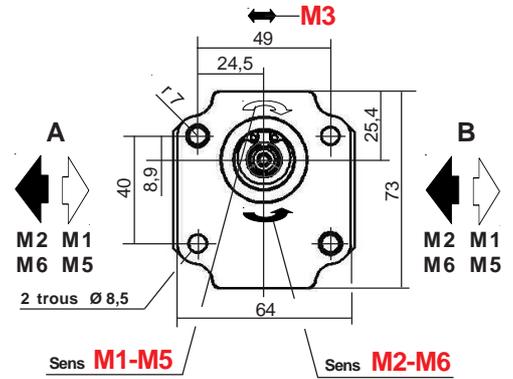


M II Signe DCN 1 VI Signe VII Signe L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens (M3) de rotation, ou a 1 seul sens (M5 / M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
1002 1003	71,8	35,9	63,8
1004 1005 1006	81,5	40,7	73,5

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5074037 Viton: K5074038

(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3

Nitrile: K5070976 Viton: K5070977

(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}	1200 ^{175 bar}	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}	1200 ^{175 bar}	4500	

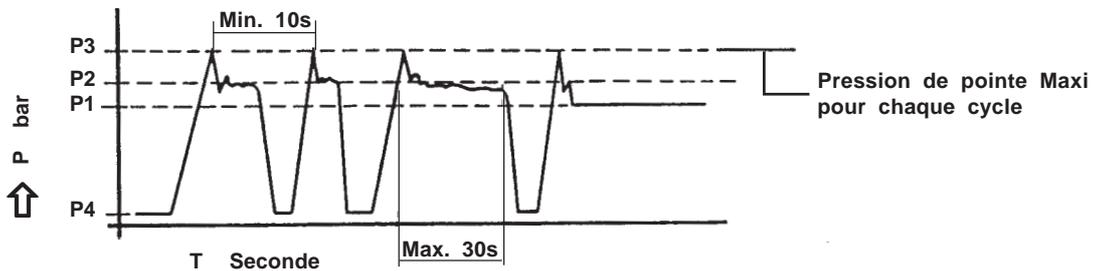
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



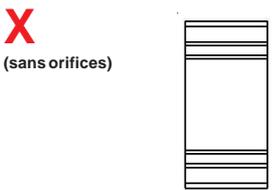
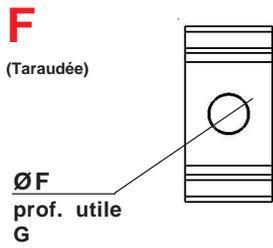
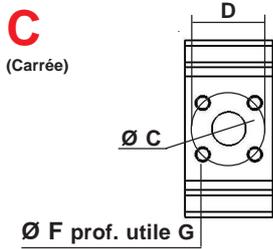
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1431 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



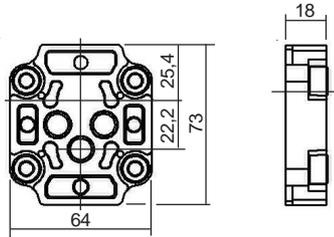
Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
	M1				M2				ENTREE		SORTIE			
	Ø C	D	Ø F	G	Ø C	D	Ø F	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1002	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
1003														
1004 à 1006														
1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
1003														
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

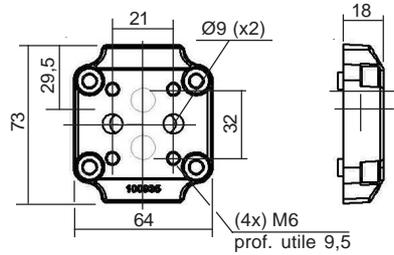
L

Standard



A

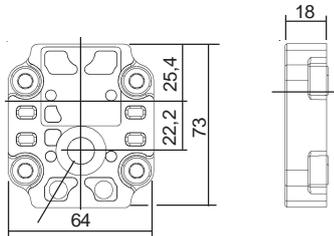
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

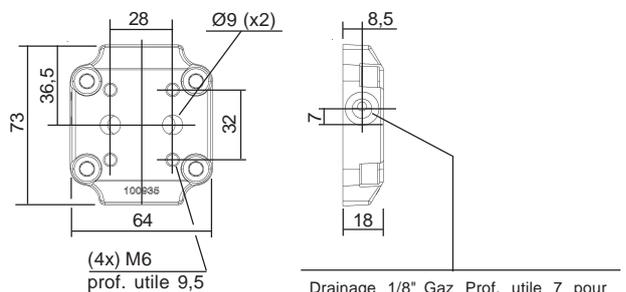
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

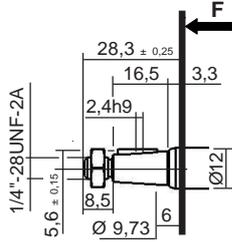
F.T 10 1431 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cône

10

B01 Cône 1/8



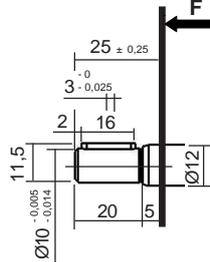
Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

Cylindrique

20

C01

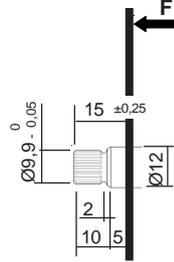


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01

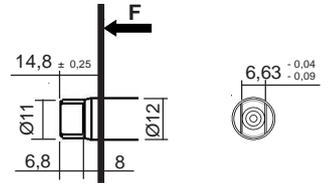


Cannelures en développante 10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre
Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

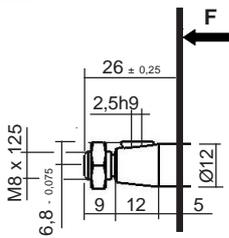
40

A01



Couple maxi transmissible
30 N.m

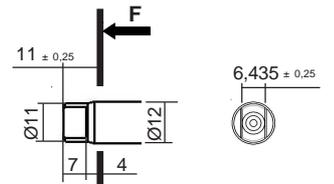
C01 Cône 1/5



Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1431 4/4

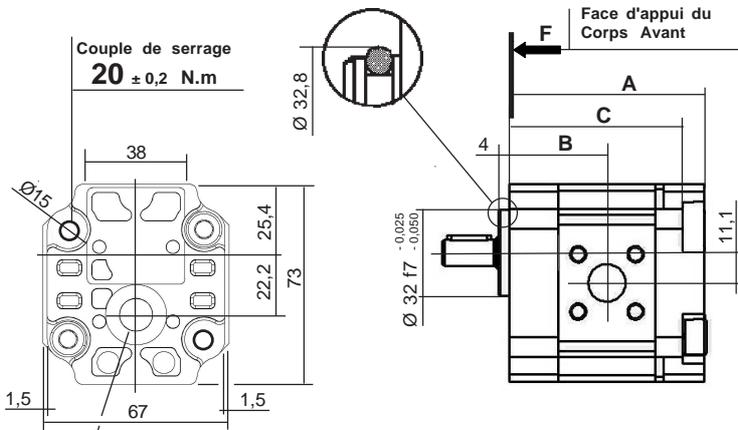


Disponible sur consultation

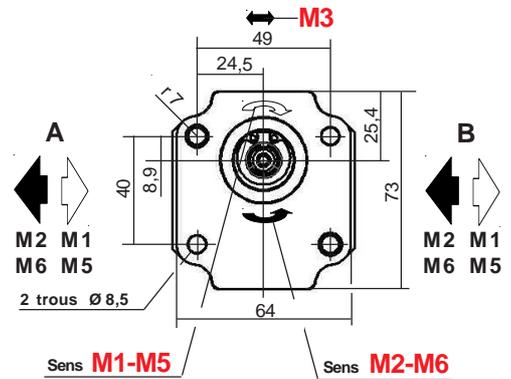


M II Signe DC K 1 VI Signe VII Signe L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens (M3) de rotation, ou a 1 seul sens (M5 / M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord 35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
1002 1003	71,8	35,9	63,8
1004 1005 1006	81,5	40,7	73,5

Pochettes de Joints:

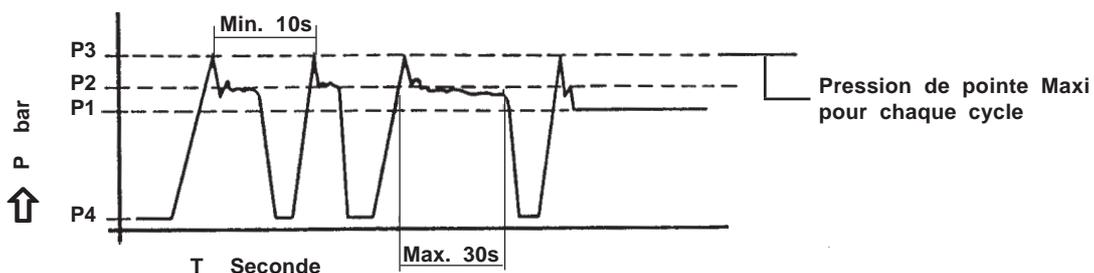
M1 - M2
Nitrile: K5074037 + K108227
Viton: K5074038 + K108228
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3
Nitrile: K5070976 + K108227
Viton: K5070977 + K108228
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 200 bar	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 175 bar	1200 175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 175 bar	1200 175 bar	4500	

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu P2 Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



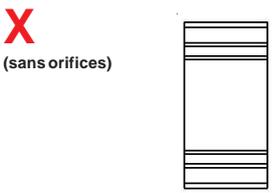
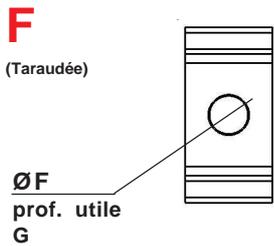
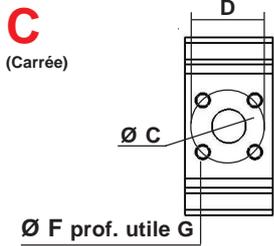
F.T 10 1432 1/4

Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



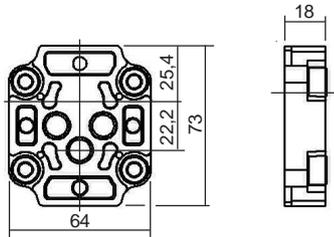
Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION						
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression		
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	M1		M2		M3		
									ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE			
								1 sens de rotation avec contre-pression							
								M5		M6					
								ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
1002															
1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A	
1004 à 1006															
1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A	
1003															
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12							
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A														

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

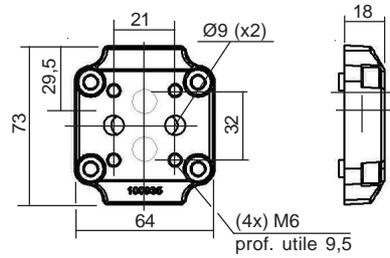
L

Standard



A

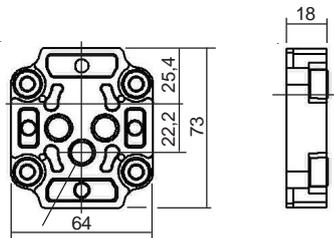
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

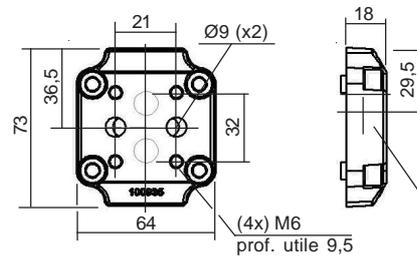
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1432 3/4



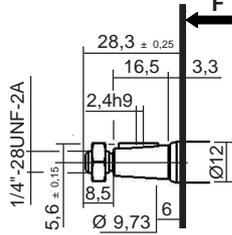
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

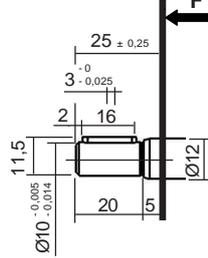
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



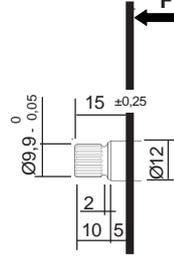
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

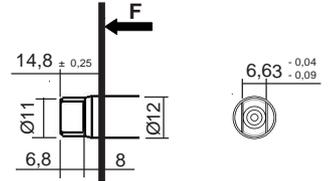
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

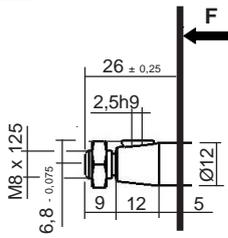
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

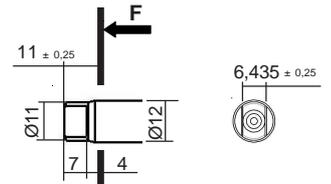


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1432 4/4



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suiivante

Brides d'alimentation

PRESENTATION MOTEURS
SERIES 2 et 2,5



F.T 20 1433

BAGUE d'ETANCHEITE HAUTE PRESSION



F.T 20 1493

- CORPS AVANT PLAT

MOTEUR **AAAN**



F.T 20 1434

MOTEUR **AAK**



F.T 20 1435

MOTEUR **AFN**



F.T 20 1436

MOTEUR **APK**



F.T 20 1437



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **BAN**



F.T 20 1438

MOTEUR **CAN**



F.T 20 1439

MOTEUR **CEN**



F.T 20 1440

MOTEUR **CEK**



F.T 20 1441

MOTEUR **DBN**



F.T 20 1442

MOTEUR **DBK**



F.T 20 1443



Disponible sur consultation

- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **DCN**



F.T 20 1444

MOTEUR **DCK**



F.T 20 1445

MOTEUR **DUK**



F.T 20 1446

MOTEUR **DWN**



F.T 20 1447

MOTEUR **DZK**



F.T 20 1448



Disponible sur consultation

Bague d'arbre Haute Pression pour Séries 2 et 2,5 avec Corps avant plat uniquement

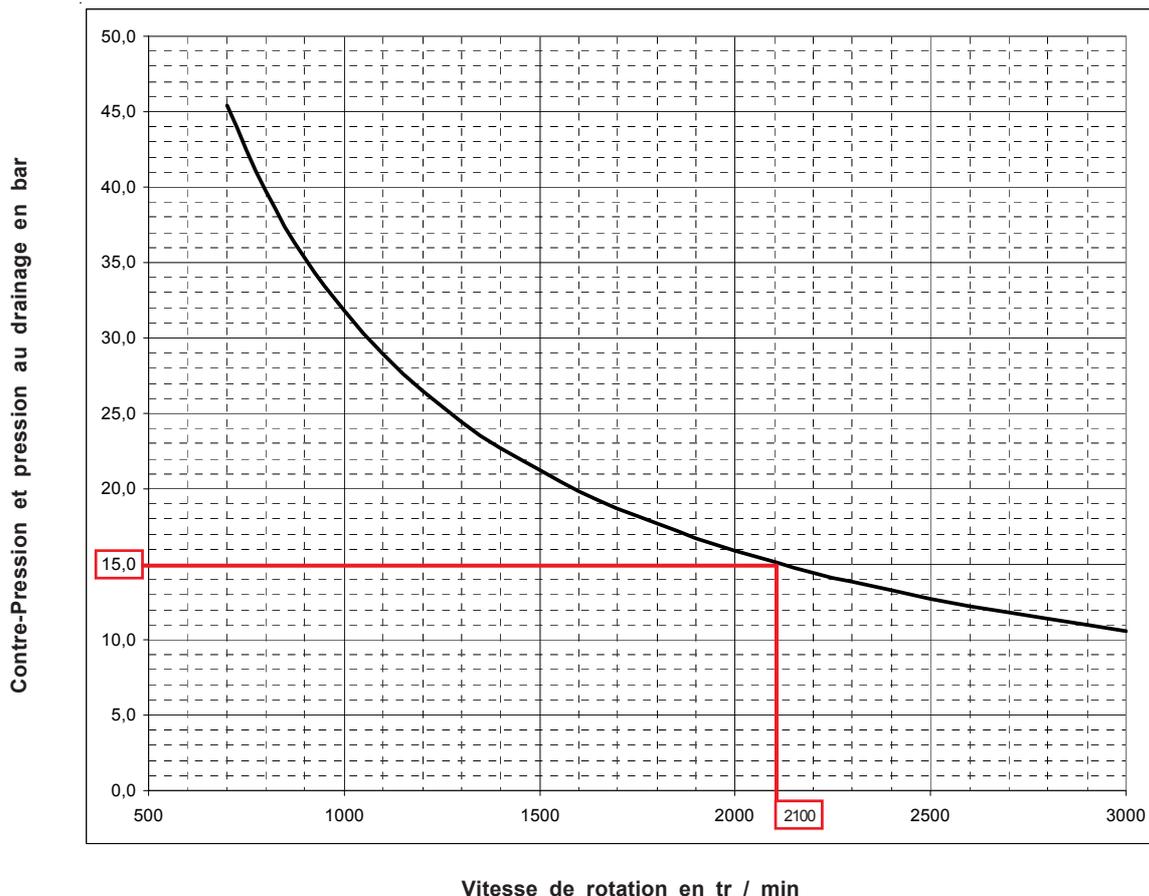
Applications: Moteur 1 sens de rotation (M1 / M2) avec contre-pression
Moteur 2 sens de rotation (M3 - M5 / M6) avec contre-pression sur drainage
Pompe avec pression de gavage

Description: Bague d'étanchéité à effet radial simple lèvre avec lèvre anti poussière
Revêtement extérieur en élastomère VITON
Petite lèvre d'étanchéité équipée d'un ressort

Montage: Montage dans le corps avant (spécialement usiné) de la bague haute pression et de la rondelle d'appui

Conditions de fonctionnement: $P \text{ (bar)} \times V \text{ (t/min)} < 31.800$ (voir graphique ci-dessous)
P (bar): Pression sur bague
V (t/min): Vitesse de rotation de l'arbre
Fluides: huiles minérales, huiles synthétiques
Température de fonctionnement: - 40°C à + 100°C

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



Exemple: A vitesse de rotation de 2100 tr/min, la pression maximale sur la bague est de 15 bar.

F.T 20 1493

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		

Série
2

2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

Série
2,5

2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	4000	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{280 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	2,8

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

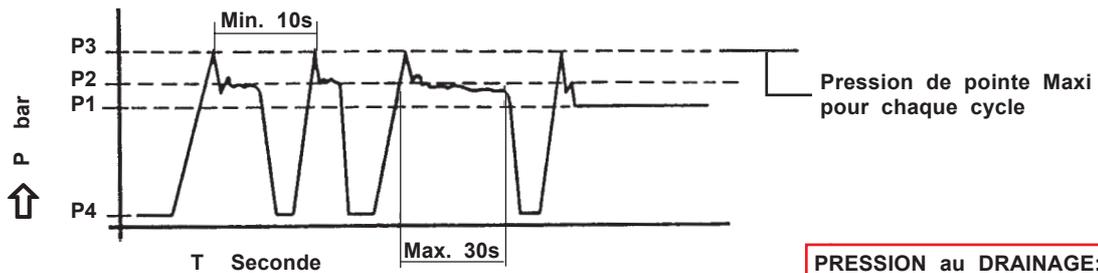
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



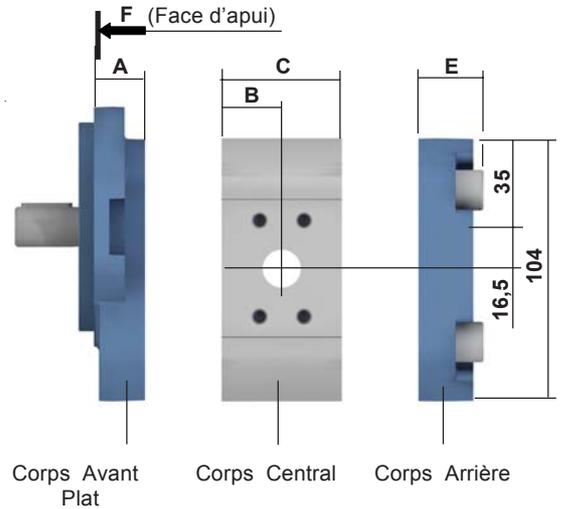
Disponible sur consultation

CORPS AVANT PLAT

Corps avant plat:	A
AAN / AAK - APK	20
BAN - CAN - DBN / DBK	
AFN	21
CEN / CEK	22
DCN / DCK - DUK - DWN	18
DZK	

Corps centraux (capacités):	B	C
2006 - 2008 - 2010 - 2012	23,5	47
2014 - 2015 - 2017 - 2018 - 2022 2522	31	61,6
2026 - 2030 2515 - 2518 - 2522	38,8	77,7

Corps arrières:	E
L	25,5
A	24,5
X - T	24
Q	50,5
AR	24



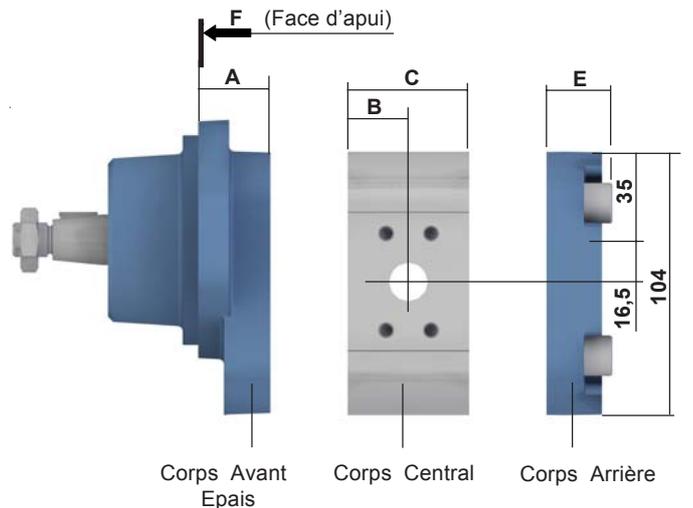
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS AVANT EPAIS

Corps avant épais:	A
AAP / AAR - AVP	28
ARP / ARK	25
DBP / DBR	51

Corps centraux (capacités):	B	C
2006 - 2008 - 2010 - 2012	23,5	47
2014 - 2015 - 2017 - 2018 - 2022 2522	31	61,6
2026 - 2030 2515 - 2518 - 2522	38,8	77,7

Corps arrières:	E
L	25,5
A	24,5
X - T	24
Q	50,5
AR	24



F.T 20 1433 2/12



Disponible sur consultation

M II Signe III Signe IV Signe **2** VI Signe VII Signe VIII Signe IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)						CORPS ARRIERES (VIII Signe)				ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX, X et XI Signe)						
M1	M2	M3	M5	M6			H	C	B	F	U	X	Y	L	A	X**	T**	Q**	AR	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40
X	X	X	X	X	AAN / AAK 																		
X	X	X	X	X	AFN 																		
X	X	X	X	X	APK 	2006																	
X	X	X	X	X	BAN 	2008																	
X	X	X	X	X	CAN 	2010																	
X	X	X	X	X	CEN / CEK 	2012																	
X	X	X	X	X	DBN / DBK 	2014																	
X	X	X	X	X	DCN / DCK 	2015																	
X	X	X	X	X	DWN 	2017																	
X	X	X	X	X		2018																	
X	X	X	X	X		2022																	
X	X	X	X	X		2026																	
X	X	X	X	X		2030																	
X	X	X	X	X		2512																	
X	X	X	X	X		2515																	
X	X	X	X	X		2517																	
X	X	X	X	X		2518																	
X	X	X	X	X		2522																	
X	X	X	X	X																			

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1** = Sens Horloge sans contre-pression
- M2** = Sens Inverse Horloge sans contre-pression
- M3** = 1 ou 2 sens de rotation avec contre-pression
- M5** = Sens Horloge avec contre-pression
- M6** = Sens Inverse Horloge avec contre-pression

CORPS AVANT

- AA*** = Fixation Américaine et ISO
- BA*** = Fixation Anglaise et Italienne
- CB*** = Fixation Française
- DC*** = Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- H** = Implantation HPI
- C** = Implantation carrée
- B** = Implantation Italienne
- F** = Implantation taraudée
- U** = Implantation taraudée (SAE J 475)
- X** = Sans orifice
- Y** = Implantation ISO 6162

CORPS ARRIERE

- L** = Standard
- A** = avec orifices arrière
- X** = avec limiteur haute pression réglable - retour interne
- T** = avec limiteur haute pression réglable - retour externe
- Q** = Régulateur de débit - retour interne
- AR** = avec bloc configuration MBPS

** Non réalisable en Moteurs M3

Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1433 3/12

M II III IV 2 VI VII VIII IX X XI XII
 Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT et EPAIS (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)							CORPS ARRIERES (VIII Signe)					ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX, X et XI Signe)					
M1	M2	M3	M5	M6			H	C	B	F	U	X	Y	L	A	X**	T**	Q**	AR	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40	
X	X	X	X	X	DUK 																		40D02 	
X	X	X	X	X	DZK 	2006 2008 2010 2012																		
X	X	X	X	X	AAP / AAR 	2014 2015 2017															10 C03 	20 C03 		
X	X	X	X	X	ARP / ARK 	2022 2026 2030															10 C05 			
X	X	X	X	X	AVP 	2512 2515 2517															10 C06 			
X	X	X	X	X	DBP / DBR 	2518 2522															10 C07 	20 C15 		

** Non réalisable en Moteurs M3

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1** = Sens Horloge sans contre-pression
- M2** = Sens Inverse Horloge sans contre-pression
- M3** = 1 ou 2 sens de rotation avec contre-pression
- M5** = Sens Horloge avec contre-pression
- M6** = Sens Inverse Horloge avec contre-pression

CORPS AVANT

- A**** = Fixation Américaine et ISO
- D**** = Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- H** = Implantation HPI
- C** = Implantation carrée
- B** = Implantation Italienne
- F** = Implantation taraudée
- U** = Implantation taraudée (SAE J 475)
- X** = Sans orifice
- Y** = Implantation ISO 6162

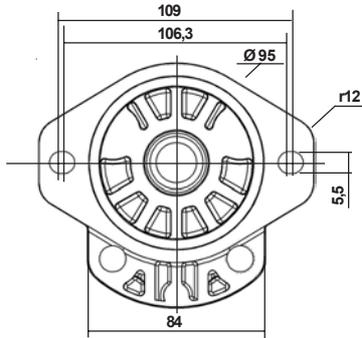
CORPS ARRIERE

- L** = Standard
- A** = Avec orifices arrière
- X** = Avec limiteur haute pression réglable retour interne
- T** = Avec limiteur haute pression réglable retour externe
- Q** = Régulateur de débit - retour interne
- AR** = avec bloc configuration MBPS

Disponible sur consultation

CORPS AVANT PLAT

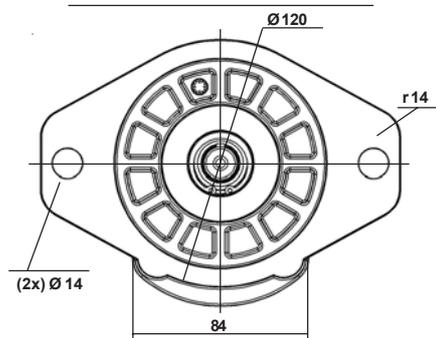
AAN / AAK



Centrage: $\varnothing 82,55 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

AAN: Série 2 F.T 20 1434
Série 2,5 F.T 25 1456
AAK: Série 2 F.T 20 1435
Série 2,5 F.T 25 1457

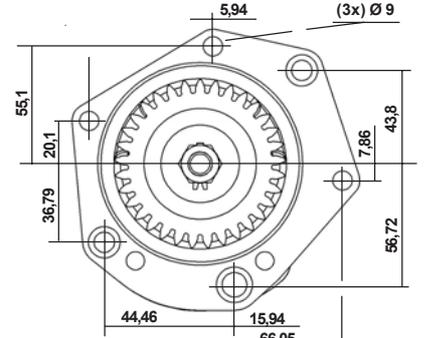
AFN



Centrage: $\varnothing 101,6 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35

AFN: Série 2 F.T 20 1436
Série 2,5 F.T 25 1458

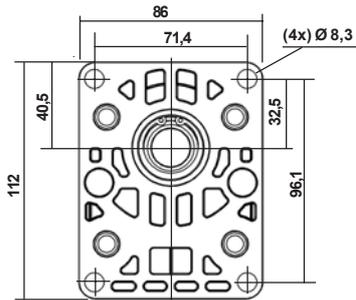
APK



Centrage: $\varnothing 95 \begin{smallmatrix} -0,036 \\ -0,071 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 10

APK: Série 2 F.T 20 1437
Série 2,5 F.T 25 1459

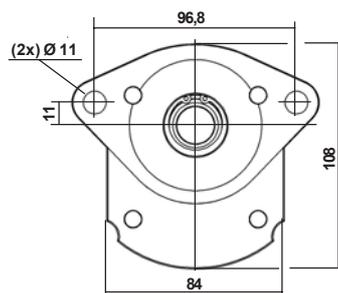
BAN



Centrage: $\varnothing 36,47 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

BAN: Série 2 F.T 20 1438
Série 2,5 F.T 25 1460

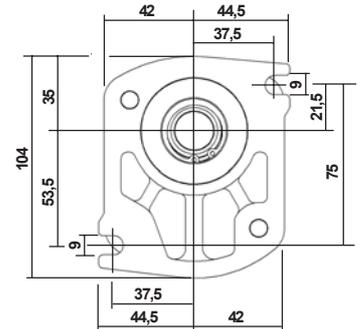
CAN



Centrage: $\varnothing 63,5 \begin{smallmatrix} -0,030 \\ -0,076 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 3,2

CAN: Série 2 F.T 20 1439
Série 2,5 F.T 25 1461

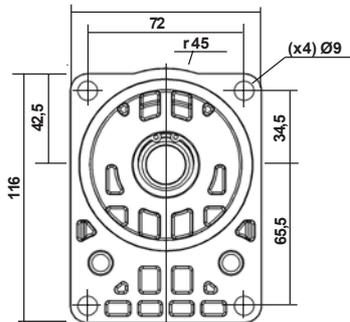
CEN / CEK



Centrage: $\varnothing 50 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

CEN: Série 2 F.T 20 1440
Série 2,5 F.T 25 1462
CEK: Série 2 F.T 20 1441
Série 2,5 F.T 25 1463

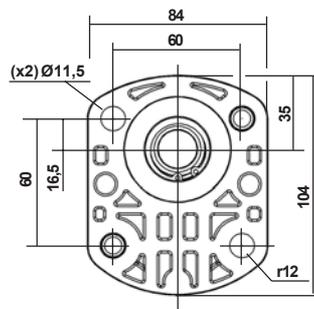
DBN / DBK



Centrage: $\varnothing 80 \begin{smallmatrix} -0,030 \\ -0,060 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 8

DBN: Série 2 F.T 20 1442
Série 2,5 F.T 25 1464
DBK: Série 2 F.T 20 1443
Série 2,5 F.T 25 1465

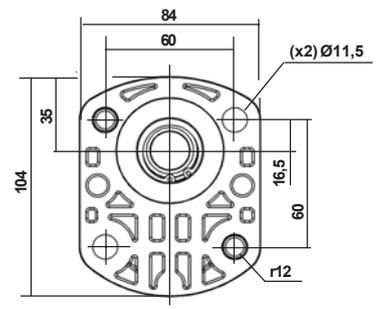
DCN / DCK



Centrage: $\varnothing 50 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

DCN: Série 2 F.T 20 1444
Série 2,5 F.T 25 1466
DCK: Série 2 F.T 20 1445
Série 2,5 F.T 25 1467

DWN



Centrage: $\varnothing 50 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

DWN: Série 2 F.T 20 1447
Série 2,5 F.T 25 1469

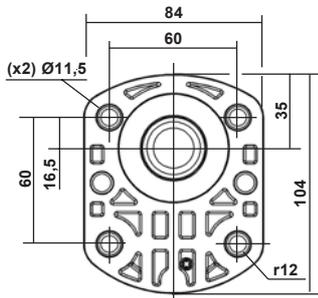
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 5/12

Disponible sur consultation

CORPS AVANT PLAT

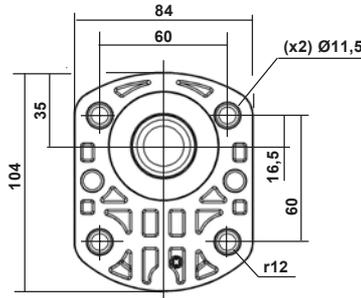
DUK



Centrage: $\varnothing 52 \begin{matrix} -0,030 \\ -0,060 \end{matrix}$
Epaisseur: 6

DUK : Série 2 F.T 20 1446
Série 2,5 F.T 25 1468

DZK

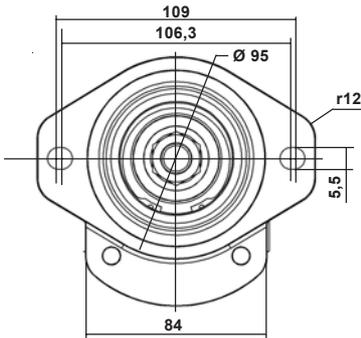


Centrage: $\varnothing 52 \begin{matrix} -0,030 \\ -0,060 \end{matrix}$
Epaisseur: 6

DZK : Série 2 F.T 20 1448
Série 2,5 F.T 25 1470

CORPS AVANT EPAIS

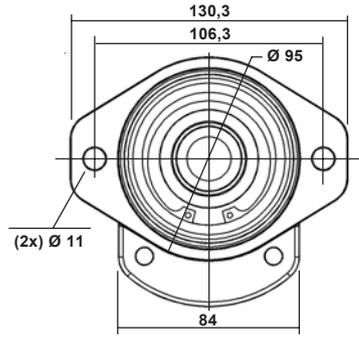
AAP / AAR



Centrage: $\varnothing 82,55 \begin{matrix} 0 \\ -0,05 \end{matrix}$
Epaisseur: 6

AAP : Série 2 F.T 20 1449
Série 2,5 F.T 25 1471
AAR : Série 2 F.T 20 1450
Série 2,5 F.T 25 1472

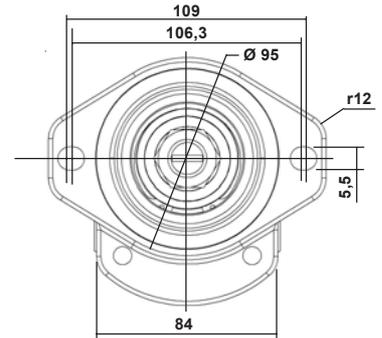
ARP / ARK



Centrage: $\varnothing 85 \begin{matrix} -0,036 \\ -0,071 \end{matrix}$
Epaisseur: 14

ARP : Série 2 F.T 20 1451
Série 2,5 F.T 25 1473
ARK : Série 2 F.T 20 1452
Série 2,5 F.T 25 1474

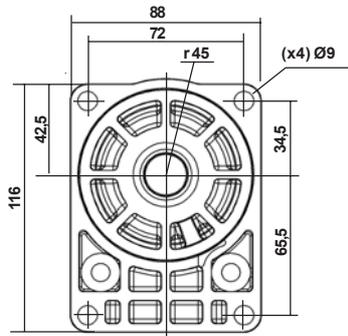
AVP



Centrage: $\varnothing 82,55 \begin{matrix} 0 \\ -0,05 \end{matrix}$
Epaisseur: 6

AVP : Série 2 F.T 20 1453
Série 2,5 F.T 25 1475

DBP / DBR



Centrage: $\varnothing 80 \begin{matrix} -0,030 \\ -0,060 \end{matrix}$
Epaisseur: 8

DBP : Série 2 F.T 20 1454
Série 2,5 F.T 25 1476
DBR : Série 2 F.T 20 1455
Série 2,5 F.T 25 1477

Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 6/12

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

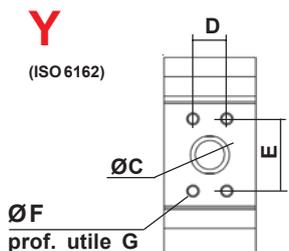
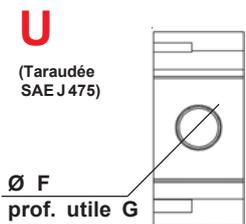
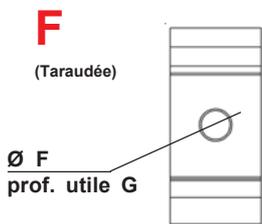
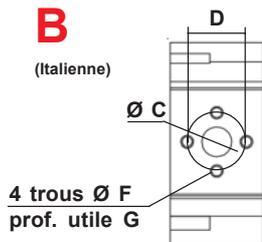
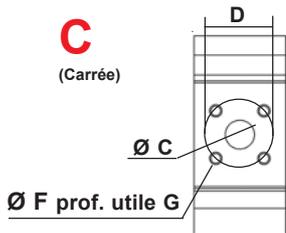
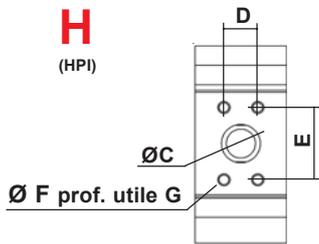
		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

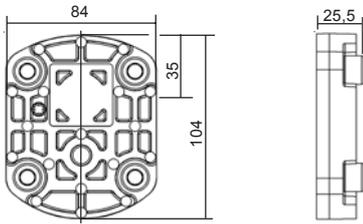
F.T 20 1299 7/12



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

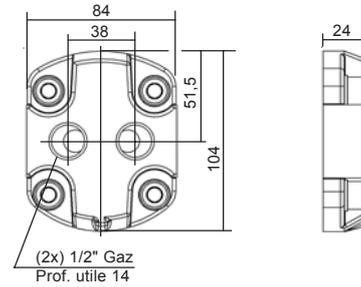
L

Standard



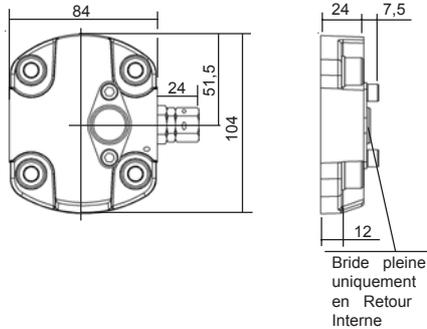
A

Orifices arrières



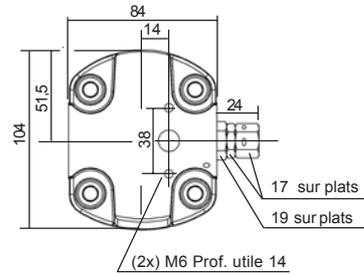
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



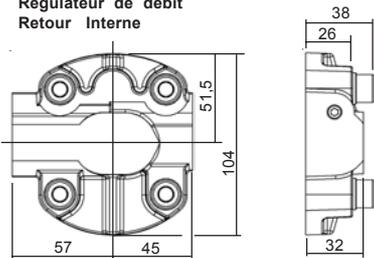
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



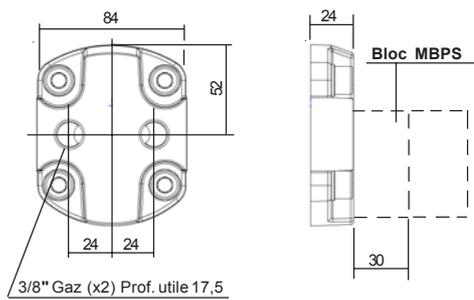
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 8/12

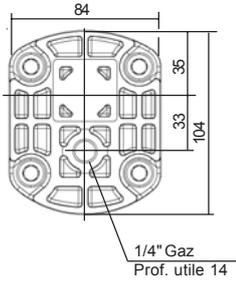


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

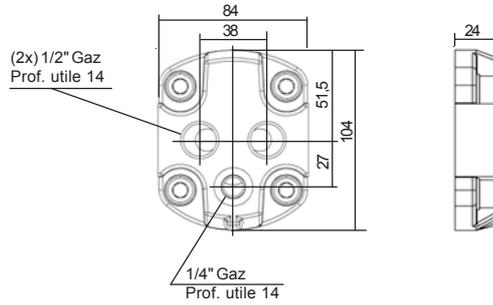
L

Standard



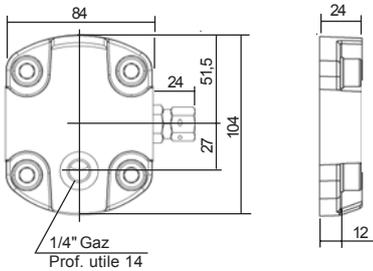
A

Orifices arrières



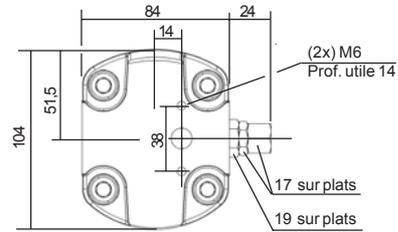
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



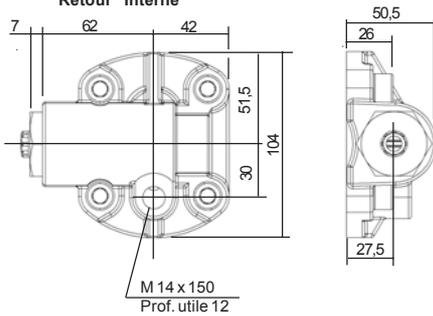
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



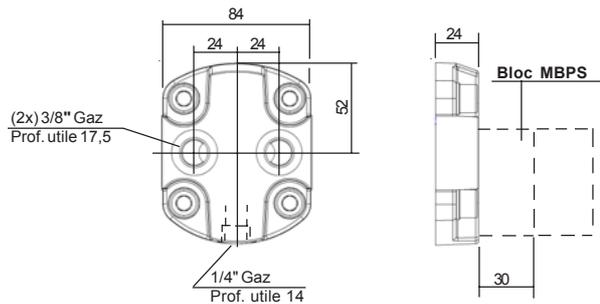
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 9/12

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



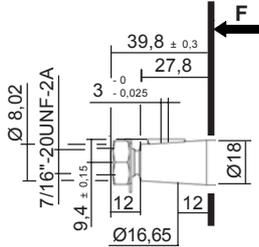
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

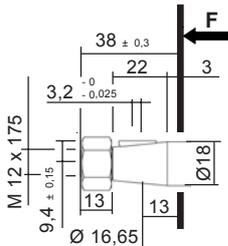
B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible
250 N.m

C02 Cône 1 / 5



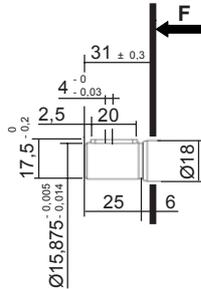
Livré avec écrou: K106317

Couple maxi transmissible
220 N.m

Cylindrique

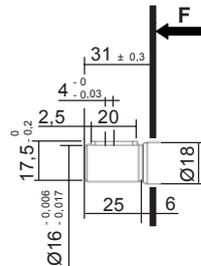
20

A01



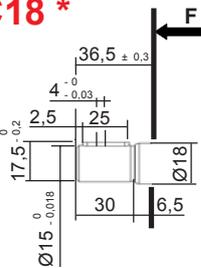
Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
50 N.m

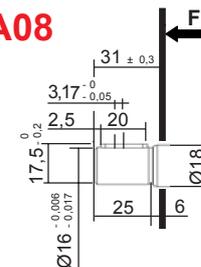
C18 *



Couple maxi transmissible
40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08

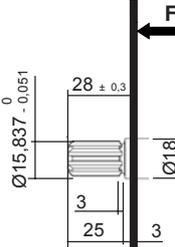


Couple maxi transmissible
50 N.m

Cannelé

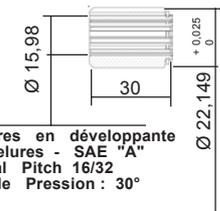
30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°
Couple maxi transmissible
100 N.m

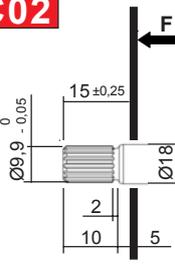
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

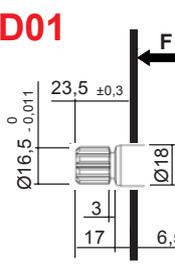
Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

D01

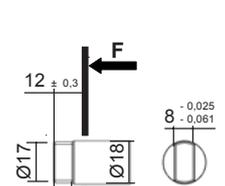


Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

Tournevis

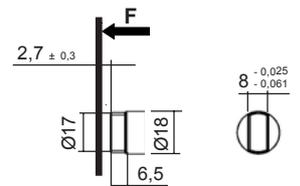
40

C03



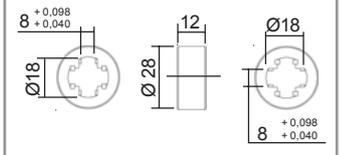
Couple maxi transmissible
70 N.m

D02



Couple maxi transmissible
70 N.m

Noix croisillon sur demande: Ref. K102947



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 10/12



Disponible sur consultation

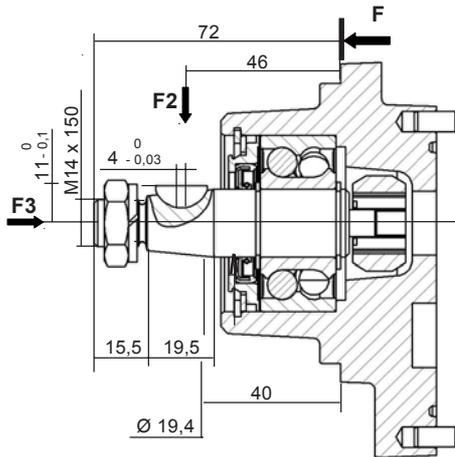
ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

AAP / AAR

C03 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

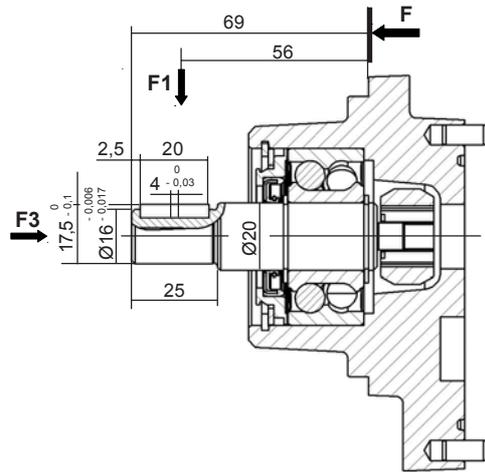
70 m.daN

Cylindrique

20

AAP / AAR

C03



F1 Maxi: 120 daN

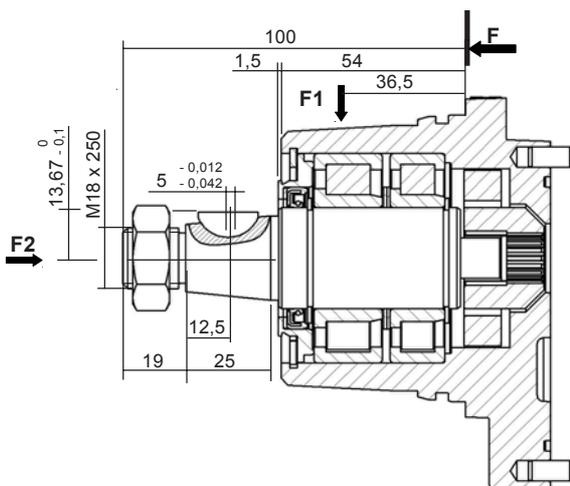
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 m.daN

ARP / ARK

C05 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

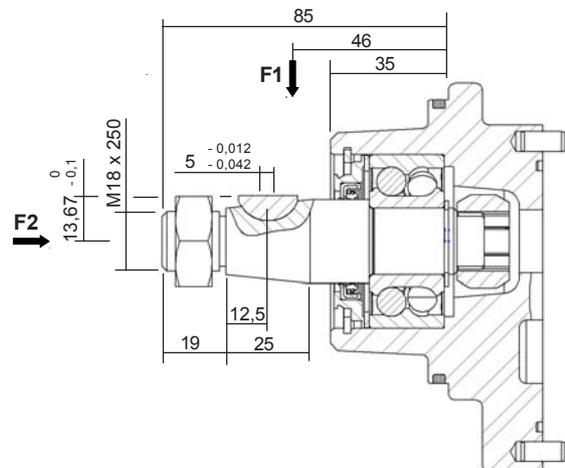
F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

AVP

C06 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 11/12



Disponible sur consultation

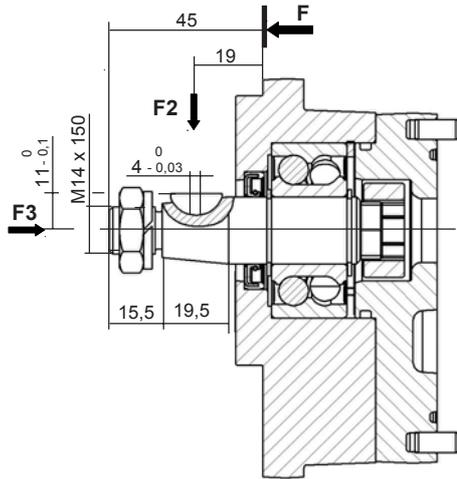
ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

DBP / DBR

C07 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

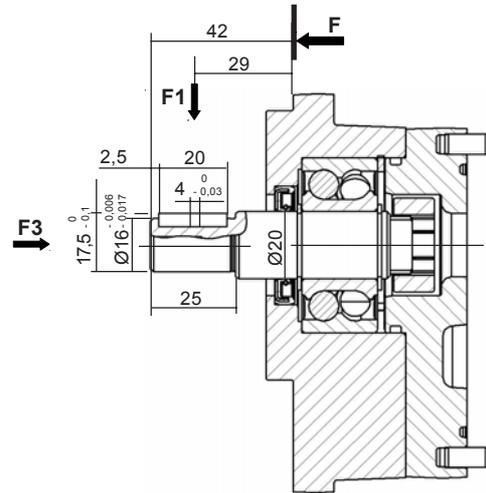
50 N.m

Cylindrique

20

DBP / DBR

C15



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1299 12/12



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

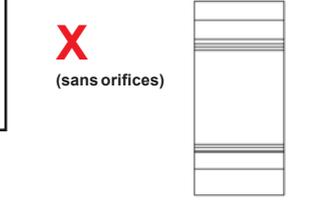
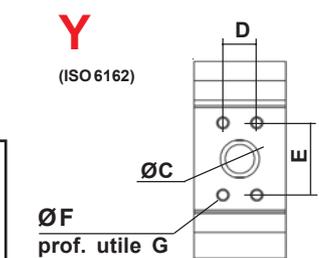
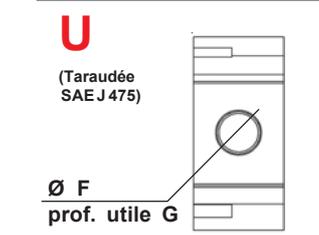
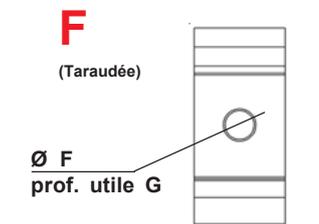
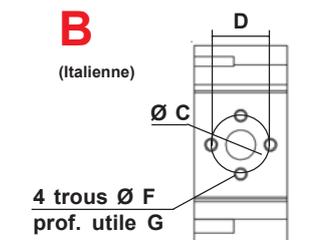
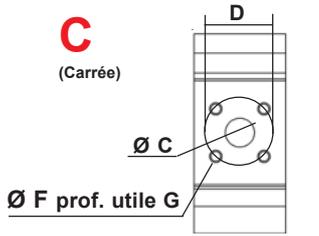
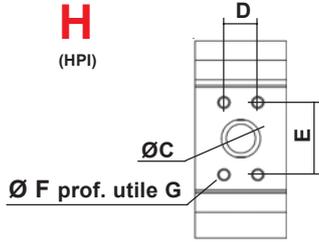
[Brides d'alimentation](#)

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



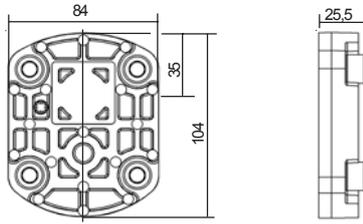
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1434 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

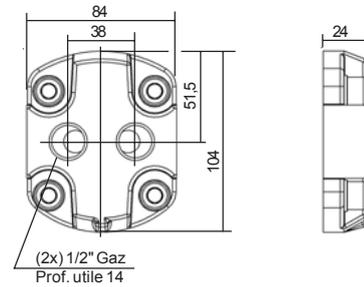
L

Standard



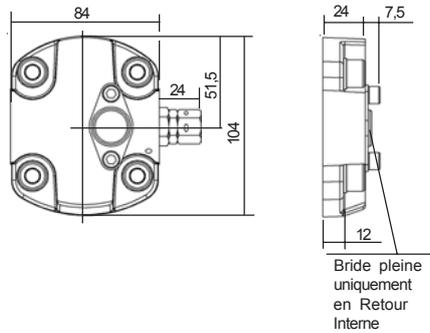
A

Orifices arrières



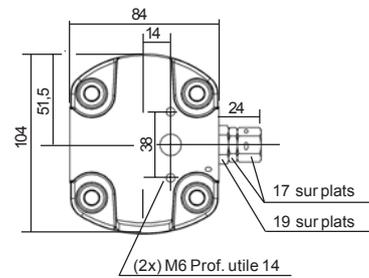
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



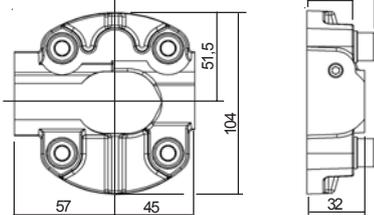
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



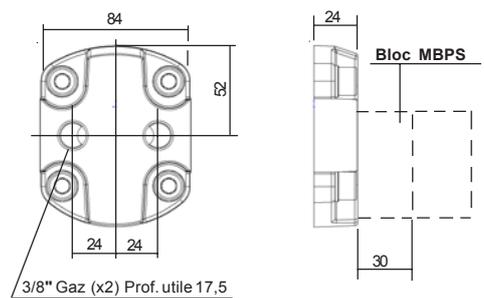
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1434 3/5

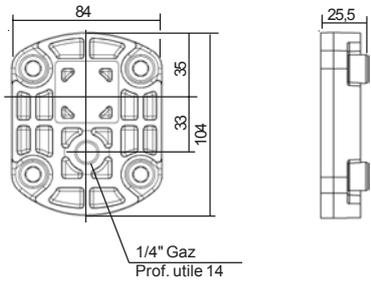


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

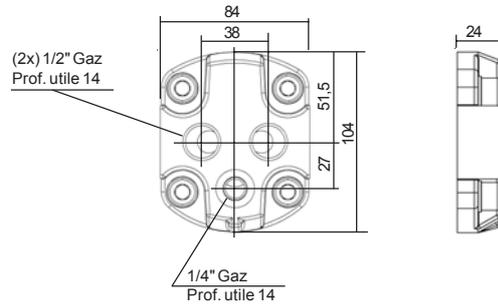
L

Standard



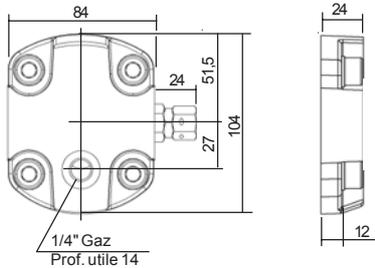
A

Orifices arrières



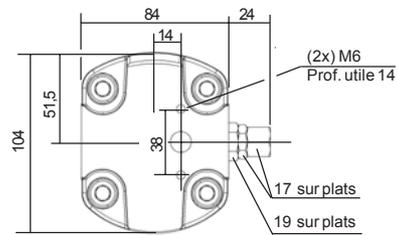
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



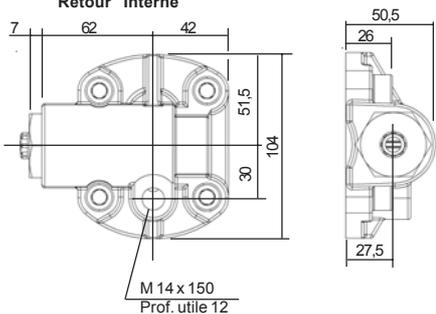
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



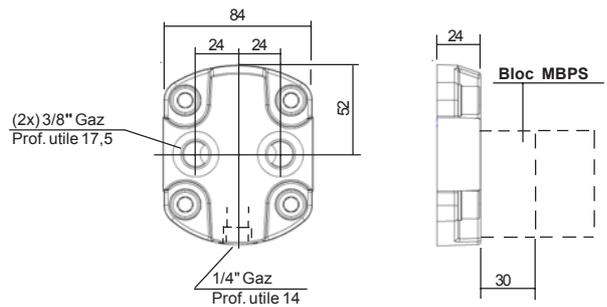
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1434 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



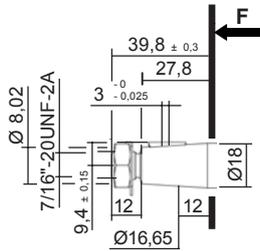
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

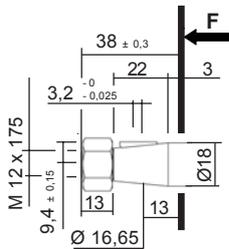


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

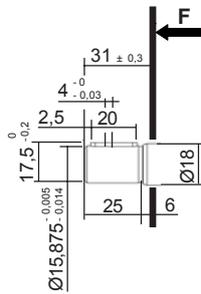
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

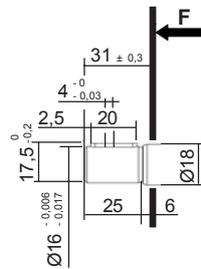
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

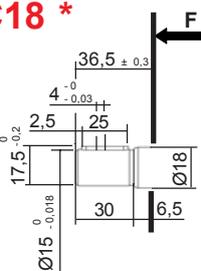
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

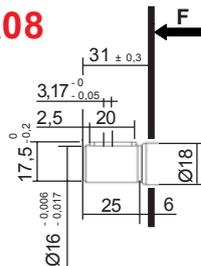


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



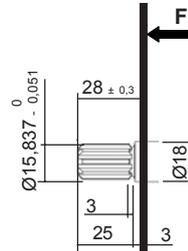
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

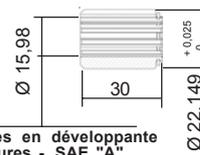
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

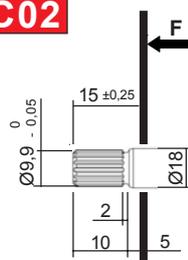
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

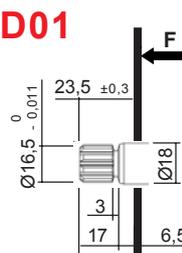
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

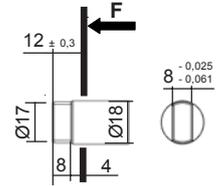
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

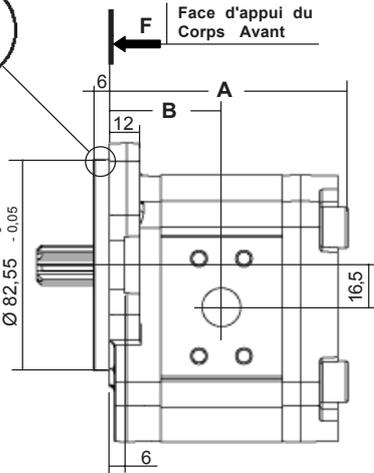
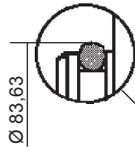
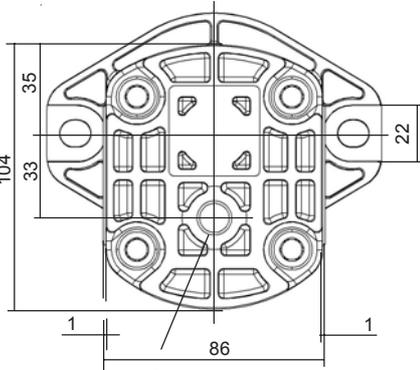
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

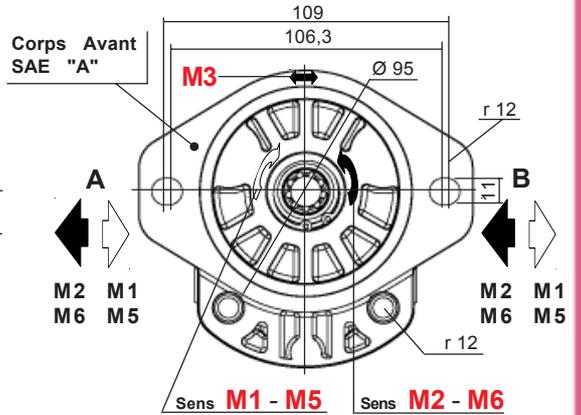
F.T 20 1434 5/5

M II Signe **AAK** 2 VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K102901
Viton: K5069820 + K104093
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K102901
Viton: K5071068 + K104093
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 bar	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	2,7

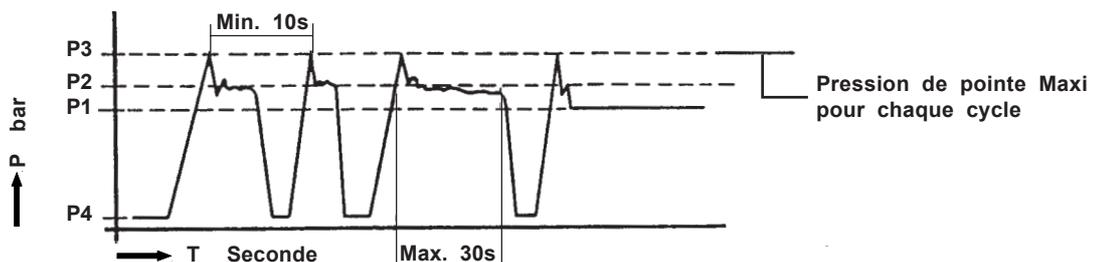
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1435 1/5

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION																
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression												
		M1		M2		M3												
		ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE										
		1 sens de rotation avec contre-pression																
		M5		M6		M3												
		ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE										
H (HPI)		2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12						
C (Carrée)		2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)		2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13						
F (Taraudée)		2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18						
U (Taraudée SAE J 475)		2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20						
		2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
		2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20						
Y (ISO 6162)		2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14						
		2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14	A	B	B	A	B	A
		2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
X (sans orifices)		2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A															



Disponible sur consultation

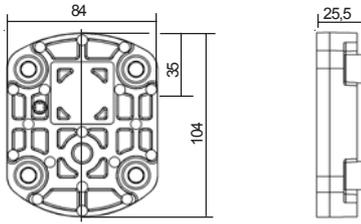
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1435 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

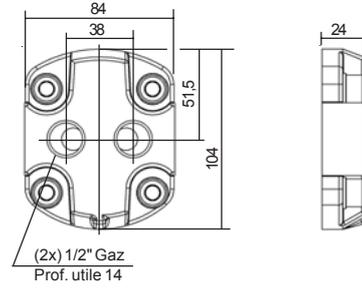
L

Standard



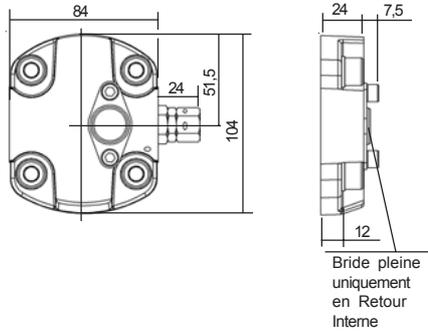
A

Orifices arrières



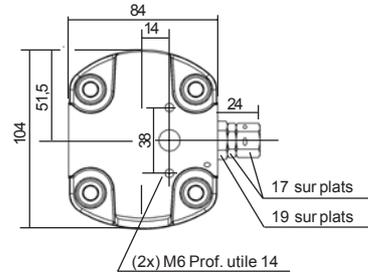
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



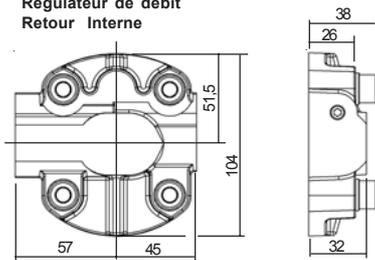
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



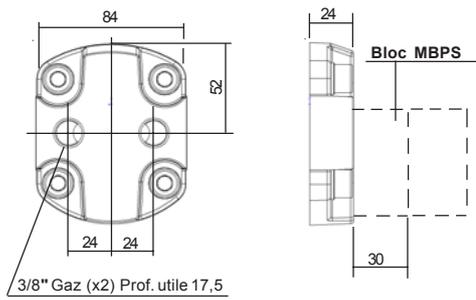
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1435 3/5

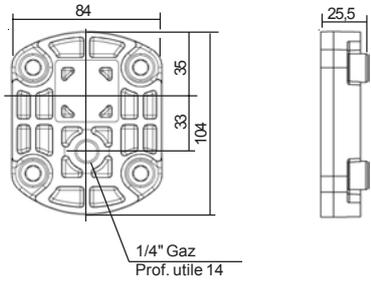


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

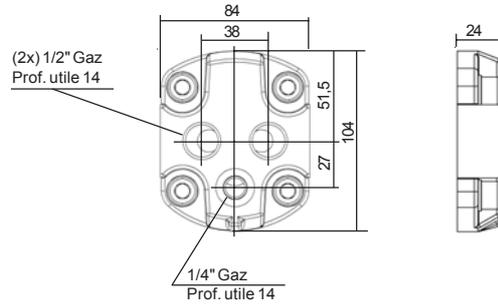
L

Standard



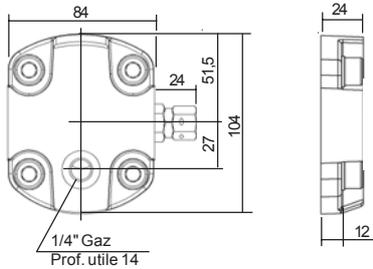
A

Orifices arrières



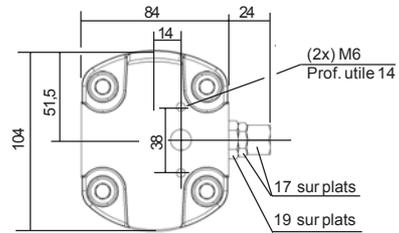
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



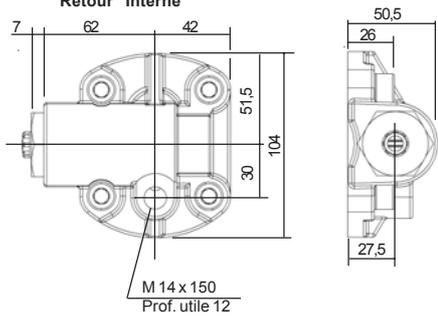
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



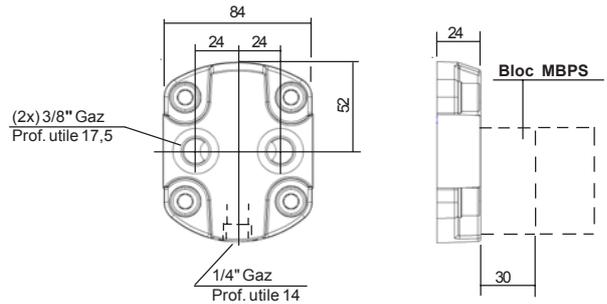
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1435 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



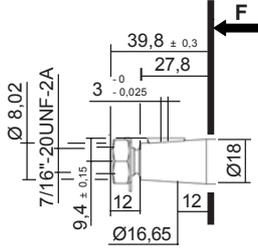
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

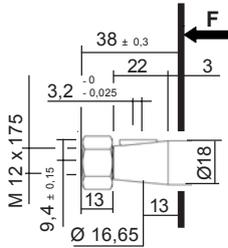


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

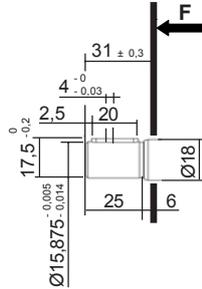
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

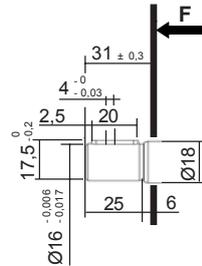
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

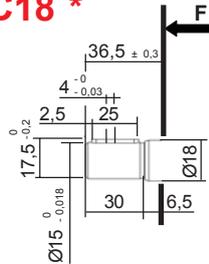
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

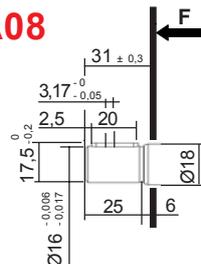


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



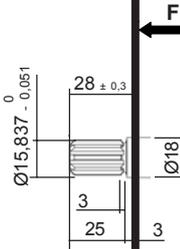
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

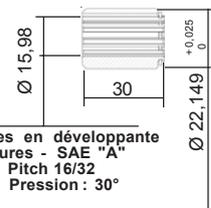
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

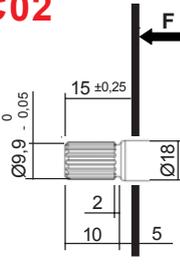
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

C02



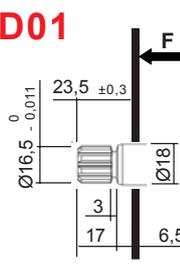
Cannelures en développante 17x15x1

Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

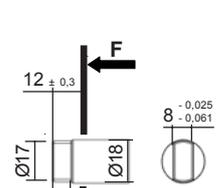
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

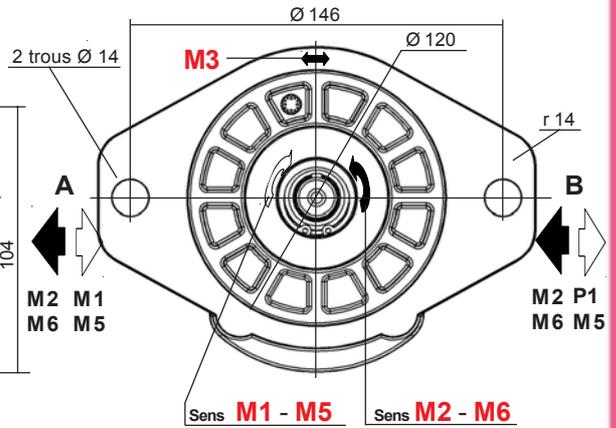
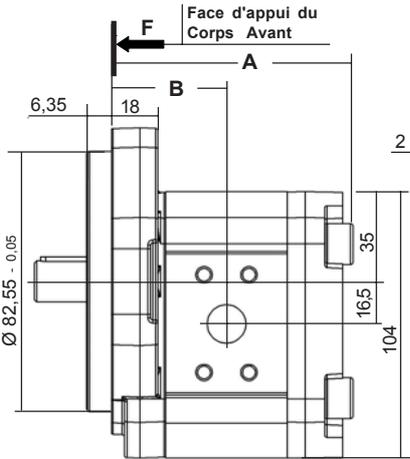
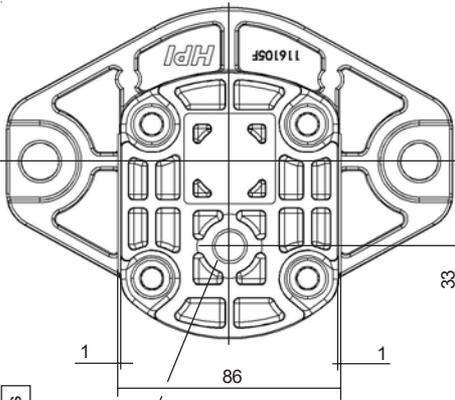
F.T 20 1435 5/5

Disponible sur consultation

M	II	AF	N	2	VI	H	L	IX	X	XI	XII
Signe					Signe			Signe	Signe	Signe	Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	93,5	44,5
014 - 015 - 017 018 - 022	108	52
026 - 030	124	60

Pochettes de Joints:

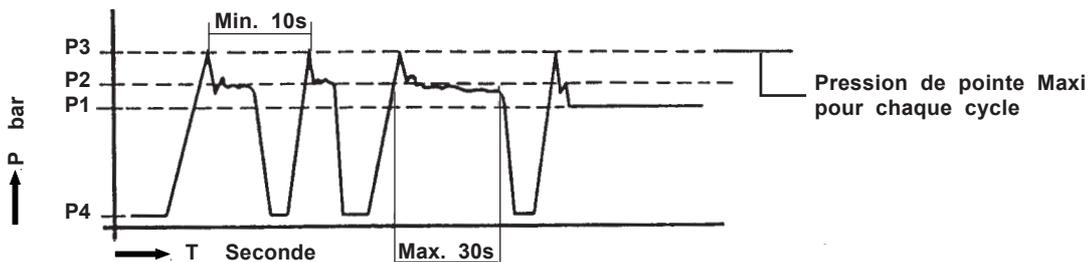
M1 - M2
Nitrile: K5069810 Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 20 1436 1/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

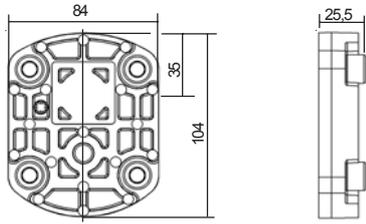
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

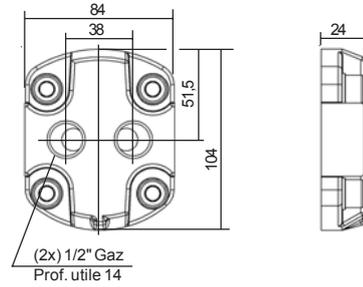
L

Standard



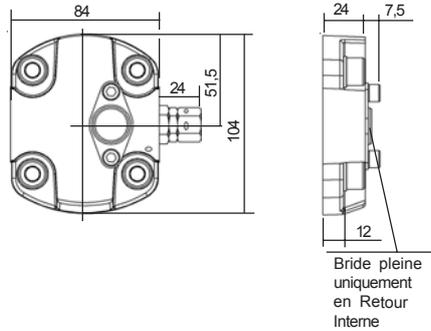
A

Orifices arrières



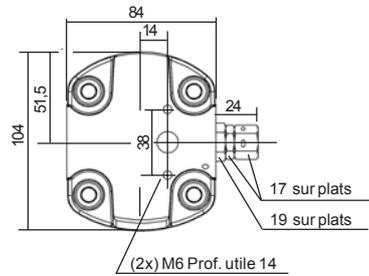
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



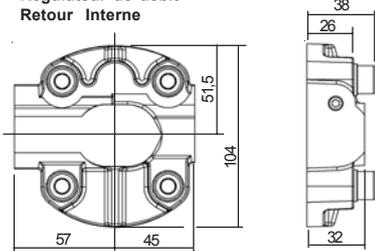
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



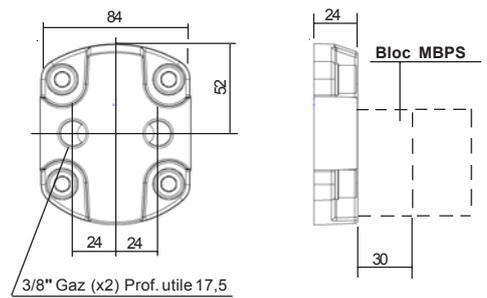
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 3/5

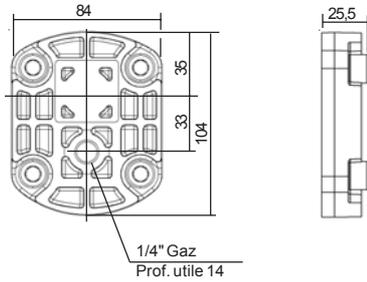


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

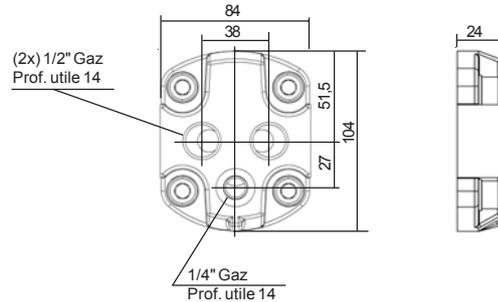
L

Standard



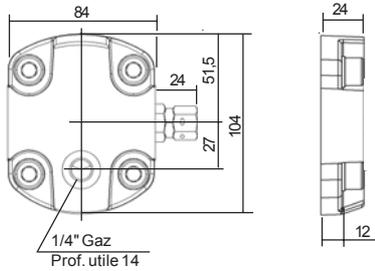
A

Orifices arrières



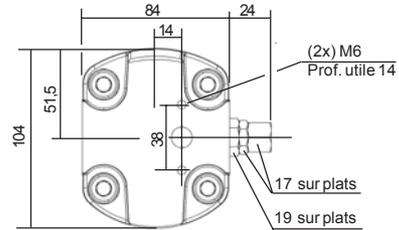
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



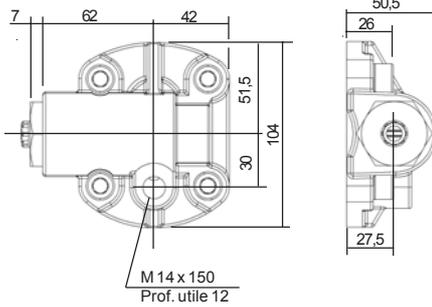
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



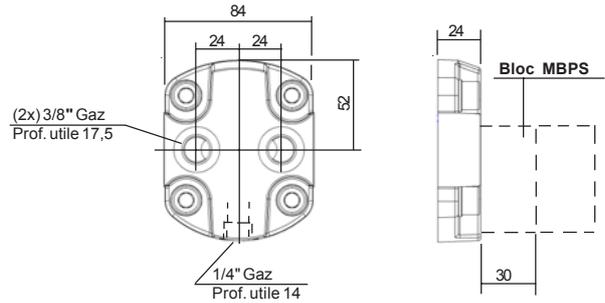
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

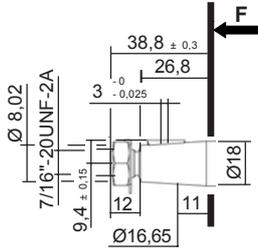


Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique
10

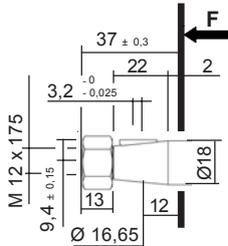
B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible
250 N.m

C02 Cône 1 / 5

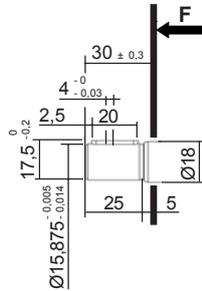


Livré avec écrou: K106317

Couple maxi transmissible
220 N.m

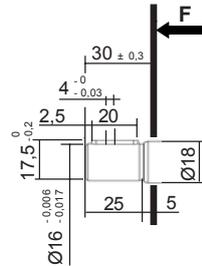
Cylindrique
20

A01



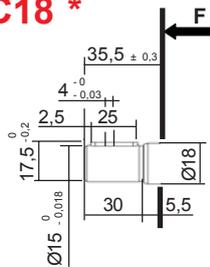
Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
50 N.m

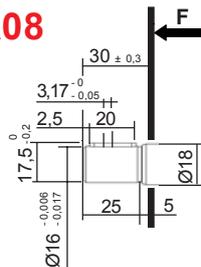
C18 *



Couple maxi transmissible
40 N.m

* **UNIQUEMENT 2006 à 2012**

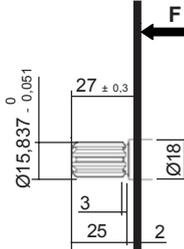
A08



Couple maxi transmissible
50 N.m

Cannelé
30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°
Couple maxi transmissible
100 N.m

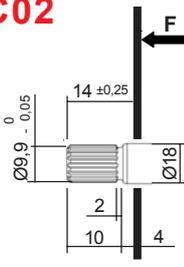
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

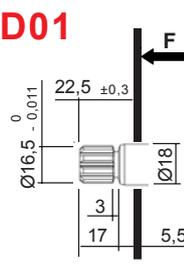
Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

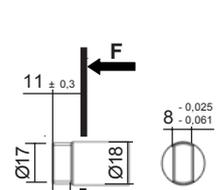
D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

Tournevis
40

C03



Couple maxi transmissible
70 N.m

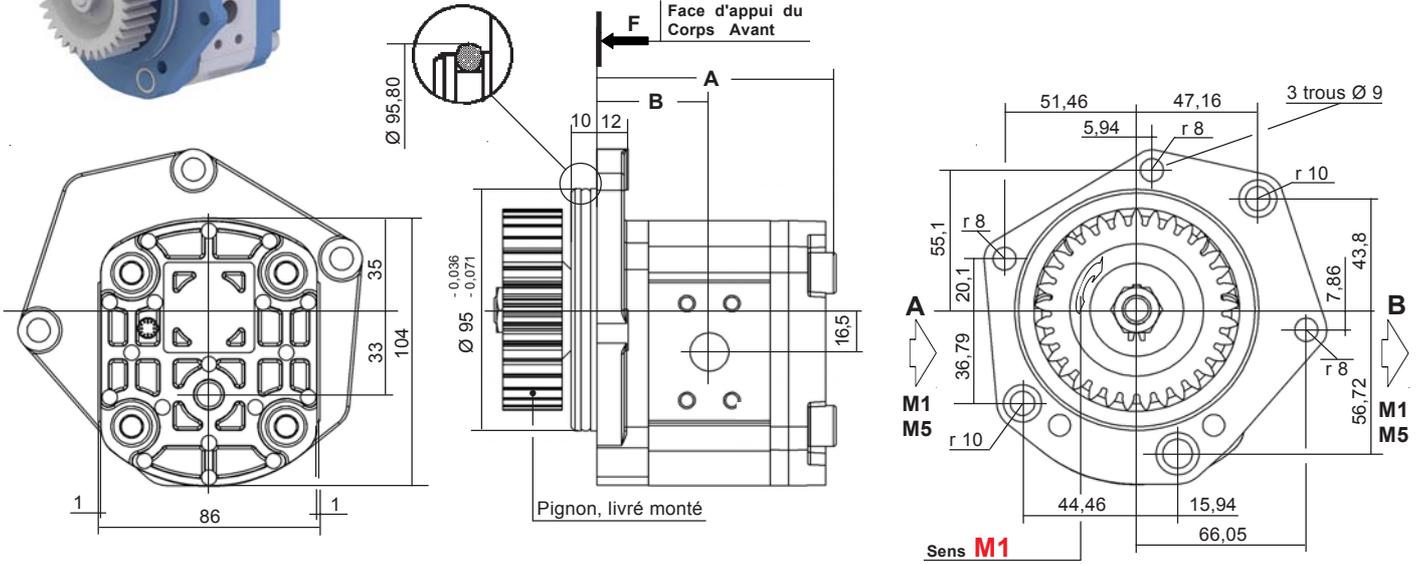
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 5/5

Disponible sur consultation

M 1 **APK 2** VI Signe **H L P P100 *** XI Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



CHOIX des PIGNONS

	Type 1000	Type 1100
Nombre de dents:	28	33
Module:	2,54	2,17
Angle de pression:	20°	17°
Angle d'hélice:	14°8'	14°
Sens de l'hélice:	Gauche	Gauche

CHOIX de la Capacité

Cotes	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

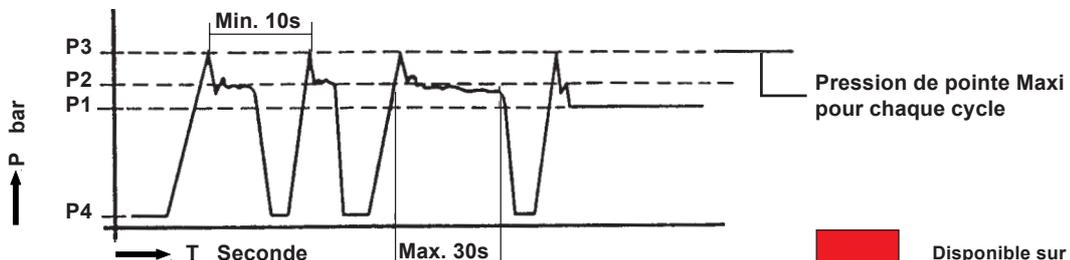
Pochettes de Joints:

M1
Nitrile: **K5069810 + X368928**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	///	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	///	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	///	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	///	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1** Pression maximum en Service Continu
- P2** Pression maximum intermittente
- P3** Pointe de pression maximum admissible
- P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

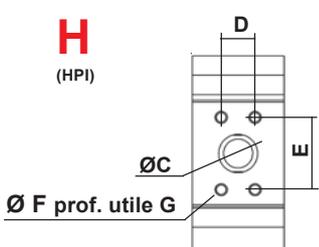
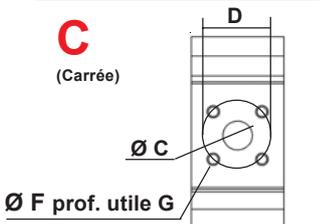
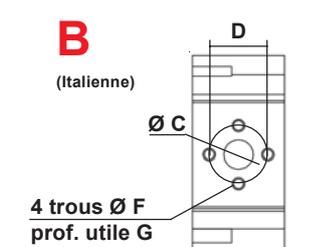
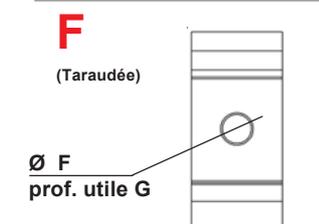
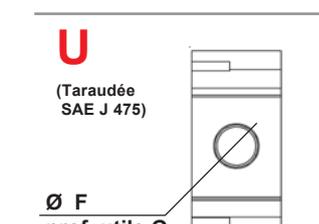
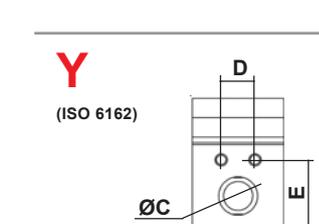
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1437 1/4

MOTEURS HYDRAULIQUES A ENGRENAGE SERIE 2

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

	Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
		ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
H (HPI)  Ø F prof. utile G	2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
	2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
B (Italienne)  4 trous Ø F prof. utile G	2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
	2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
F (Taraudée)  Ø F prof. utile G	2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
	2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
U (Taraudée SAE J 475)  Ø F prof. utile G	2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
	2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
	2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
Y (ISO 6162)  Ø F prof. utile G	2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
	2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
	2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1437 2/4

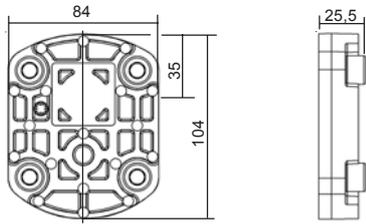


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1

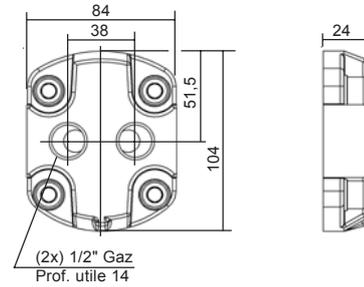
L

Standard



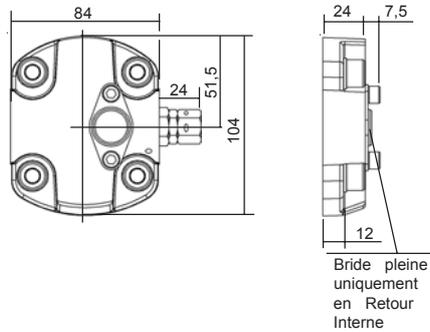
A

Orifices arrières



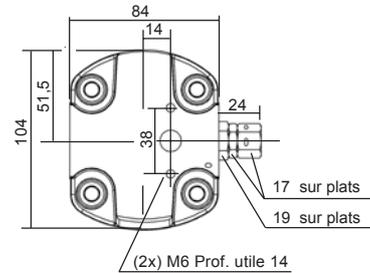
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



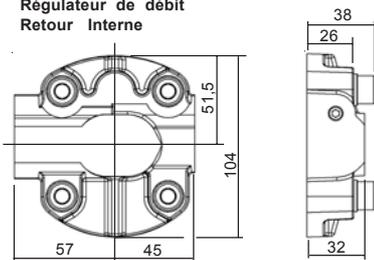
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



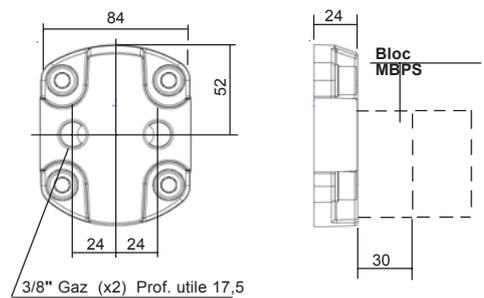
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1300 3/4



Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

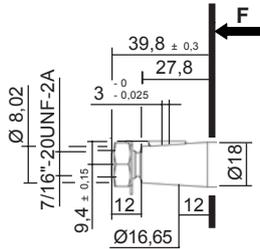
Cannelé

30

Tournevis

40

B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1437 4/4



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

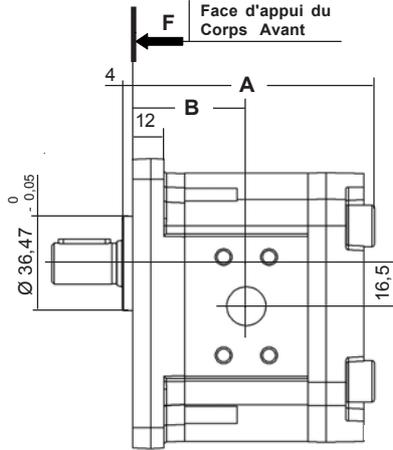
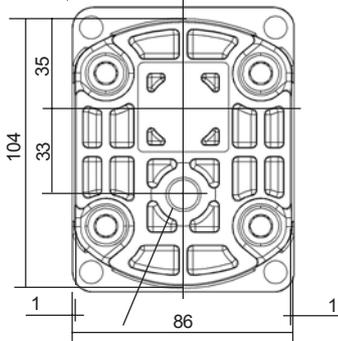
précédente

suivante

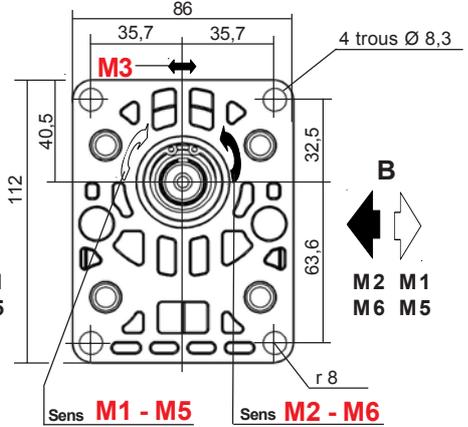
Brides d'alimentation

M II Signe **BAN 2** VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

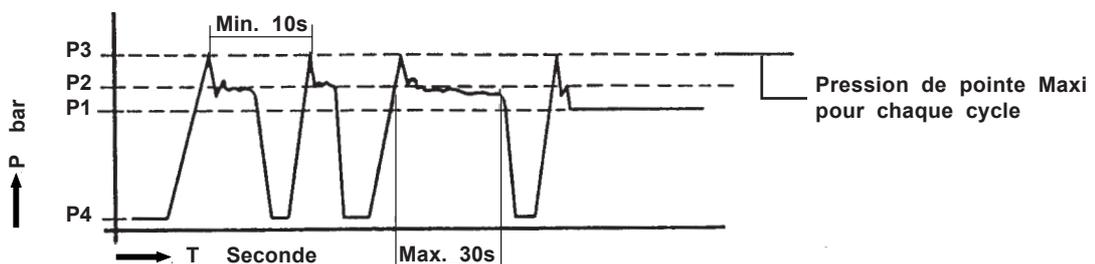
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069810 Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000	225 bar	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000	225 bar	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000	225 bar	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800	175 bar	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800	150 bar	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800	150 bar	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800	150 bar	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

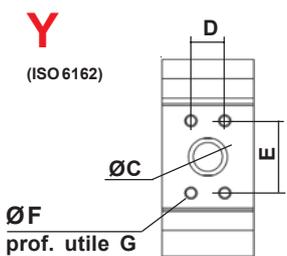
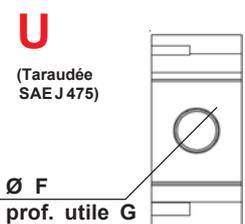
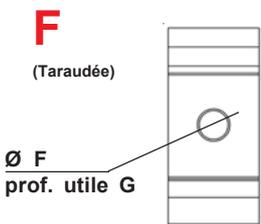
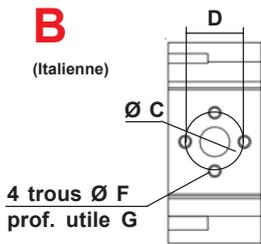
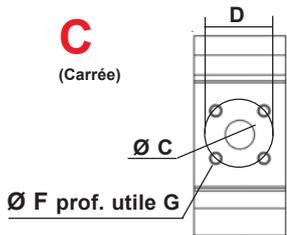
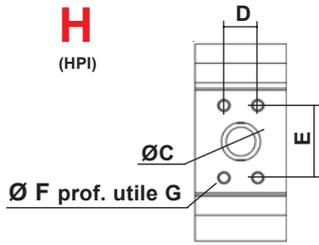
F.T 20 1438 1/5

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



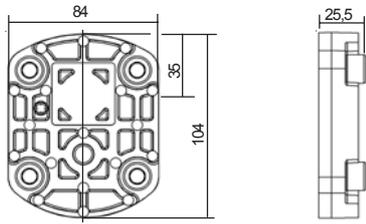
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1438 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

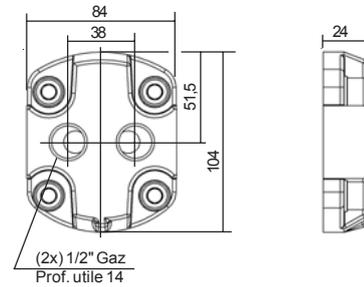
L

Standard



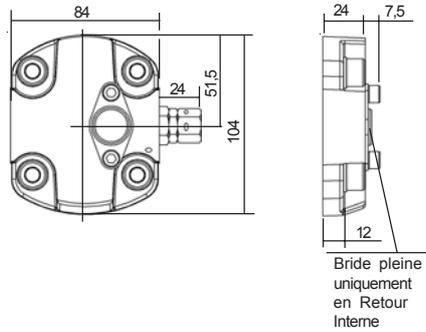
A

Orifices arrières



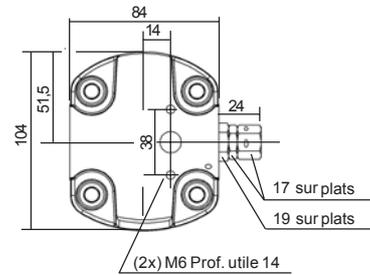
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



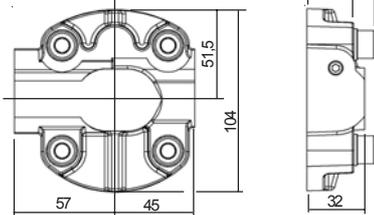
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



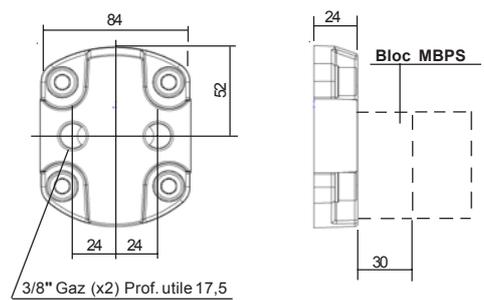
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1438 3/5

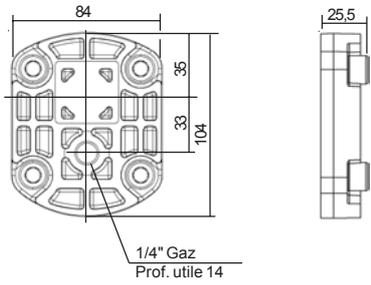


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

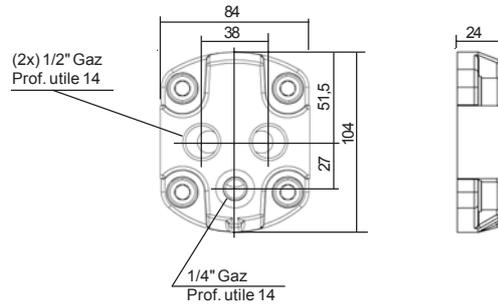
L

Standard



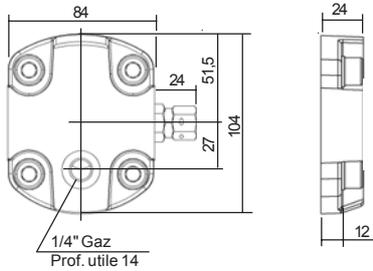
A

Orifices arrières



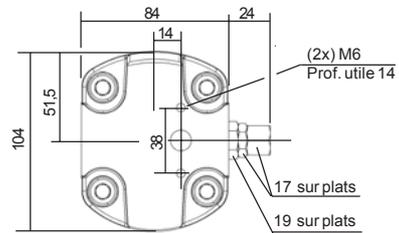
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



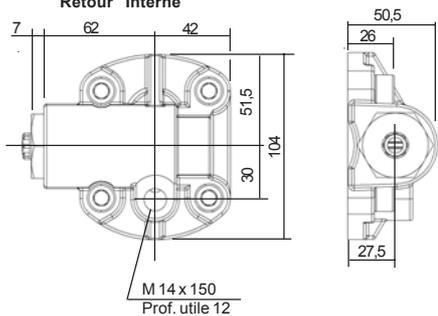
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



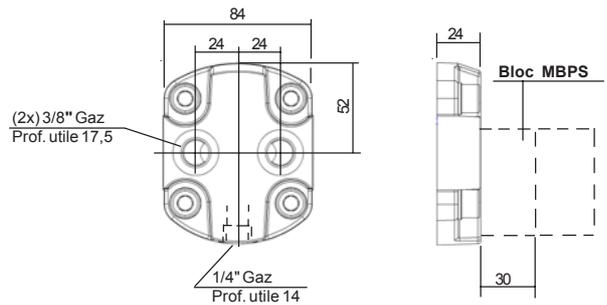
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1438 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



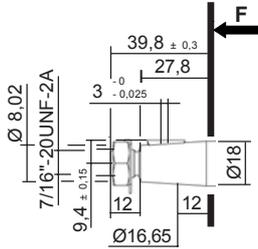
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

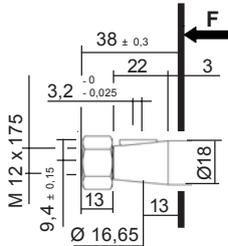


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

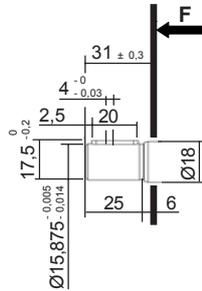
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

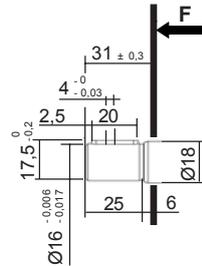
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

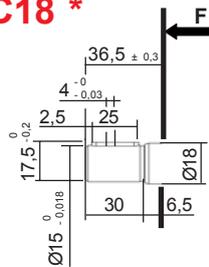
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

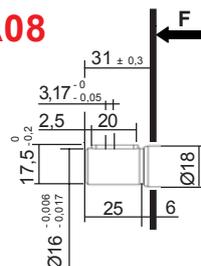


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



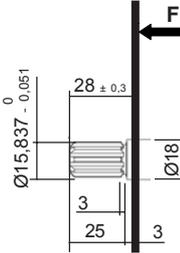
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

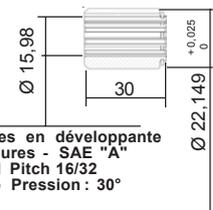
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

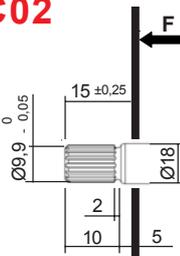
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

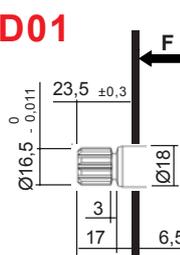
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

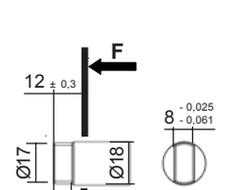
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

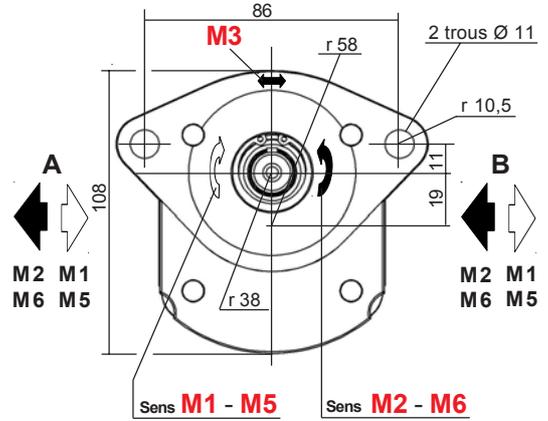
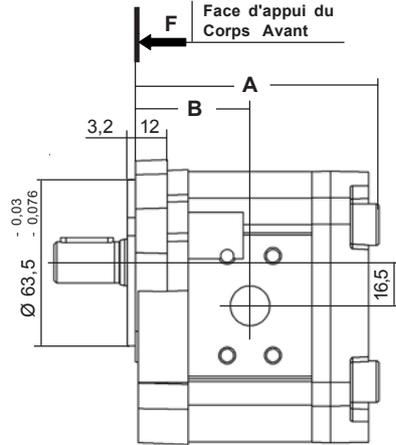
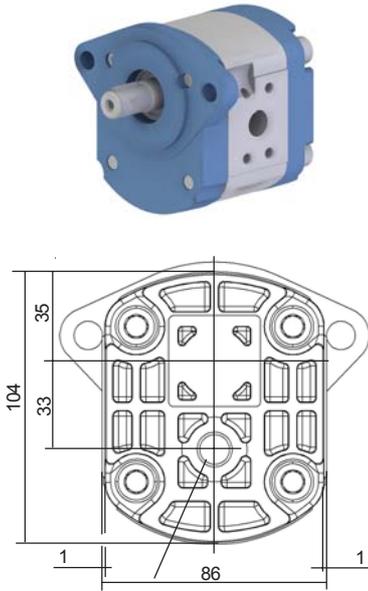
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1438 5/5

M II Signe **CAN 2** VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une centre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

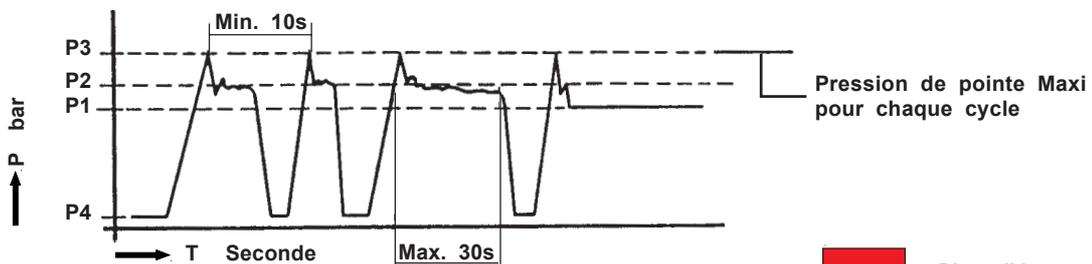
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069810** Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067** Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1000 ^{175 bar}	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

F.T 20 1439 1/5

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

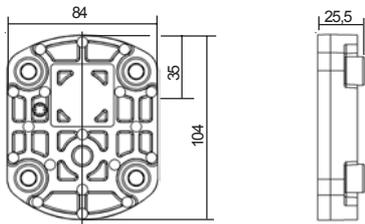
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

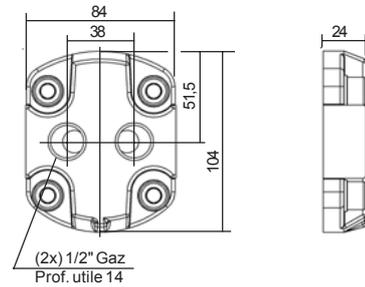
L

Standard



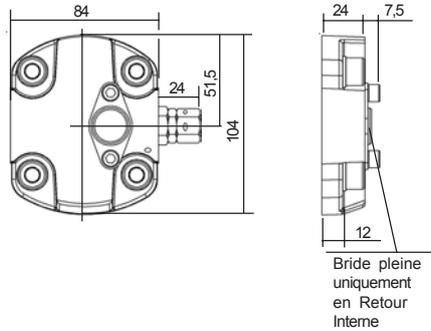
A

Orifices arrières



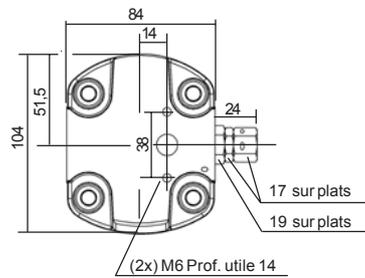
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



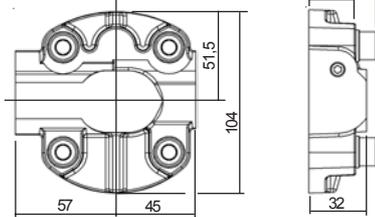
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



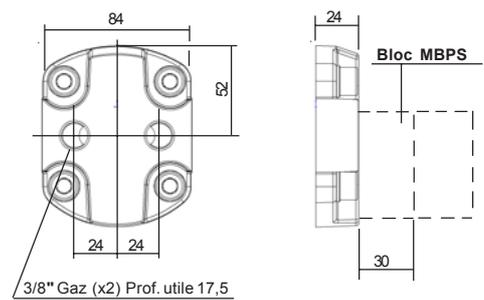
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 3/5

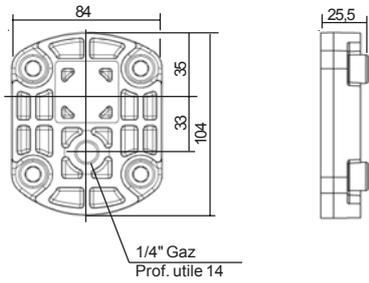


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

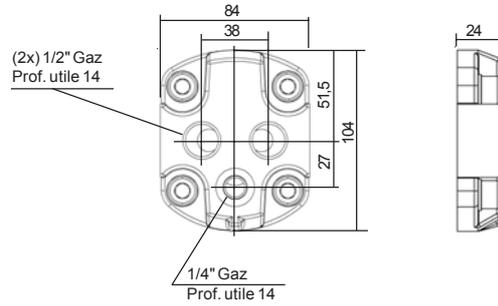
L

Standard



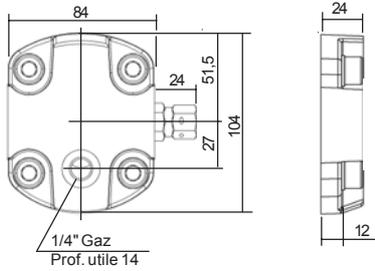
A

Orifices arrières



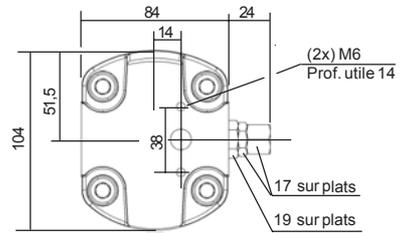
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



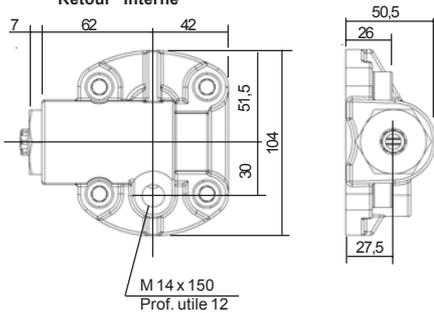
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



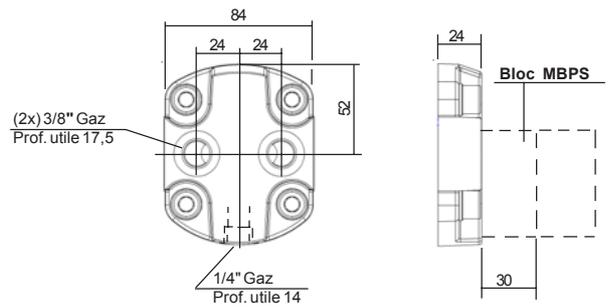
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

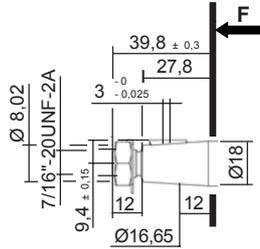
Cônique
10

Cylindrique
20

Cannelé
30

Tournevis
40

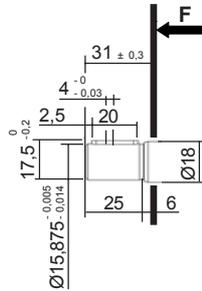
B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

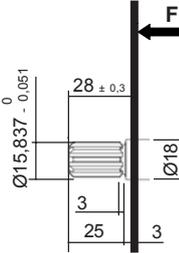
Couple maxi transmissible
250 N.m

A01



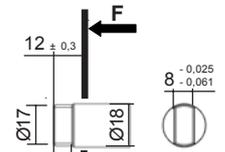
Couple maxi transmissible
50 N.m

A01



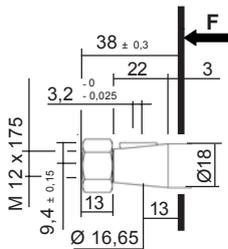
Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°
Couple maxi transmissible
100 N.m

C03



Couple maxi transmissible
70 N.m

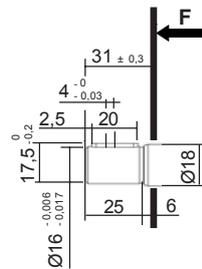
C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

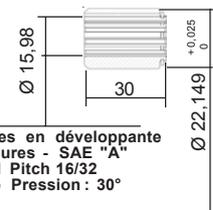
Couple maxi transmissible
220 N.m

C02



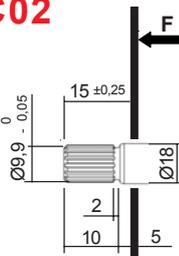
Couple maxi transmissible
50 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



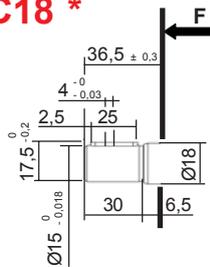
Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°
Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

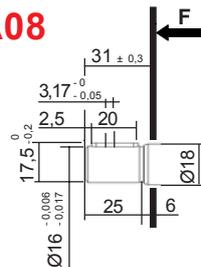
C18 *



Couple maxi transmissible
40 N.m

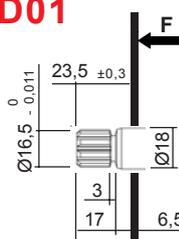
* **UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



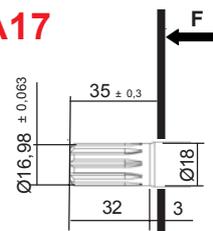
Couple maxi transmissible
50 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

A17



Cannelures en développante
10 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 20°
Couple maxi transmissible
100 N.m

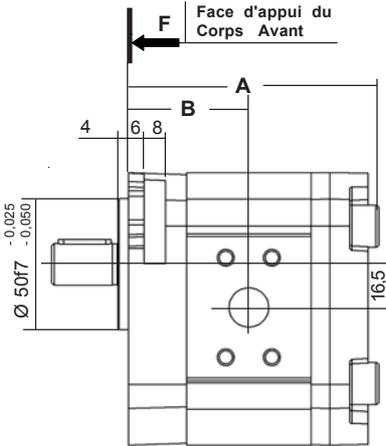
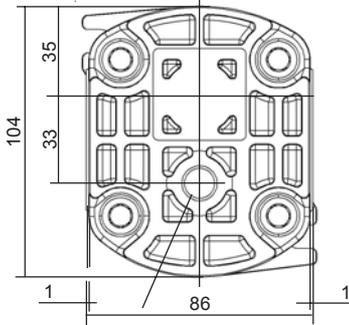
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 5/5

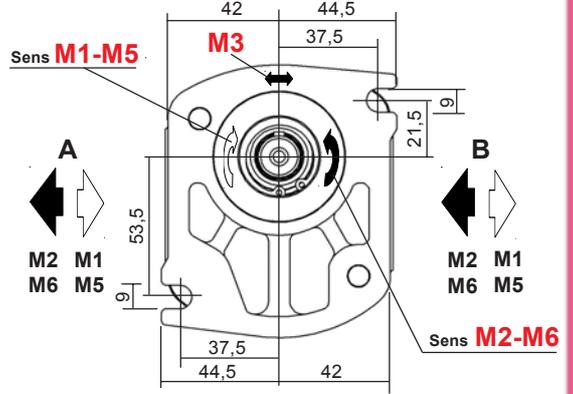
Disponible sur consultation

M II Signe **CEN2** VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord **35 N.m**

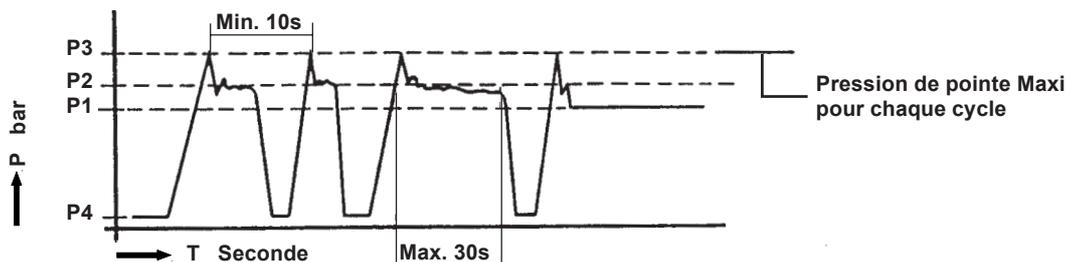
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	94,5	45,5
014 - 015 - 017 018 - 022	109	53
026 - 030	125	61

Pochettes de Joints:
M1 - M2
 Nitrile: **K5069810** Viton: **K5069820**
 (Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
 Nitrile: **K5071067** Viton: **K5071068**
 (Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1500	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1500	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1500	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1500	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

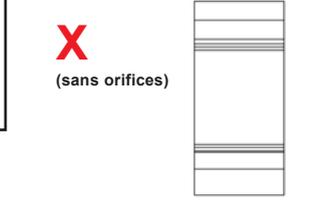
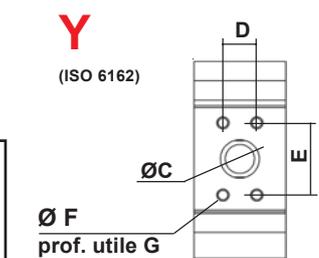
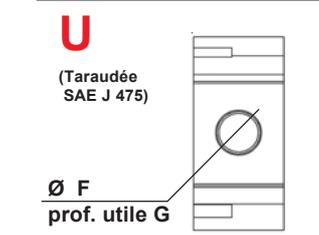
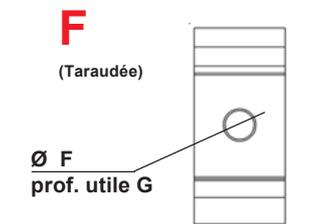
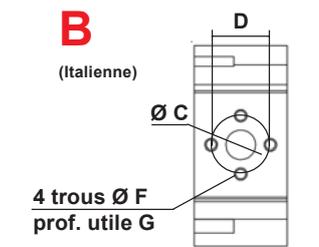
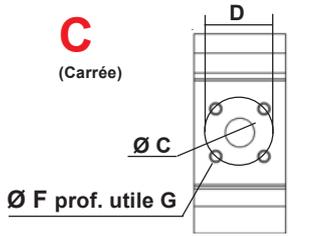
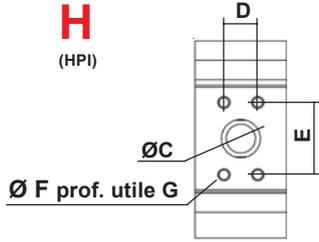


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION															
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression				M3							
		M1		M2		M5		M6									
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE						
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE				
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15	A	B	B	A	B	A	
	2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A	
	2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13	A	B	B	A	B	A
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A	
	2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16	A	B	B	A	B	A
2014 à 2022					1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
	2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2014 à 2022					7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
		2026 à 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14	A	B	B	A	B	A	
	2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14	A	B	B	A	B	A
		2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A																



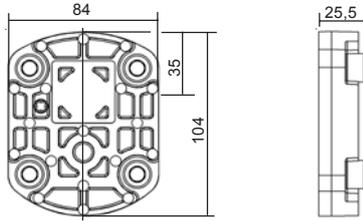
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1440 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

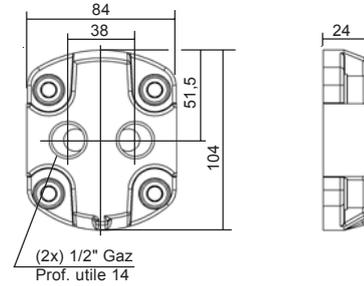
L

Standard



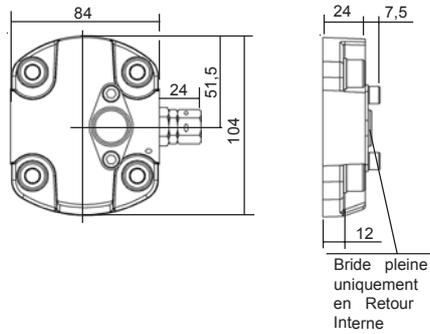
A

Orifices arrières



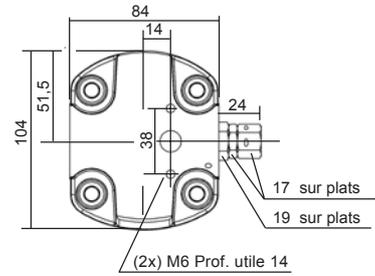
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



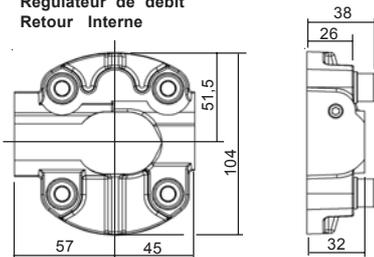
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



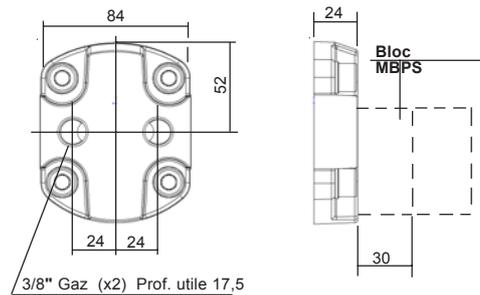
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1440 3/5

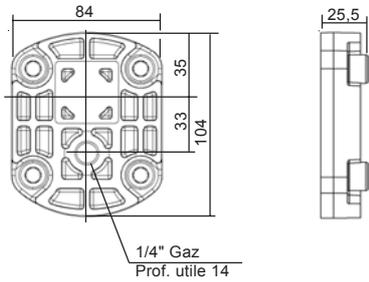


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

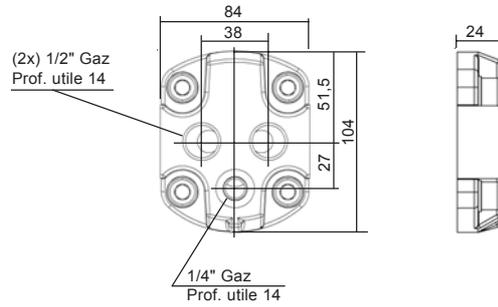
L

Standard



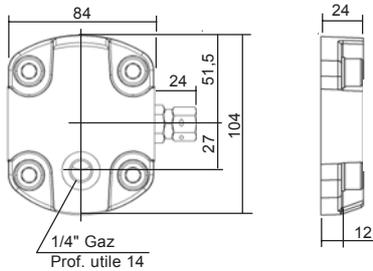
A

Orifices arrières



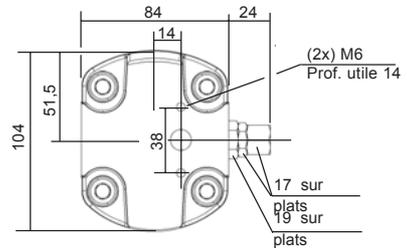
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



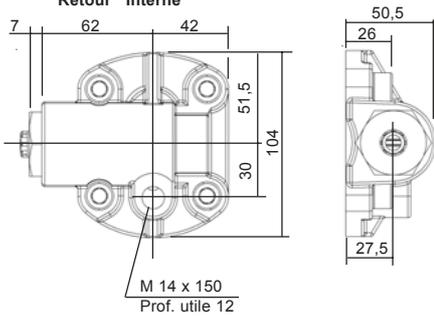
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



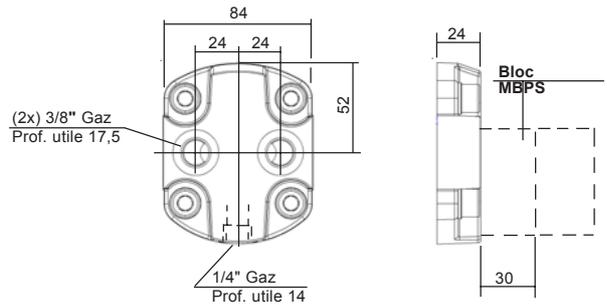
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1440 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



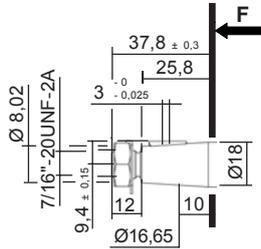
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

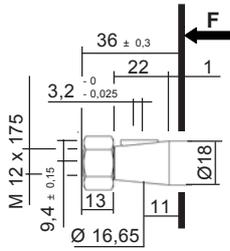


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

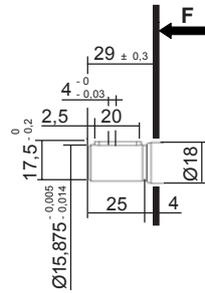
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

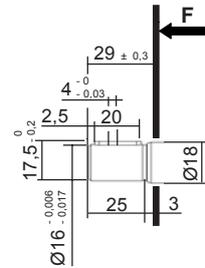
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

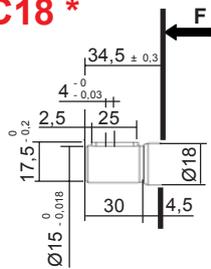
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

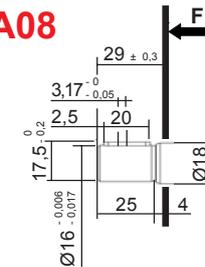


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



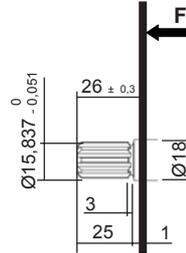
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

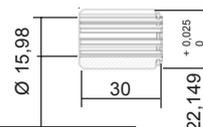


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

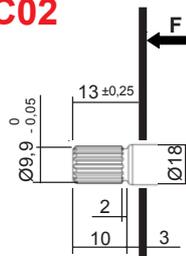
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

C02

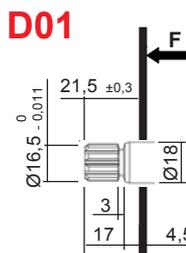


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

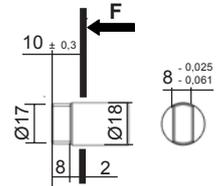
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

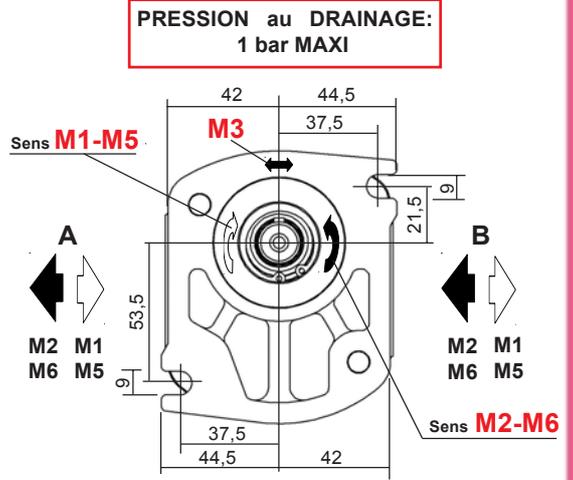
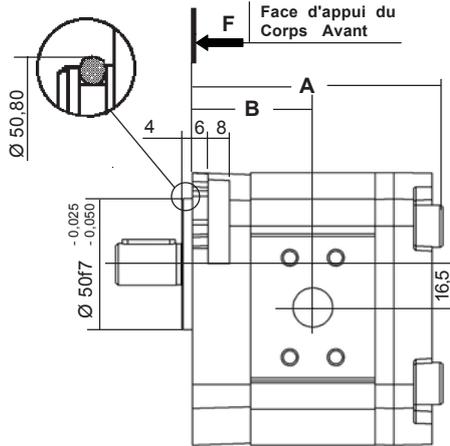
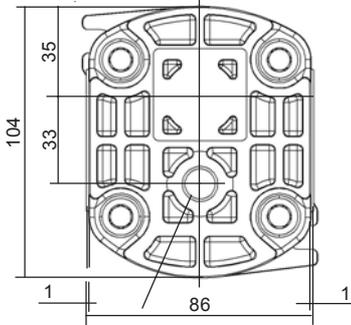
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1440 5/5

M II Signe CEK 2 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord **35 N.m**

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	94,5	45,5
014 - 015 - 017	109	53
026 - 030	125	61

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K102238
Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K102238
Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1500	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1500	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1500	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1500	3500	2,7

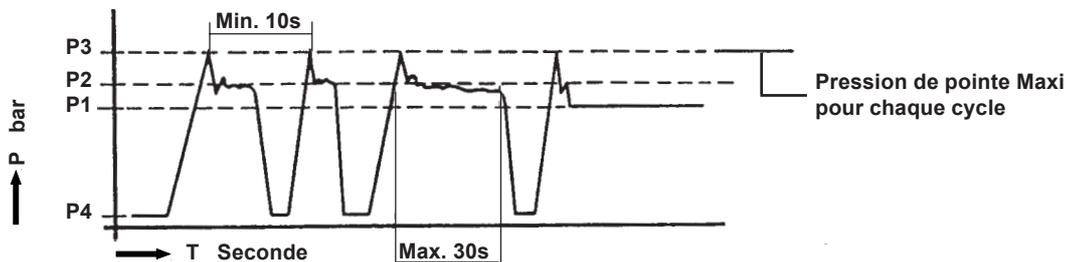
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION																
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression				M3								
		M1		M2		M5		M6										
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE							
H (HPI)		2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12						
C (Carrée)		2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)		2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13						
F (Taraudée)		2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18						
U (Taraudée SAE J 475)		2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20						
		2026 à 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
Y (ISO 6162)		2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14	A	B	B	A	B	A
		2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14						
		2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
X (sans orifices)		2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A															

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1441 2/5

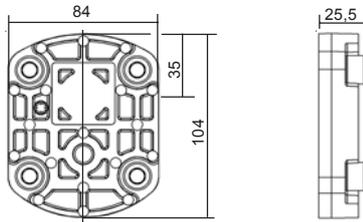


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

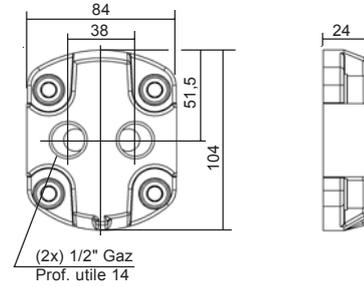
L

Standard



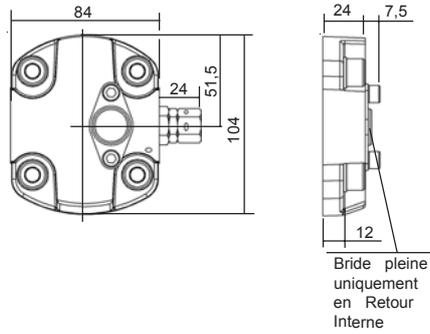
A

Orifices arrières



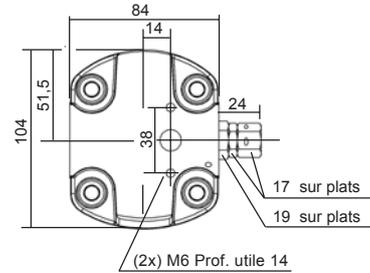
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



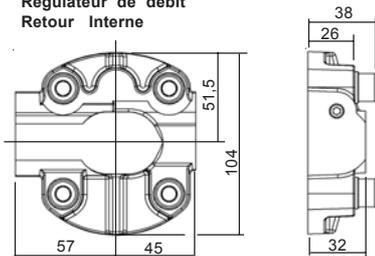
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



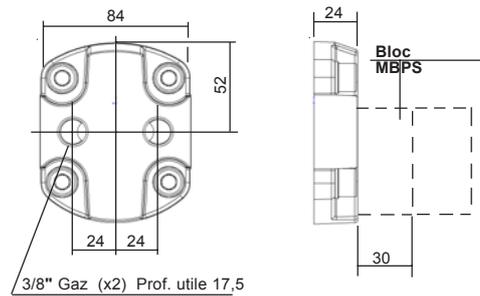
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1441 3/5

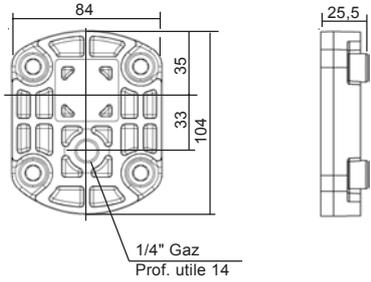


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

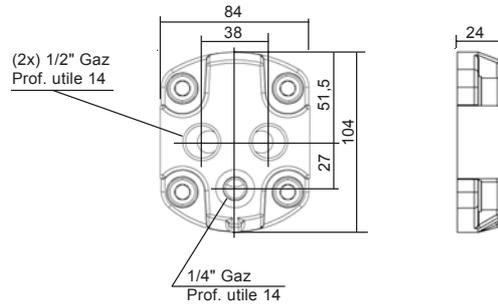
L

Standard



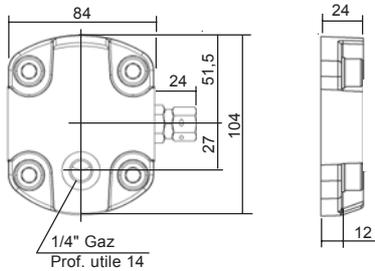
A

Orifices arrières



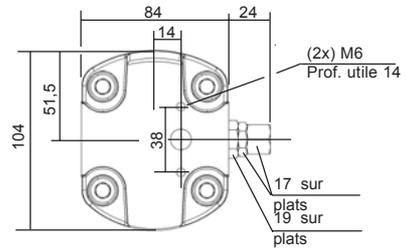
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



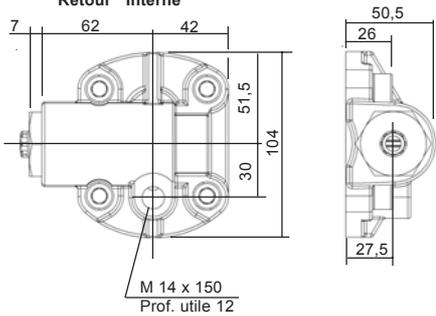
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



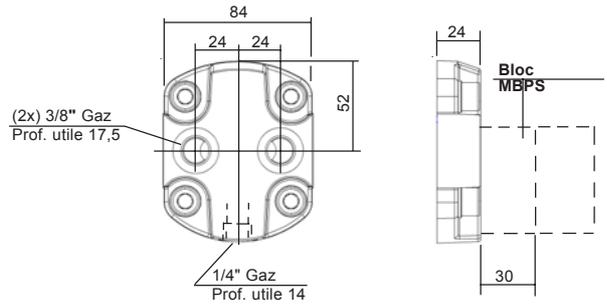
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1441 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



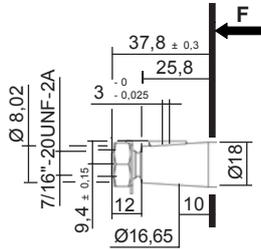
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

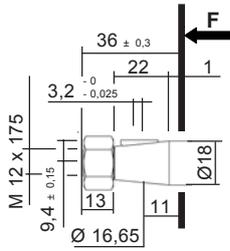


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

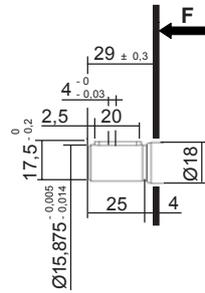
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

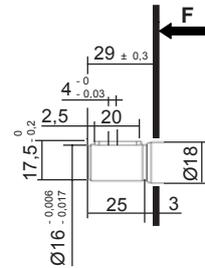
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

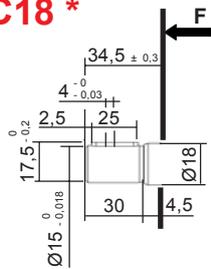
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

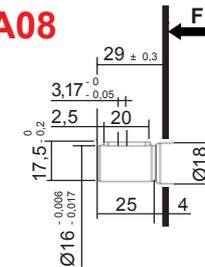


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



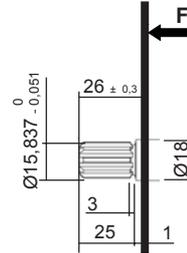
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

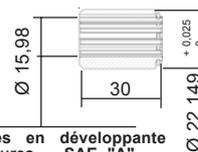


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

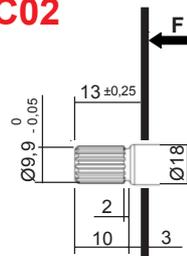
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

C02

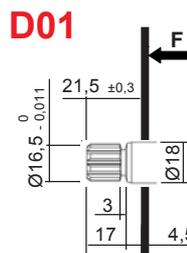


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

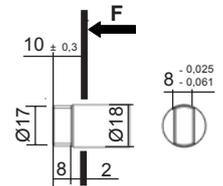
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

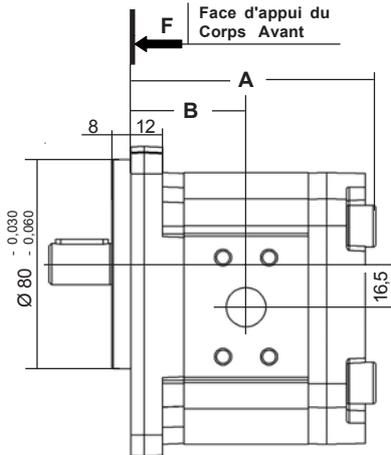
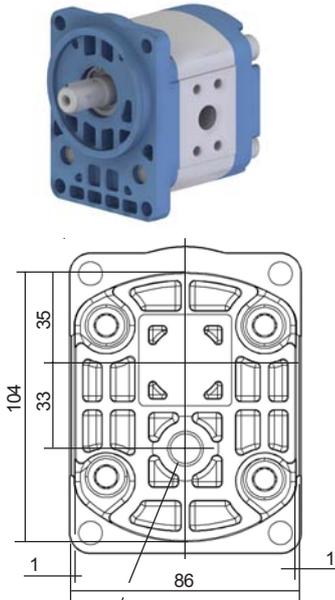
F.T 20 1441 5/5



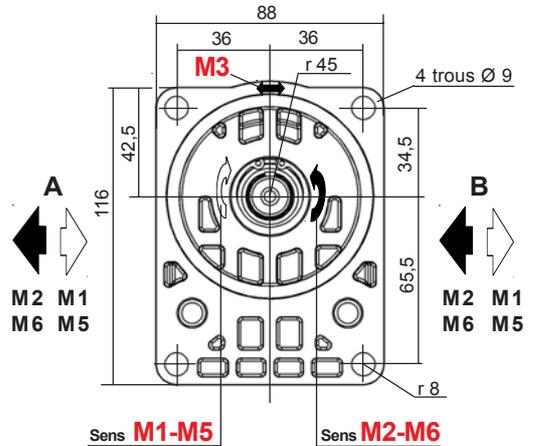
Disponible sur consultation

M II Signe DB N 2 VI Signe H L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{150 bar}	3500	2,7

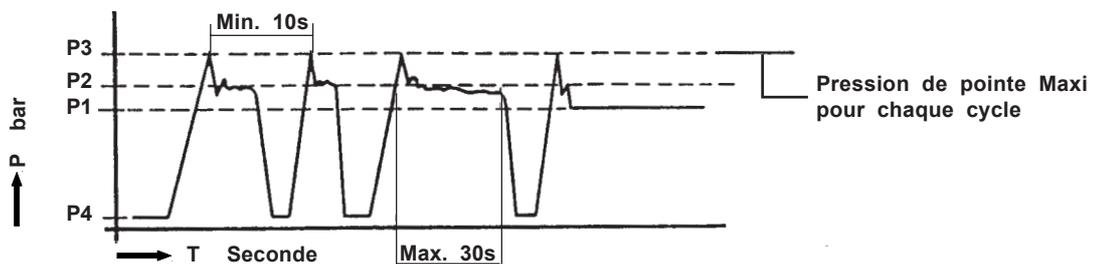
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



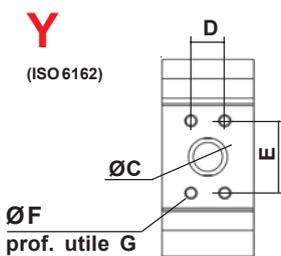
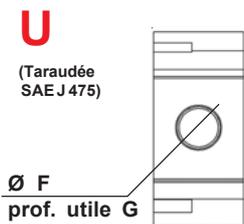
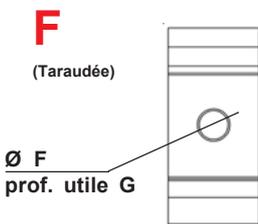
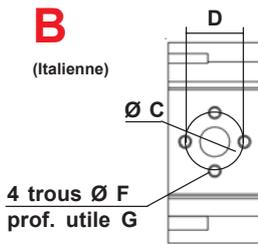
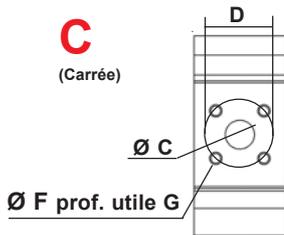
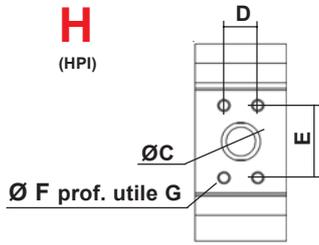
Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



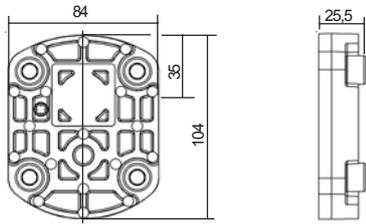
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1442 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

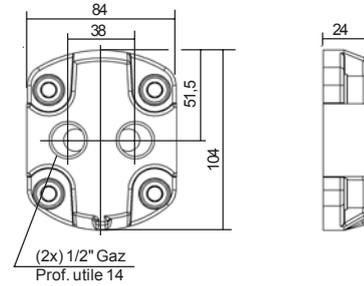
L

Standard



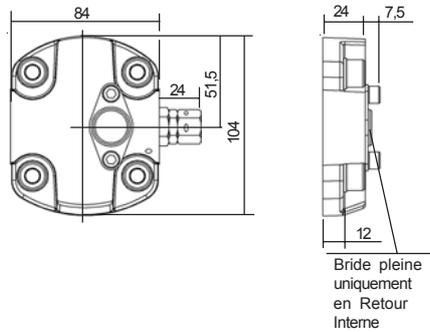
A

Orifices arrières



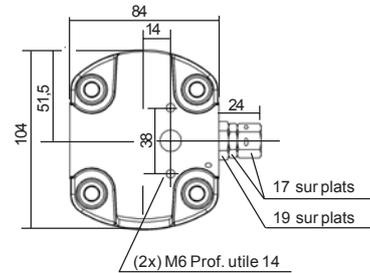
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



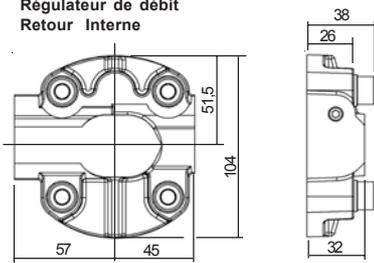
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



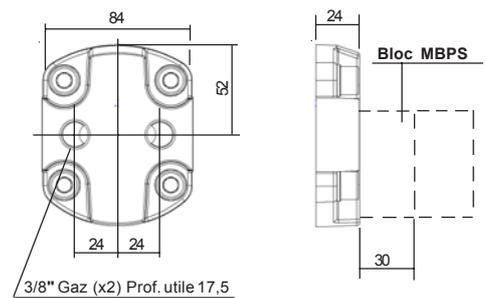
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1442 3/5

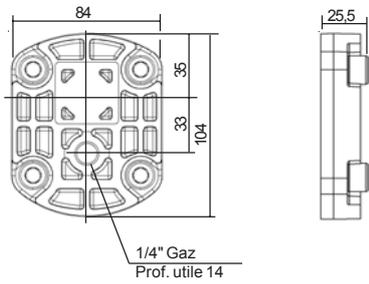


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

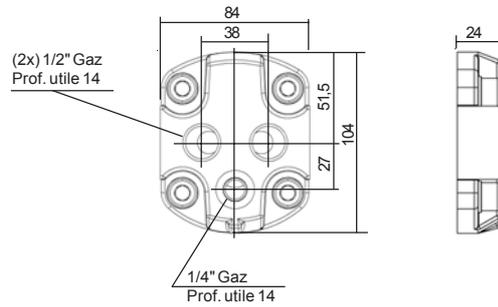
L

Standard



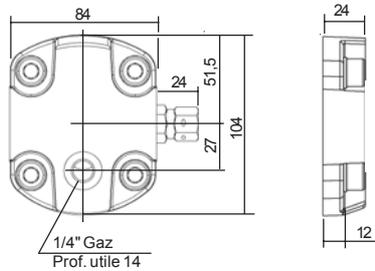
A

Orifices arrières



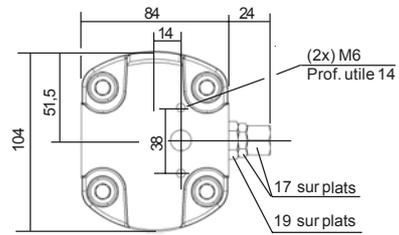
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



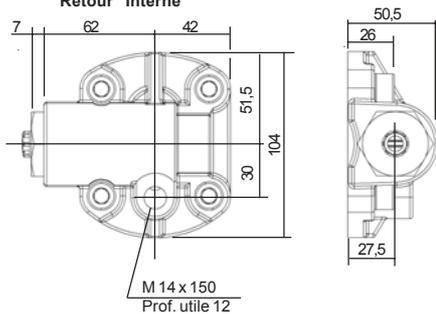
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



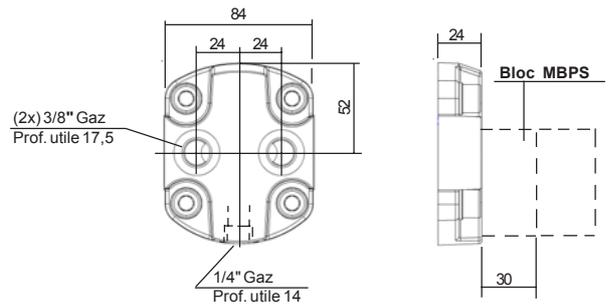
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1442 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



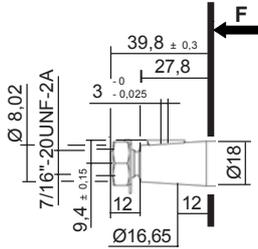
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

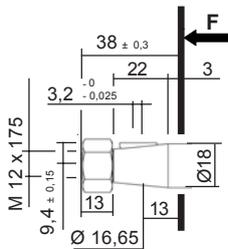


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

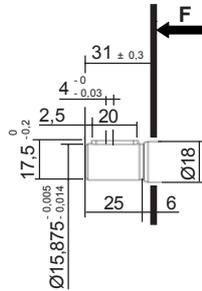
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

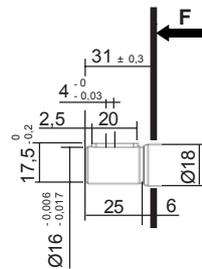
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

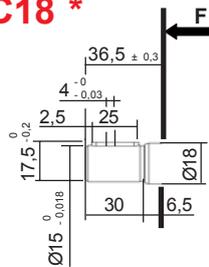
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

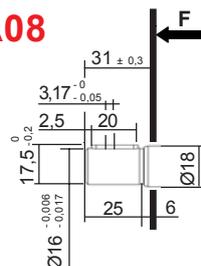


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



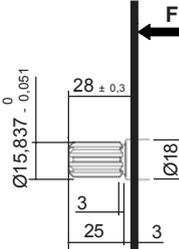
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

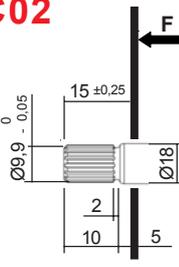
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

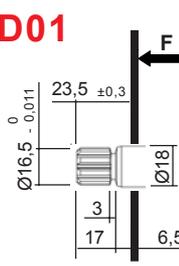
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

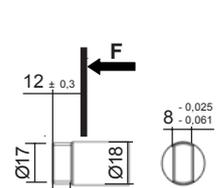
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

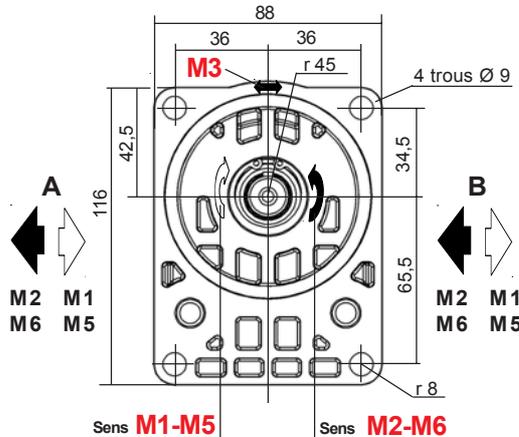
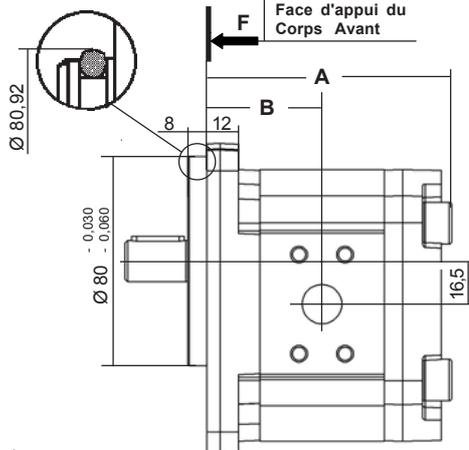
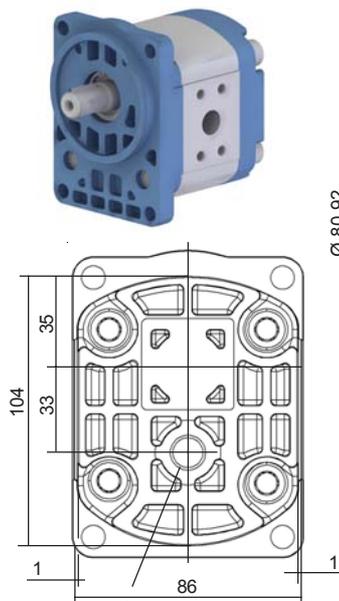
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1442 5/5

M II Signe DBK 2 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243

**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K101517
Viton: K5069820 + K104406
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K101517
Viton: K5071068 + K104406
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 bar	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	2,7

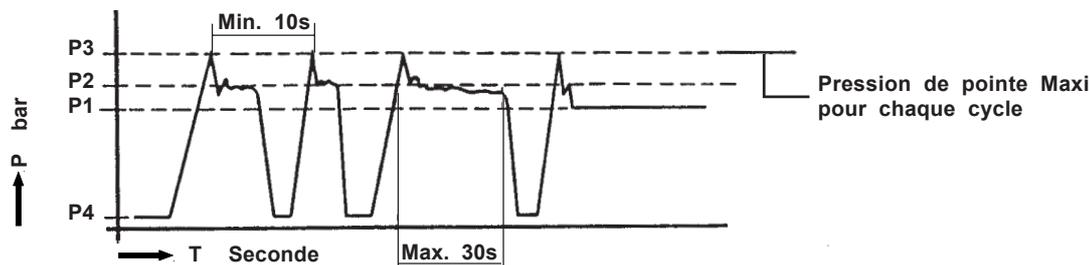
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



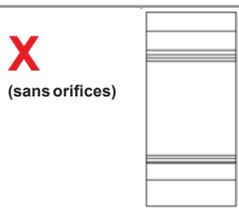
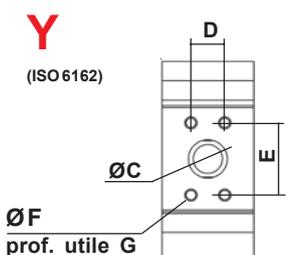
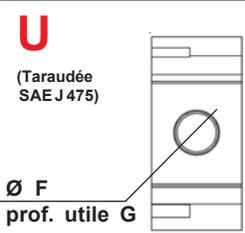
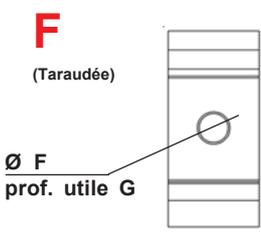
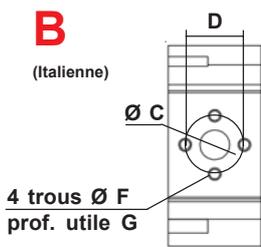
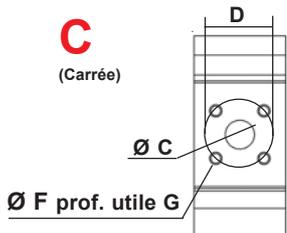
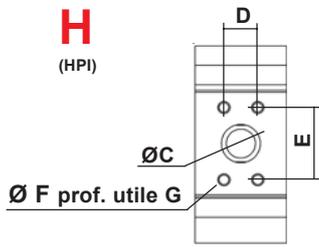
Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



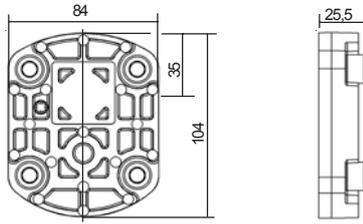
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1443 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

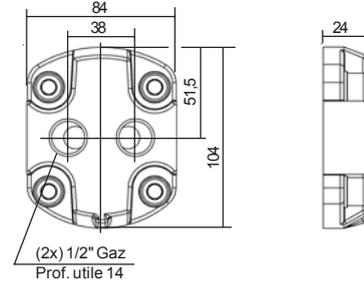
L

Standard



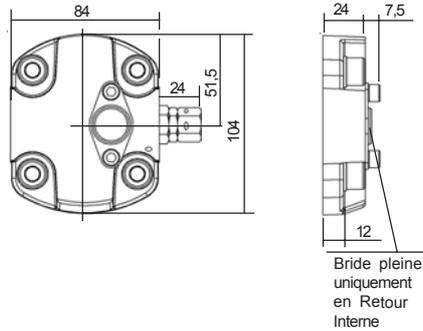
A

Orifices arrières



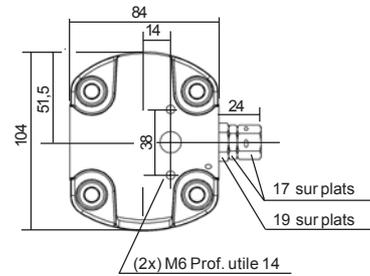
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



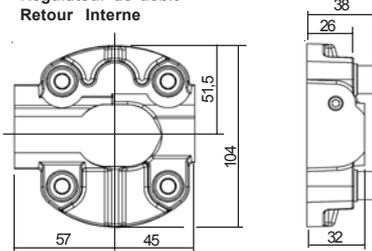
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



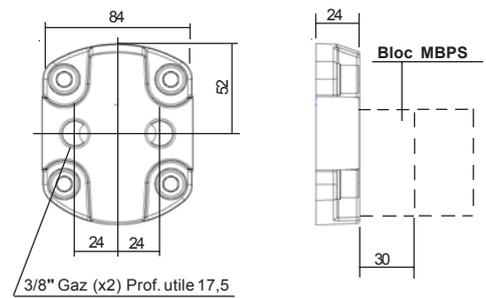
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1443 3/5

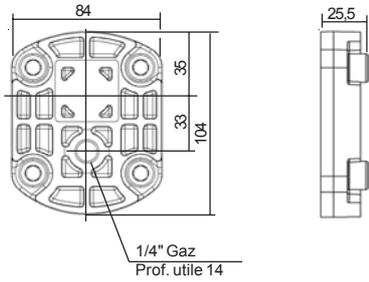


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

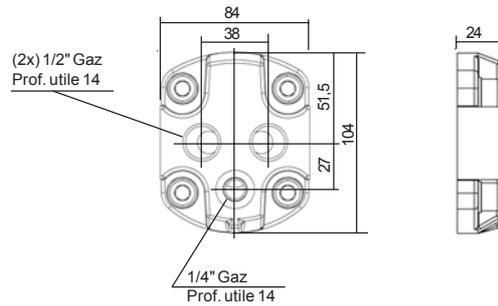
L

Standard



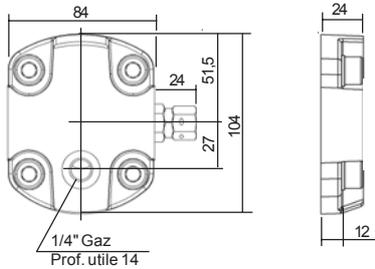
A

Orifices arrières



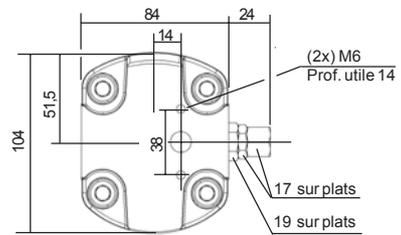
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



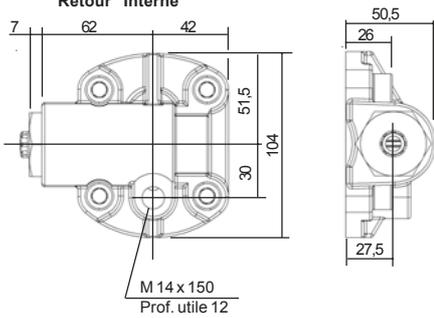
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



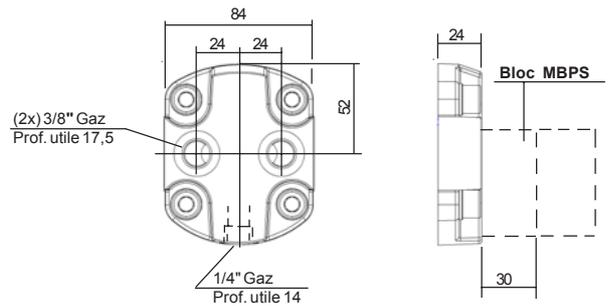
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1443 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



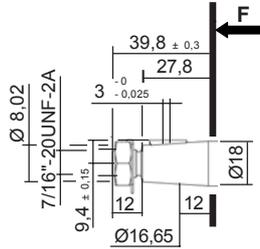
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

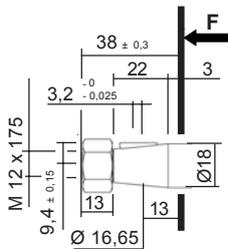


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

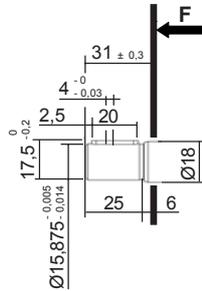
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

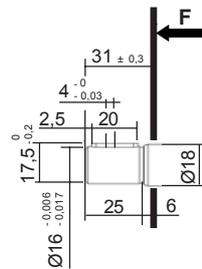
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

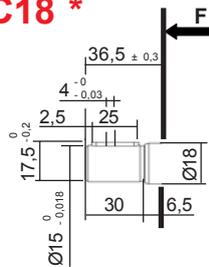
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

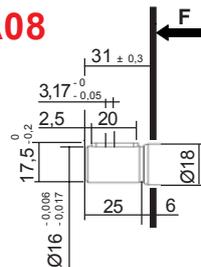


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



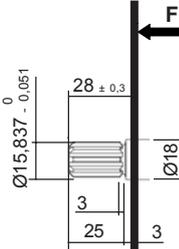
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

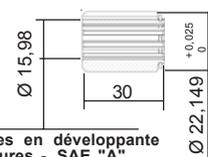
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

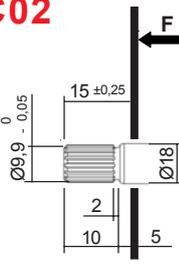
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

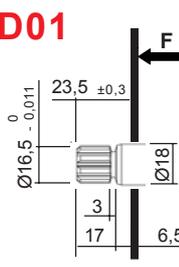
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

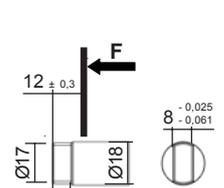
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

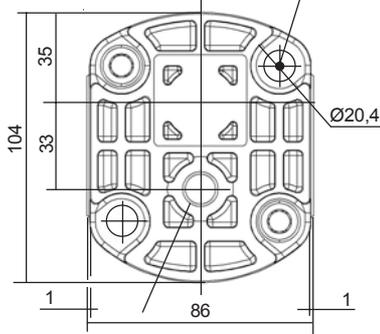
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

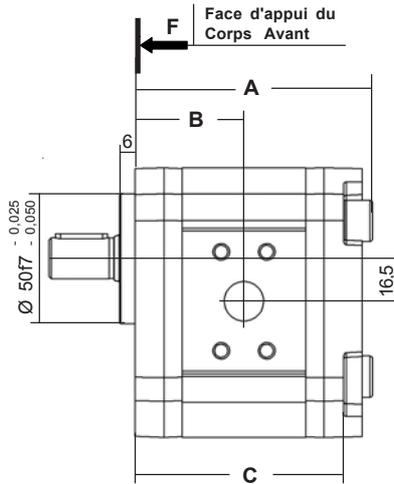
F.T 20 1443 5/5



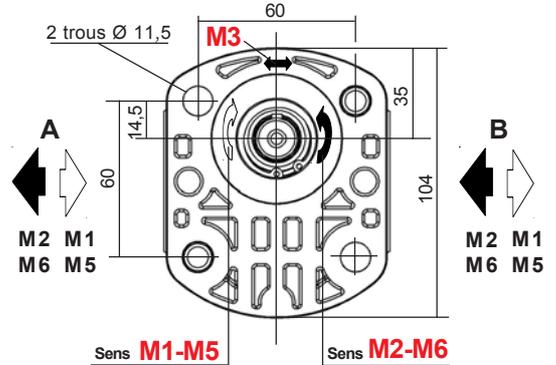
Couple de serrage
50 ± 0,2 N.m



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
006 - 008 - 010 012	90,5	41,5	79,5
014 - 015 - 017 018 - 022	105	49	94
026 - 030	121	57	110

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069890
Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

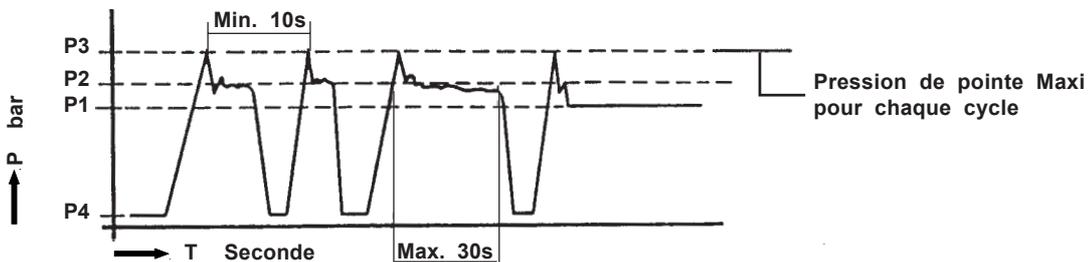
M3 - M5/M6
Nitrile: K5073287
Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



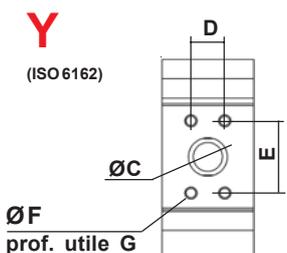
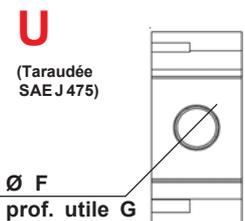
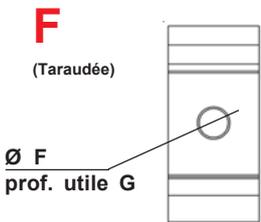
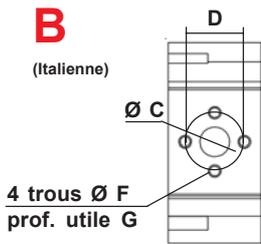
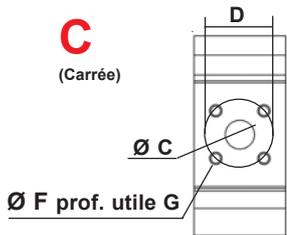
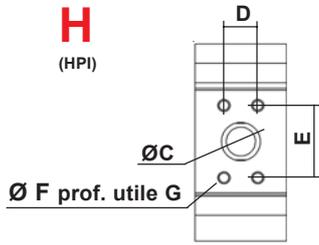
Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



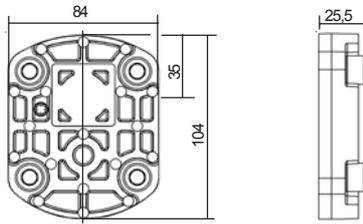
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1444 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

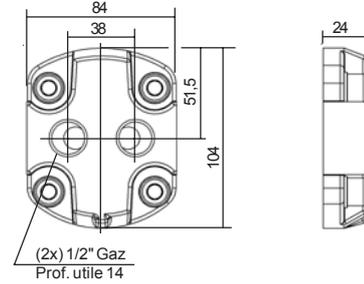
L

Standard



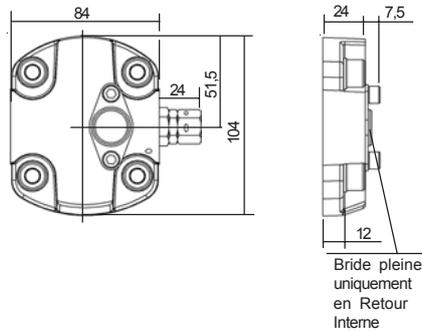
A

Orifices arrières



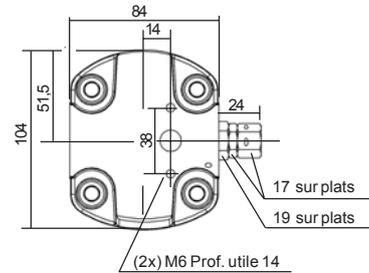
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



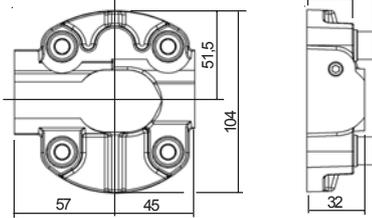
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



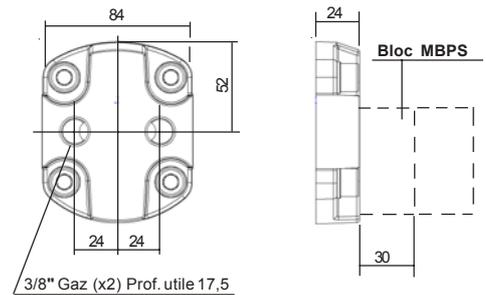
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



F.T 20 1444 3/5

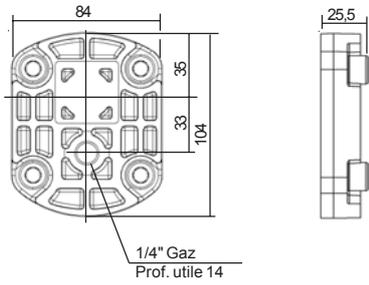


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

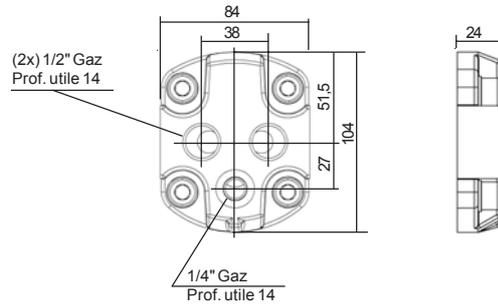
L

Standard



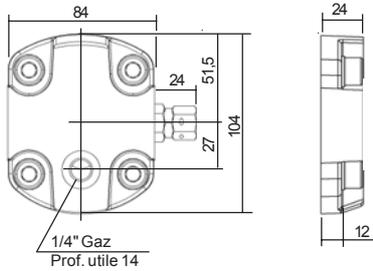
A

Orifices arrières



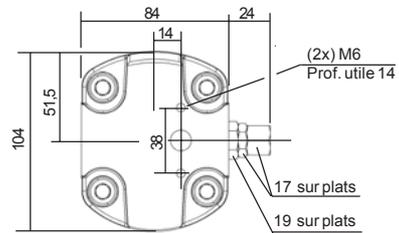
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



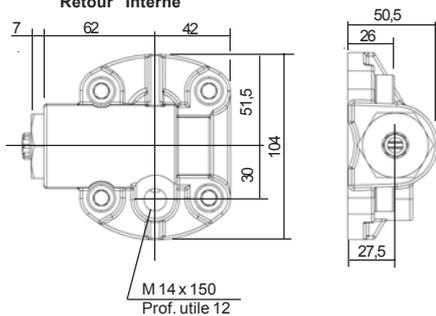
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



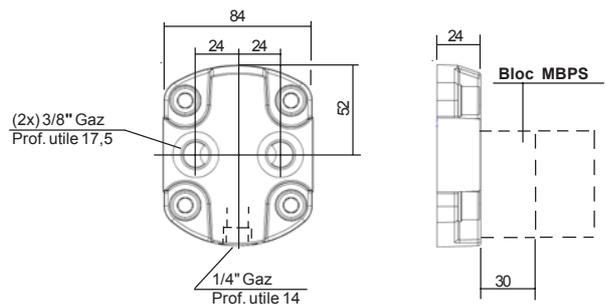
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1444 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



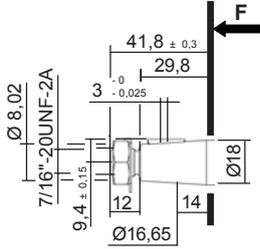
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

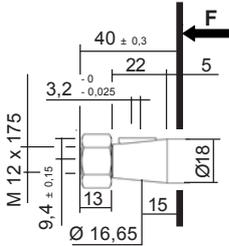


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

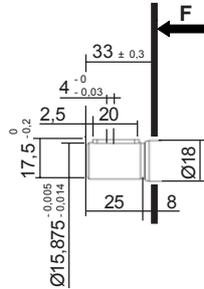
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

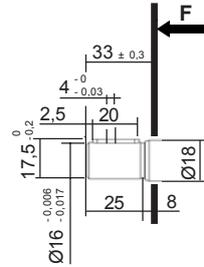
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

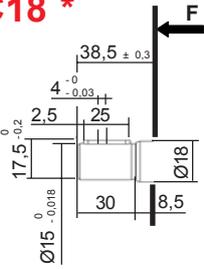
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

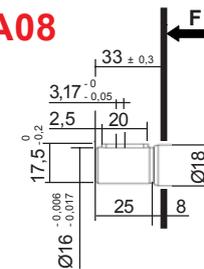


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



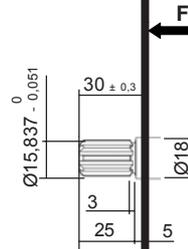
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

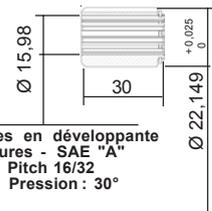
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

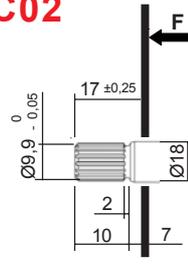
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

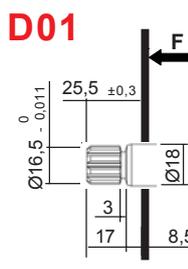


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

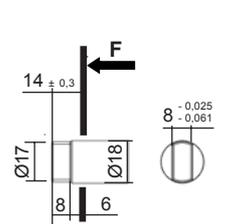
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1444 5/5



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

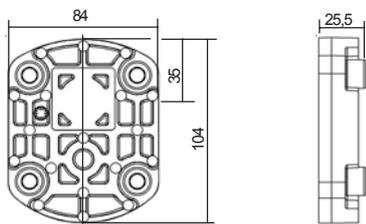
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1445 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

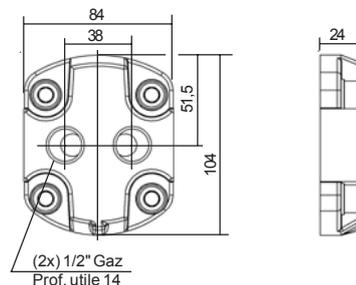
L

Standard



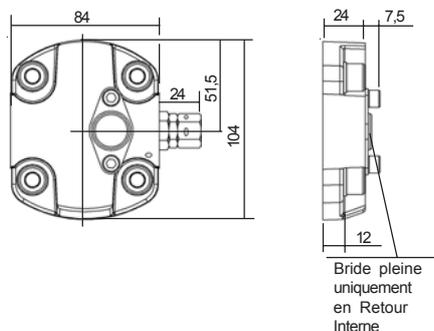
A

Orifices arrières



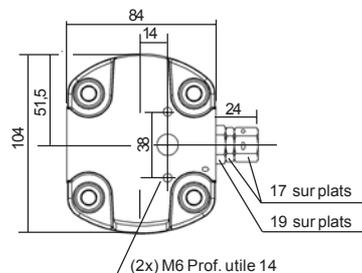
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



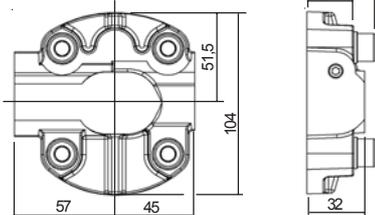
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



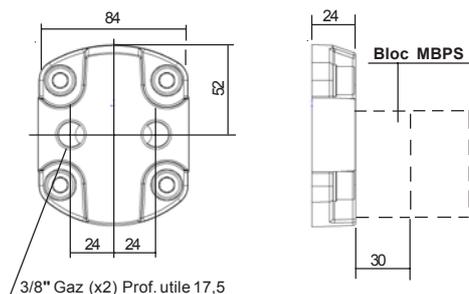
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



F.T 20 1445 3/5

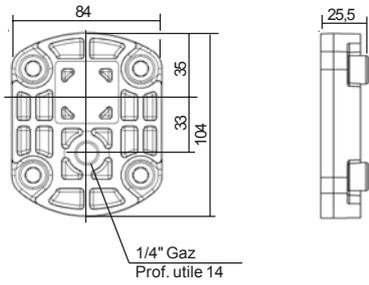


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

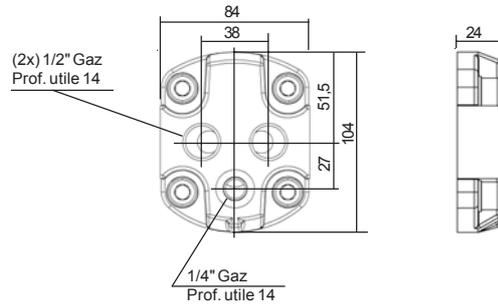
L

Standard



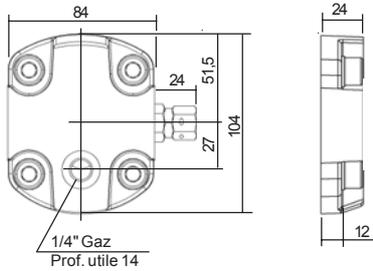
A

Orifices arrières



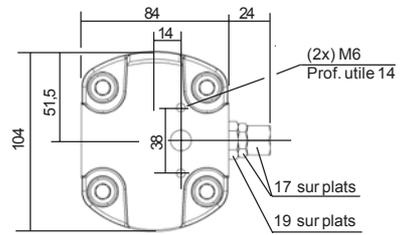
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



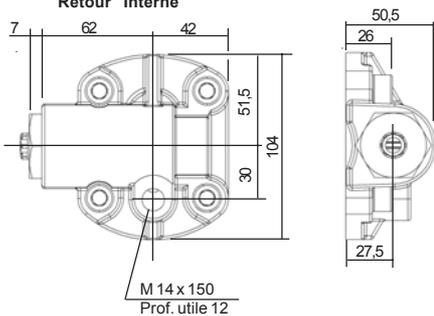
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



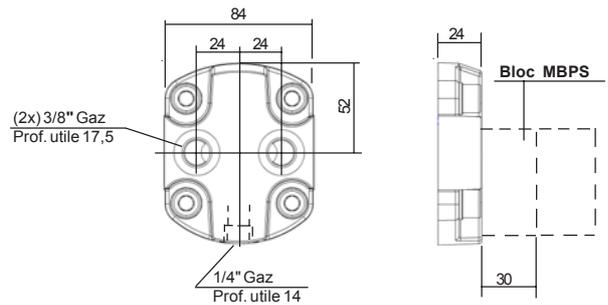
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1445 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



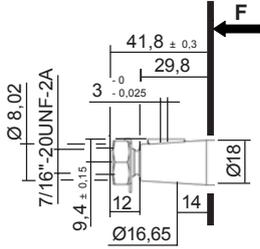
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

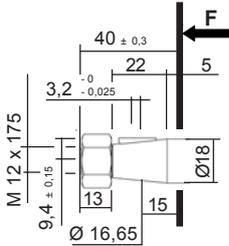


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

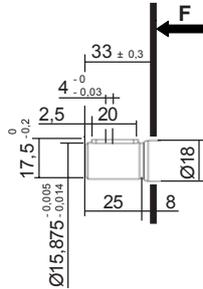
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

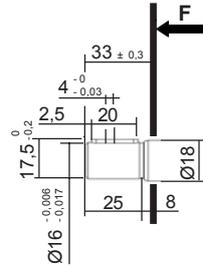
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

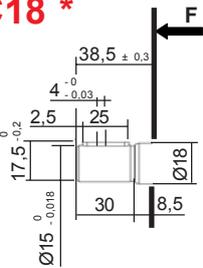
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

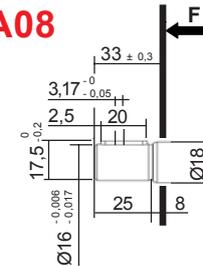


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



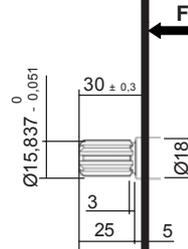
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

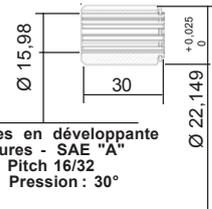
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

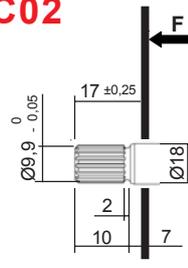
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

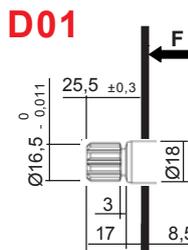


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

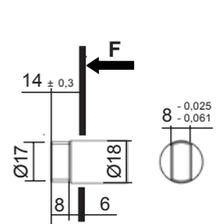
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1445 5/5



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

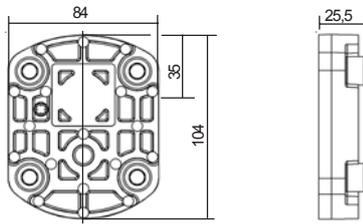
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1446 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

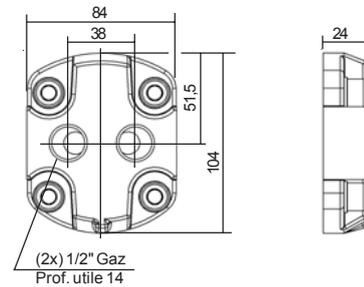
L

Standard



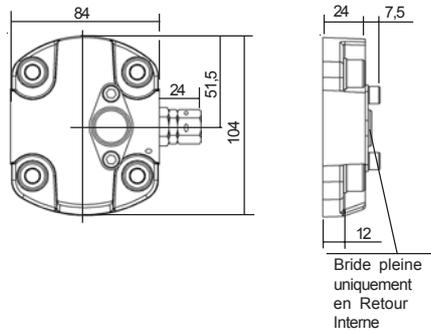
A

Orifices arrières



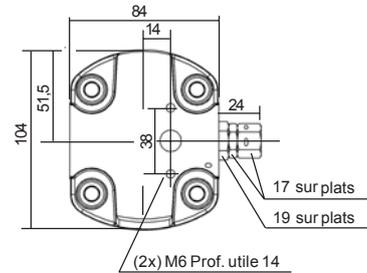
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



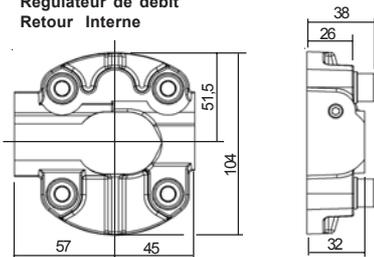
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



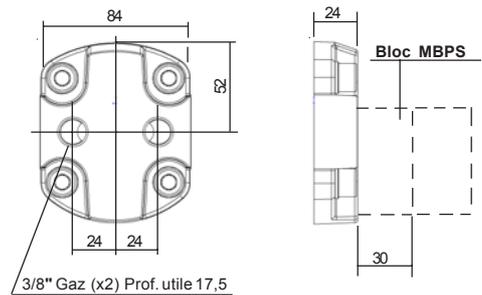
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1446 3/5

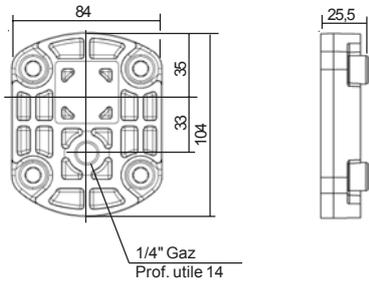


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

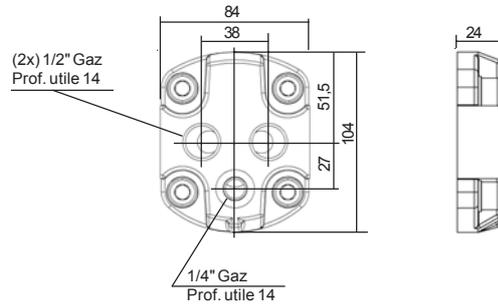
L

Standard



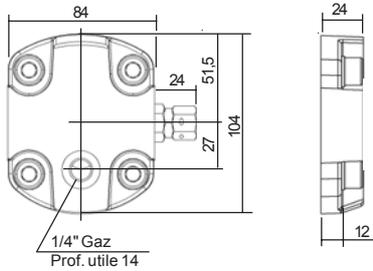
A

Orifices arrières



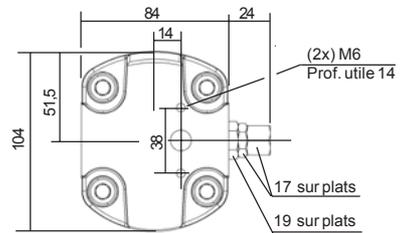
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



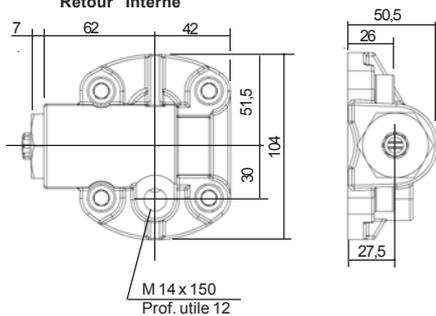
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



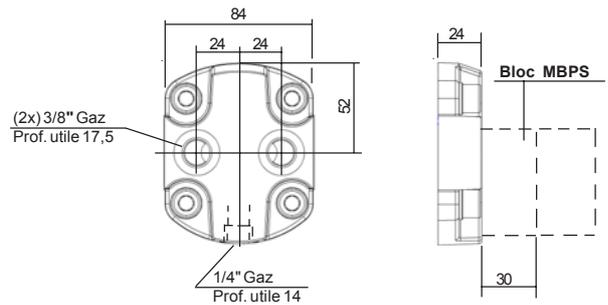
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1446 4/5

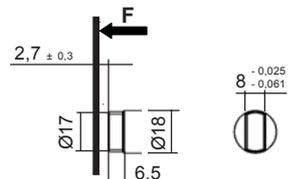
Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

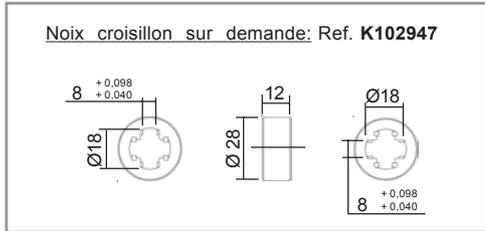
Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAINEMENT (**DUK**)

Cônique	Cylindrique	Cannelé	Tournevis
10	20	30	40
			D02
			
			<p>Couple maxi transmissible 70 N.m</p>



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1446 5/5



Disponible sur consultation

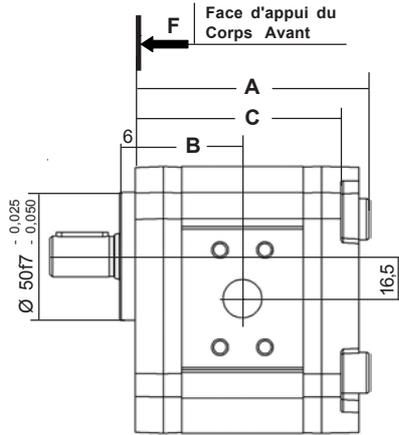
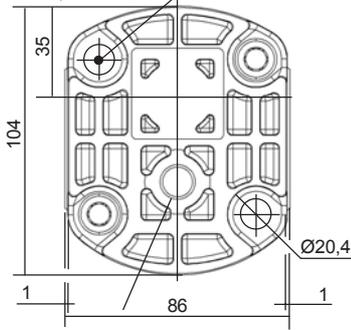
M II **DWN** **N** **2** VI **H** **L** IX **X** XI **XII**
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

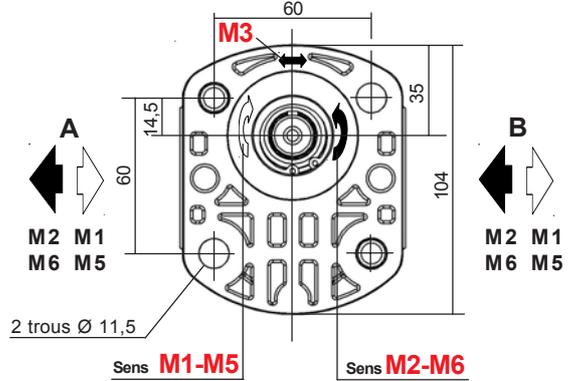


Couple de serrage

50 ± 0.2 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
006 - 008 - 010 012	90,5	41,5	79,5
014 - 015 - 017 018 - 022	105	49	94
026 - 030	121	57	110

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069890**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5073287**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 ^{bar}	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 ^{bar}	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 ^{bar}	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 ^{bar}	3500	2,7

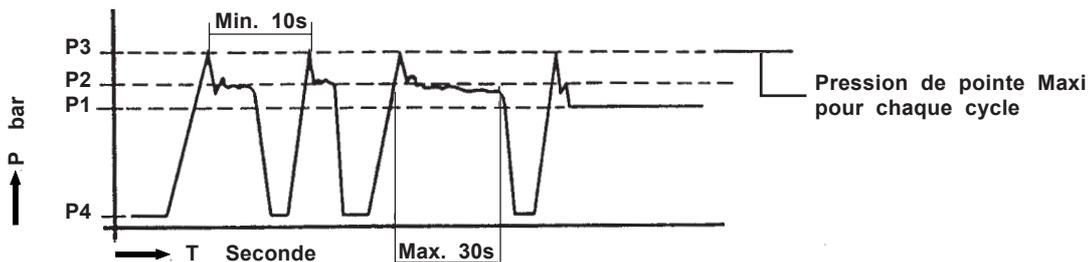
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

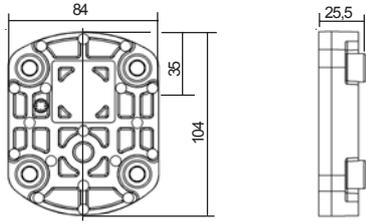
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1447 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

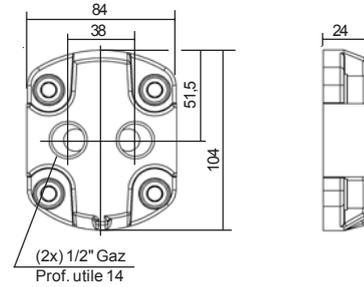
L

Standard



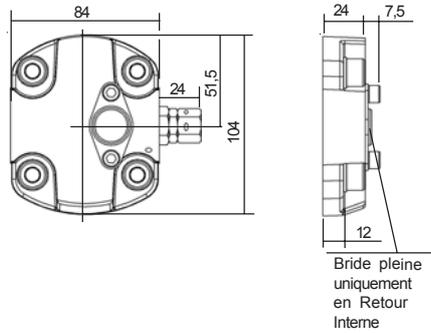
A

Orifices arrières



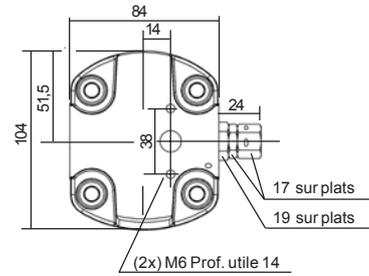
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



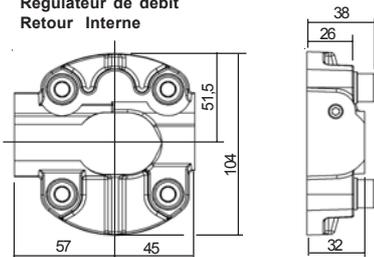
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



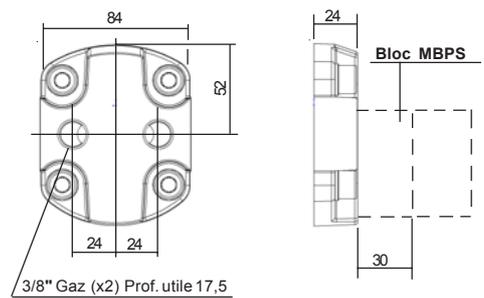
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



F.T 20 1447 3/5

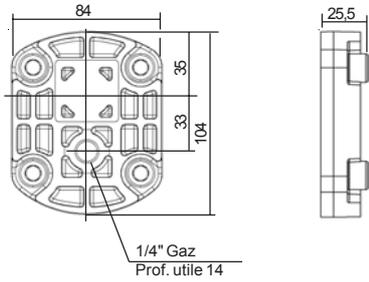


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

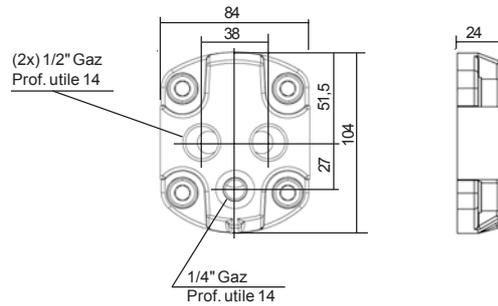
L

Standard



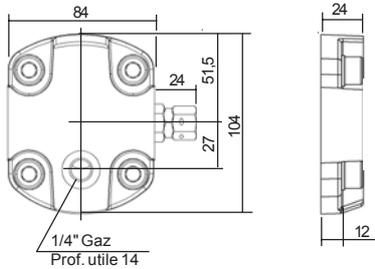
A

Orifices arrières



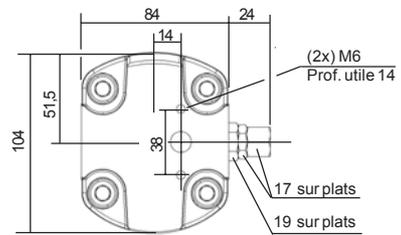
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



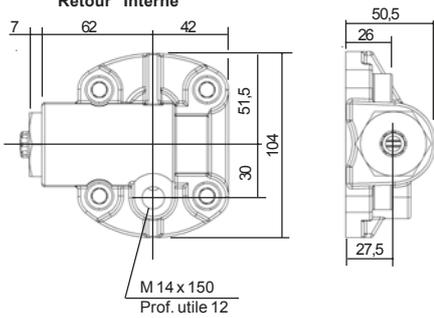
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



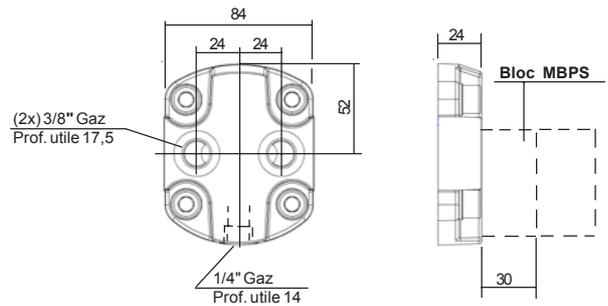
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1447 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



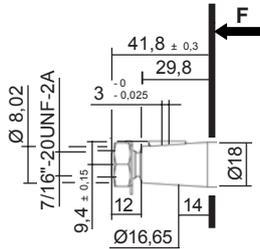
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

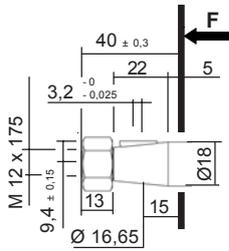
B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible
250 N.m

C02 Cône 1 / 5



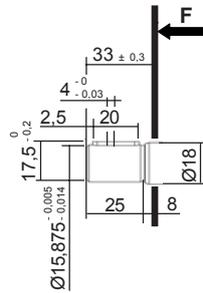
Livré avec écrou: K106317

Couple maxi transmissible
220 N.m

Cylindrique

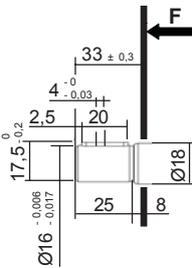
20

A01



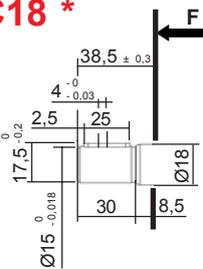
Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
50 N.m

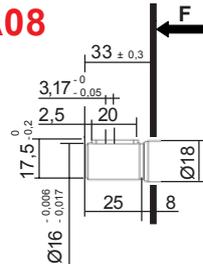
C18 *



Couple maxi transmissible
40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08

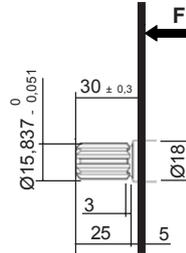


Couple maxi transmissible
50 N.m

Cannelé

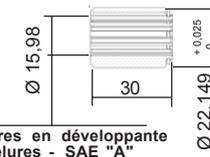
30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°
Couple maxi transmissible
100 N.m

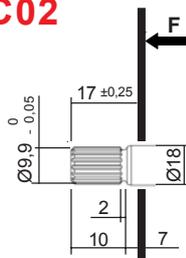
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

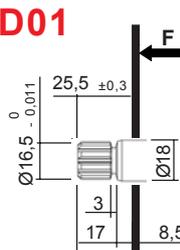
Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

D01

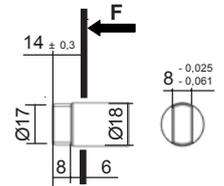


Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1447 5/5



Disponible sur consultation

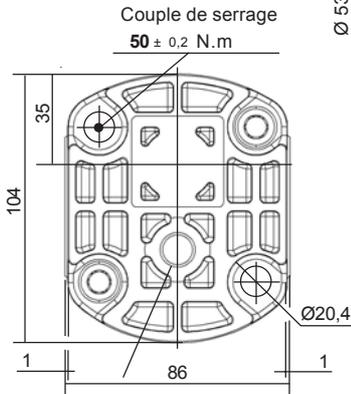


M II Signe **DZK 2** VI Signe **HL 40 D02** XII Signe

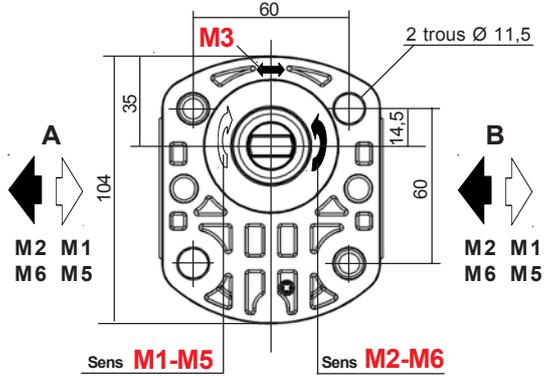
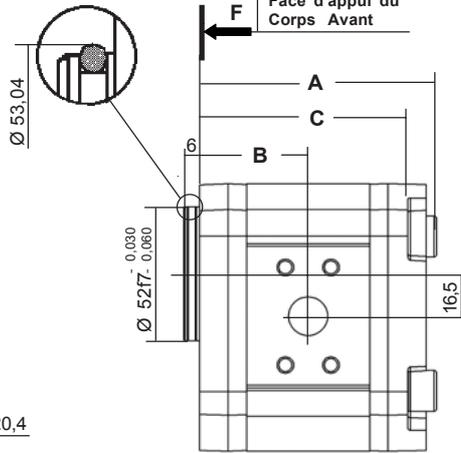
Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

ATTENTION:
Montage sans bague d'étanchéité

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Couple de serrage
50 ± 0.2 N.m



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

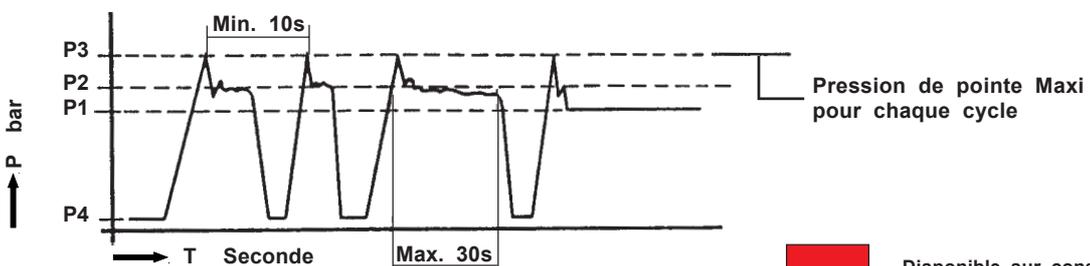
Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
006 - 008 - 010 012	90,5	41,5	79,5
014 - 015 - 017 018 - 022	105	49	94
026 - 030	121	57	110

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K101513
Viton: K5069840 + K101326
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K101513
Viton: K5071070 + K101326
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	2,7

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponibles sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 1/5

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

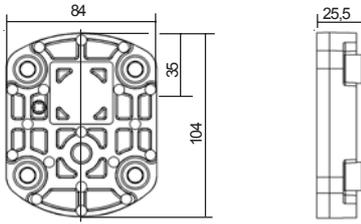
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

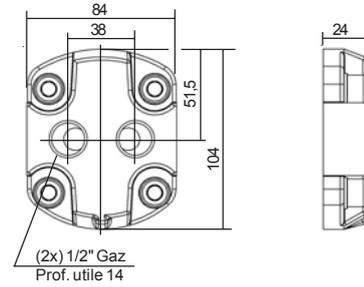
L

Standard



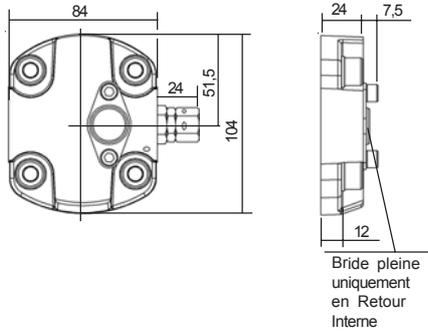
A

Orifices arrières



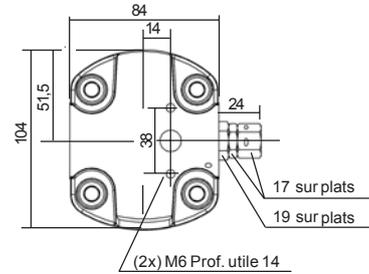
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



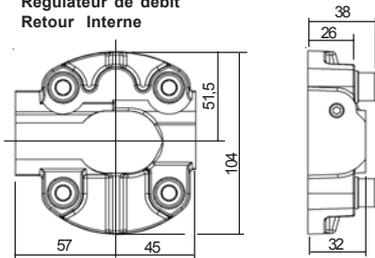
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



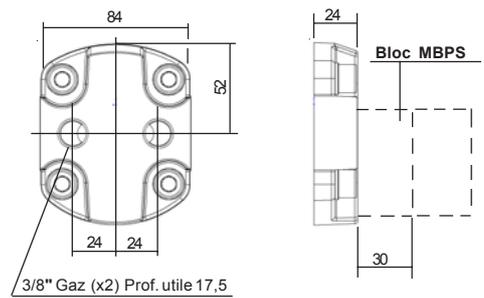
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 3/5

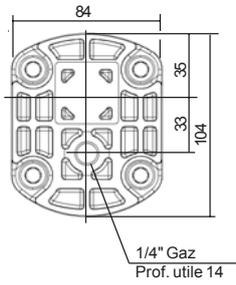


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

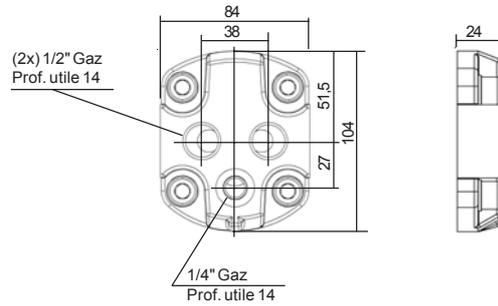
L

Standard



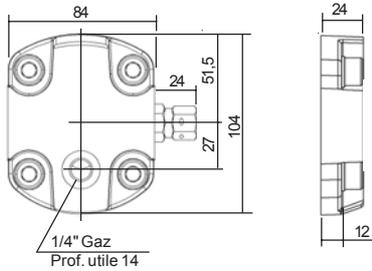
A

Orifices arrières



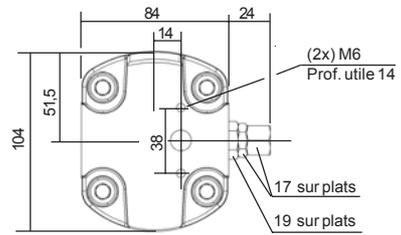
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



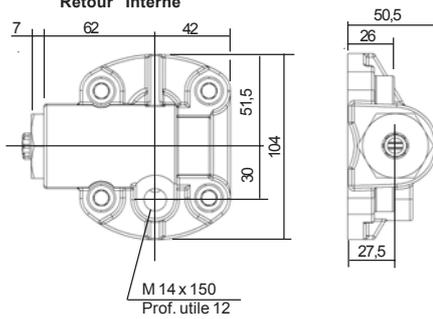
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



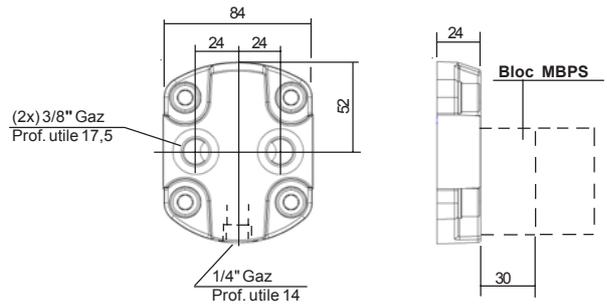
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 4/5

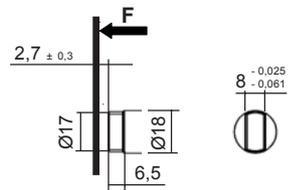
Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

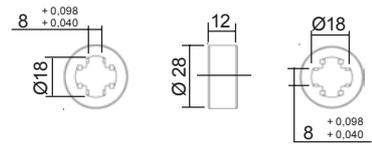


Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAINEMENT (DUK)

Cônique	Cylindrique	Cannelé	Tournevis
10	20	30	40
			D02
			
			<p>Couple maxi transmissible 70 N.m</p>

Noix croisillon sur demande: Ref. **K102947**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 5/5



Disponible sur consultation



**PRESENTATION MOTEURS
SERIES 2 et 2,5**

F.T 20 1433

- CORPS AVANT EPAIS

MOTEUR **AAP**



F.T 20 1449

MOTEUR **AAR**



F.T 20 1450

MOTEUR **ARP**



F.T 20 1451

MOTEUR **ARK**



F.T 20 1452



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT EPAIS (Suite)

MOTEUR **AVP**



F.T 20 1453

MOTEUR **DBP**



F.T 20 1454

MOTEUR **DBR**



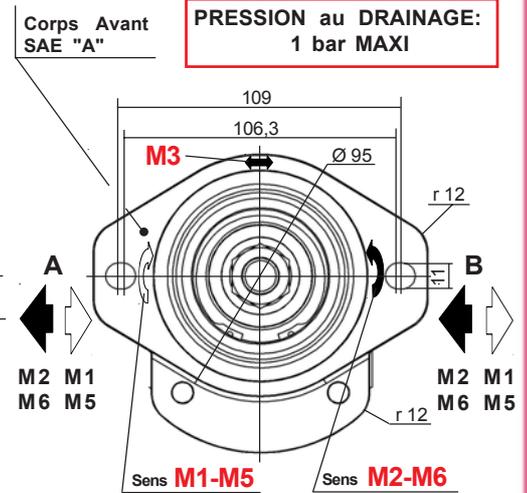
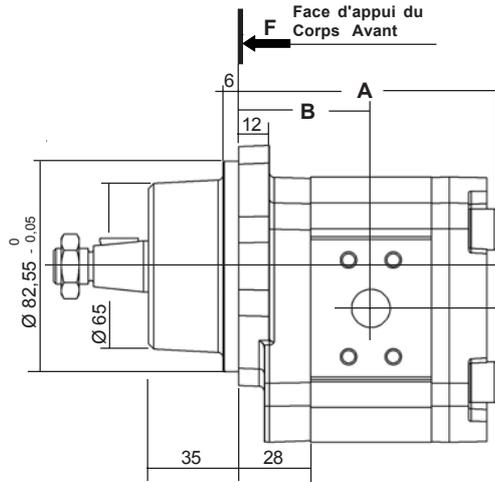
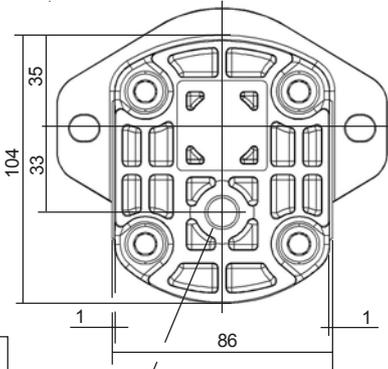
F.T 20 1455



Disponible sur consultation

M II Signe AA P 2 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	100,5	51,5
014 - 015 - 017 018 - 022	115	59
026 - 030	131	67

Pochettes de Joints:

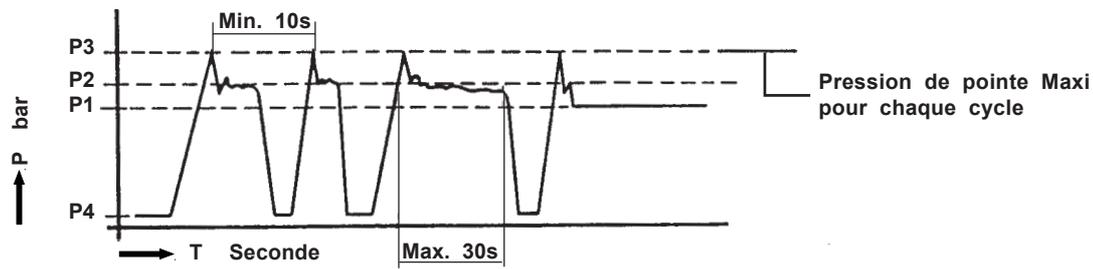
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 bar	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,9

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



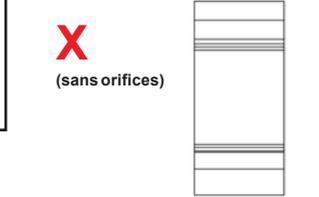
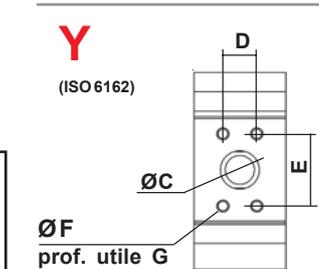
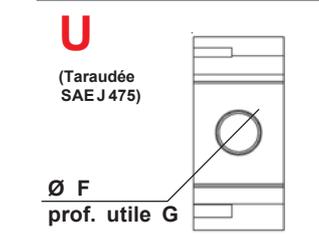
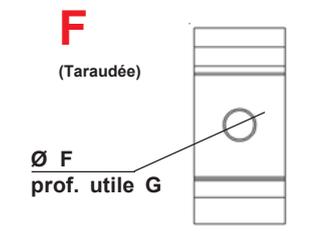
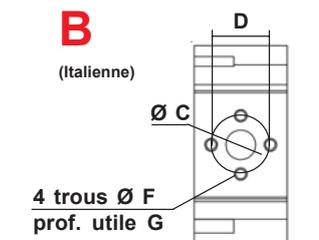
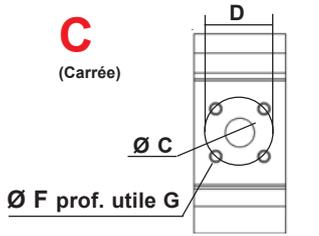
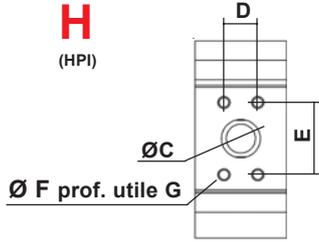
Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



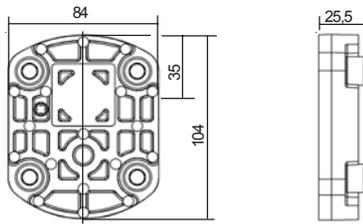
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

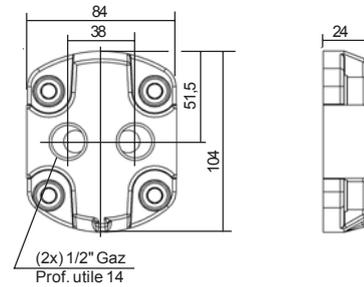
L

Standard



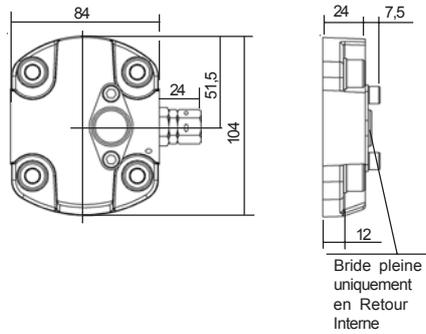
A

Orifices arrières



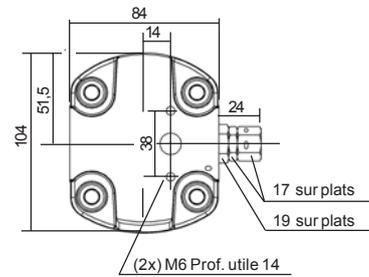
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



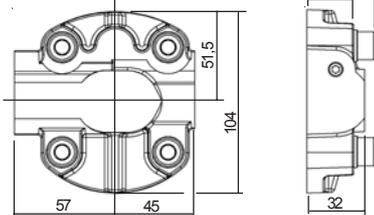
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



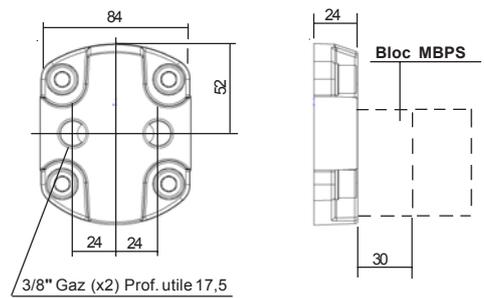
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 3/5

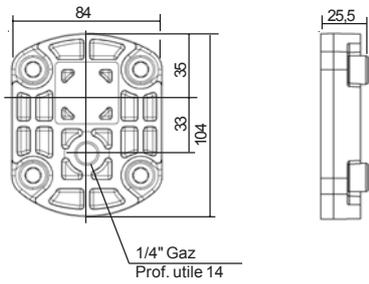


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

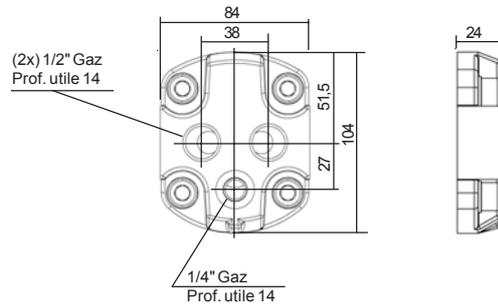
L

Standard



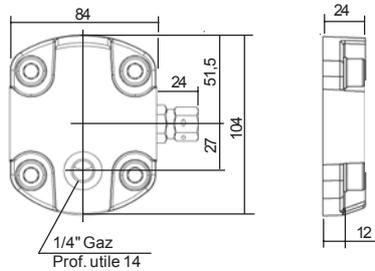
A

Orifices arrières



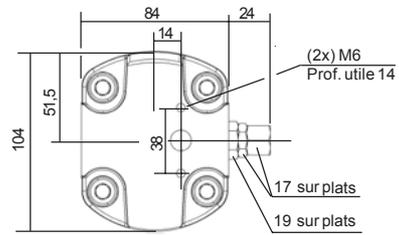
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



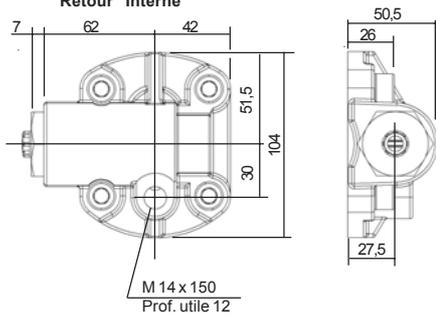
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



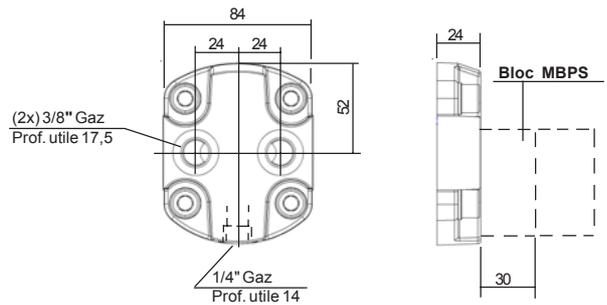
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

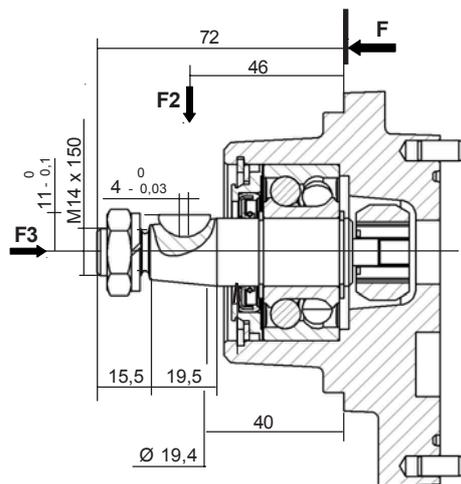
ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

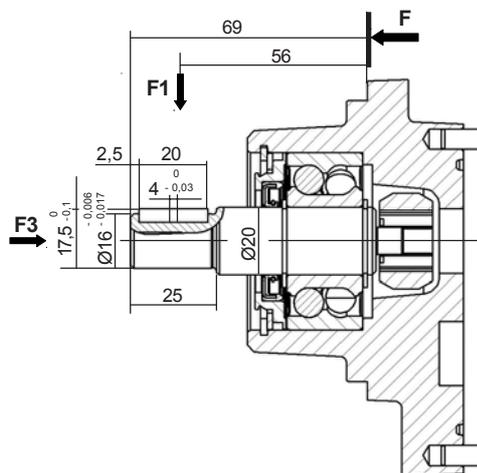
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

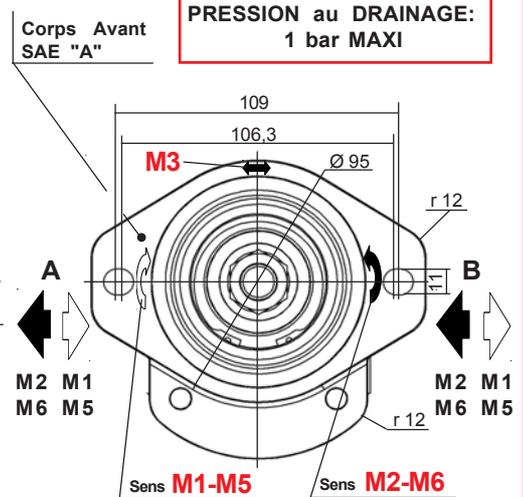
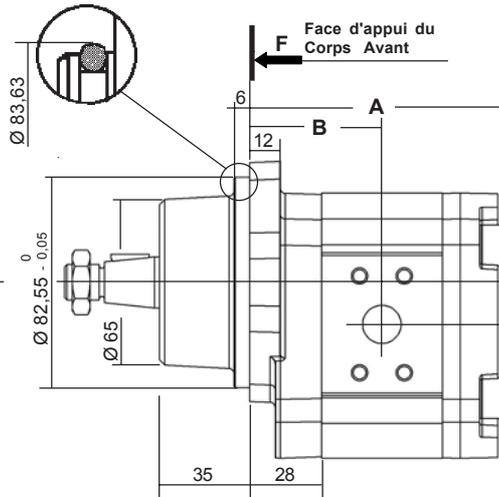
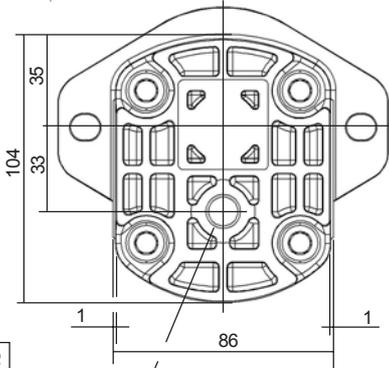
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 5/5

M II Signe AAR 2 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T.R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	100,5	51,5
014 - 015 - 017 018 - 022	115	59
026 - 030	131	67

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870 + K102901
Viton: K5069840 + K5069880 + K104093
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870 + K102901
Viton: K5071070 + K5069880 + K104093
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,9

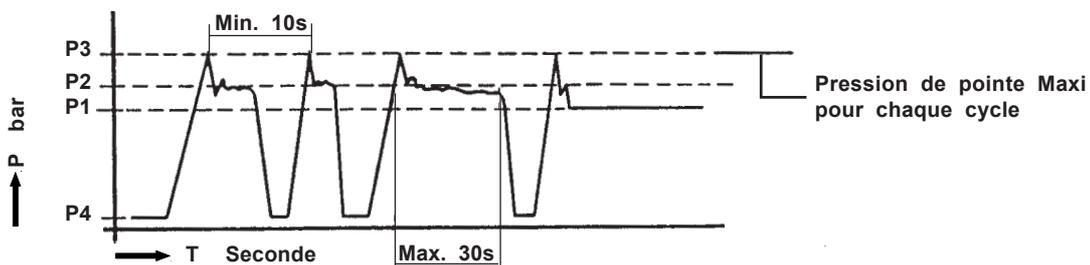
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

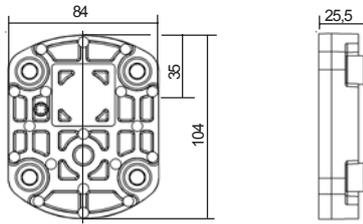
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1450 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

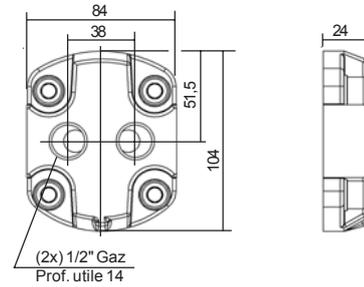
L

Standard



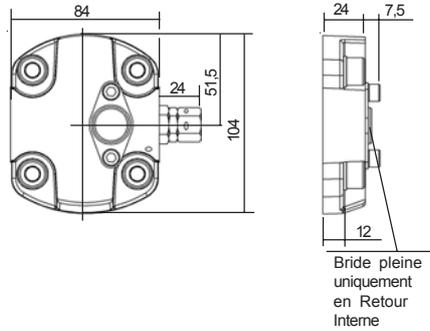
A

Orifices arrières



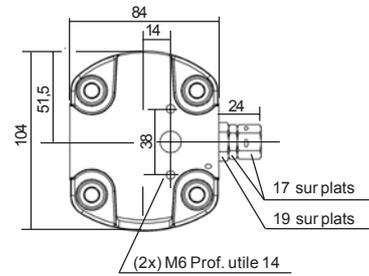
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



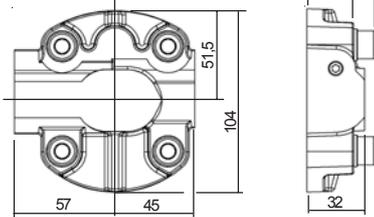
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



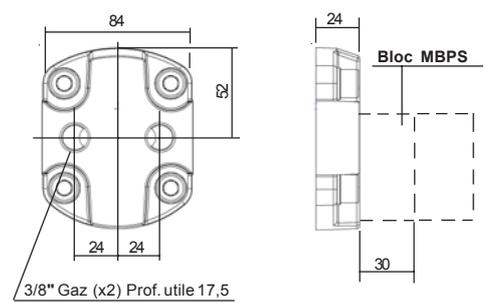
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1450 3/5

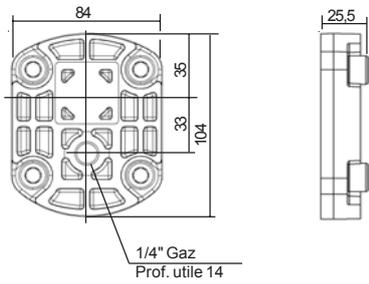


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

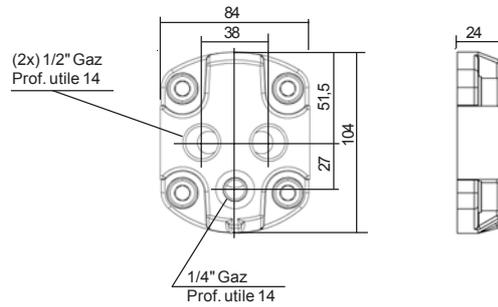
L

Standard



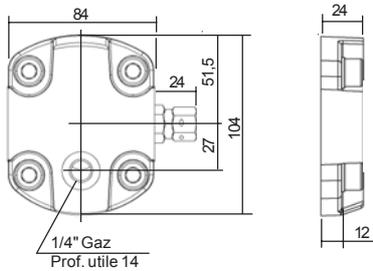
A

Orifices arrières



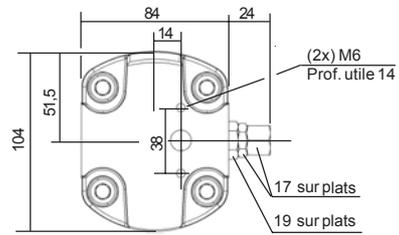
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



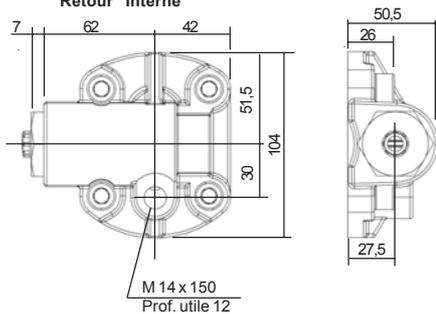
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



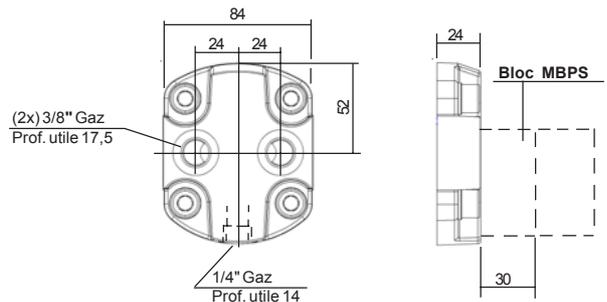
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1450 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

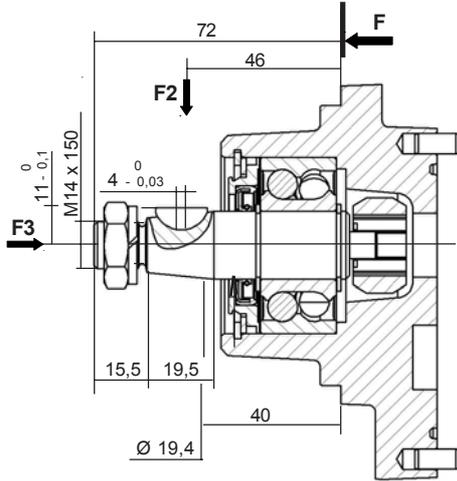
Cylindrique

20

C03

Cône 1/5

C03



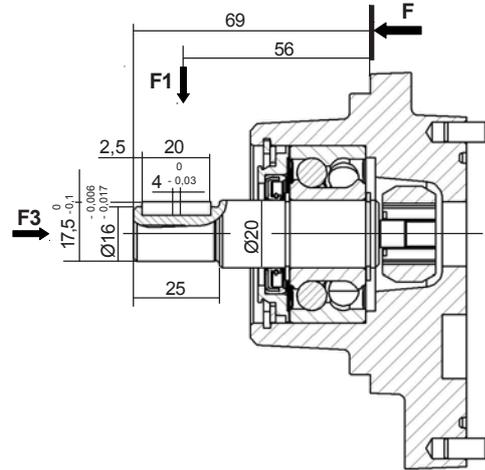
Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1450 5/5



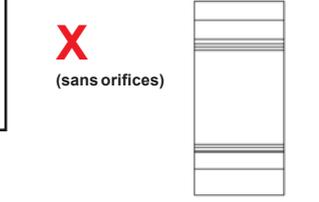
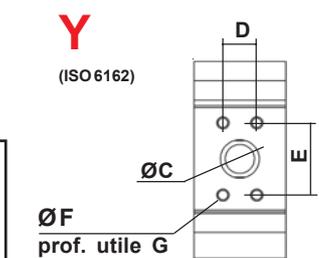
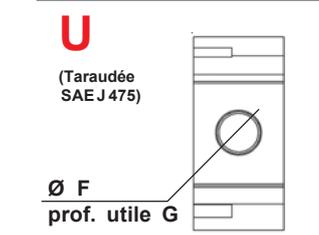
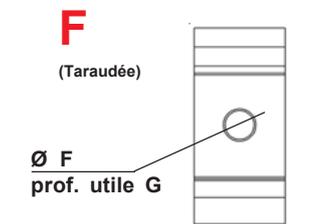
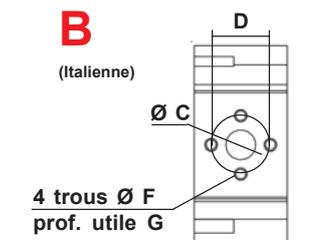
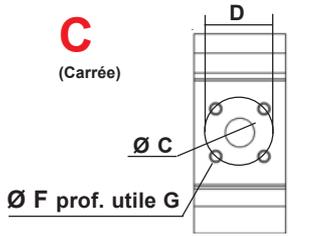
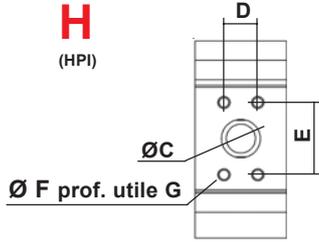
Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



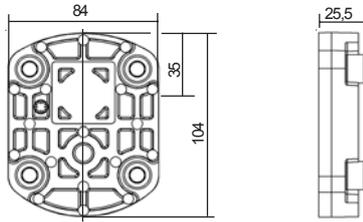
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1451 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

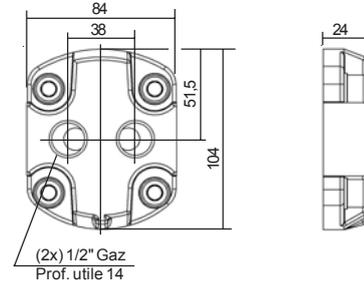
L

Standard



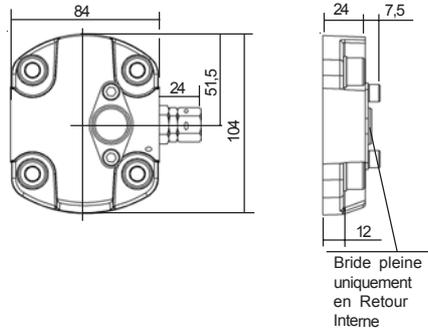
A

Orifices arrières



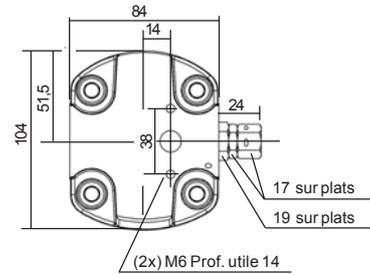
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



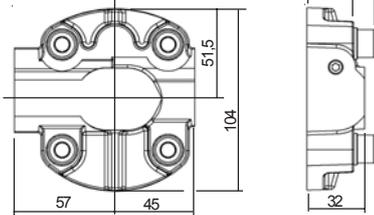
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



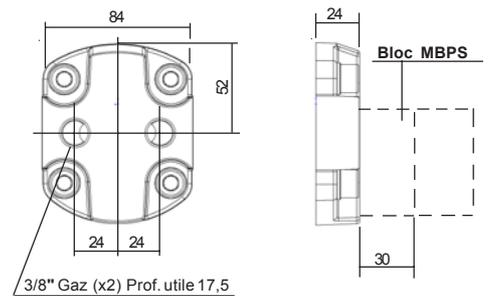
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1451 3/5

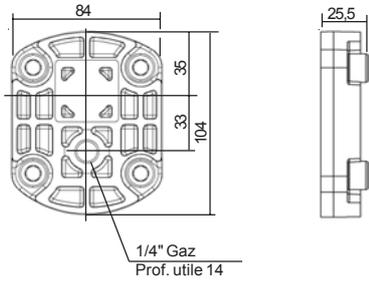


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

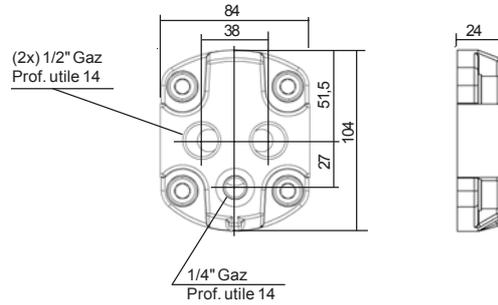
L

Standard



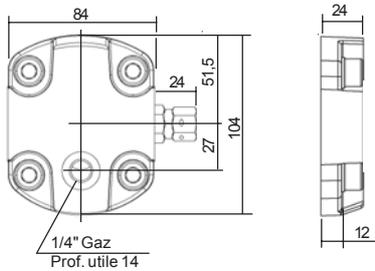
A

Orifices arrières



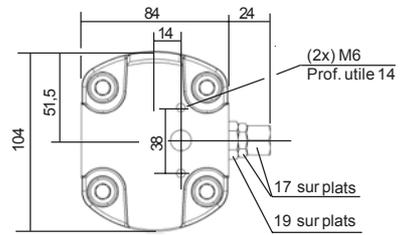
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



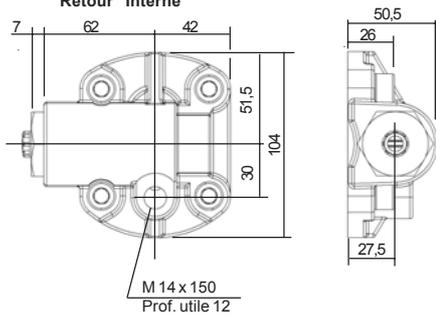
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



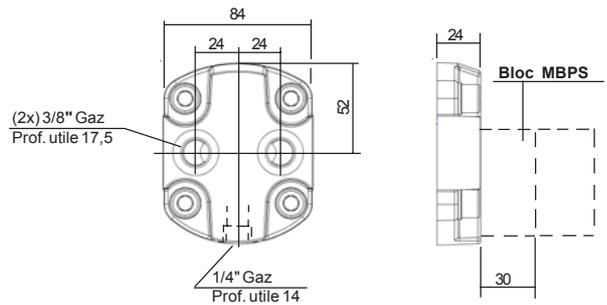
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1451 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

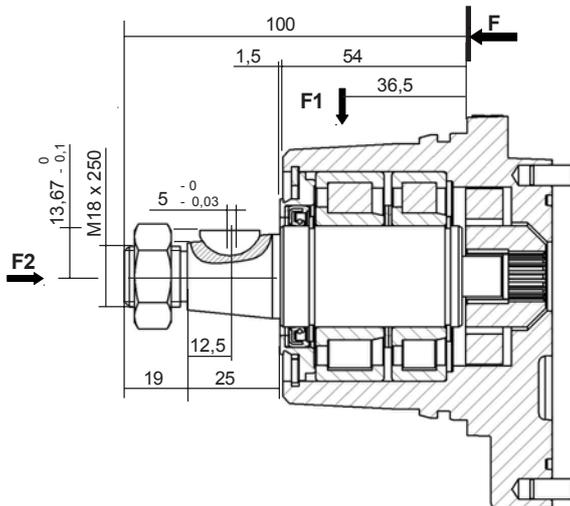
ARBRE d'ENTRAIEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

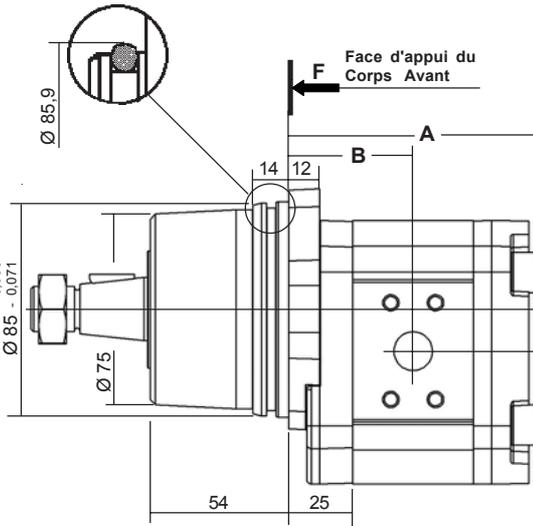
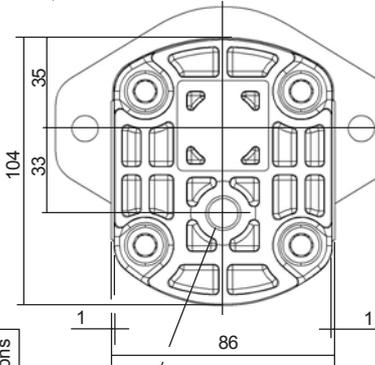
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

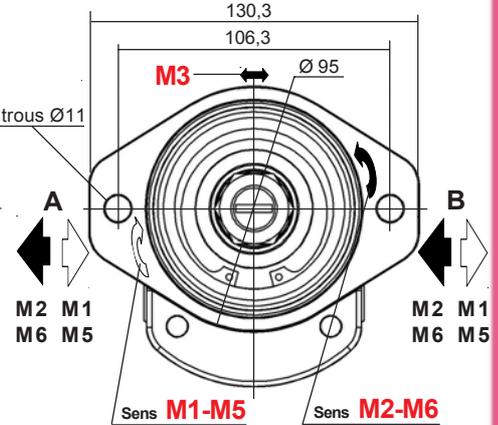
F.T 20 1451 5/5

M II AR K 2 VI HL 1 0 C05 XII
Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T.R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	97,5	48,5
014 - 015 - 017 018 - 022	112	56
026 - 030	128	64

Pochettes de Joints:

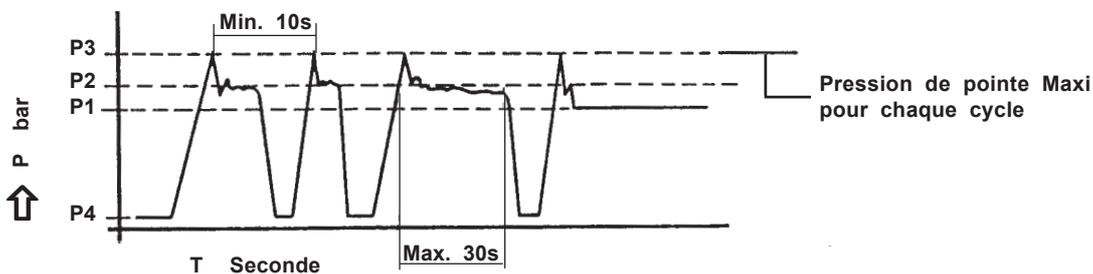
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870 + K106139
Viton: K5069840 + K5069880 + K106139
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870 + K106139
Viton: K5071070 + K5069880 + K106139
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 bar	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,9

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

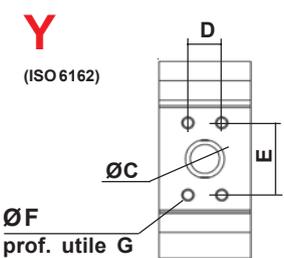
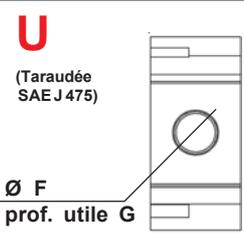
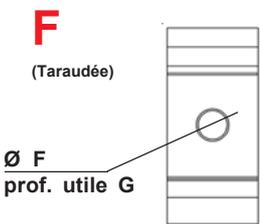
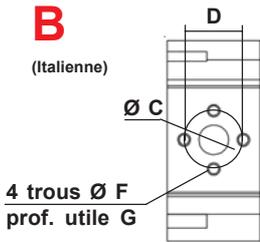
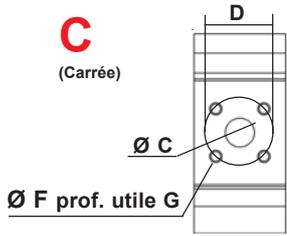
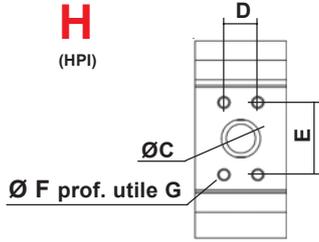


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION															
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression											
		M1		M2													
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE												
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3											
		M5		M6													
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE										
H (HPI)	2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12						
C (Carrée)	2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13						
F (Taraudée)	2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18						
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20						
	2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20						
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14						
	2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									Disponible sur consultation						



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1452 2/5

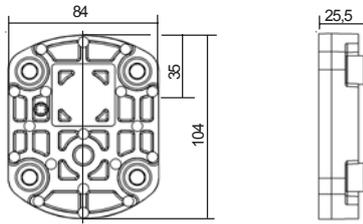


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

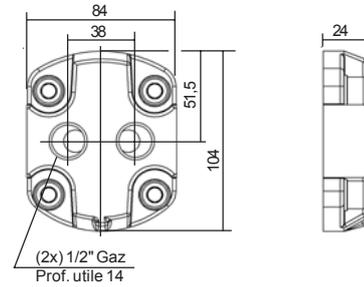
L

Standard



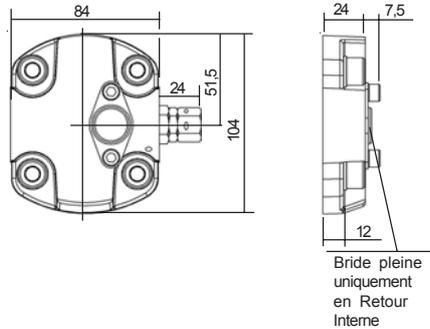
A

Orifices arrières



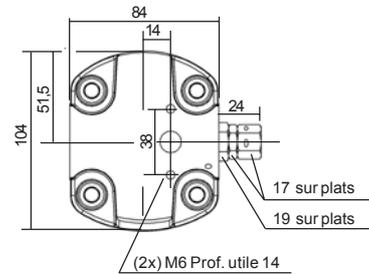
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



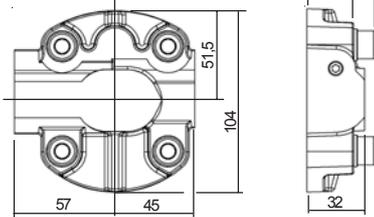
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



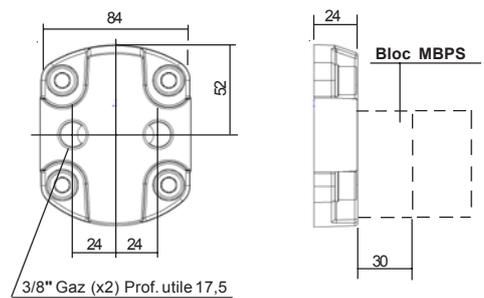
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1452 3/5

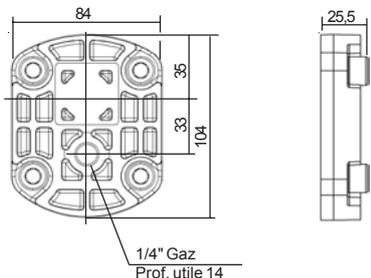


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

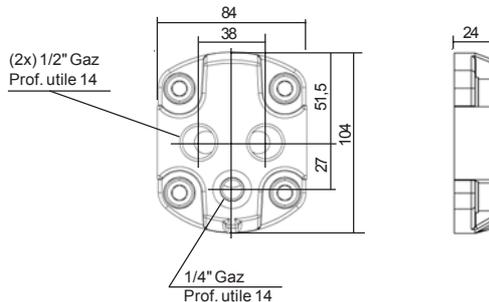
L

Standard



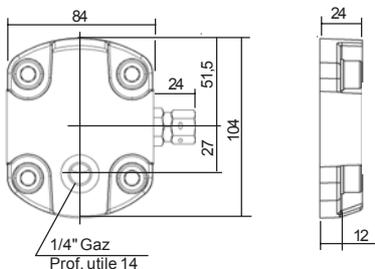
A

Orifices arrières



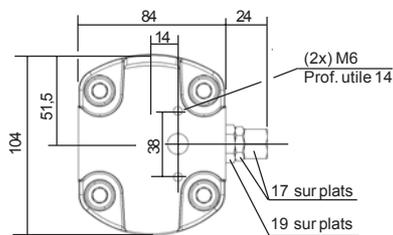
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



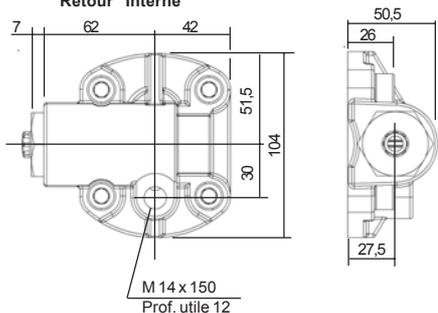
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



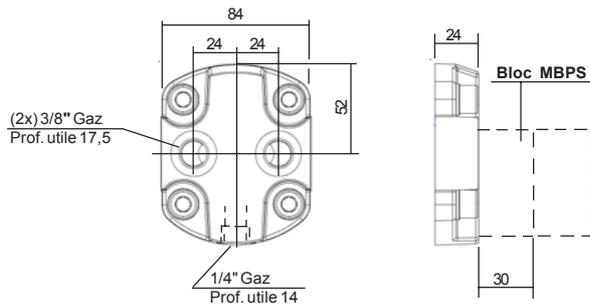
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1452 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

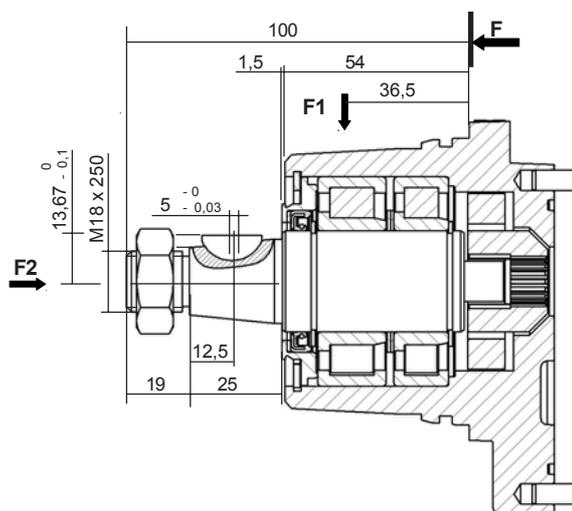
ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

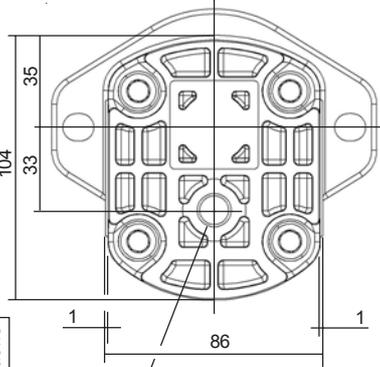
F.T 20 1452 5/5



Disponible sur consultation

M II Signe AV P 2 VI Signe HL 1 0 C06 XII Signe

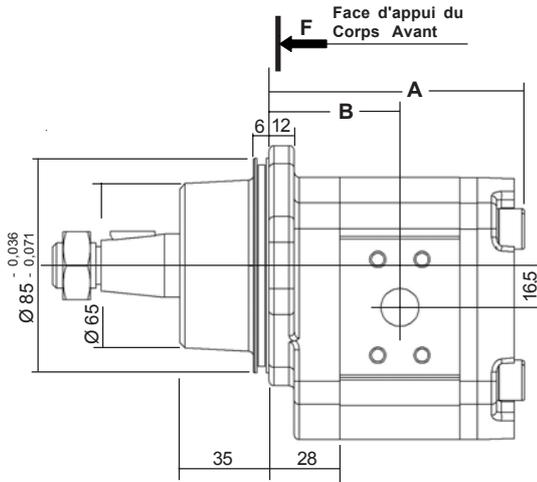
Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



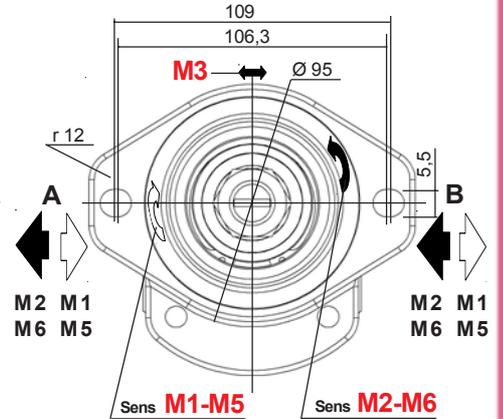
M3

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	100,5	51,5
014 - 015 - 017 018 - 022	115	59
026 - 030	131	67

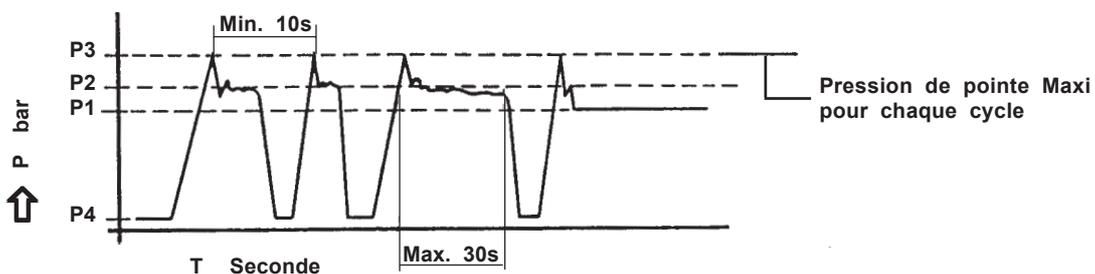
Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K102672 + K5069830
Viton: K106190 + K5069840
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K102672 + K5071069
Viton: K106190 + K5071070
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 bar	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,9

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6		ENTREE	SORTIE
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI) 	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée) 	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne) 	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée) 	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475) 	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162) 	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices) 	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14

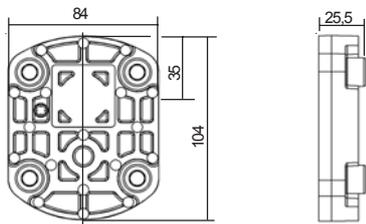
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1453 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

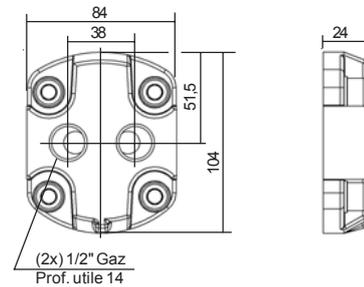
L

Standard



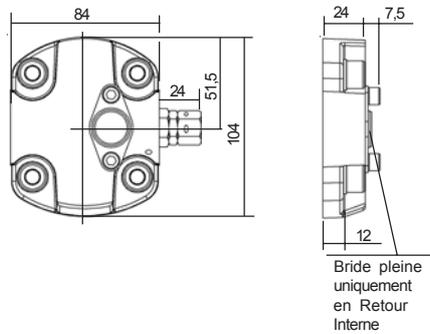
A

Orifices arrières



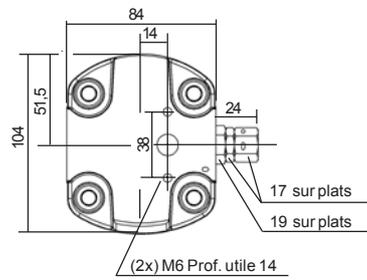
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



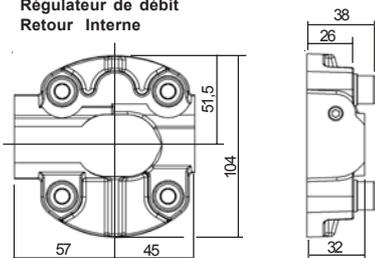
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



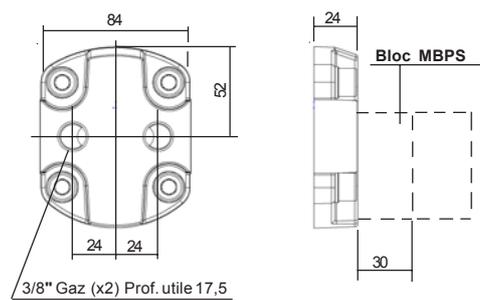
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1453 3/5

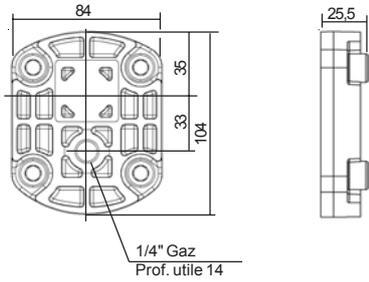


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

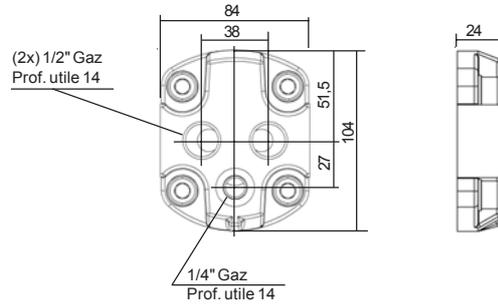
L

Standard



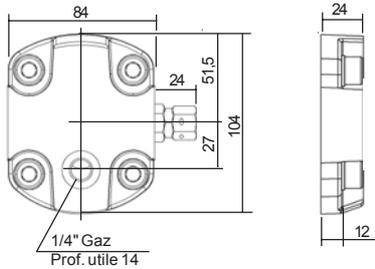
A

Orifices arrières



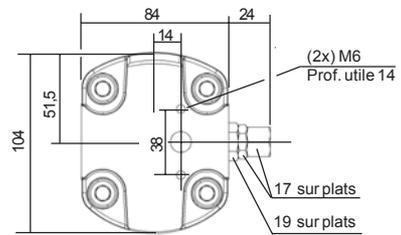
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



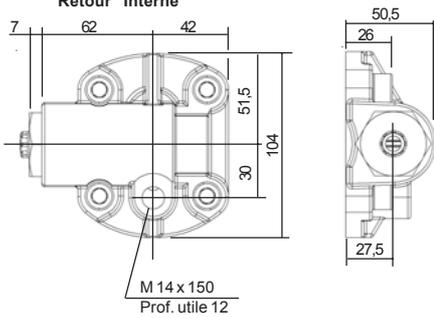
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



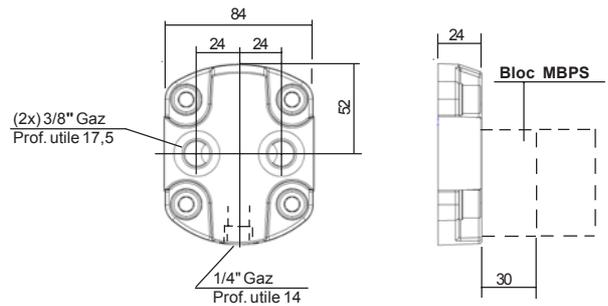
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1453 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



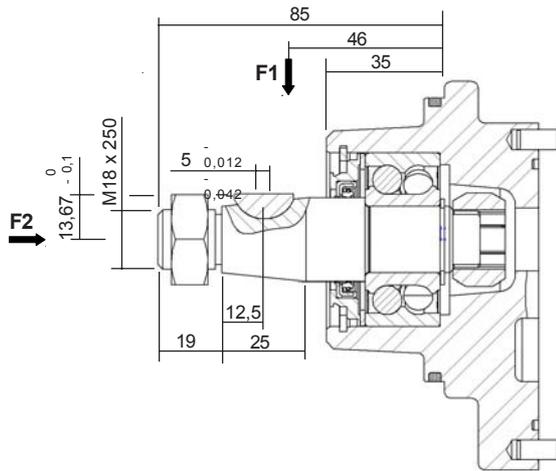
Disponible sur consultation

ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C06 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

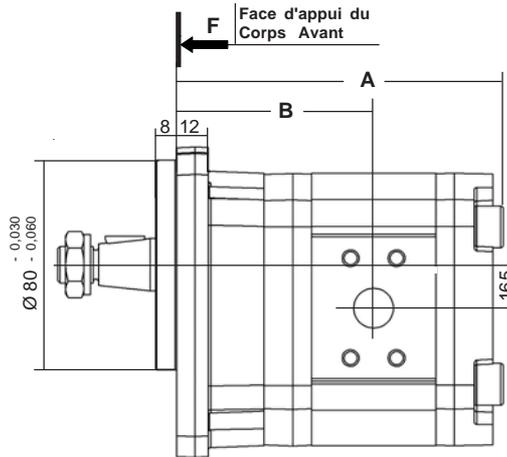
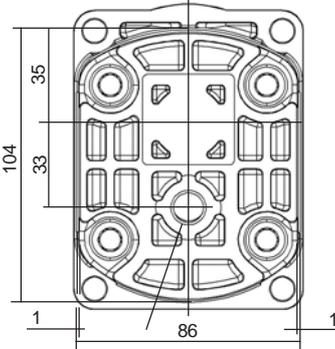
F.T 20 1453 5/5



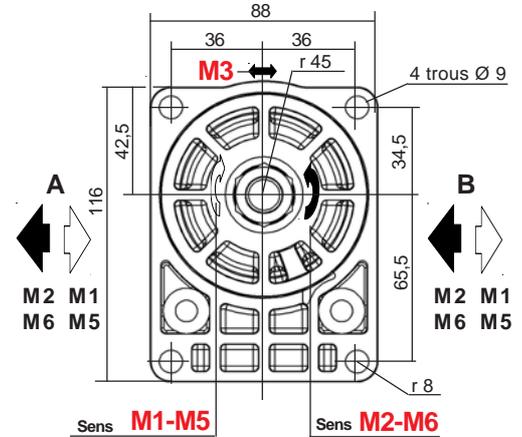
Disponible sur consultation

M II Signe **DB P 2** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	123,5	74,5
014 - 015 - 017 018 - 022	138	82
026 - 030	154	90

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069830 + K5069870**
Viton: **K5069840 + K5069880**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067 + K5073298**
Viton: **K5071070 + K5069880**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 bar	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 bar	3500	3,9

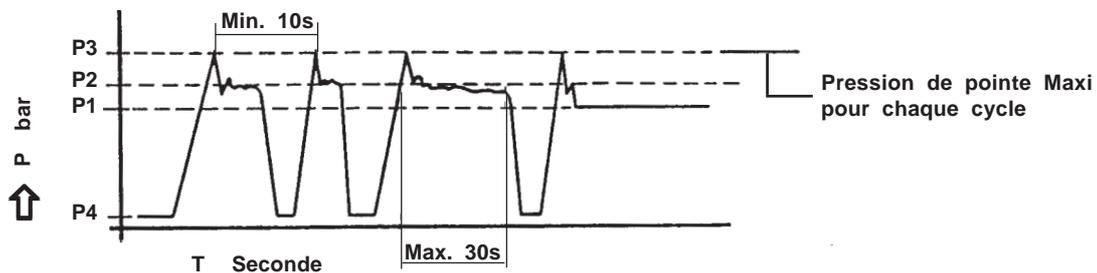
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



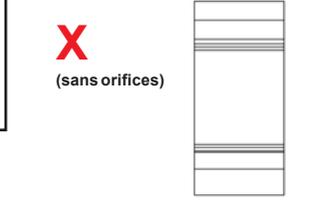
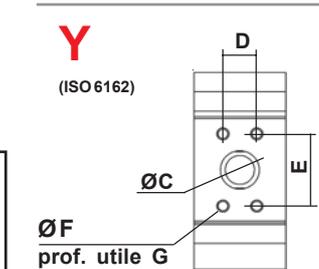
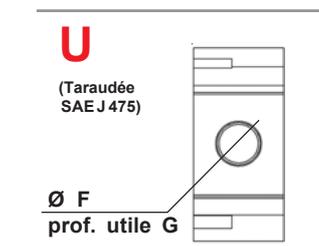
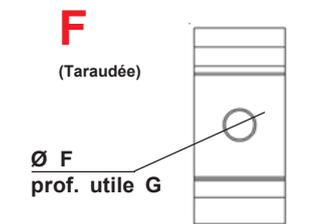
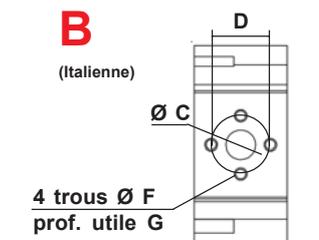
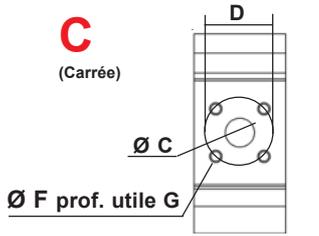
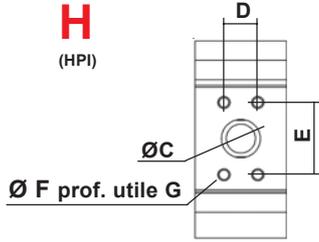
Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14



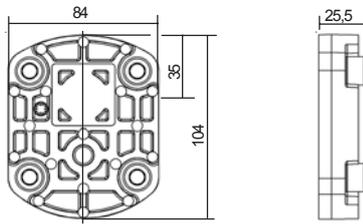
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1454 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

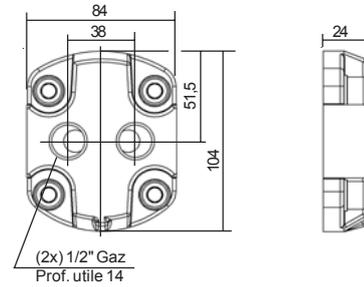
L

Standard



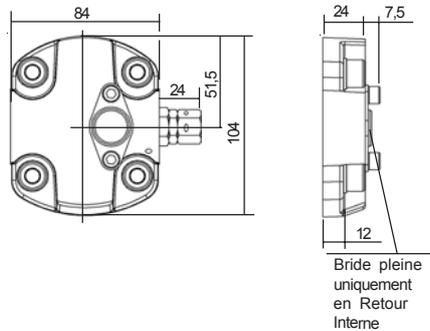
A

Orifices arrières



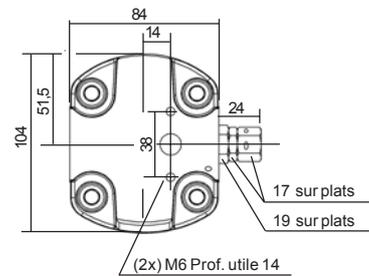
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



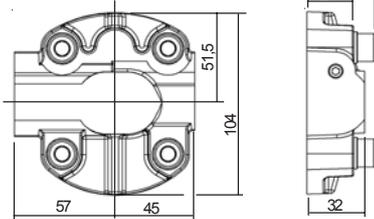
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



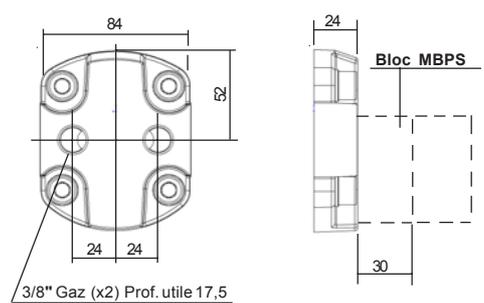
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1454 3/5

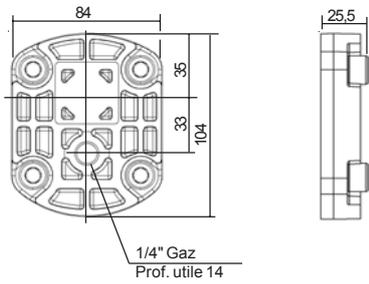


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

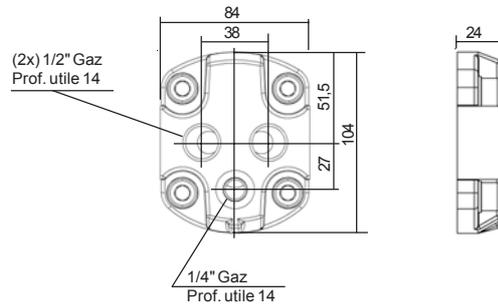
L

Standard



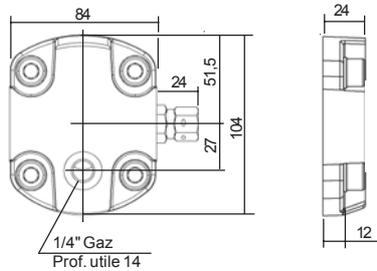
A

Orifices arrières



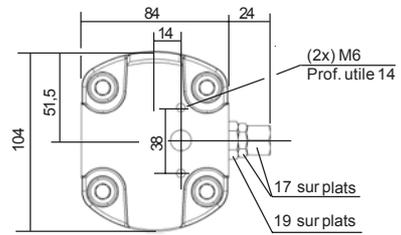
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



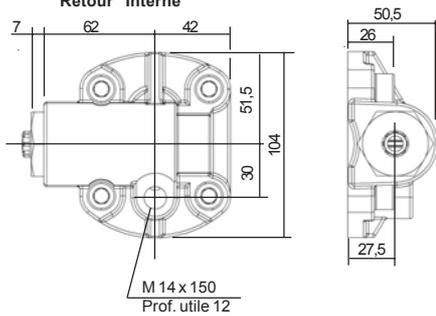
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



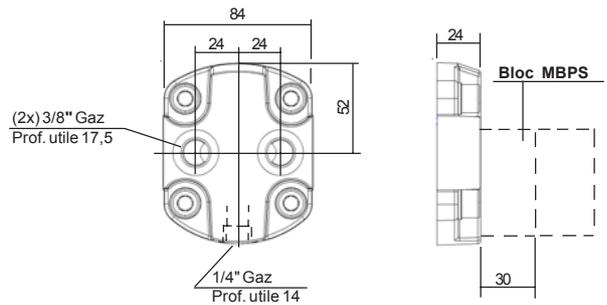
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1454 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

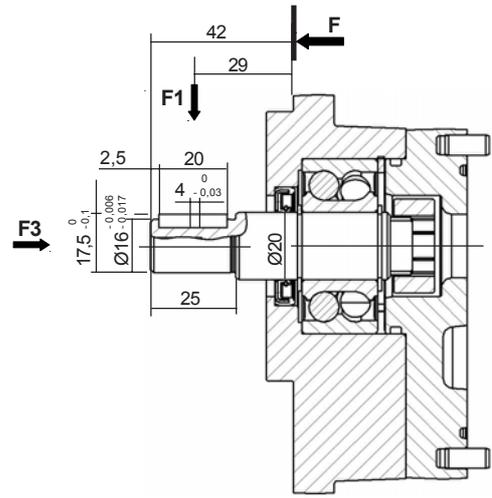
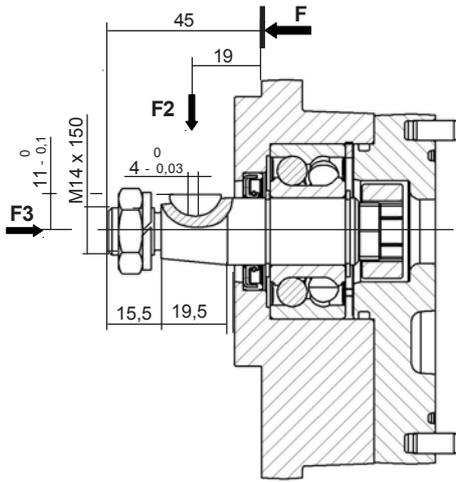
10

Cylindrique

20

C07 Cône 1 / 5

C15



Livré avec écrou: K102045

F1 Maxi: 100 daN
F3 Maxi: 50 daN

F2 Maxi: 120 daN
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

Couple maxi transmissible

50 N.m

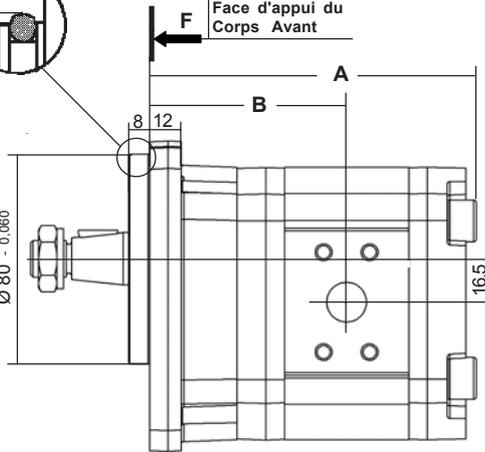
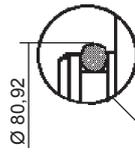
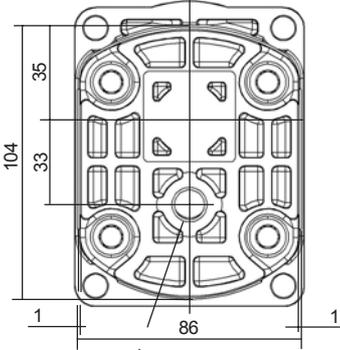
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

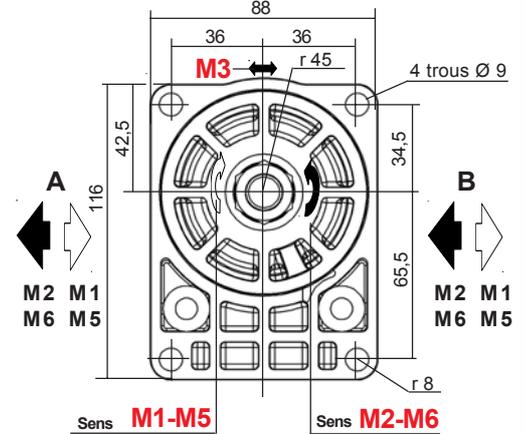
F.T 20 1454 5/5

M II DBR 2 VI HL IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	123,5	74,5
014 - 015 - 017 018 - 022	138	82
026 - 030	154	90

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870 + K101517
Viton: K5069840 + K5069880 + K104406
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870 + K101517
Viton: K5071070 + K5069880 + K104406
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	1000 ^{225 bar}	3500	3,9

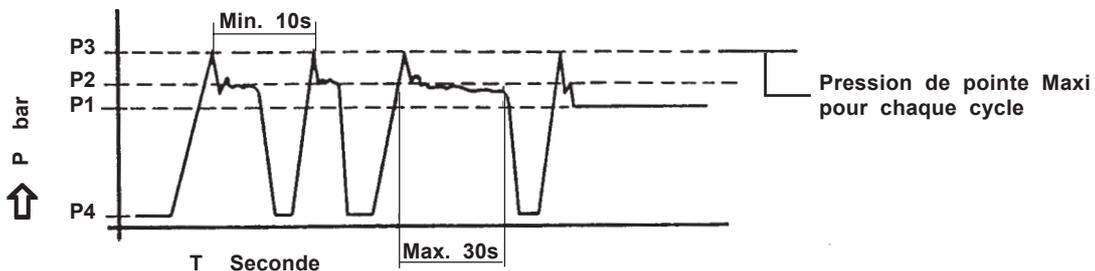
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION					
		1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
		M1		M2			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
		M5		M6			
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
H (HPI)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2006 à 2030	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2030	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
Y (ISO 6162)	2006 à 2012	A	B	B	A	B	A
	2014 à 2022	A	B	B	A	B	A
	2026 à 2030	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices)	2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A					



Disponible sur consultation

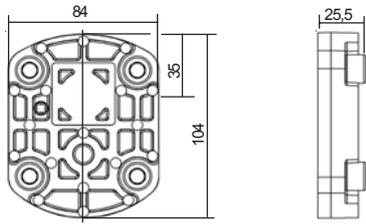
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1455 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

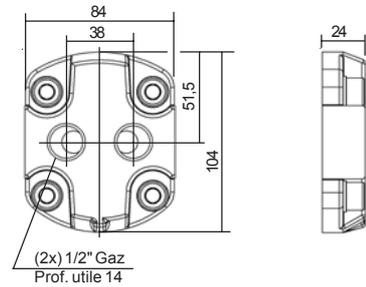
L

Standard



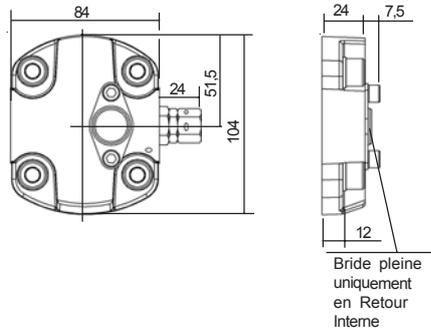
A

Orifices arrières



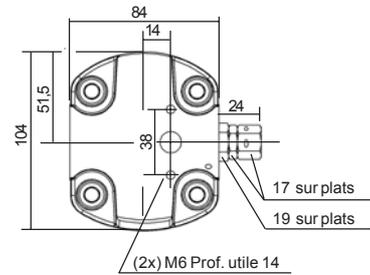
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



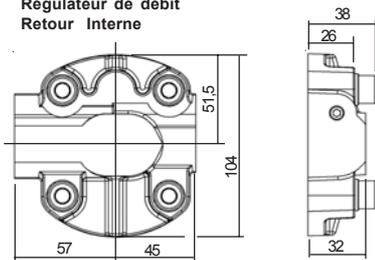
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



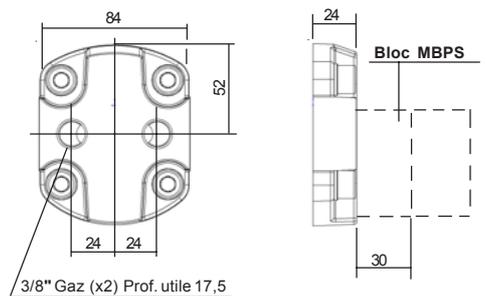
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1455 3/5

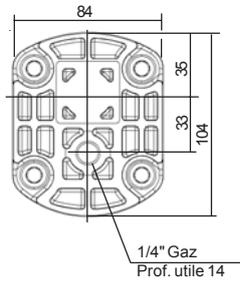


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

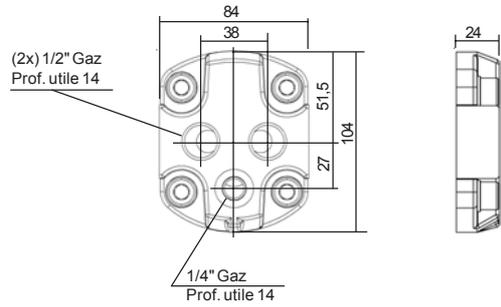
L

Standard



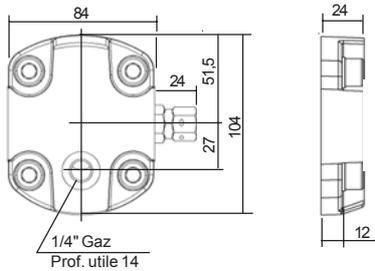
A

Orifices arrières



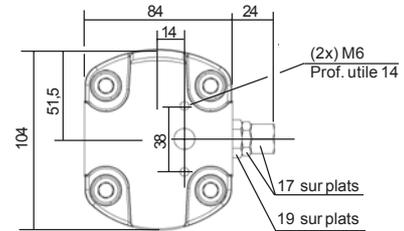
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



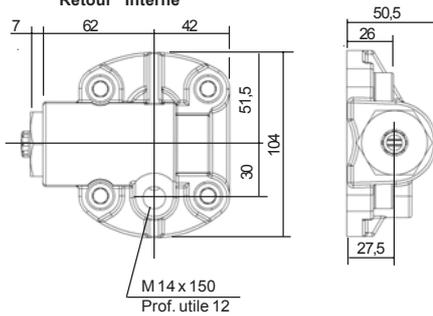
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



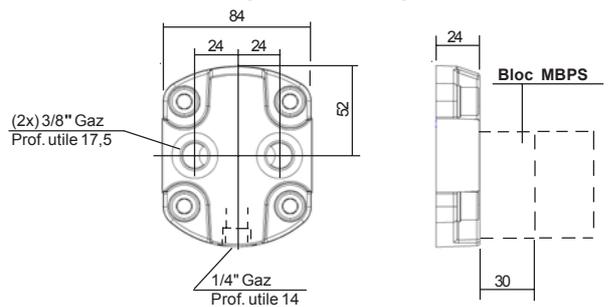
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1455 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

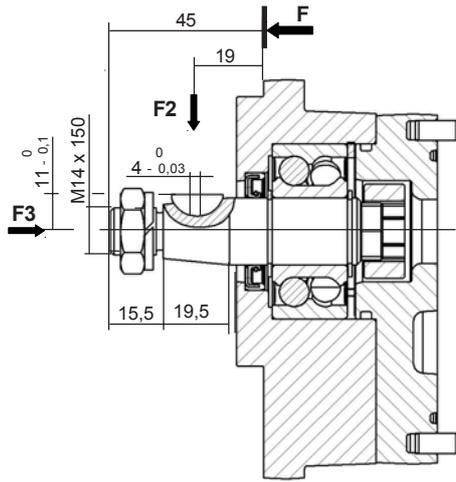
10

Cylindrique

20

C07 Cône 1 / 5

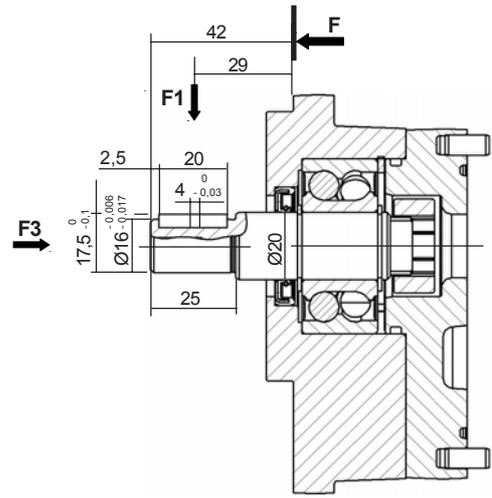
C15



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible
50 N.m



F1 Maxi: 100 daN
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1455 5/5



Disponible sur consultation



F.T 20 1433

**PRESENTATION MOTEURS
SERIES 2 et 2,5**

- CORPS AVANT PLAT

MOTEUR **AAN**



F.T 25 1456

MOTEUR **AAK**



F.T 25 1457

MOTEUR **AFN**



F.T 25 1458

MOTEUR **APK**



F.T 25 1459

MOTEUR **BAN**



F.T 25 1460



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **CAN**



Fiche
Technique

F.T 25 1461

MOTEUR **CEN**



Fiche
Technique

F.T 25 1462

MOTEUR **CEK**



Fiche
Technique

F.T 25 1463

MOTEUR **DBN**



Fiche
Technique

F.T 25 1464

MOTEUR **DBK**



Fiche
Technique

F.T 25 1465



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **DCN**



F.T 25 1466

MOTEUR **DCK**



F.T 25 1467

MOTEUR **DUK**



F.T 25 1468

MOTEUR **DWN**



F.T 25 1469

MOTEUR **DZK**



F.T 25 1470



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION															
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression										
		M1					M2					M3					
		ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE				
Capacité		1 sens de rotation avec contre-pression					1 sens de rotation sans contre-pression										
		M5					M6					M3					
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE				
H (HPI)	2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
C (Carrée)	2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
B (Italienne)	2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)	2512					1/2" Gaz	14			1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)	2512					7/8" 14 UNF 2B	17			1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522					1"1/16 12 UNF 2B	20			1"5/16 12 UNF 2B	20						
Y (ISO 6162)	2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
X (sans orifices)	2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															

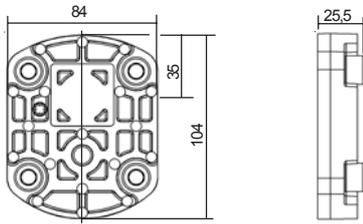
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1456 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

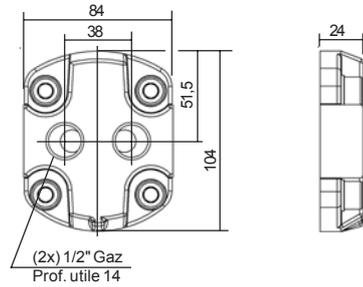
L

Standard



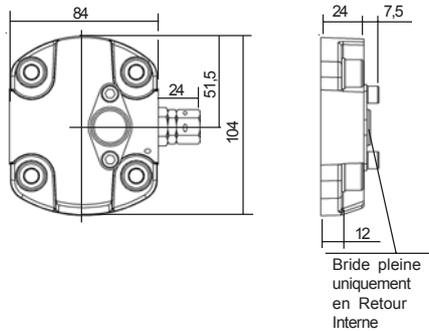
A

Orifices arrières



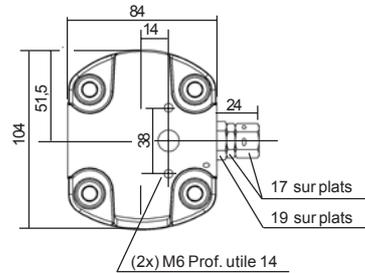
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



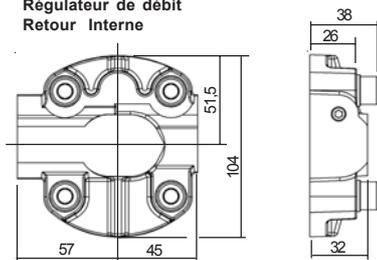
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



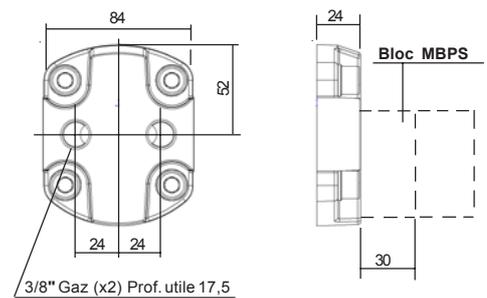
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1456 3/5

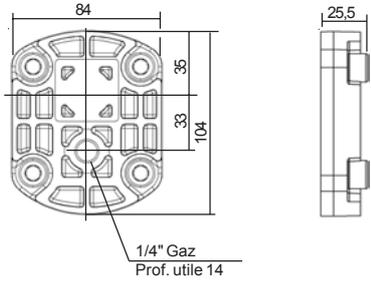


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

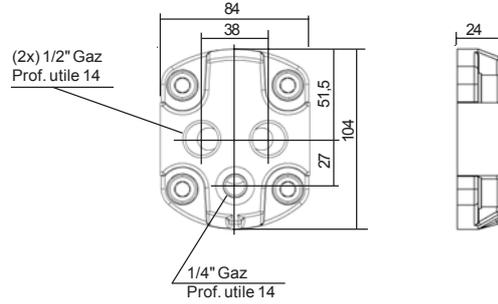
L

Standard



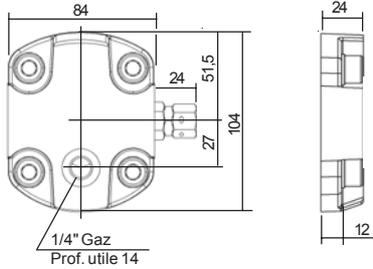
A

Orifices arrières



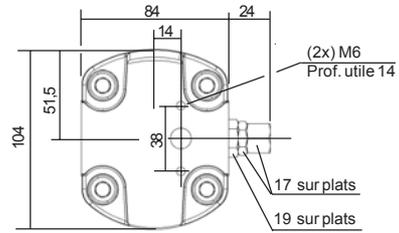
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



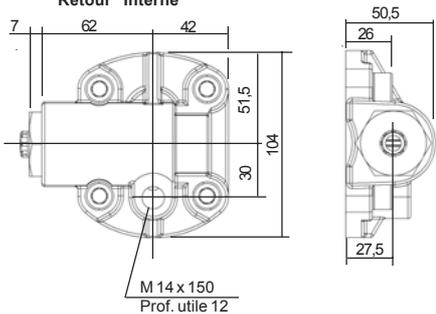
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



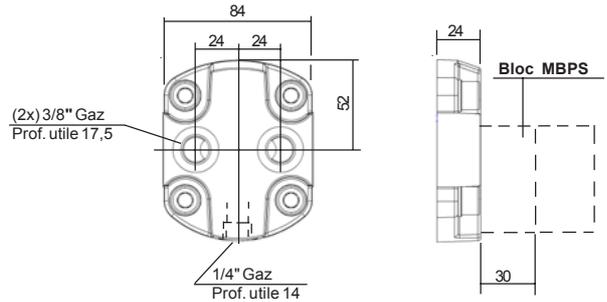
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1456 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



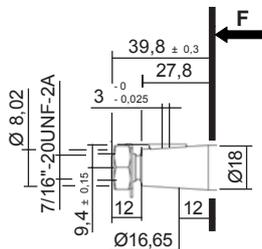
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

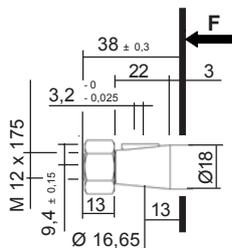


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

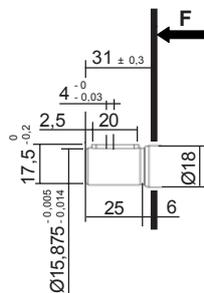
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

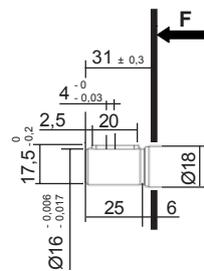
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

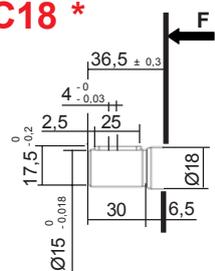
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

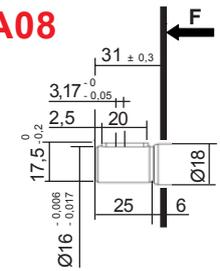


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



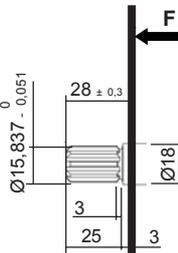
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

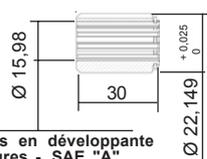
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

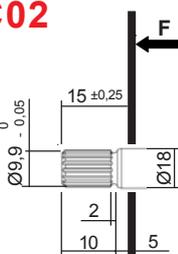
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

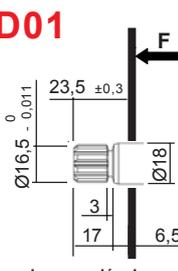
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

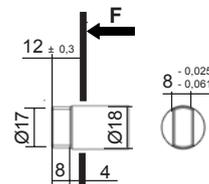
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

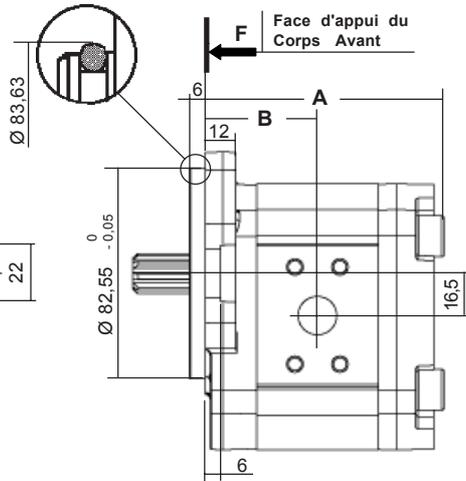
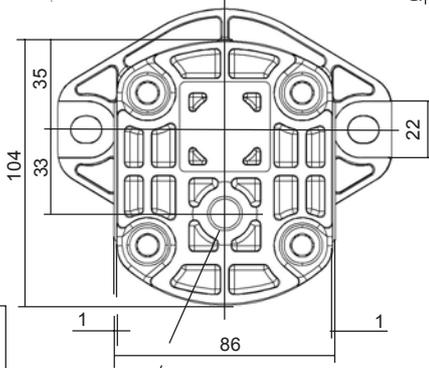
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

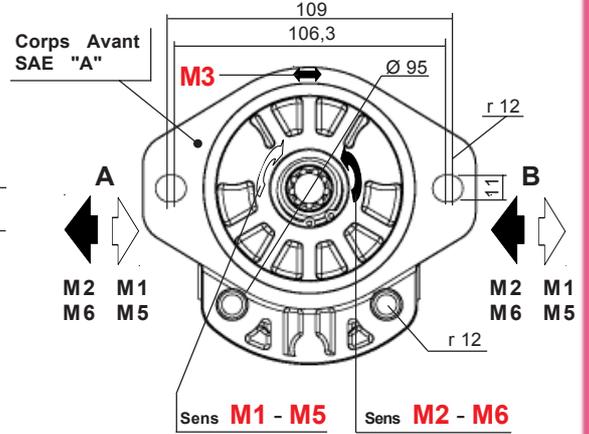
F.T 25 1456 5/5

M II Signe AAK 25 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T.R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K102901
Viton: K5069820 + K104093
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K102901
Viton: K5071068 + K104093
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

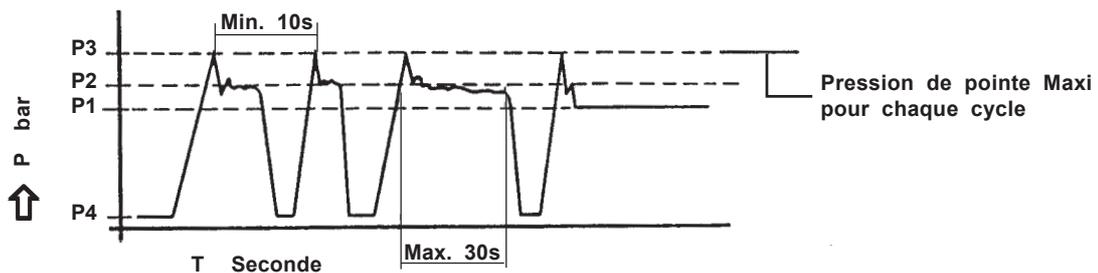
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 25 1457 1/4

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE A		SORTIE B		ENTREE A		SORTIE B			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										A		B		A	



Disponible sur consultation

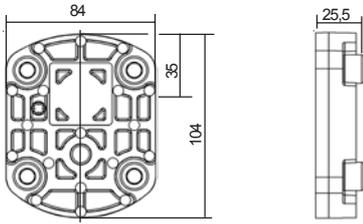
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

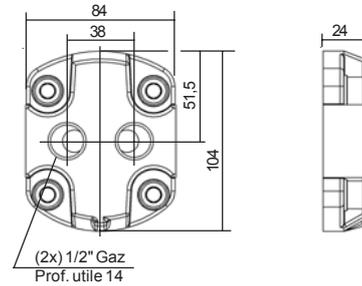
L

Standard



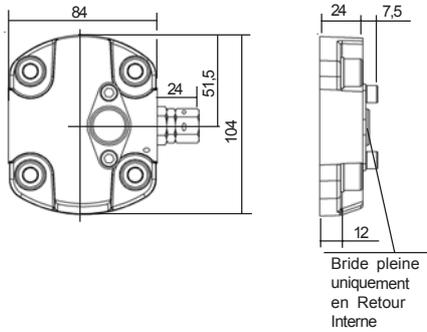
A

Orifices arrières



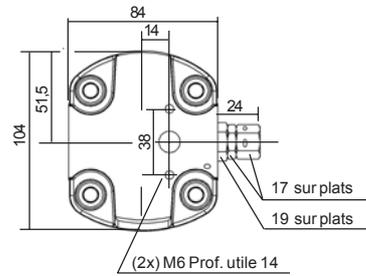
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



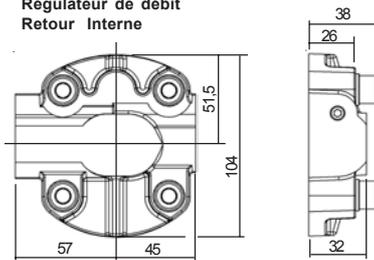
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



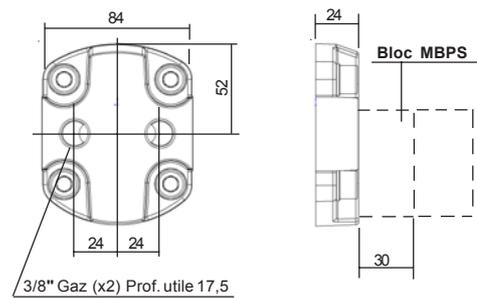
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 3/5

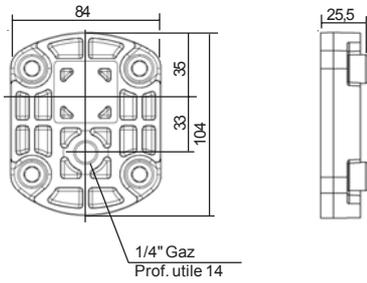


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

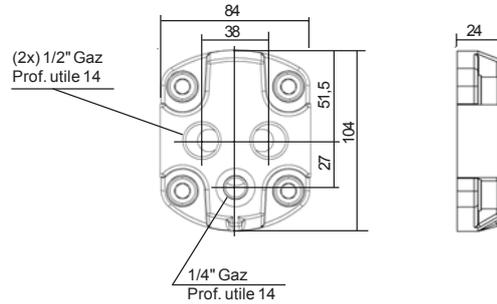
L

Standard



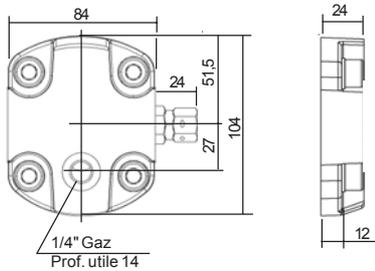
A

Orifices arrières



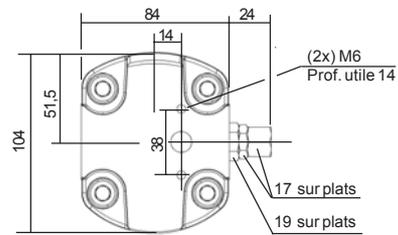
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



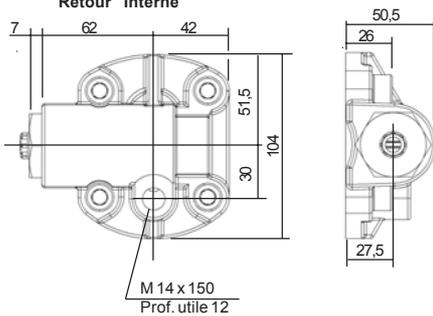
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



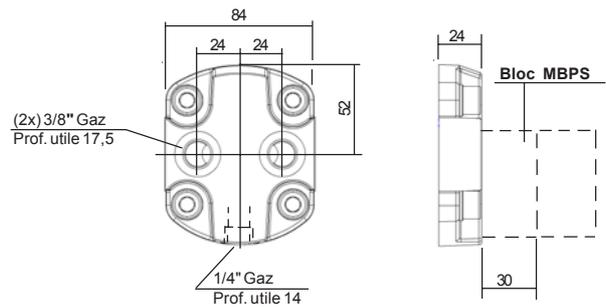
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



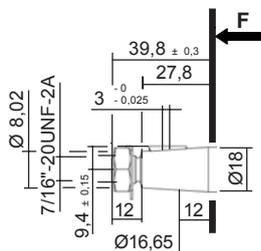
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

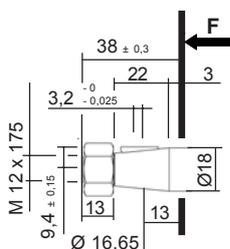


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

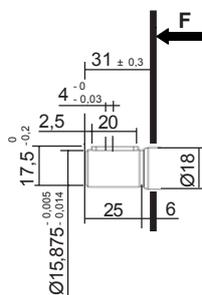
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

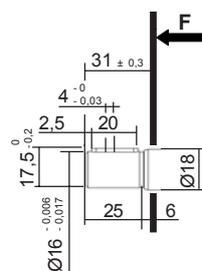
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

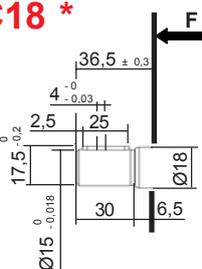
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

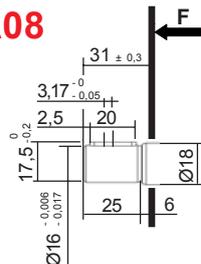


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



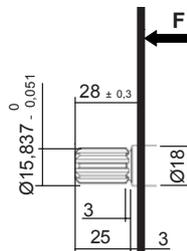
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

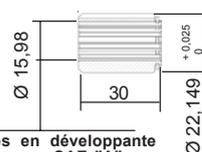
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

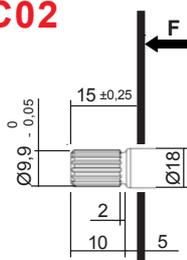
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

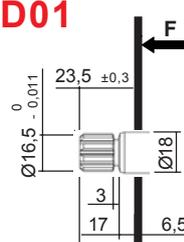
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

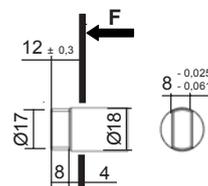
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

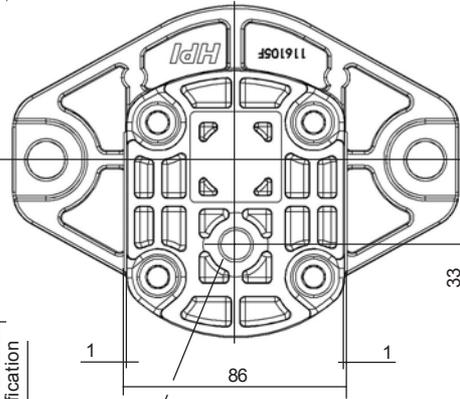
F.T 25 1457 5/5

Disponible sur consultation



M II Signe **AF N 2 5** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

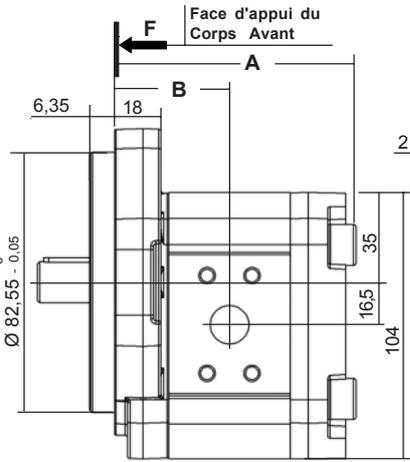
Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



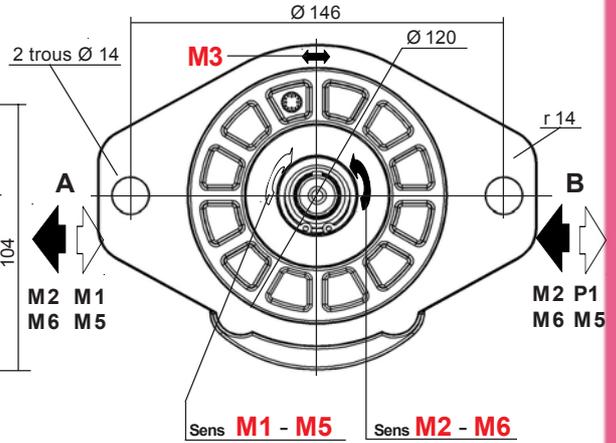
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modification

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI



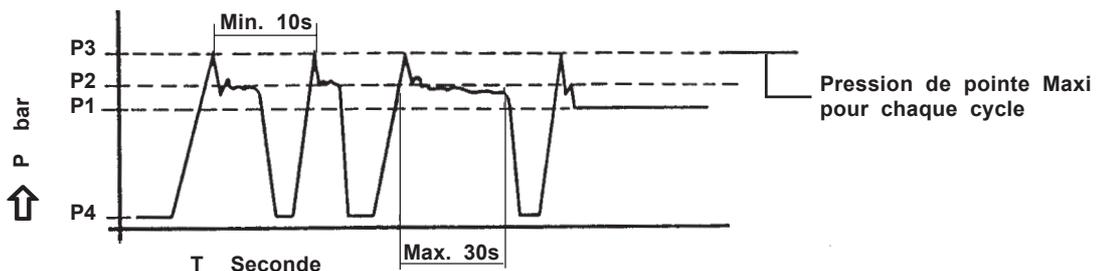
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	108	52
14 - 15 - 17 - 18 - 22	124	60

Pochettes de Joints:
M1 - M2
 Nitrile: K5069810 Viton: K5069820
 (Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
 Nitrile: K5071067 Viton: K5071068
 (Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



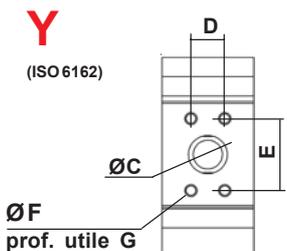
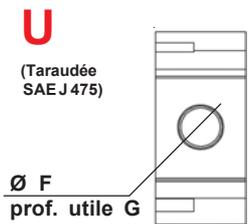
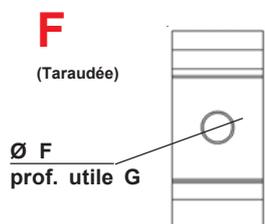
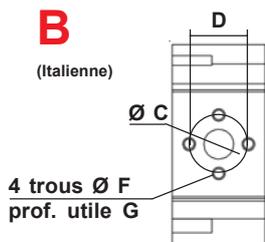
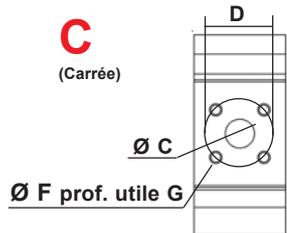
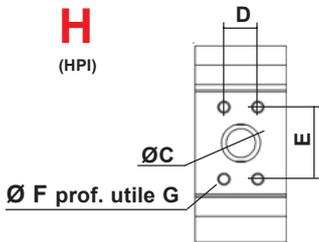
F.T 25 1458 1/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE A		SORTIE B		ENTREE A		SORTIE B			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										A		B		A	



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 2/5

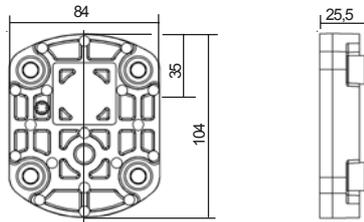


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

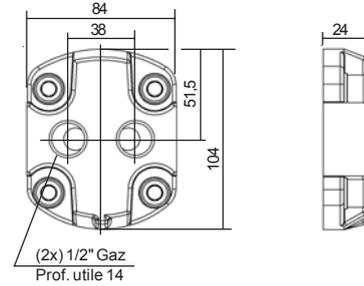
L

Standard



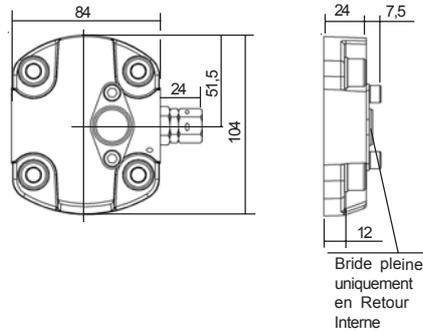
A

Orifices arrières



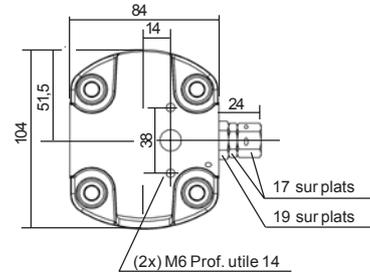
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



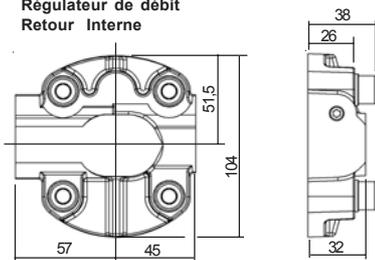
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



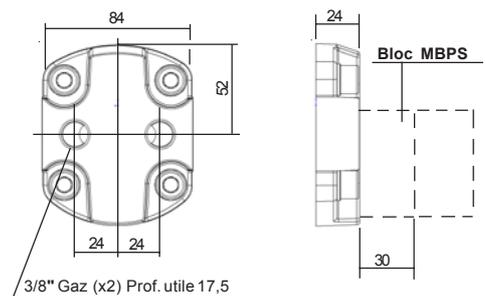
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 3/5

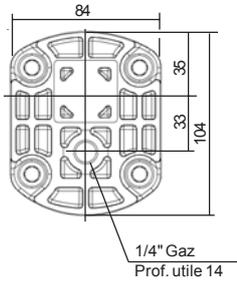


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

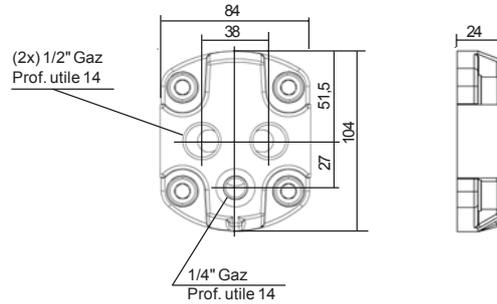
L

Standard



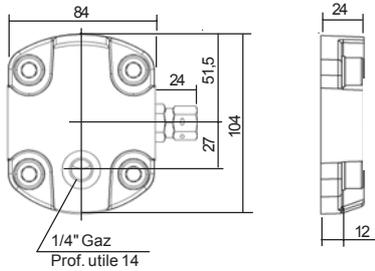
A

Orifices arrières



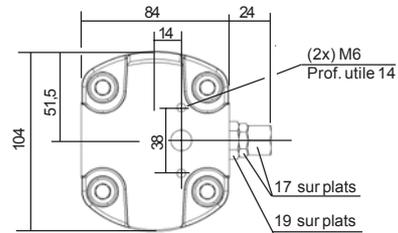
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



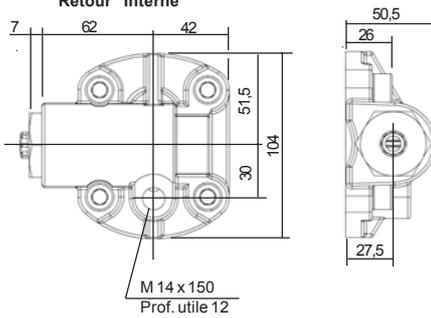
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



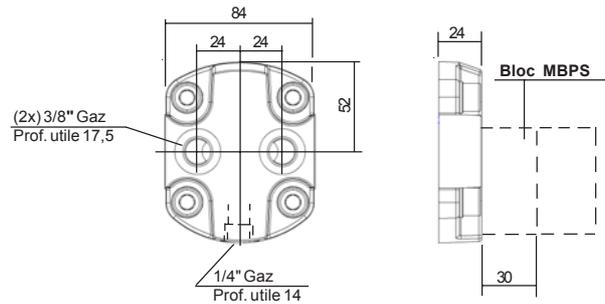
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

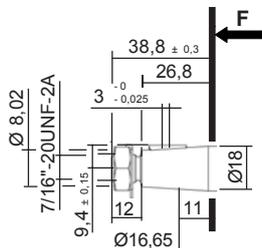
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

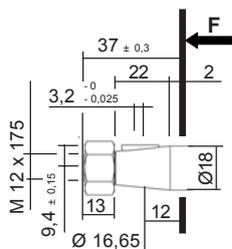


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

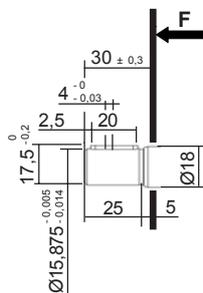
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

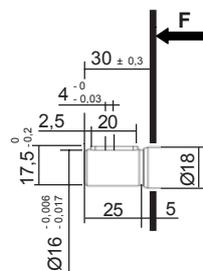
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

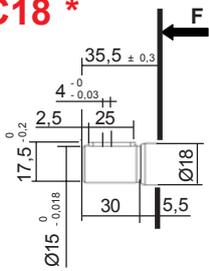
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

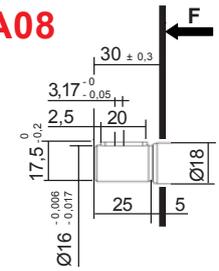


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



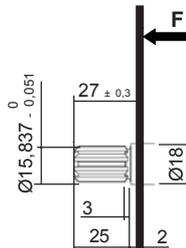
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

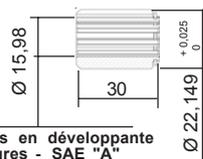
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

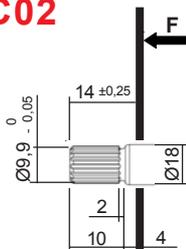
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

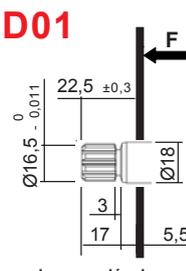
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

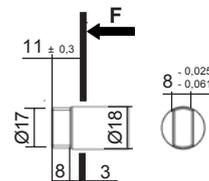
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 5/5

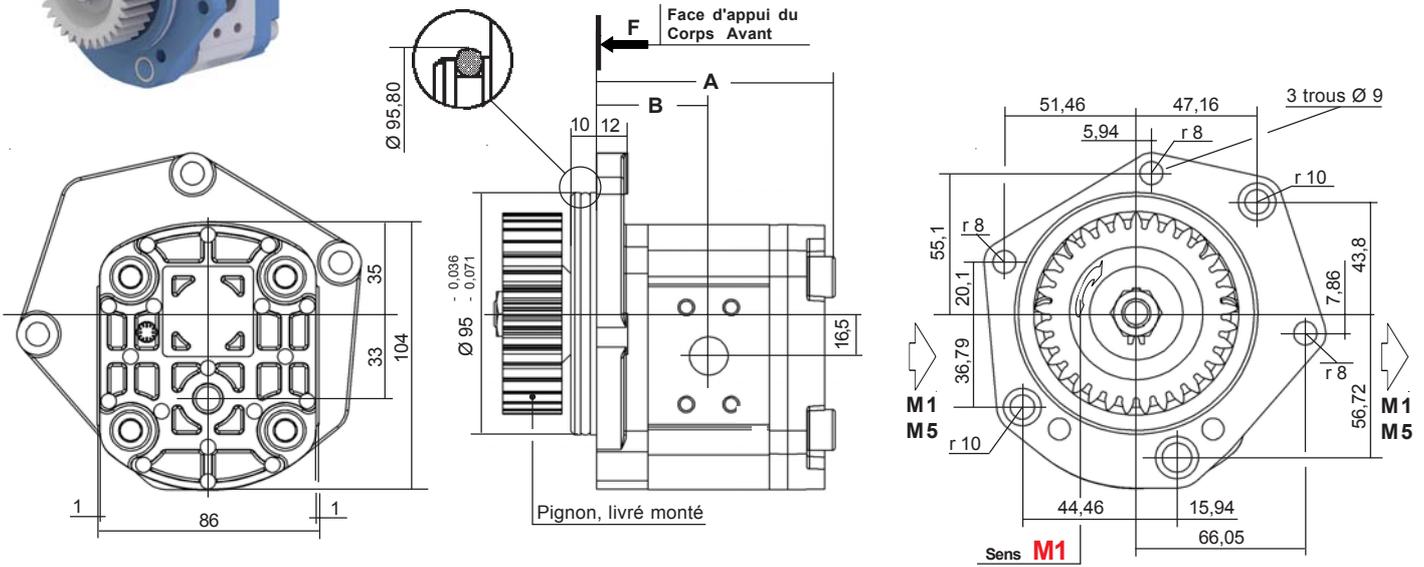


Disponible sur consultation



M 1 **APK** **25** VI Signe **H L P** **P100 *** XI Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



CHOIX des PIGNONS

	Type 1000	Type 1100
Nombre de dents:	28	33
Module:	2,54	2,17
Angle de pression:	20°	17°
Angle d'hélice:	14°8'	14°
Sens de l'hélice:	Gauche	Gauche

CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
12	107	51
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1
Nitrile: **K5069810 + X368928**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

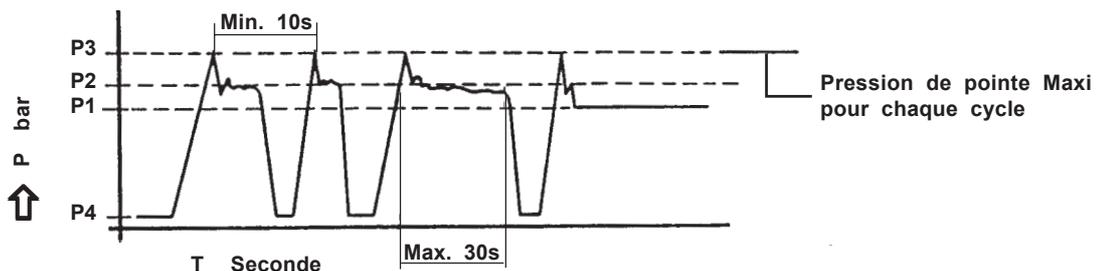
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



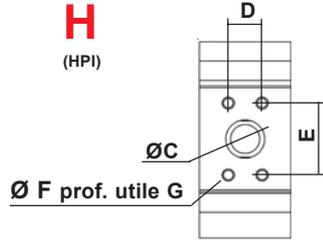
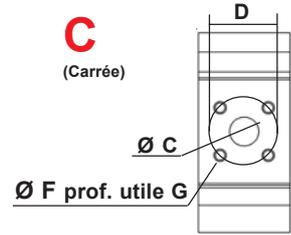
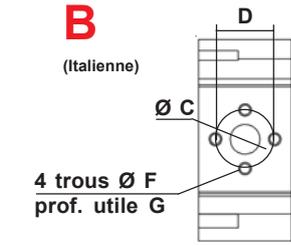
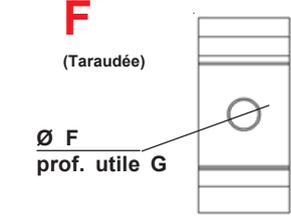
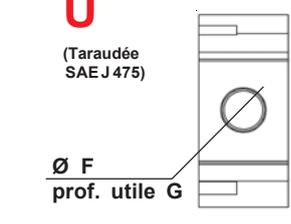
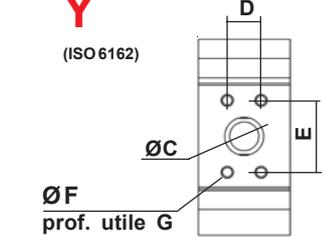
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1459 1/4

Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

	Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
		ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
<p>H (HPI)</p>  <p>Ø F prof. utile G</p>	2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
<p>C (Carrée)</p>  <p>Ø F prof. utile G</p>	2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12
<p>B (Italienne)</p>  <p>4 trous Ø F prof. utile G</p>	2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
<p>F (Taraudée)</p>  <p>Ø F prof. utile G</p>	2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
<p>U (Taraudée SAE J 475)</p>  <p>Ø F prof. utile G</p>	2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
	2515 à 2522					1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B
<p>Y (ISO 6162)</p>  <p>Ø F prof. utile G</p>	2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1459 2/4

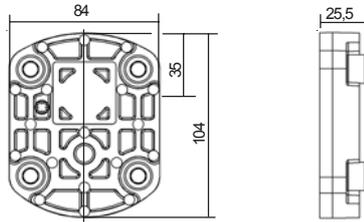


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1

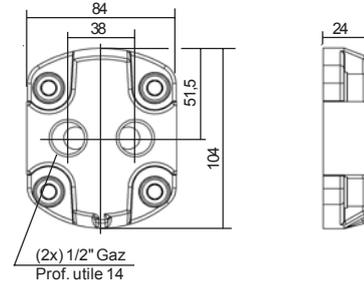
L

Standard



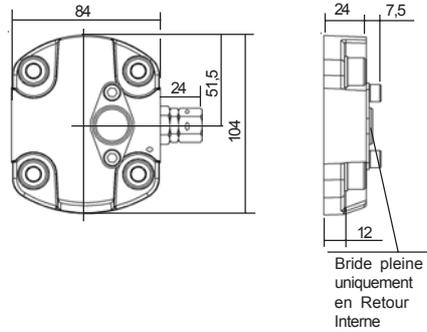
A

Orifices arrières



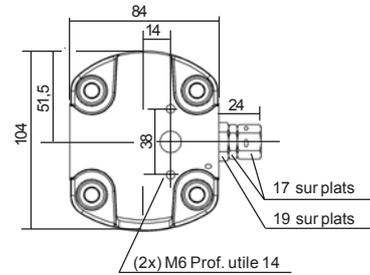
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



T

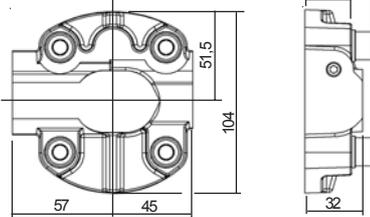
Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

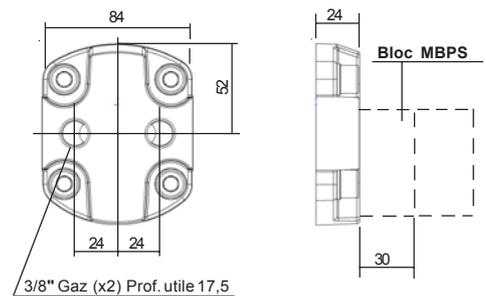
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS

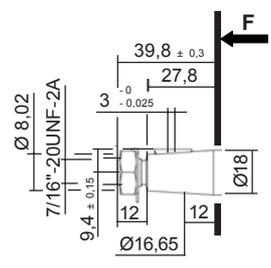


F.T 25 1459 3/4



Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAINEMENT

Cônique	Cylindrique	Cannelé	Tournevis
10	20	30	40
<p>B02 Cône 1 / 8</p>  <p>Livré avec écrou: K100841</p> <p><u>Couple maxi transmissible</u> 250 N.m</p>			

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

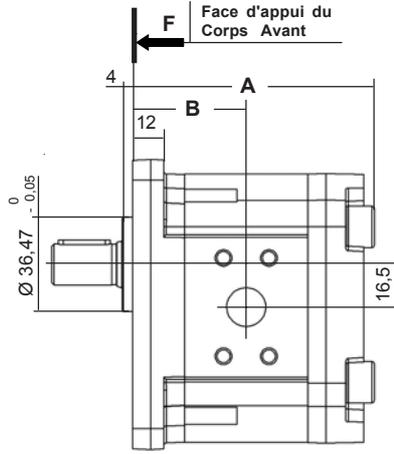
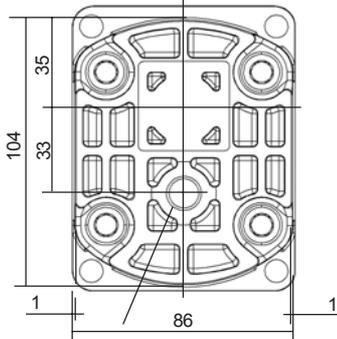
F.T 20 1459 4/4



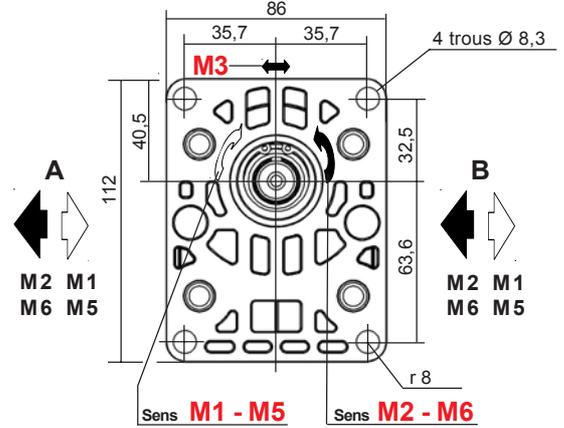
Disponible sur consultation

M II Signe **BA** **N** **25** VI Signe **H** **L** IX Signe **X** Signe **XI** Signe **XII** Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

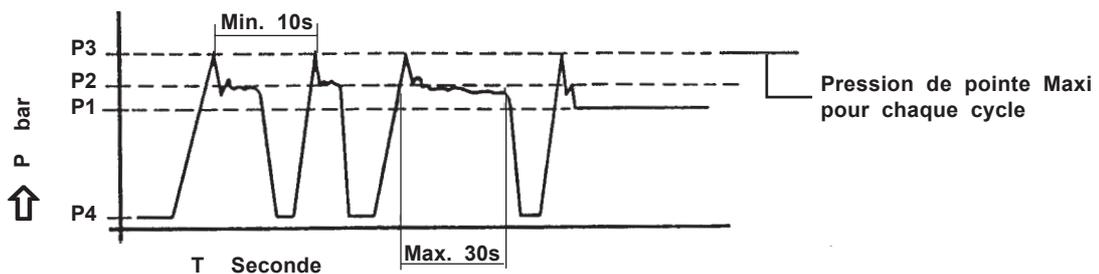
Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069810**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION															
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression										
		M1					M2										
		ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE									
Capacité		ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression					
		ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE						
H (HPI)	2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
		Ø F prof. utile G															
C (Carrée)	2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
		Ø F prof. utile G															
B (Italienne)	2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
		4 trous Ø F prof. utile G															
F (Taraudée)	2512									1/2" Gaz	14						
		Ø F prof. utile G															
U (Taraudée SAE J 475)	2512																
		Ø F prof. utile G															
Y (ISO 6162)	2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
		Ø F prof. utile G															
X (sans orifices)	2512 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
		Ø F prof. utile G															
		Uniquement avec corps arrière Type A															

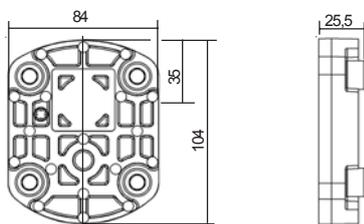
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

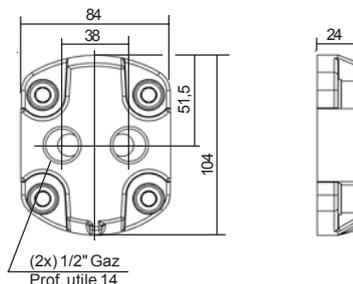
L

Standard



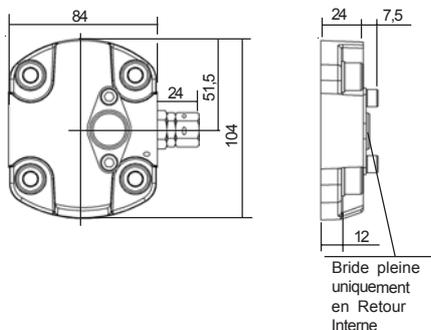
A

Orifices arrières



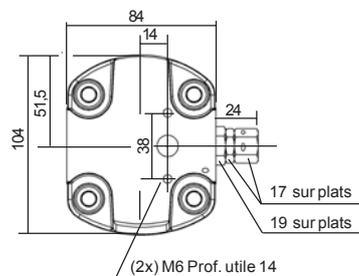
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



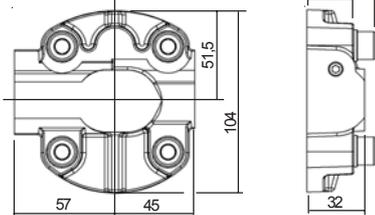
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



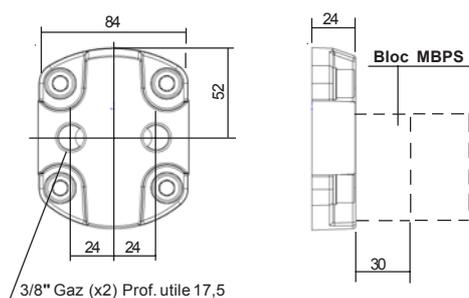
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 3/5

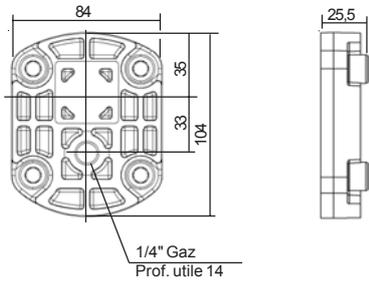


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

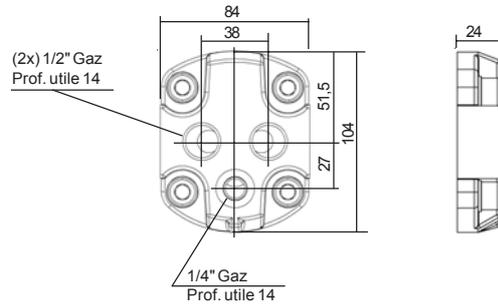
L

Standard



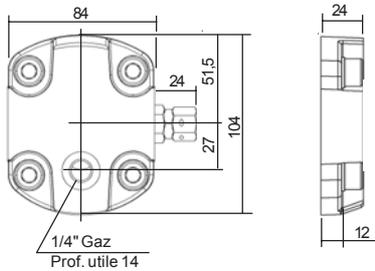
A

Orifices arrières



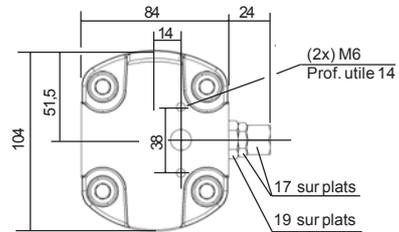
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



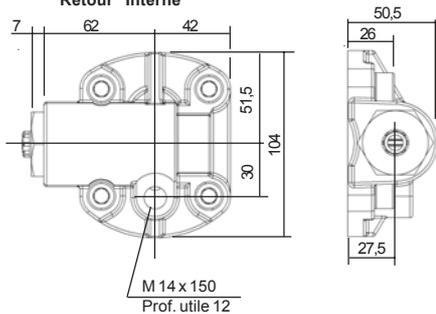
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



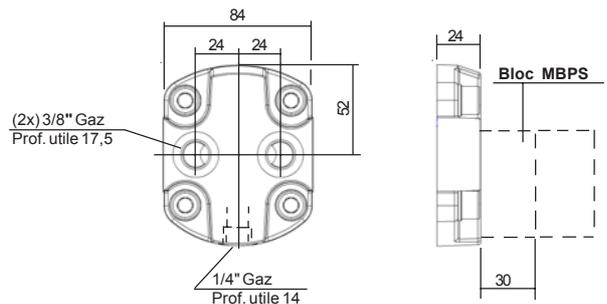
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



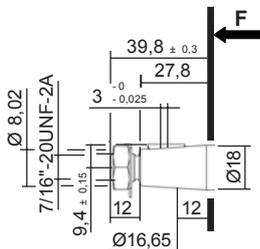
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

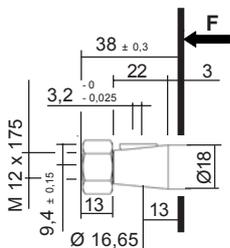


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

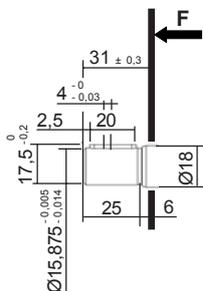
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

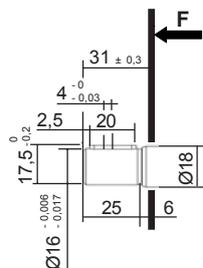
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

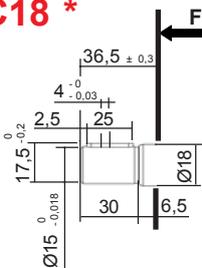
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

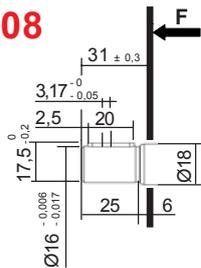


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



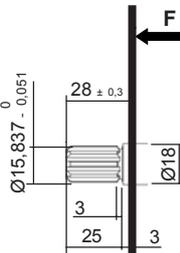
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

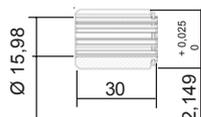
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

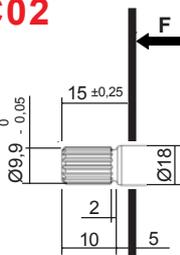
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

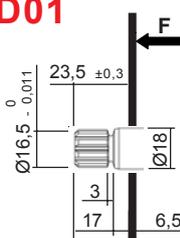
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

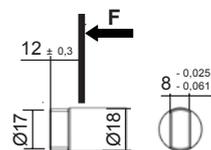
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

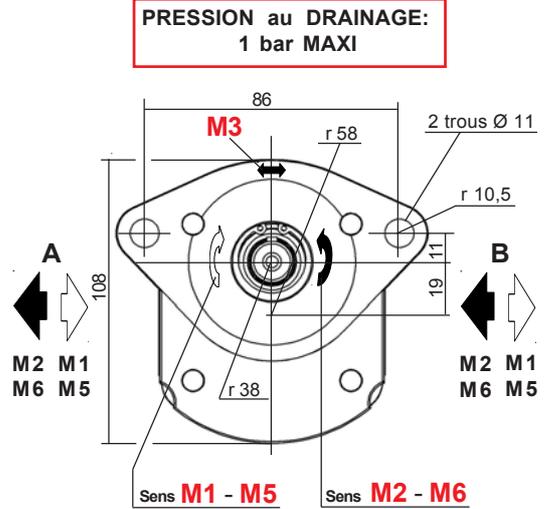
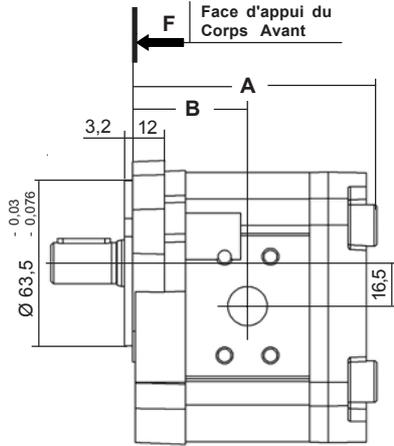
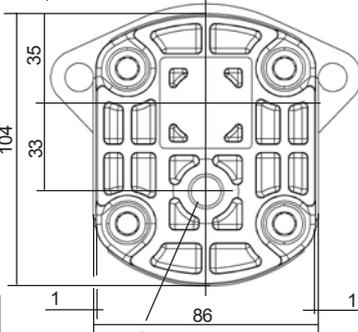
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 5/5

M II Signe **CAN** **25** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord **35 N.m**

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

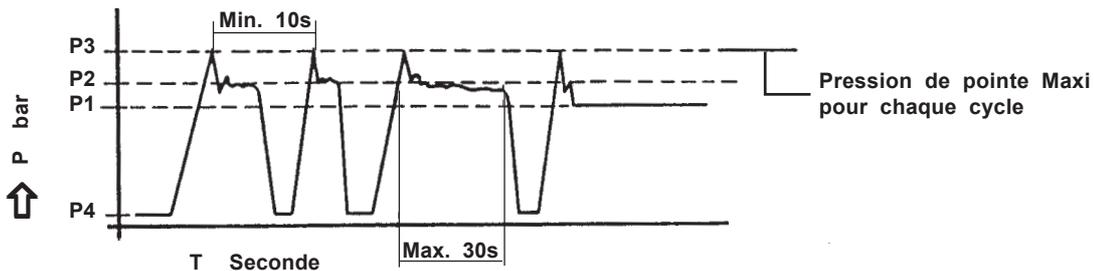
Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069810**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1** Pression maximum en Service Continu
- P2** Pression maximum intermittente
- P3** Pointe de pression maximum admissible
- P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 25 1461 1/5

 Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE A		SORTIE B		ENTREE A		SORTIE B			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										A		B		A	



Disponible sur consultation

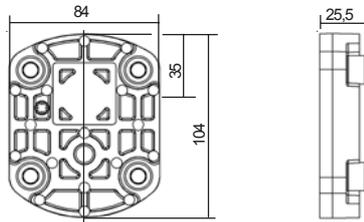
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

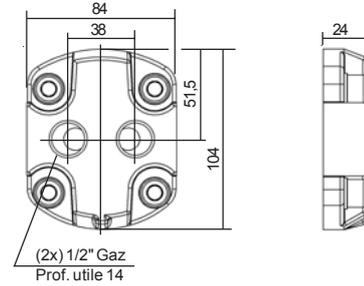
L

Standard



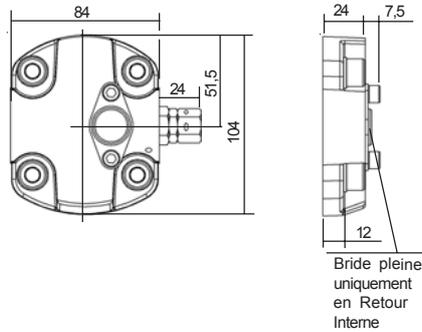
A

Orifices arrières



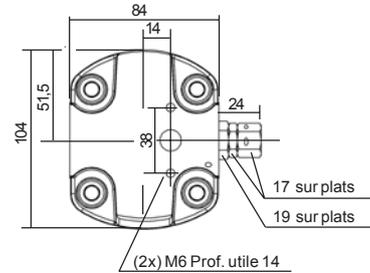
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



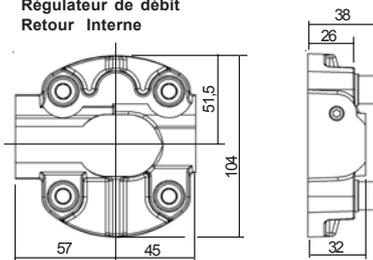
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



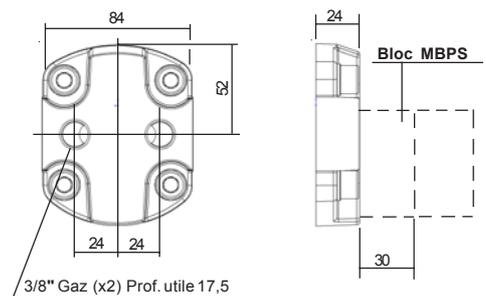
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 3/5

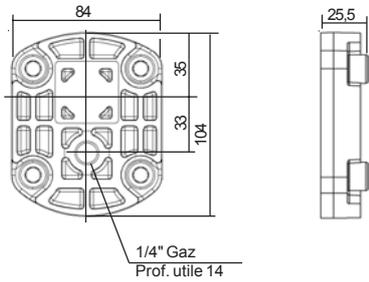


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

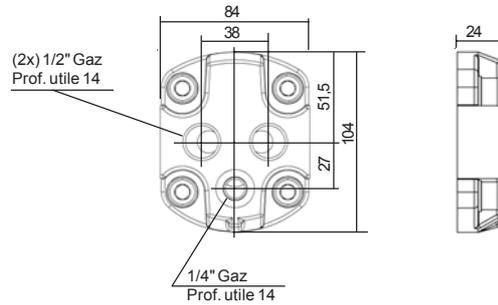
L

Standard



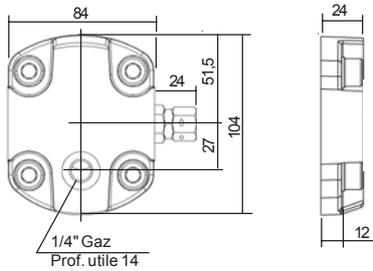
A

Orifices arrières



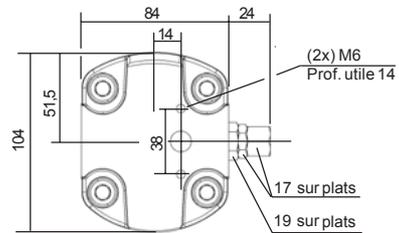
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



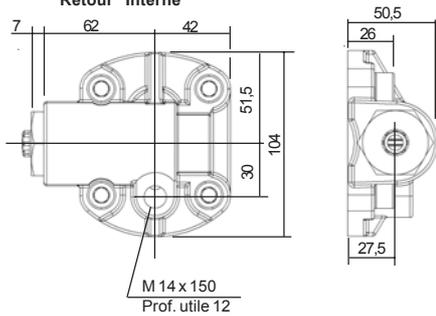
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



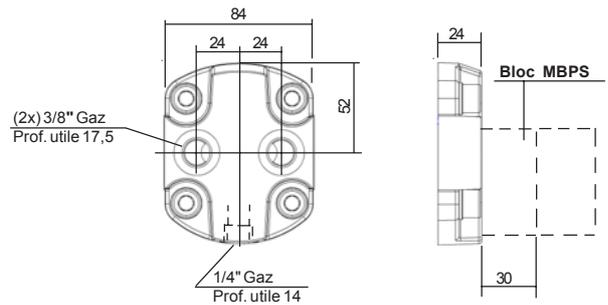
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

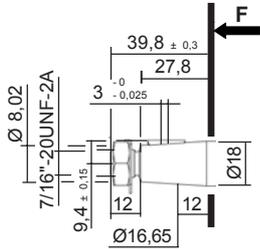


Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique
10

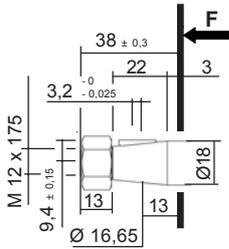
B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible
250 N.m

C02 Cône 1 / 5

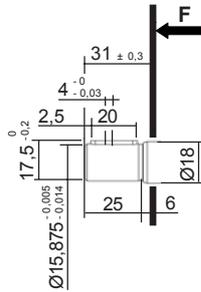


Livré avec écrou: K106317

Couple maxi transmissible
220 N.m

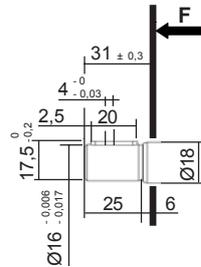
Cylindrique
20

A01



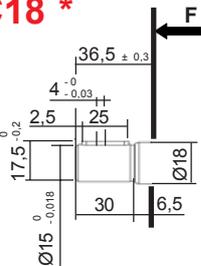
Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
50 N.m

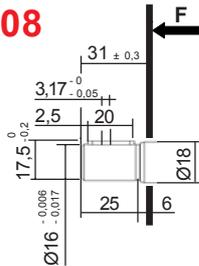
C18 *



Couple maxi transmissible
40 N.m

* **UNIQUEMENT 2006 à 2012**

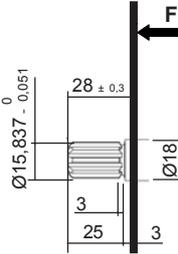
A08



Couple maxi transmissible
50 N.m

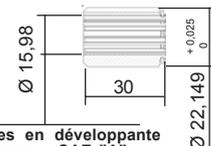
Cannelé
30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°
Couple maxi transmissible
100 N.m

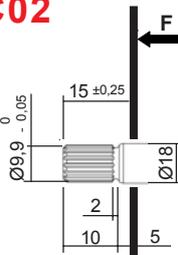
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

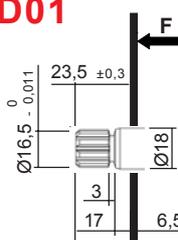
Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

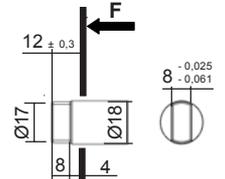
D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

Tournevis
40

C03



Couple maxi transmissible
70 N.m

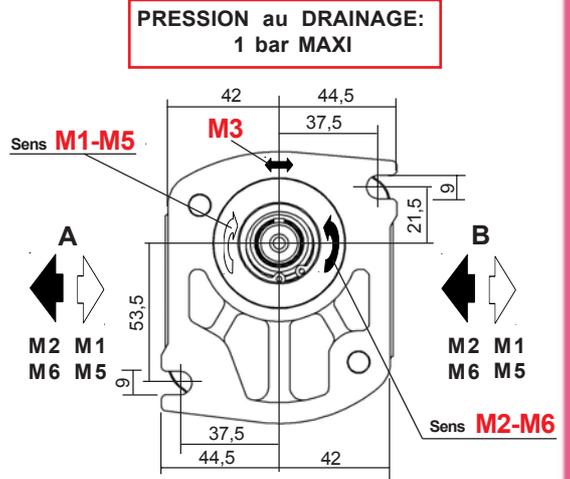
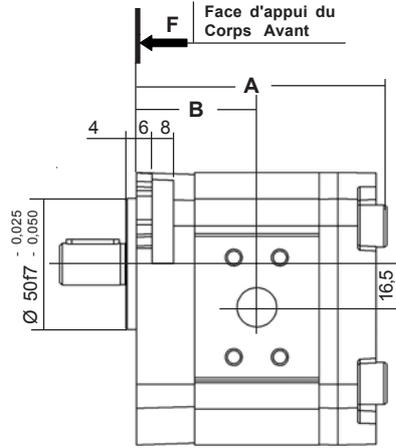
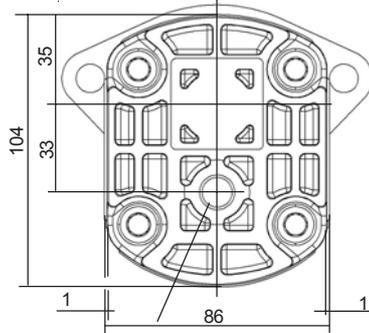
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 5/5

Disponible sur consultation

M II Signe **CEN** **25** VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

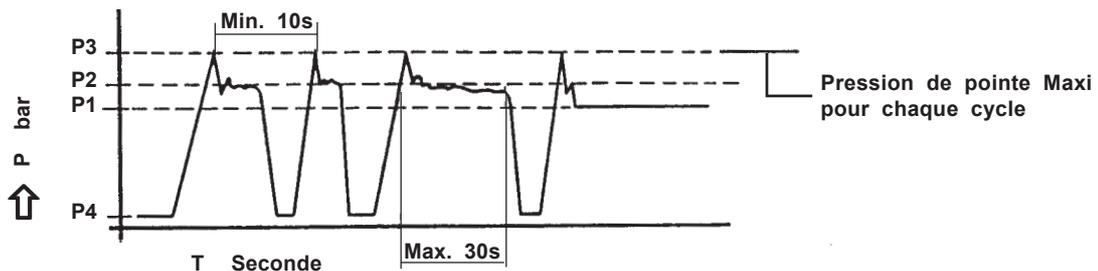
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069810**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1** Pression maximum en Service Continu
- P2** Pression maximum intermittente
- P3** Pointe de pression maximum admissible
- P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



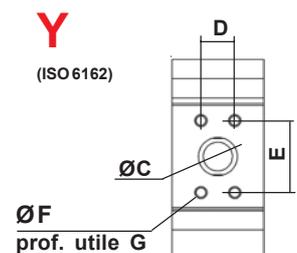
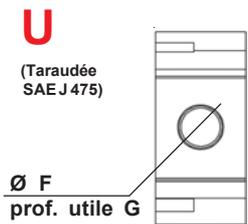
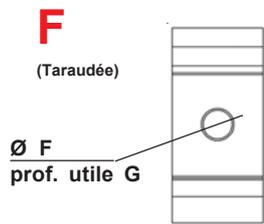
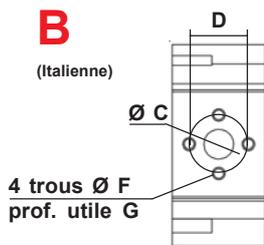
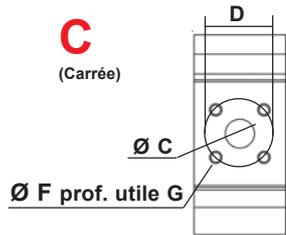
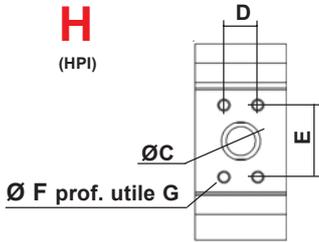
F.T 25 1462 1/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE					
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



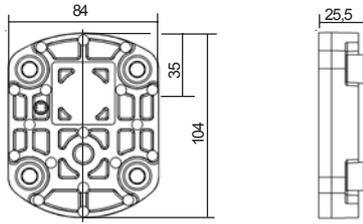
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1462 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

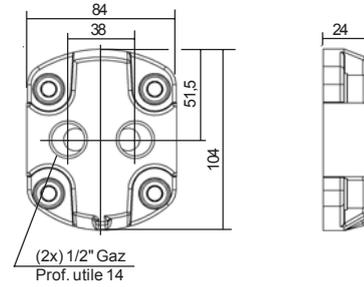
L

Standard



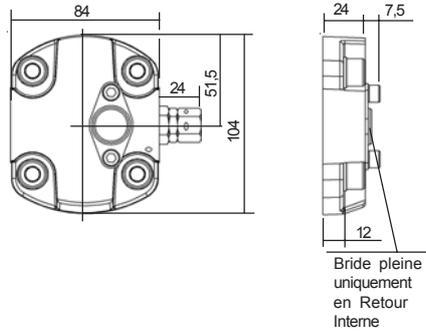
A

Orifices arrières



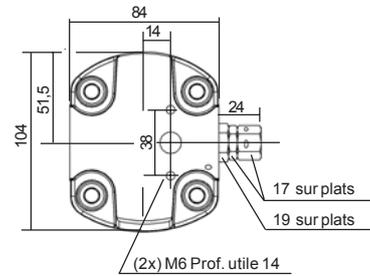
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



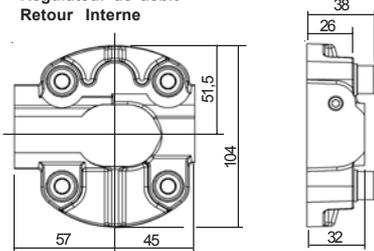
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



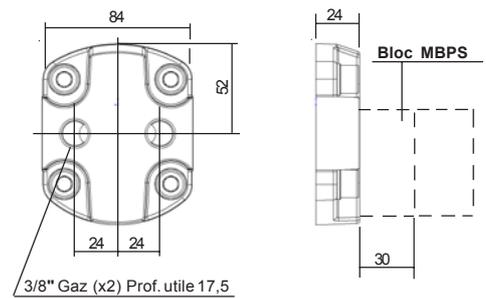
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1462 3/5

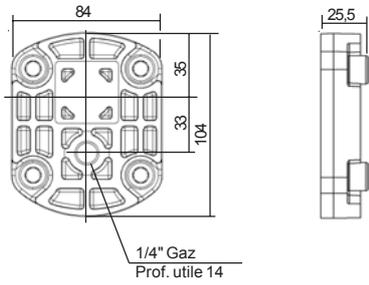


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

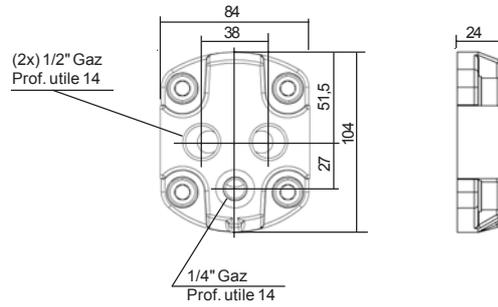
L

Standard



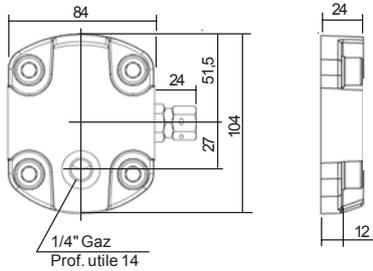
A

Orifices arrières



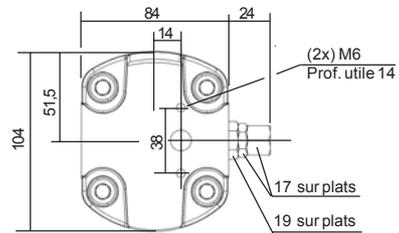
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



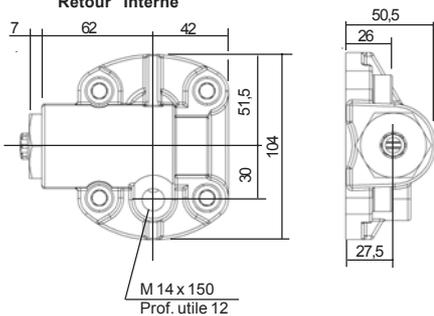
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



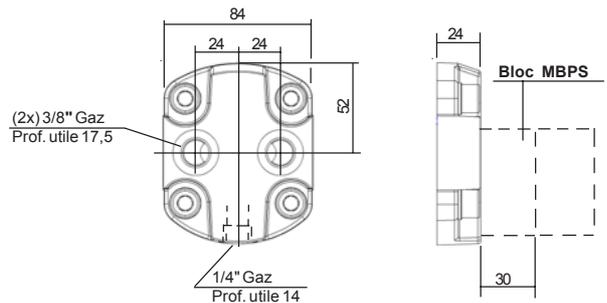
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1462 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



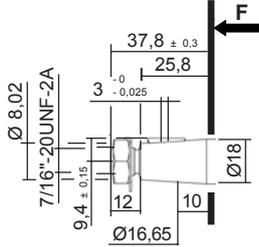
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

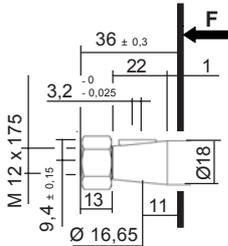
B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible
250 N.m

C02 Cône 1 / 5



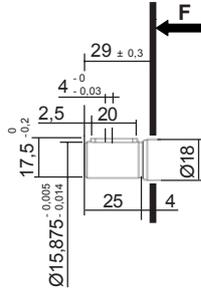
Livré avec écrou: K106317

Couple maxi transmissible
220 N.m

Cylindrique

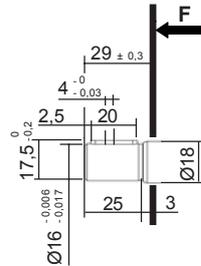
20

A01



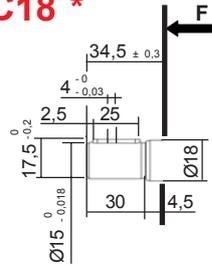
Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
50 N.m

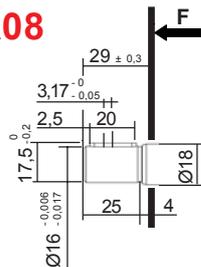
C18 *



Couple maxi transmissible
40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08

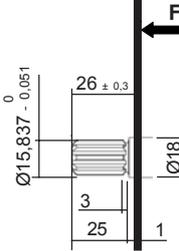


Couple maxi transmissible
50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°
Couple maxi transmissible
100 N.m

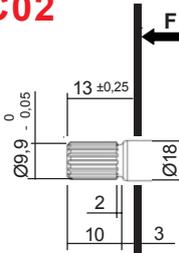
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

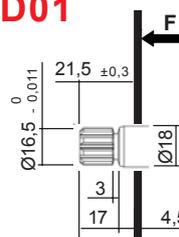
Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

D01

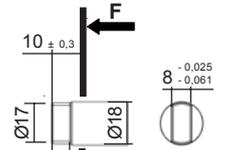


Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre
Couple maxi transmissible
100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible
70 N.m

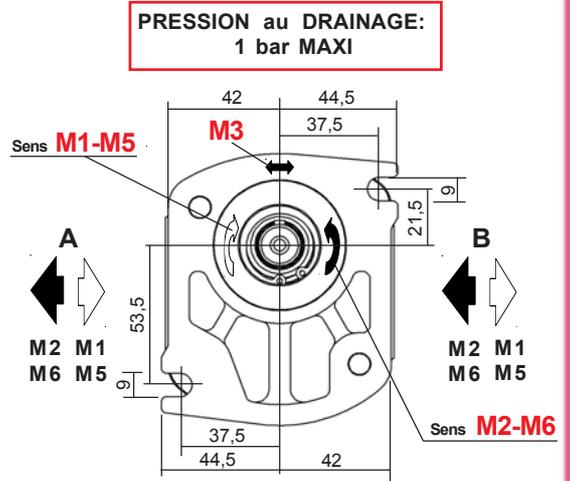
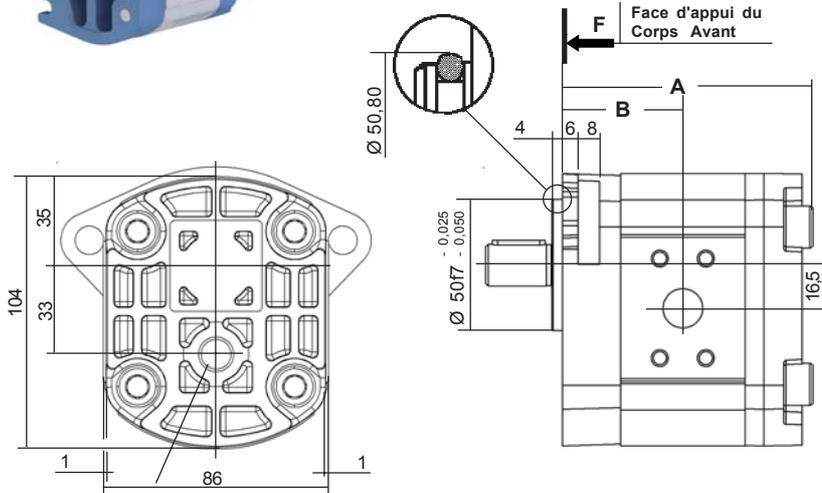
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1462 5/5



M II Signe CEK 25 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K102238
Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K102238
Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

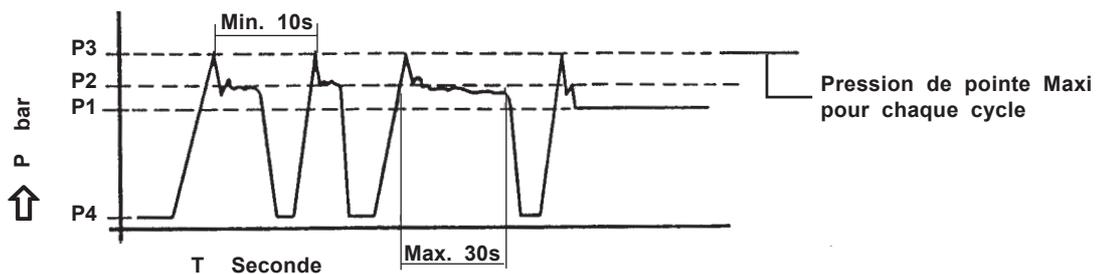
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

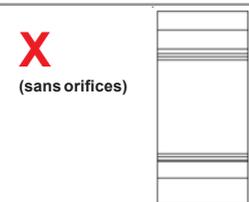
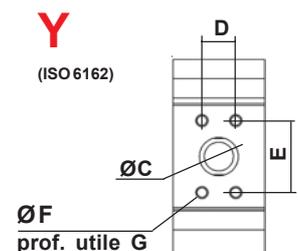
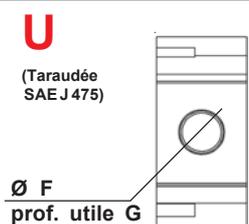
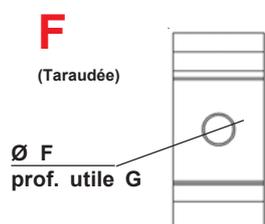
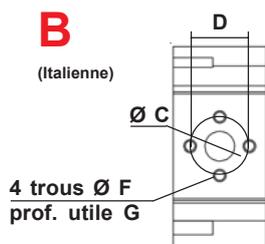
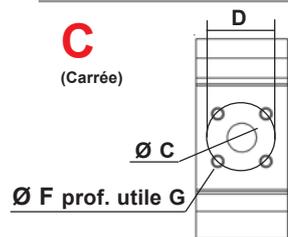
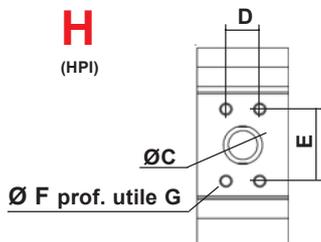


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE					
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B



2512 à 2522

2512 à 2522

2512 à 2522

2512

2512

2515 à 2522

2512

2515 à 2522

2512 à 2522

Uniquement avec corps arrière Type A



Disponible sur consultation

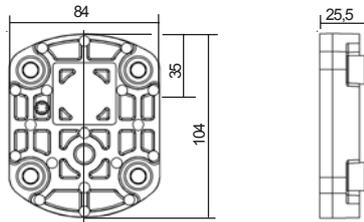
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1463 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

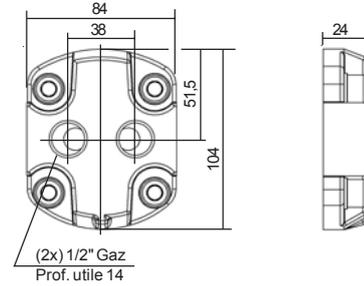
L

Standard



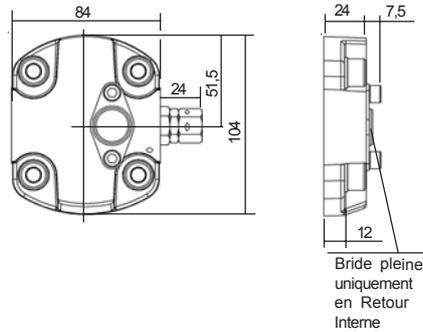
A

Orifices arrières



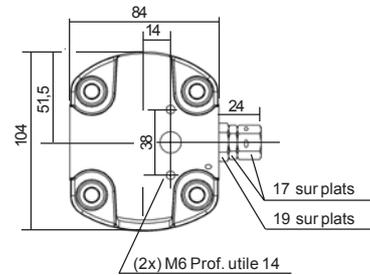
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



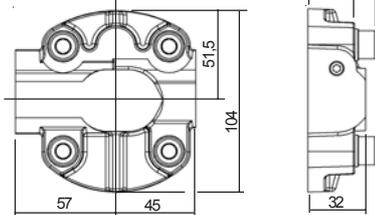
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



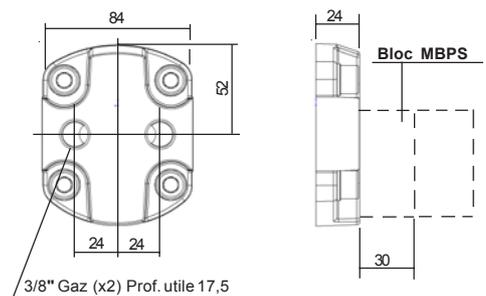
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1463 3/5

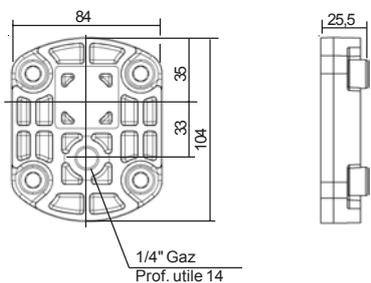


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

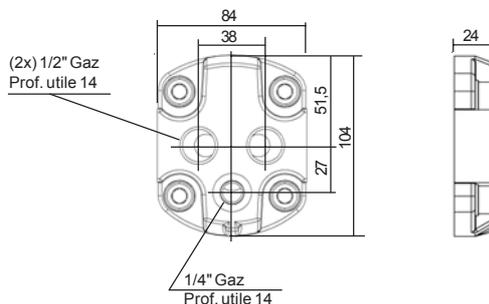
L

Standard



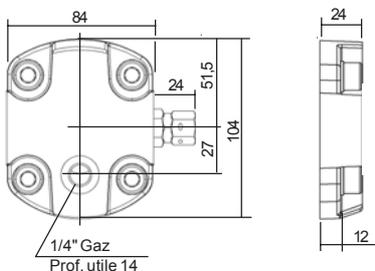
A

Orifices arrières



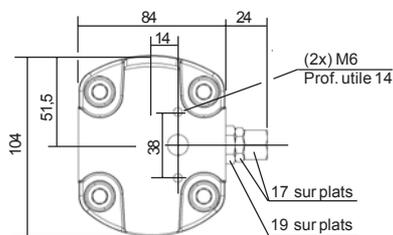
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



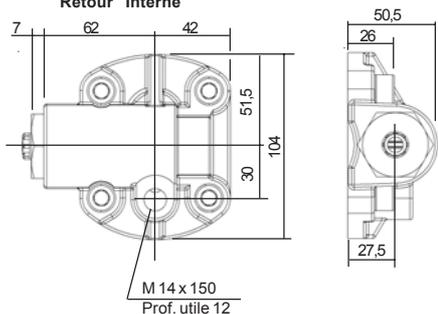
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



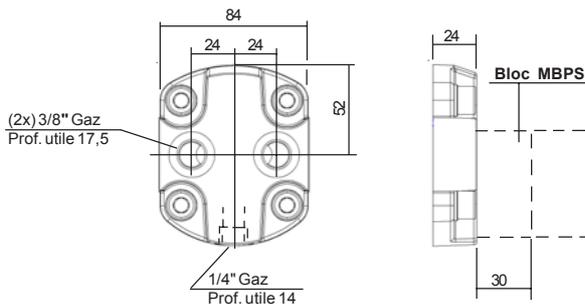
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1463 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



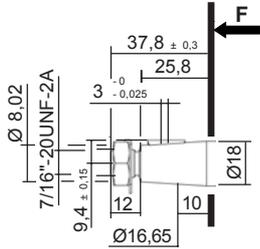
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

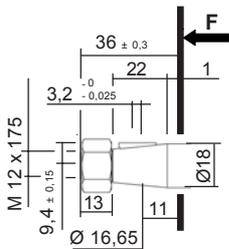


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

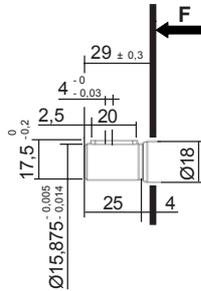
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

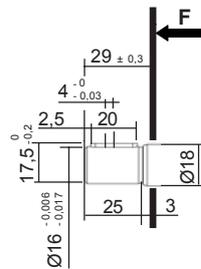
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

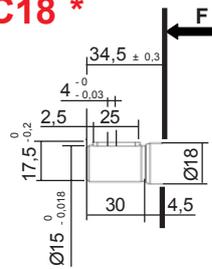
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

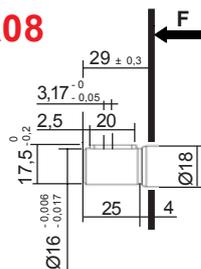


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



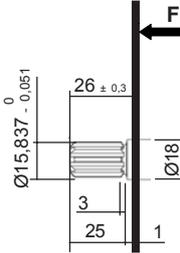
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

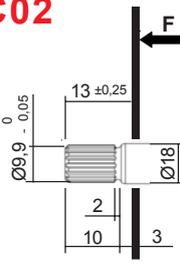
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

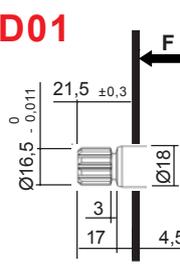
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

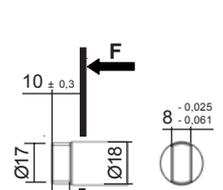
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

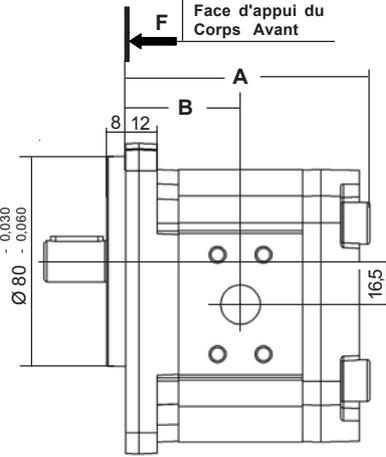
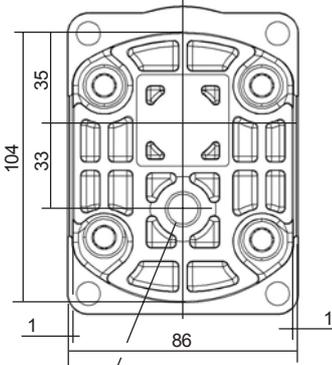
F.T 25 1463 5/5



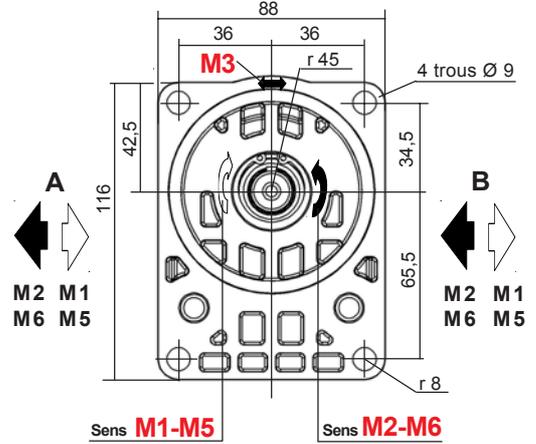
Disponible sur consultation

M II Signe DB N 2 5 VI Signe H L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T.R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

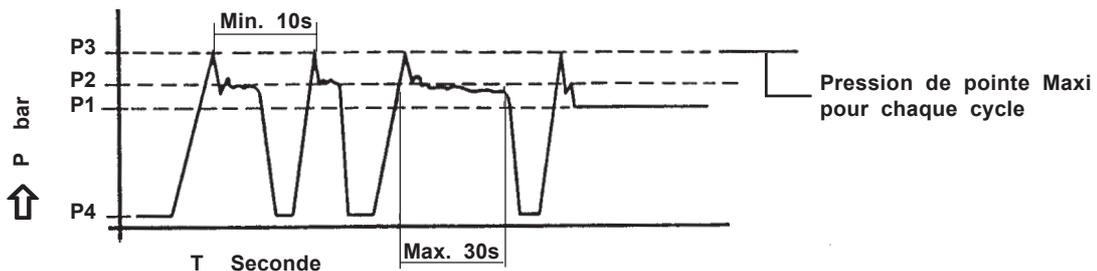
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069810
Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3
Nitrile: K5071067
Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

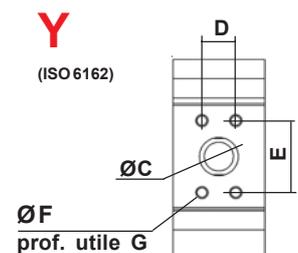
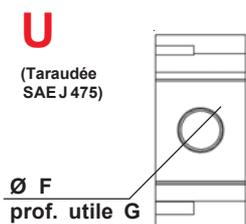
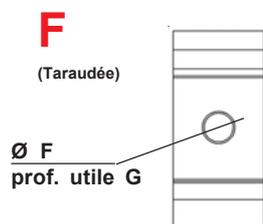
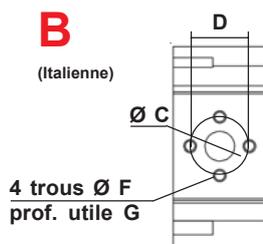
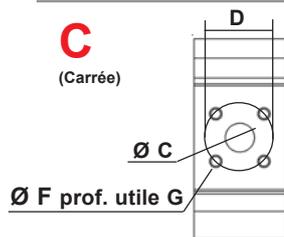
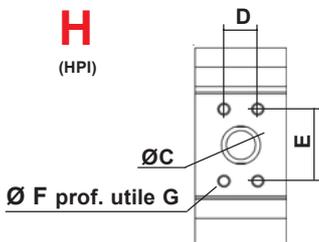


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE					
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



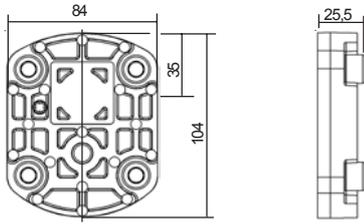
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1464 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

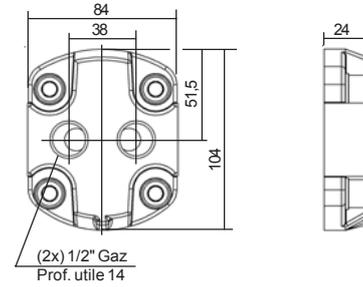
L

Standard



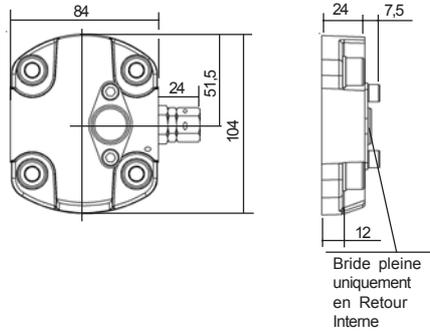
A

Orifices arrières



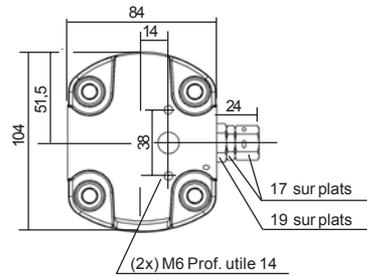
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



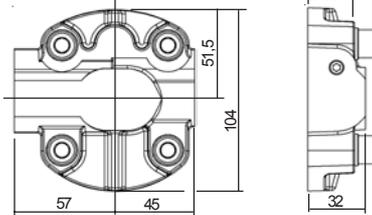
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



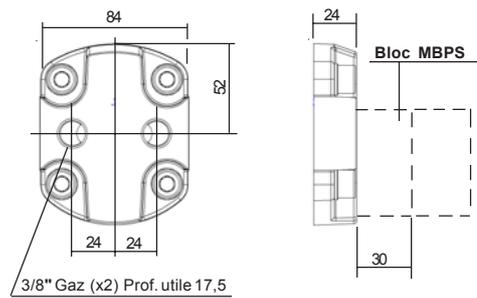
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



F.T 25 1464 3/5

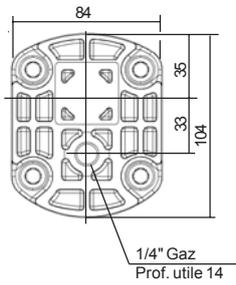


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

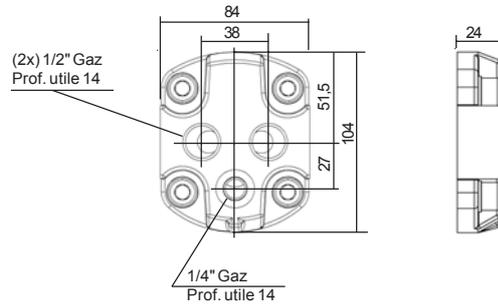
L

Standard



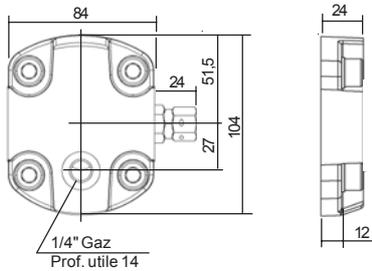
A

Orifices arrières



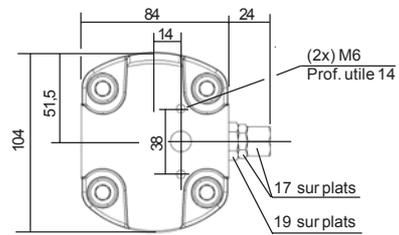
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



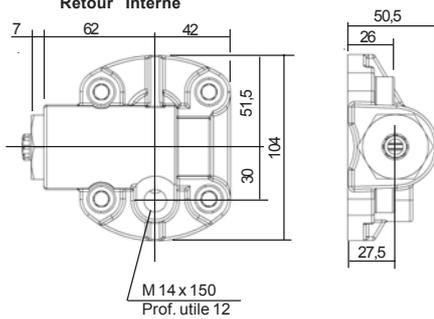
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



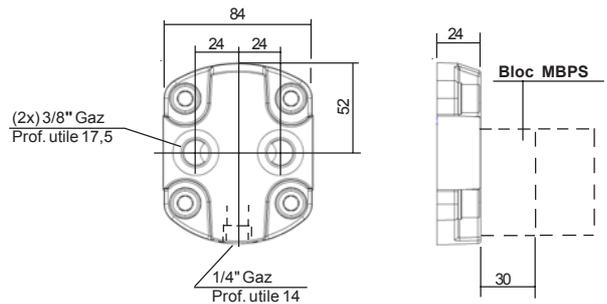
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1464 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



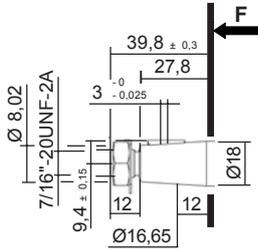
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

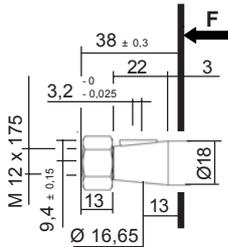


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

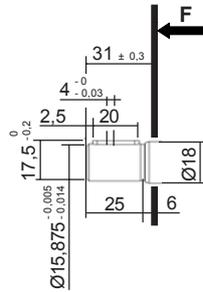
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

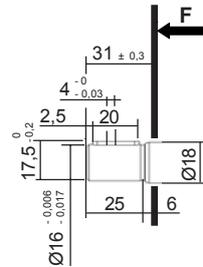
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

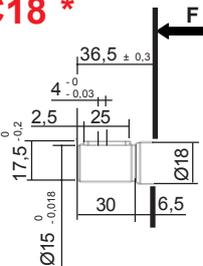
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

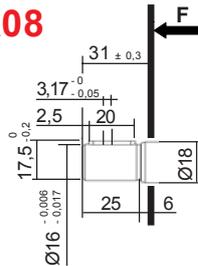


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



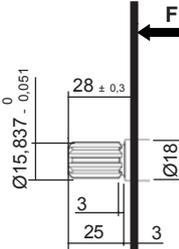
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

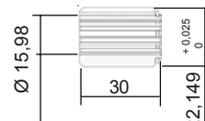
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

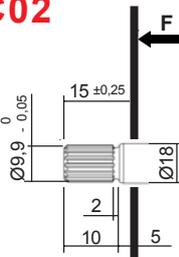
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

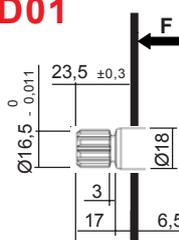
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

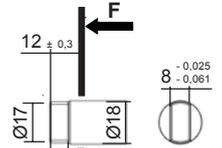
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

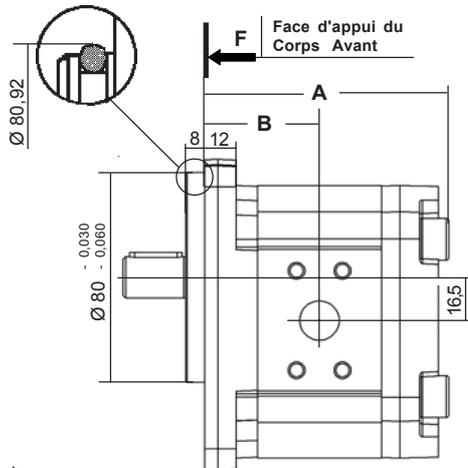
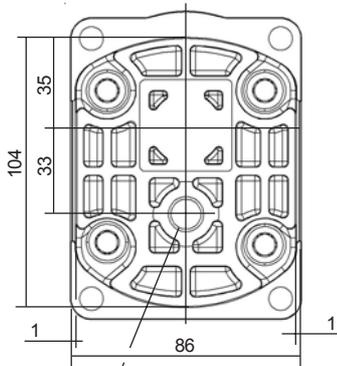
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

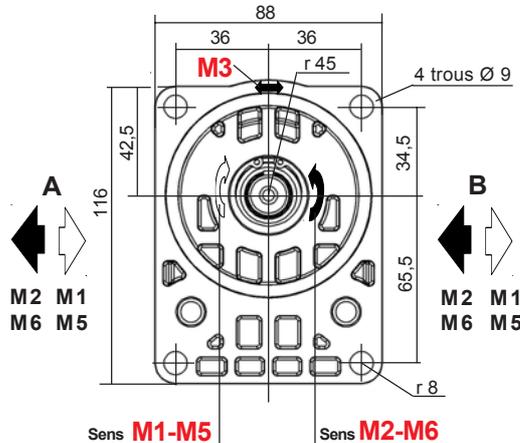
F.T 25 1464 5/5

M II Signe DBK 25 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K101517
Viton: K5069820 + K104406
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3
Nitrile: K5071067 + K101517
Viton: K5071068 + K104406
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

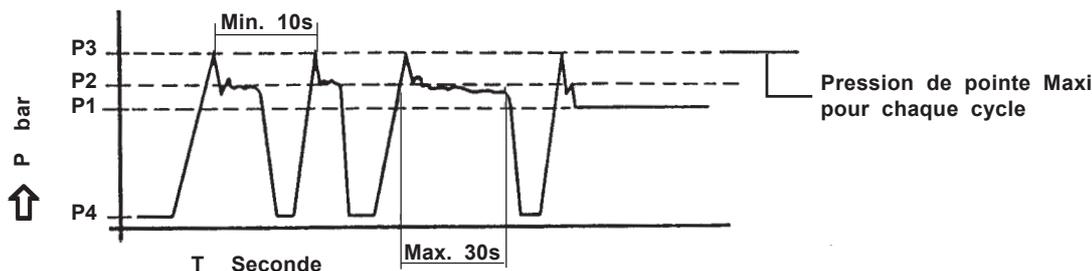
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

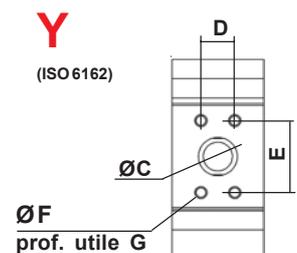
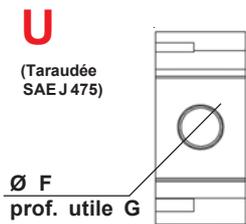
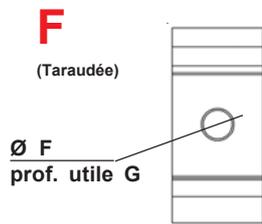
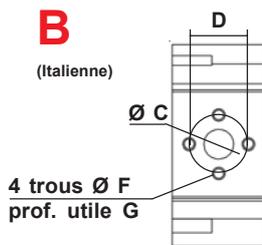
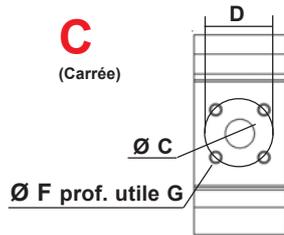
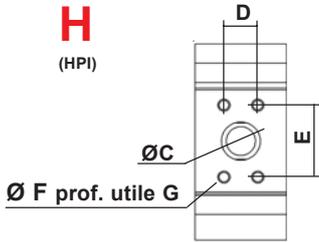


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



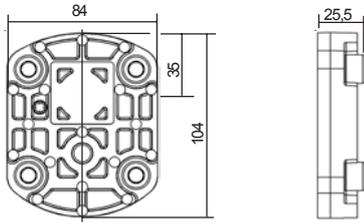
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1465 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

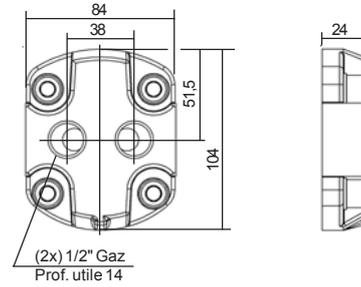
L

Standard



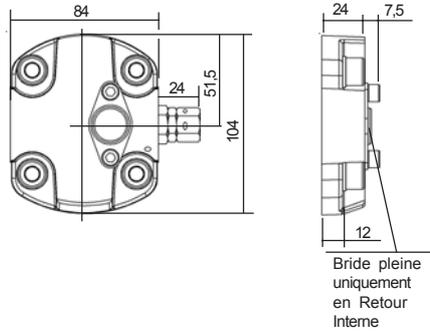
A

Orifices arrières



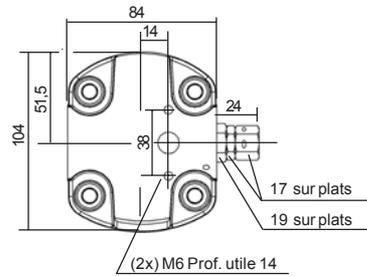
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



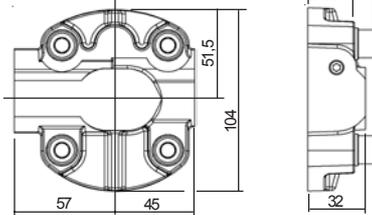
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



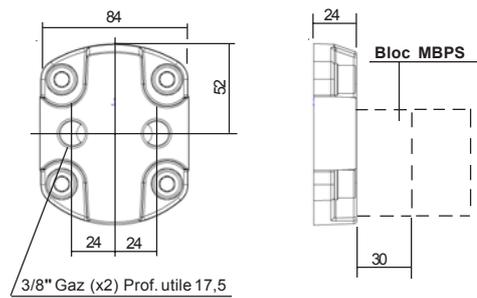
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



F.T 25 1465 3/5

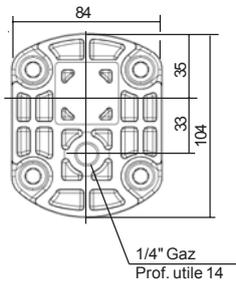


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

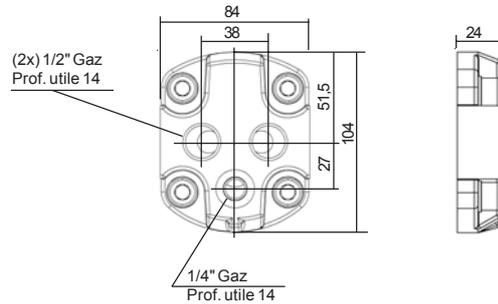
L

Standard



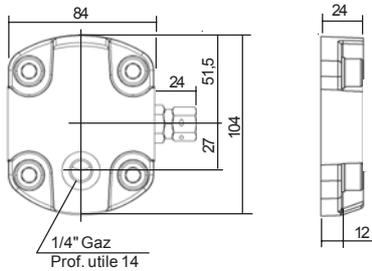
A

Orifices arrières



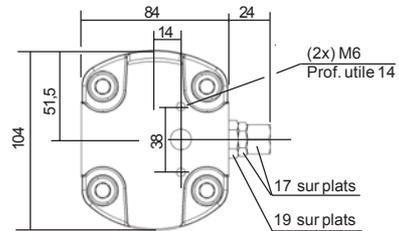
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



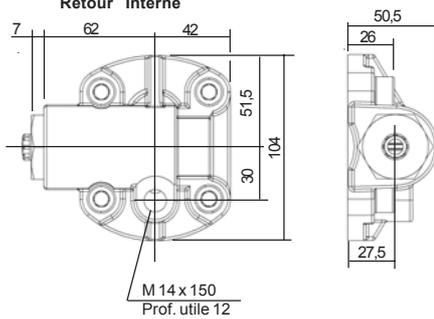
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



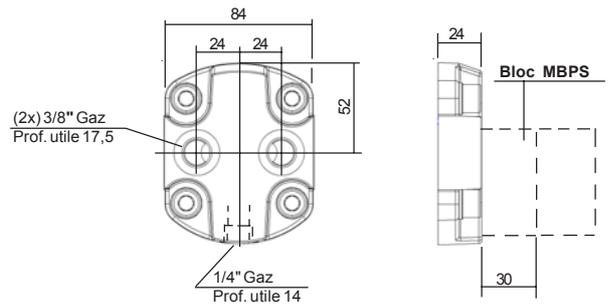
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1465 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



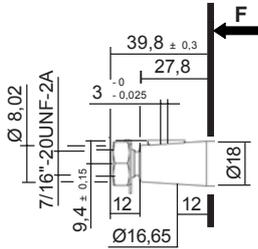
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

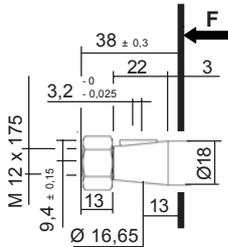


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

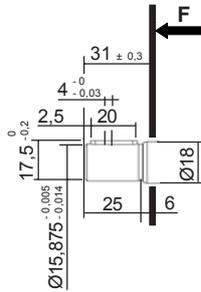
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

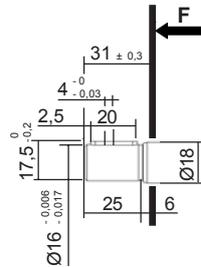
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

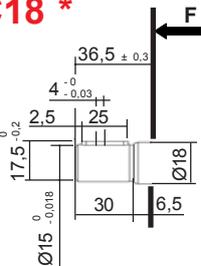
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

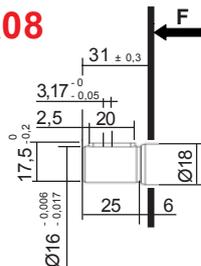


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



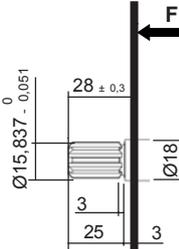
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

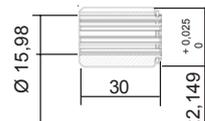
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

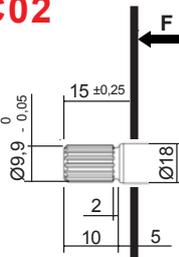
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

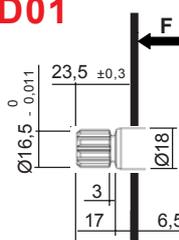
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

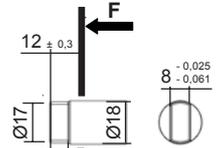
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

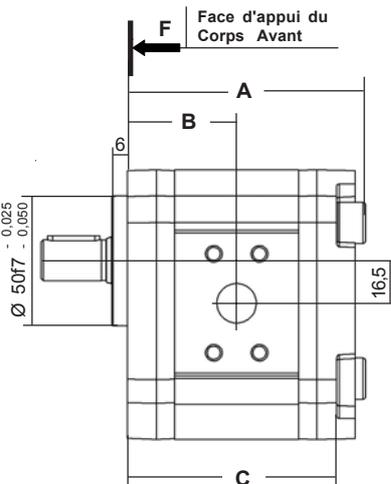
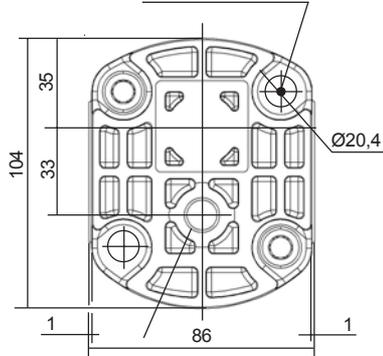
F.T 25 1465 5/5

M II Signe **DCN** 25 VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

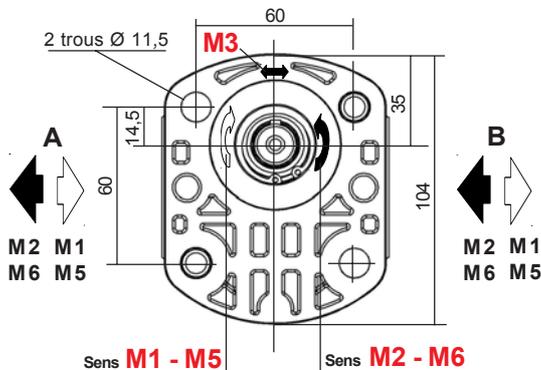
Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



Couple de serrage
50 ± 0,2 N.m



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage Maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
12	105	49	94
14 - 15 - 17 - 18 - 22	121	57	110

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069890**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

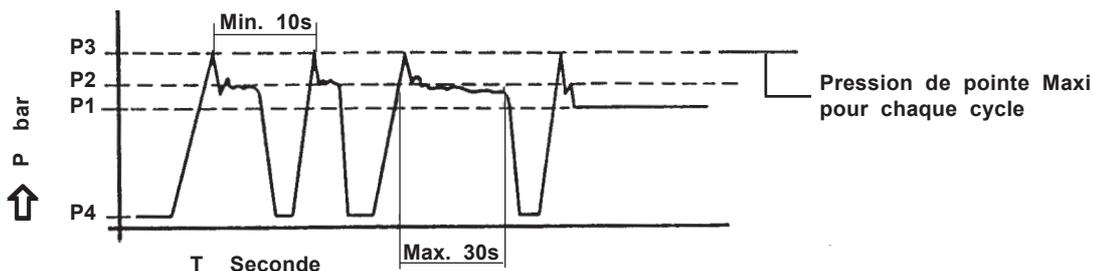
M3 6 M5/M6
Nitrile: **K5073287**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

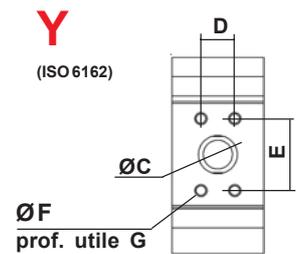
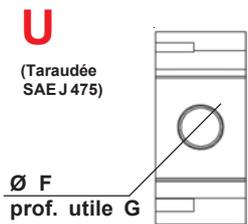
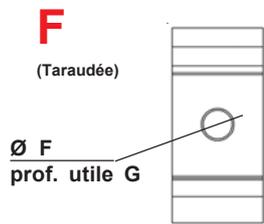
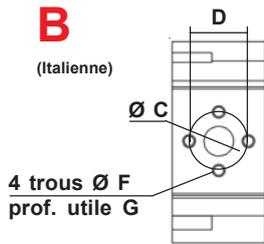
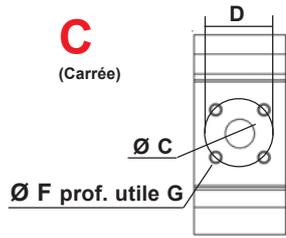
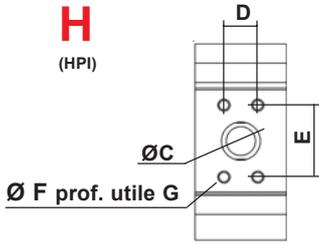
F.T 25 1466 1/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE A		SORTIE B		ENTREE A		SORTIE B			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



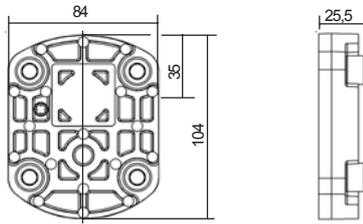
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

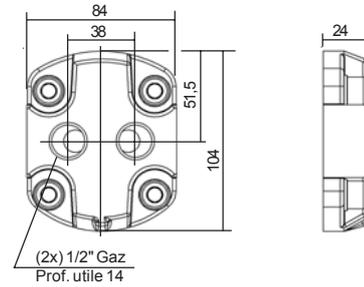
L

Standard



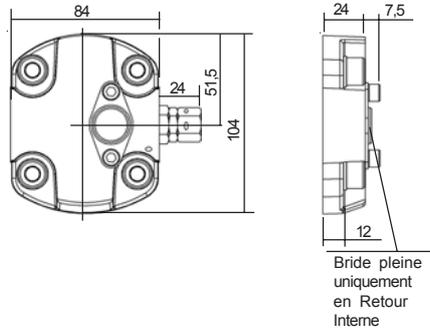
A

Orifices arrières



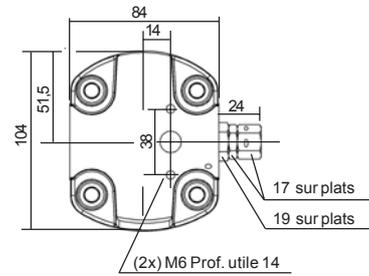
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



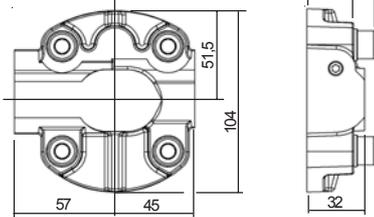
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



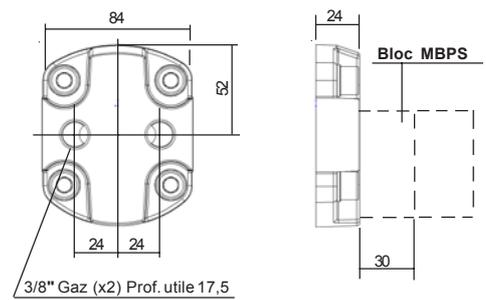
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 3/5

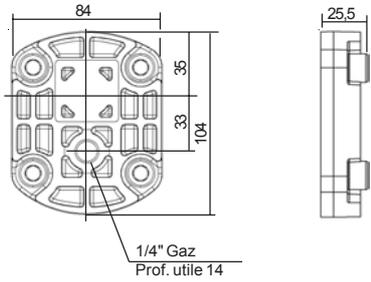


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

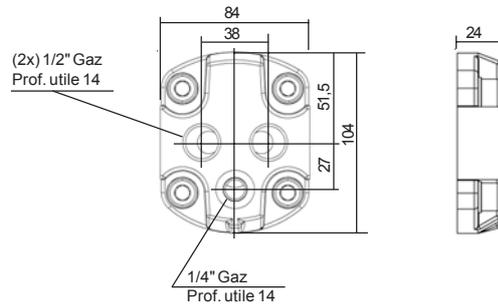
L

Standard



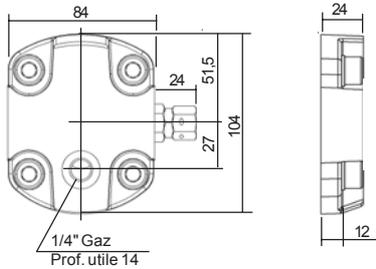
A

Orifices arrières



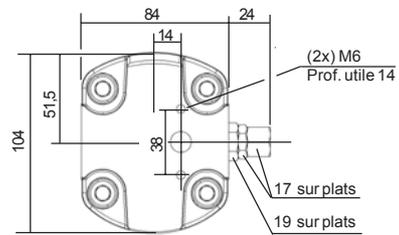
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



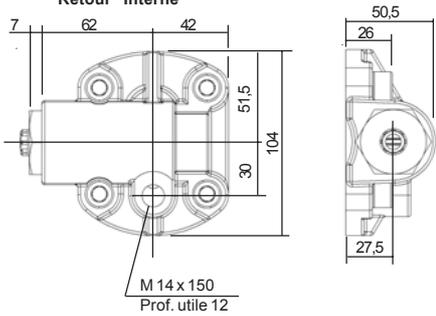
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



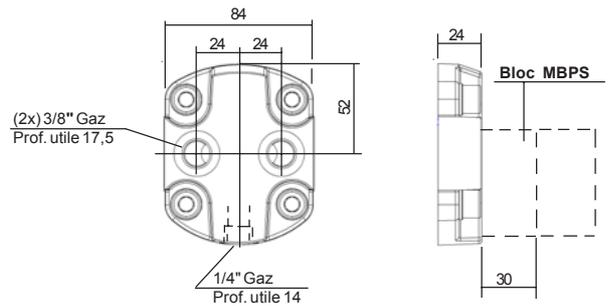
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



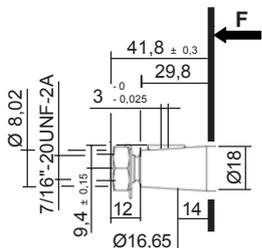
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

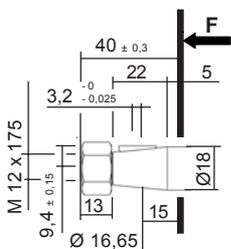


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

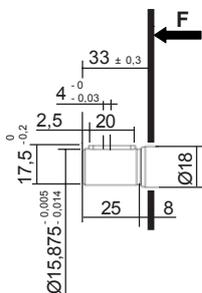
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

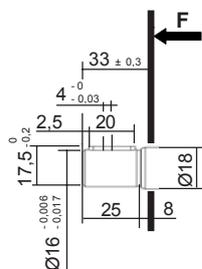
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

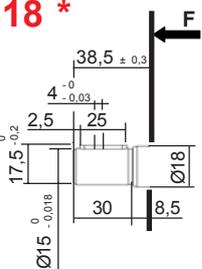
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

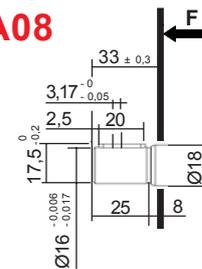


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



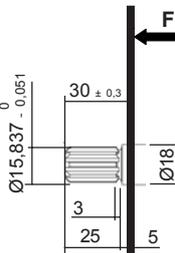
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

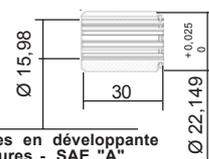
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

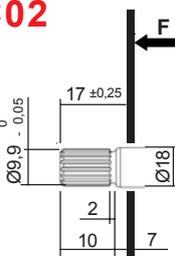
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

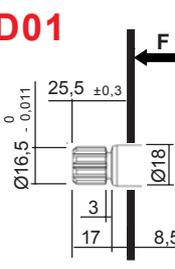
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

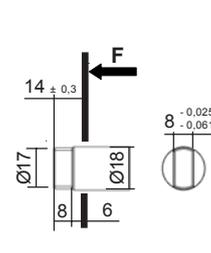
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

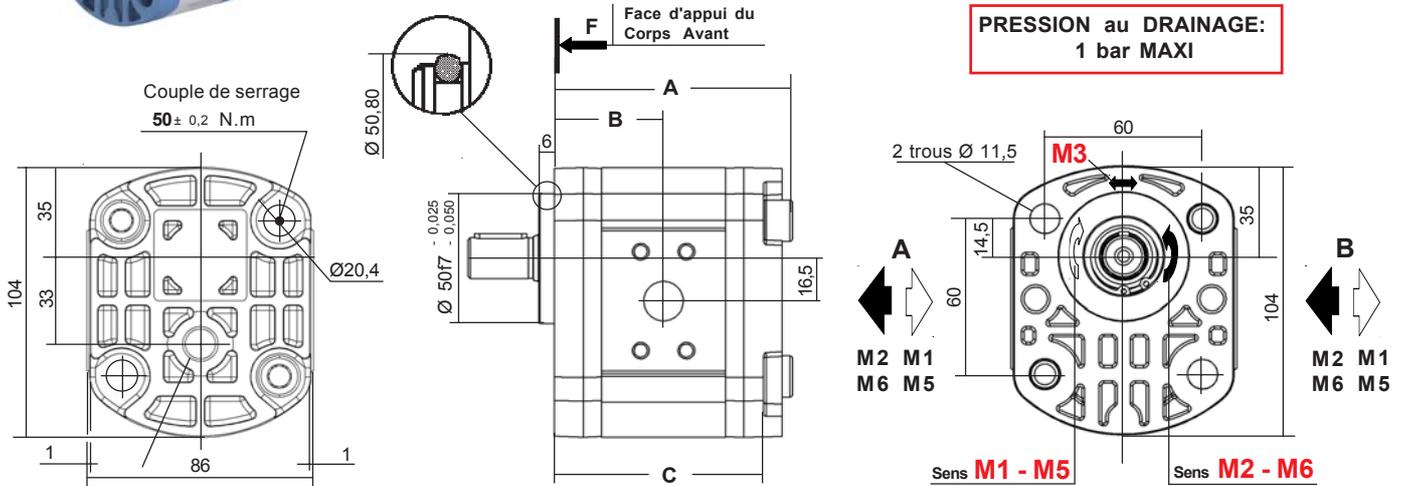
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 5/5

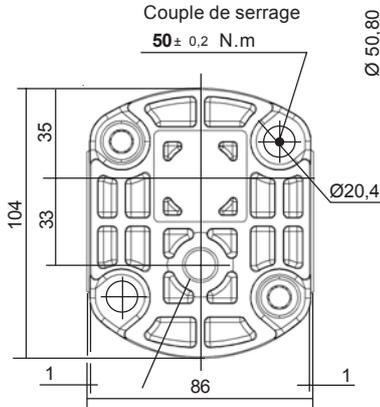


M II DC K 25 VI H L IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
12	105	49	94
14 - 15 - 17 - 18 - 22	121	57	110

Pochettes de Joints:

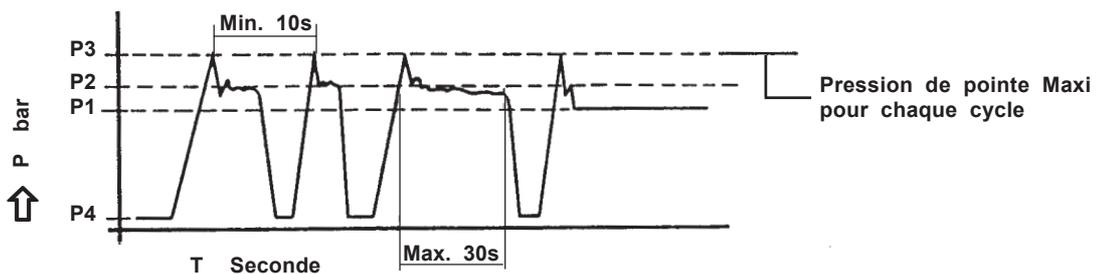
M1 - M2
Nitrile: K5069890 + K101513
Viton: K5069820 + K101326
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3
Nitrile: K5073287 + K101513
Viton: K5071068 + K101326
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

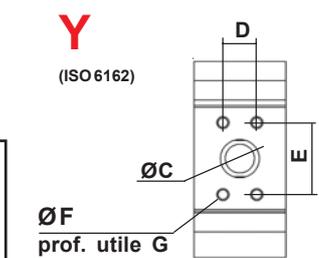
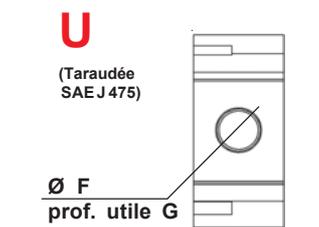
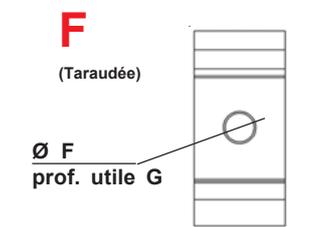
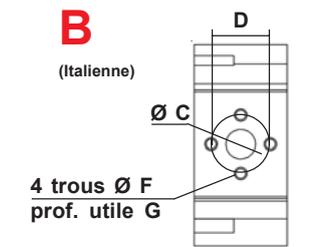
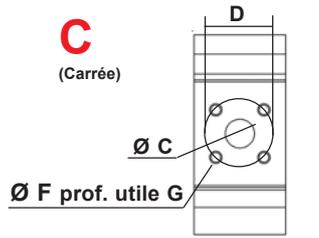
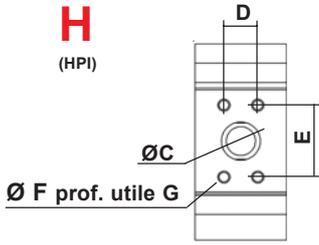


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	B	A
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 2/5

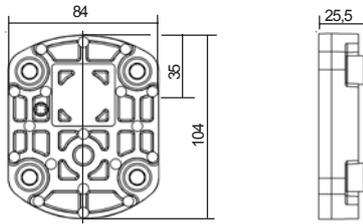


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

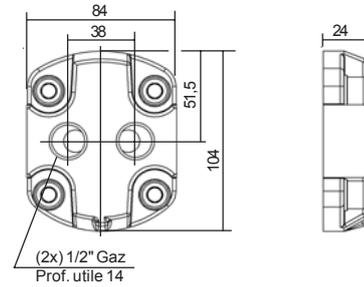
L

Standard



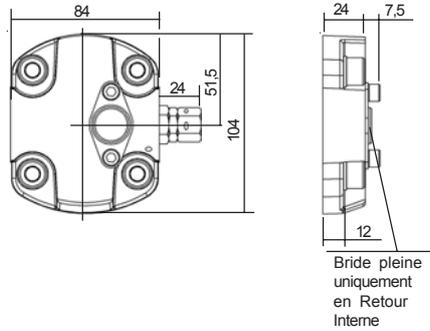
A

Orifices arrières



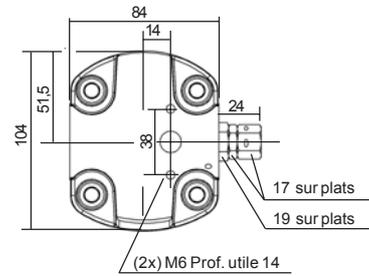
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



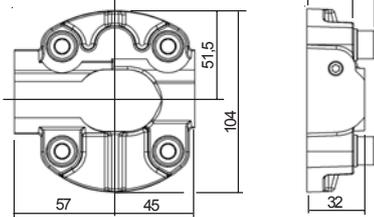
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



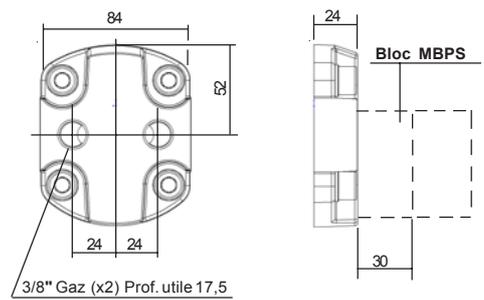
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 3/5

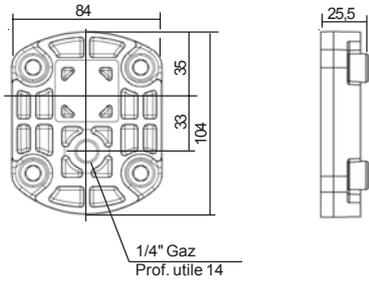


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

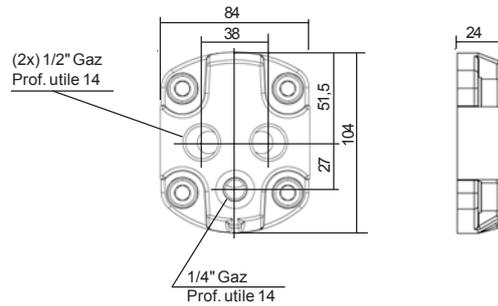
L

Standard



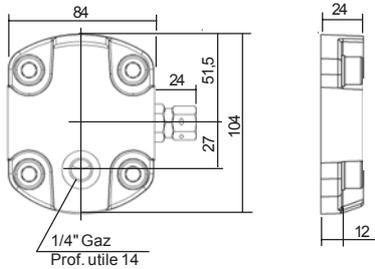
A

Orifices arrières



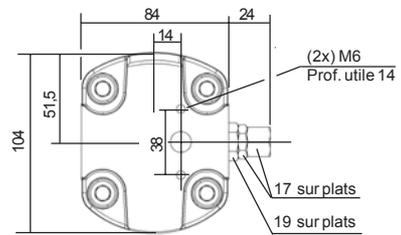
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



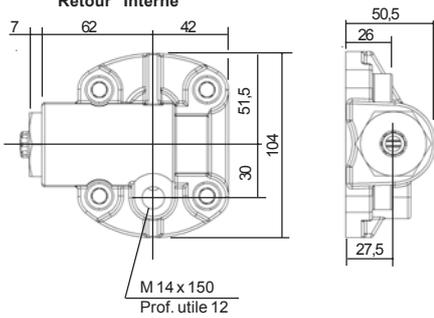
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



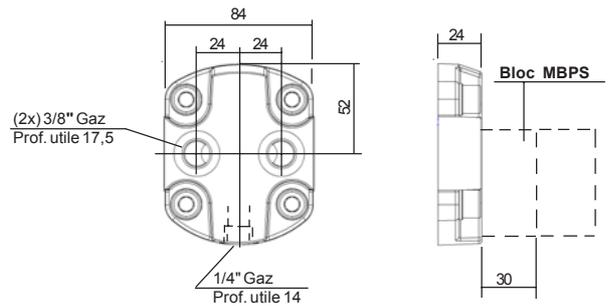
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



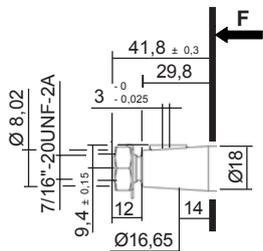
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAIEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

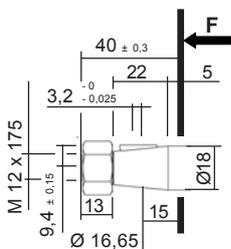


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

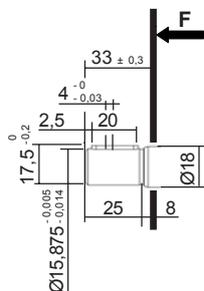
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

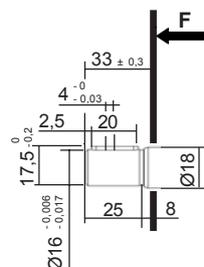
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

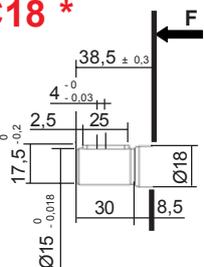
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

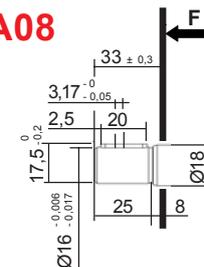


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



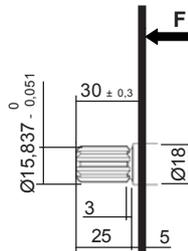
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

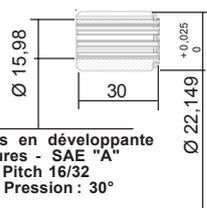


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

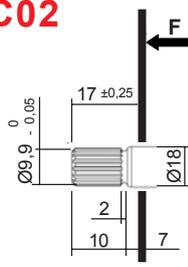
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

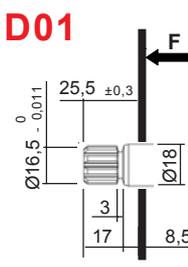


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

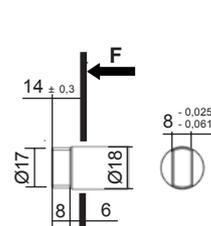
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

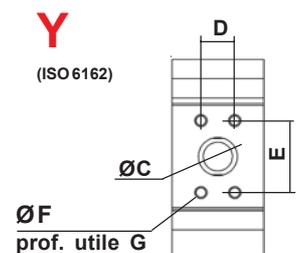
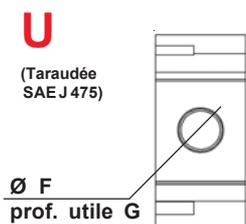
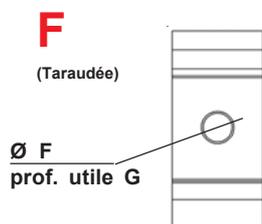
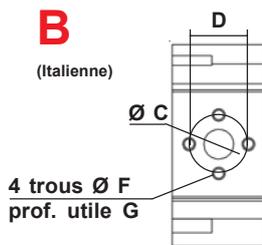
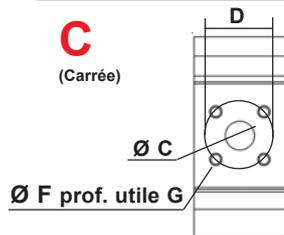
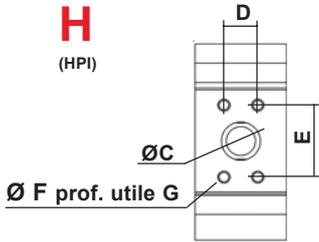
F.T 25 1467 5/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 2/5

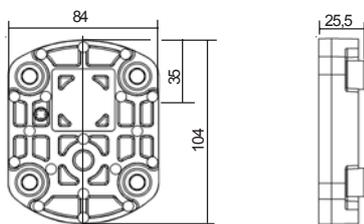


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

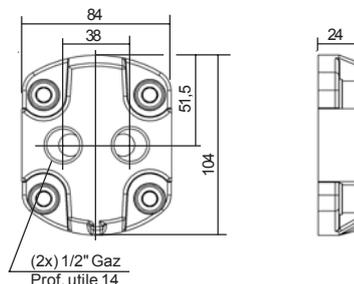
L

Standard



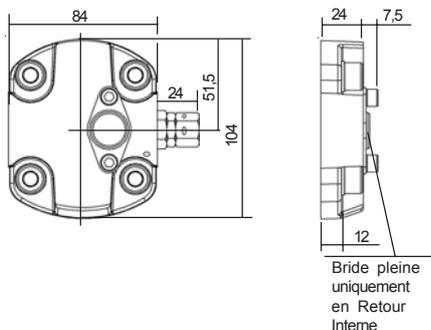
A

Orifices arrières



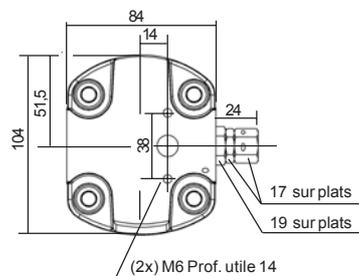
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



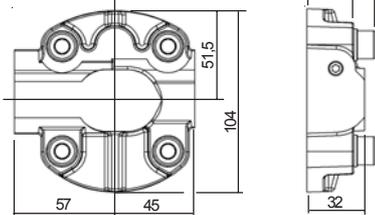
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



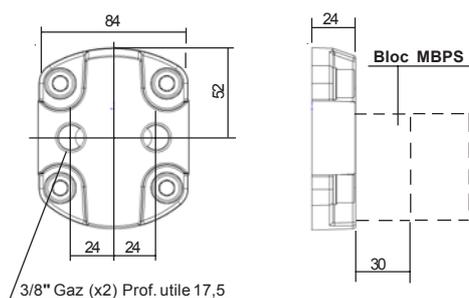
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 3/5

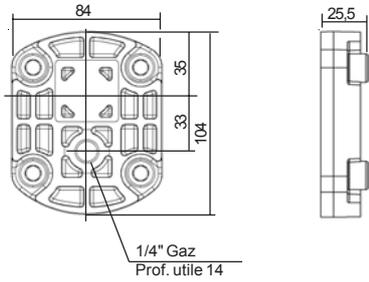


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

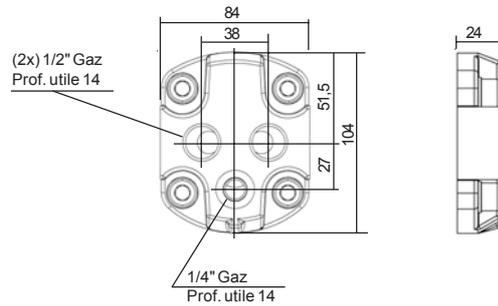
L

Standard



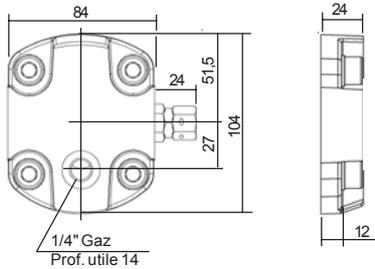
A

Orifices arrières



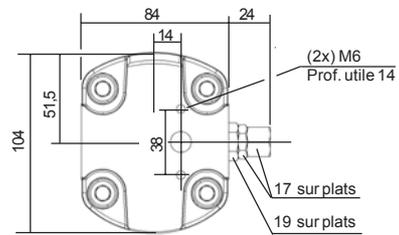
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



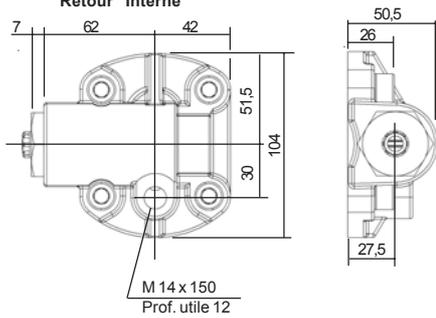
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



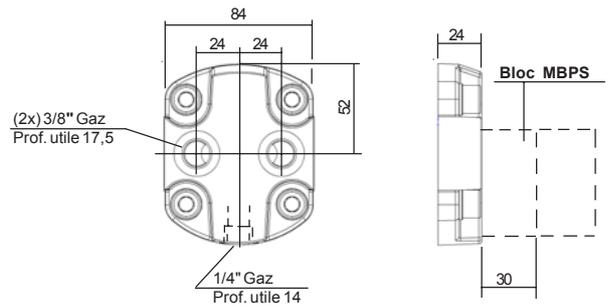
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 4/5

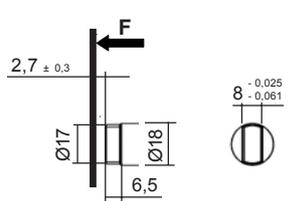
Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

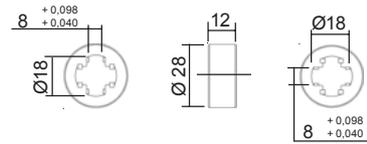


Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAINEMENT (DZK)

Cônique 10	Cylindrique 20	Cannelé 30	Tournevis 40
			<p>D02</p>  <p>Couple maxi transmissible 70 N.m</p>

Noix croisillon sur demande: Ref. k102947



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 5/5



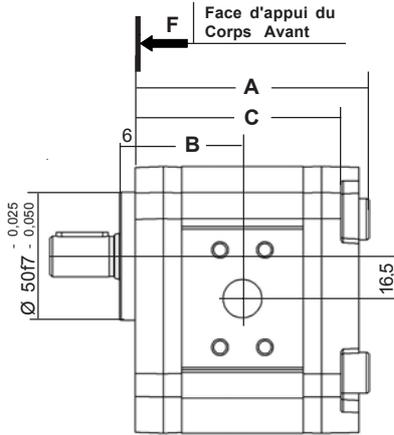
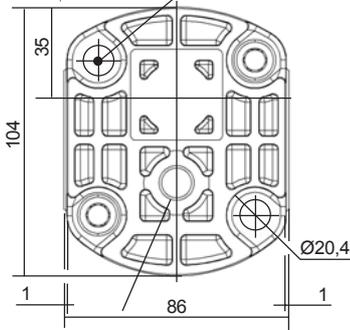
Disponible sur consultation

M II Signe **DWN** 25 VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

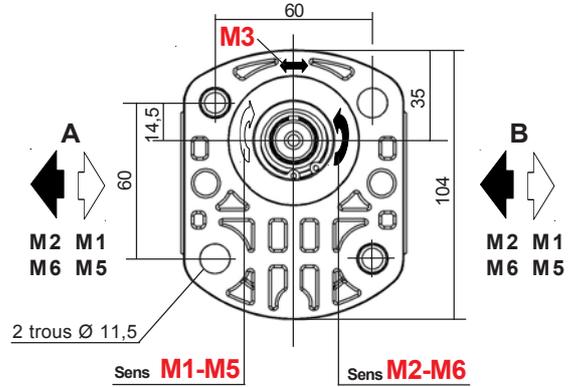
Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



Couple de serrage
50 ± 0,2 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une centre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
12	105	49	94
14 - 15 - 17 - 18 - 22	121	57	110

Pochettes de Joints:

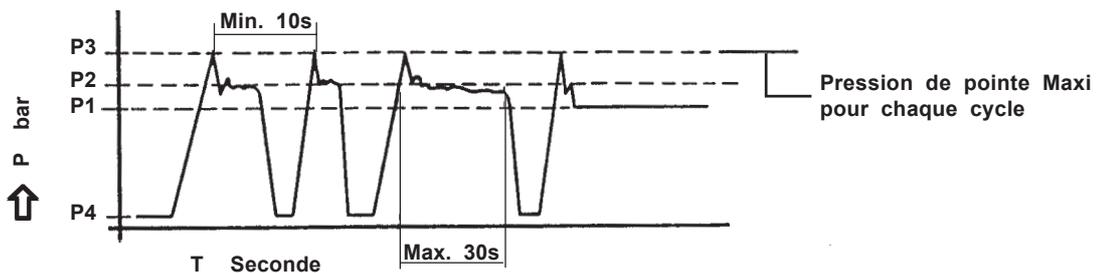
M1 - M2
Nitrile: K5069890
Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 6 M5/M6
Nitrile: K5073287
Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

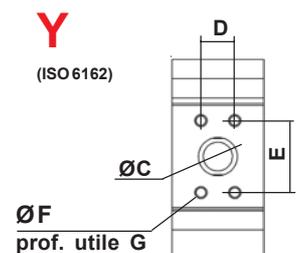
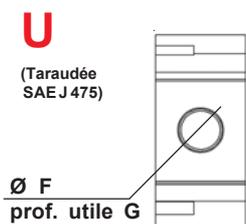
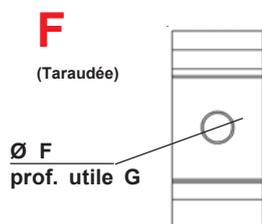
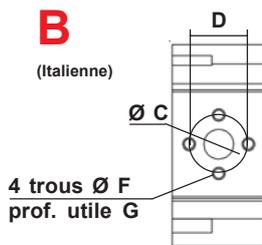
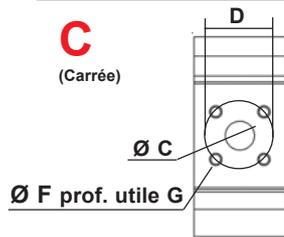
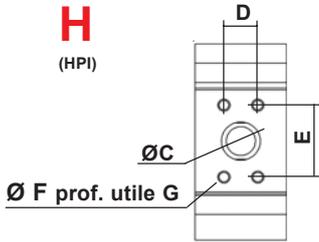


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					



Uniquement avec corps arrière Type A



Disponible sur consultation

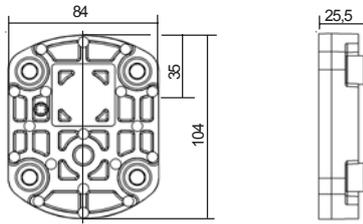
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

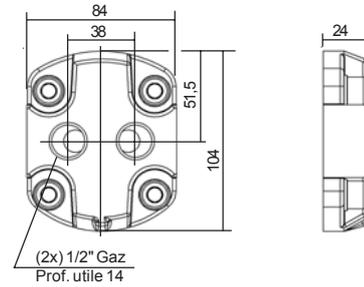
L

Standard



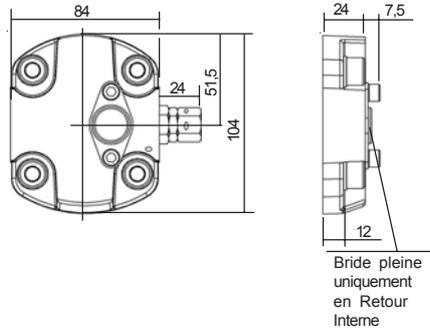
A

Orifices arrières



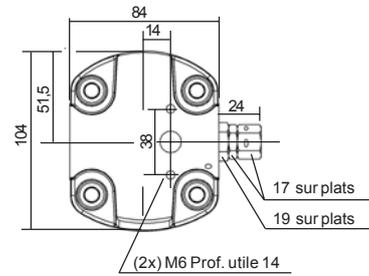
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



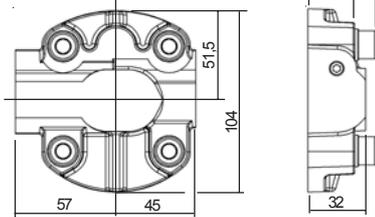
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



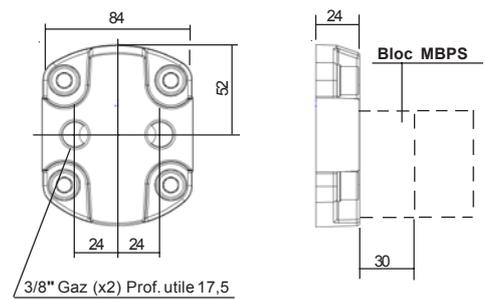
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 3/5

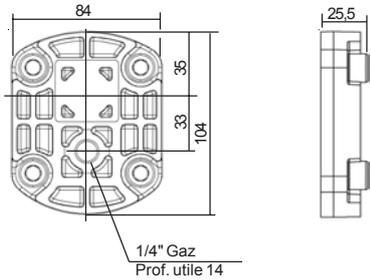


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

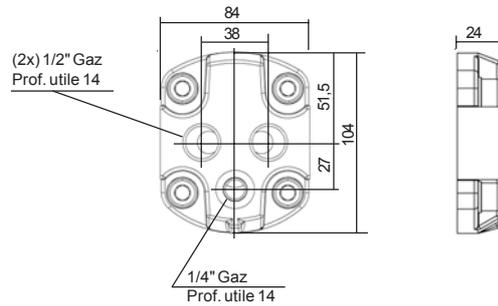
L

Standard



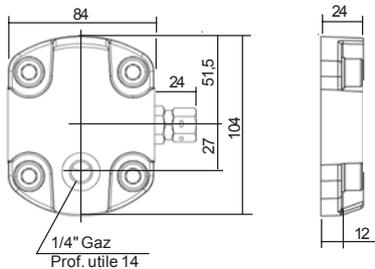
A

Orifices arrières



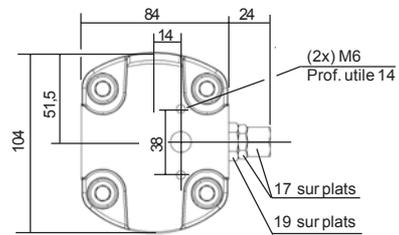
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



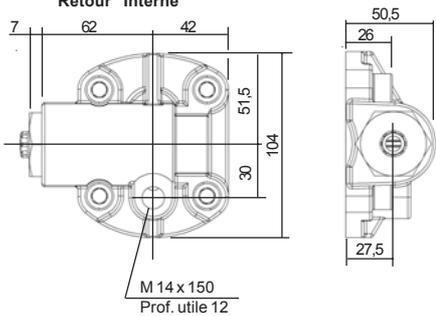
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



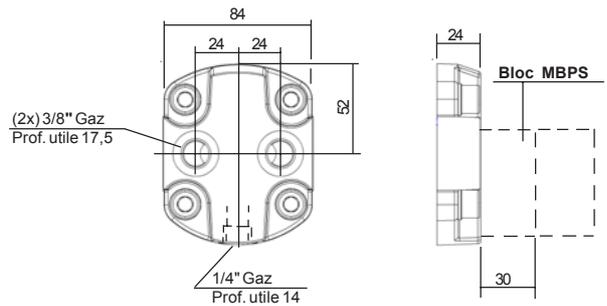
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



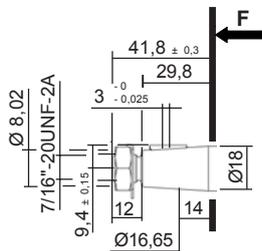
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAIEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

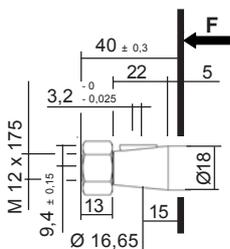


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

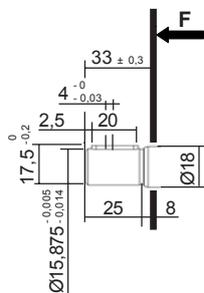
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

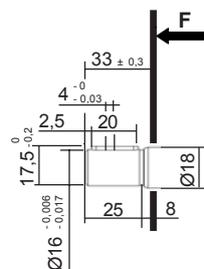
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

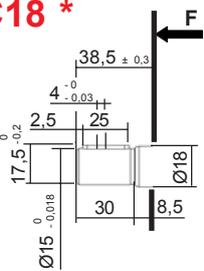
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

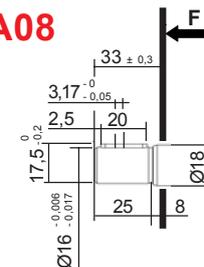


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



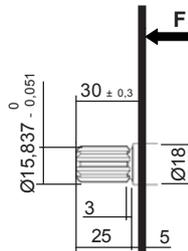
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

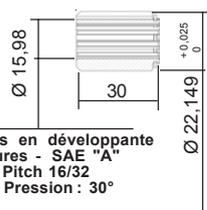


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

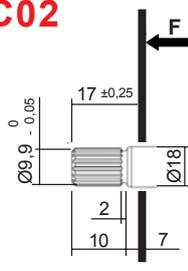
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref: K.5041310
Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

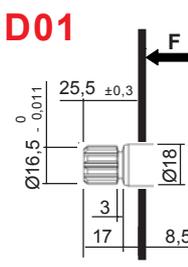


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

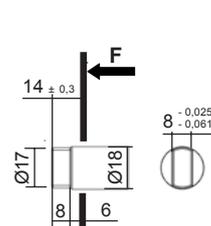
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 5/5

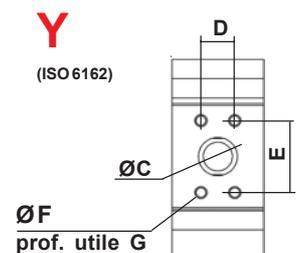
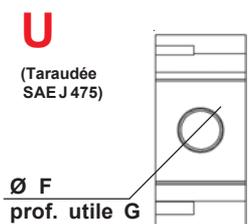
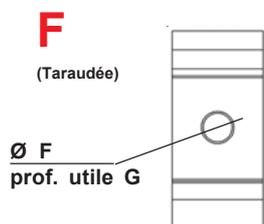
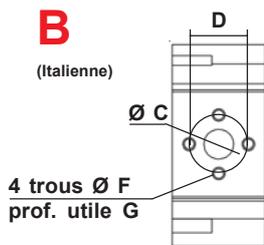
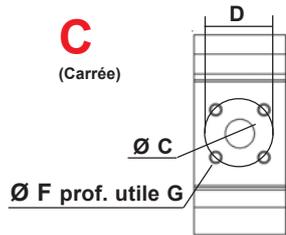
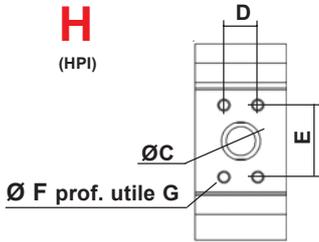


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					



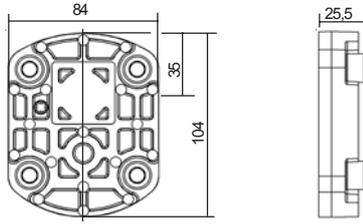
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

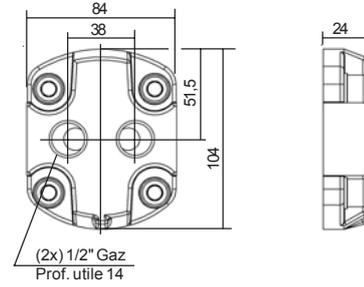
L

Standard



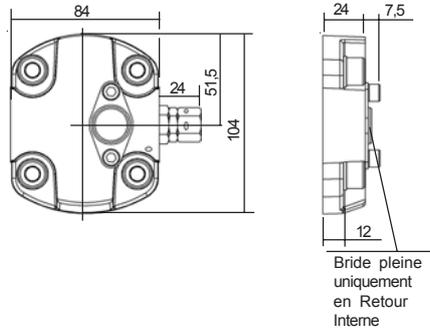
A

Orifices arrières



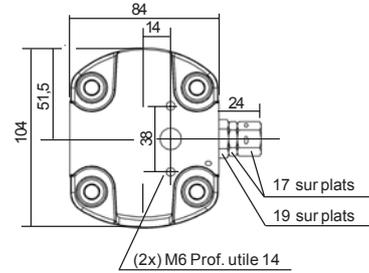
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



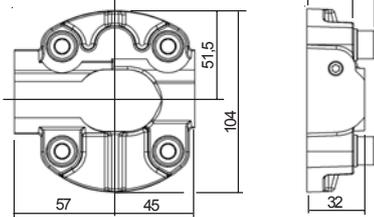
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



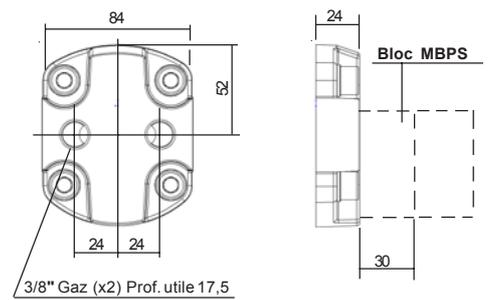
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 3/5

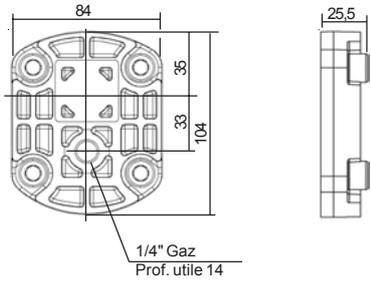


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

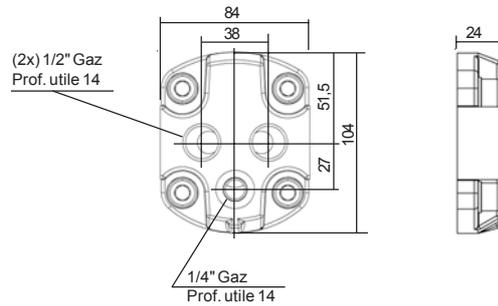
L

Standard



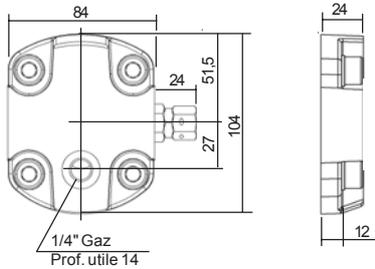
A

Orifices arrières



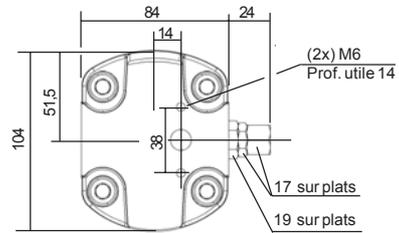
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



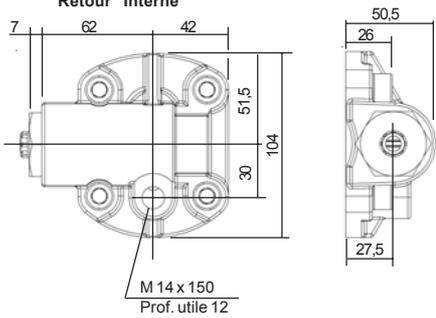
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



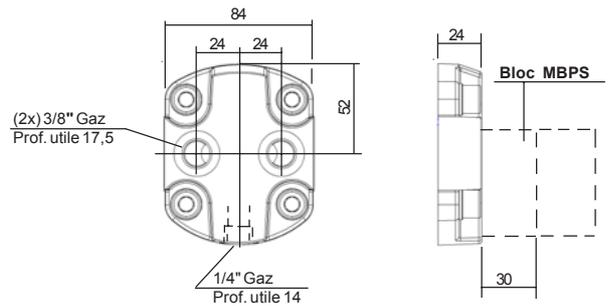
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

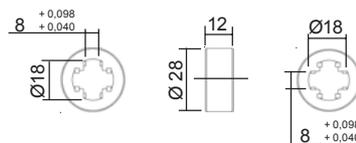


Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAINEMENT (DZK)

Cônique 10	Cylindrique 20	Cannelé 30	Tournevis 40
			<p>D02</p> <p>Couple maxi transmissible 70 N.m</p>

Noix croisillon sur demande: Ref. k102947



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 5/5



Disponible sur consultation



**PRESENTATION MOTEURS
SERIES 2 et 2,5**

F.T 20 1299

- CORPS AVANT EPAIS

MOTEUR **AAP**



F.T 25 1471

MOTEUR **AAR**



F.T 25 1472

MOTEUR **ARP**



F.T 25 1473

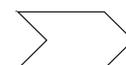
MOTEUR **ARK**



F.T 25 1474



Produit hors standard,
merci de nous consulter



- CORPS AVANT EPAIS (Suite)

MOTEUR **AVP**



Fiche
Technique

F.T 25 1475

MOTEUR **DBP**



Fiche
Technique

F.T 25 1476

MOTEUR **DBR**



Fiche
Technique

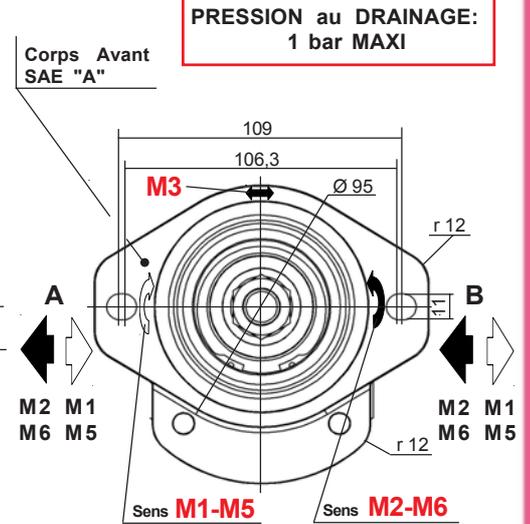
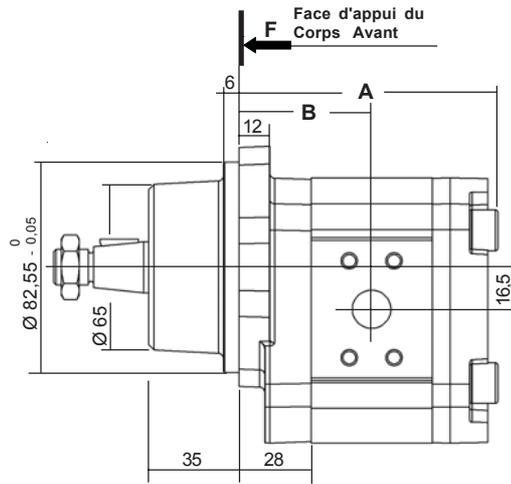
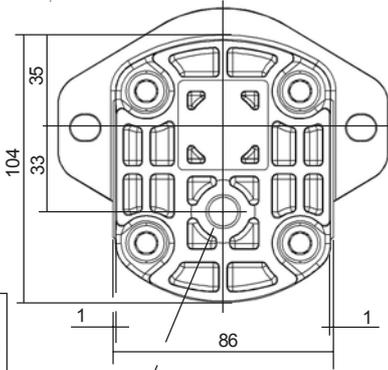
F.T 25 1477



 Produit hors standard,
merci de nous consulter

M II Signe **AA P 25** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

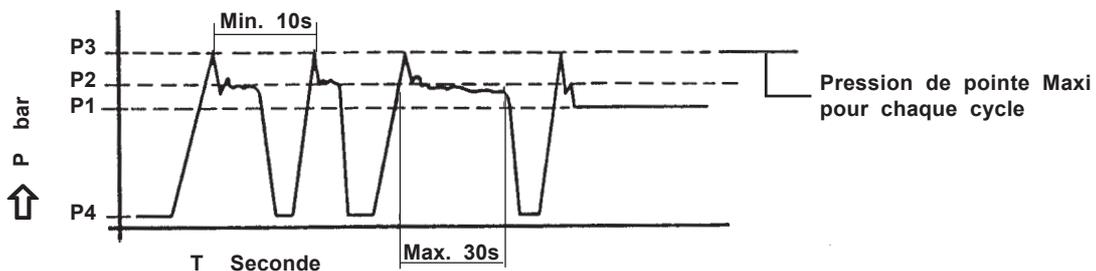
CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	115	59
14 - 15 - 17 - 18 - 22	131	67

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1** Pression maximum en Service Continu
- P2** Pression maximum intermittente
- P3** Pointe de pression maximum admissible
- P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

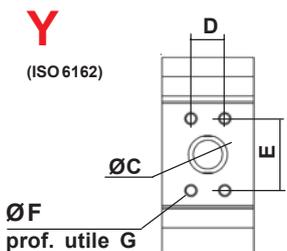
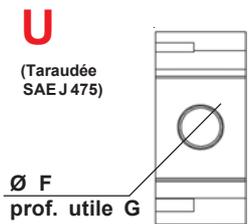
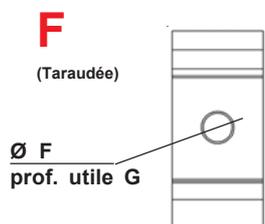
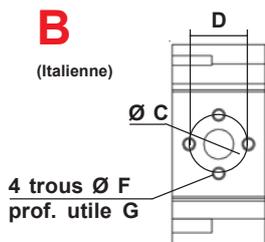
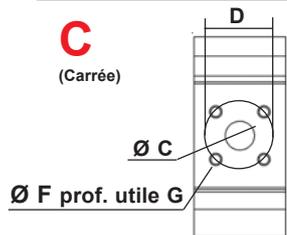
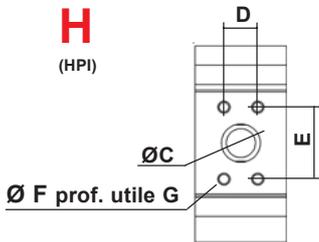


Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1					M2					M3				
		ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE			
Capacité		1 sens de rotation avec contre-pression					1 sens de rotation sans contre-pression									
		M5					M6					M3				
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE				ENTREE	SORTIE			
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											2515 à 2522	1" 1/16 12 UNF 2B	20	1" 5/16 12 UNF 2B	20	
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14						A
											2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



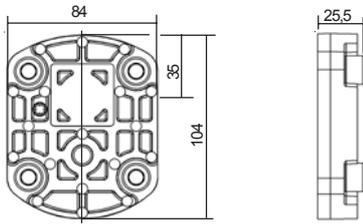
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

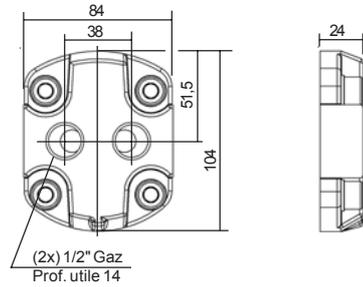
L

Standard



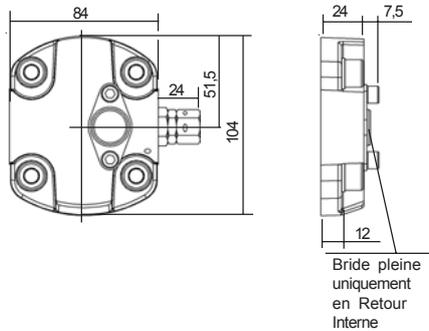
A

Orifices arrières



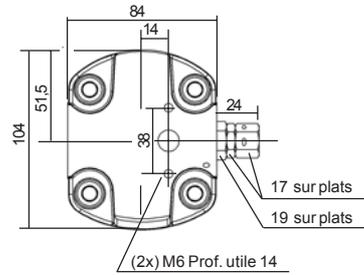
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



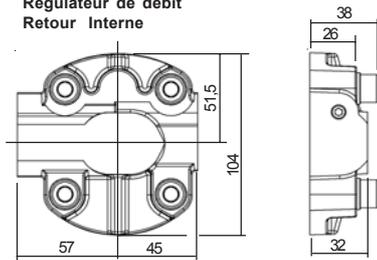
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



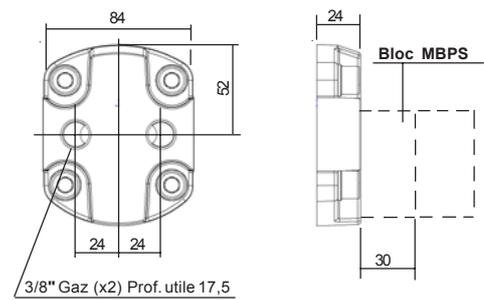
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 3/5

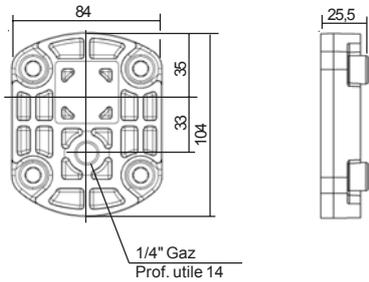


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

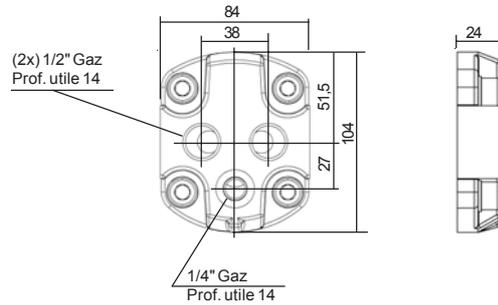
L

Standard



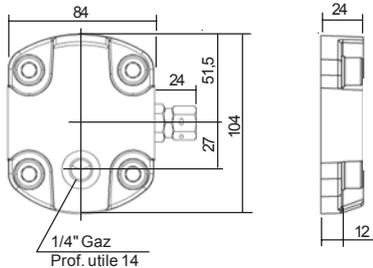
A

Orifices arrières



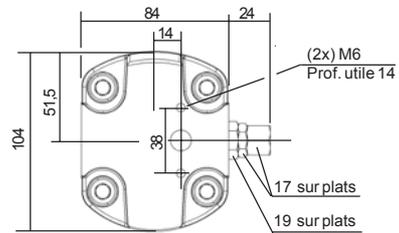
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



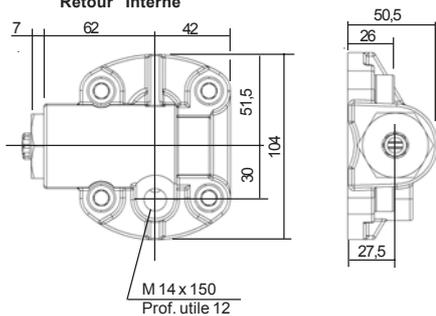
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



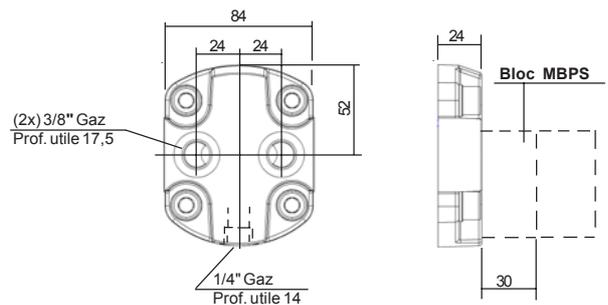
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

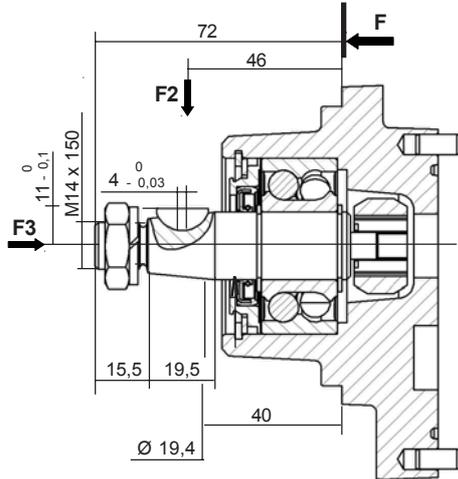
ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

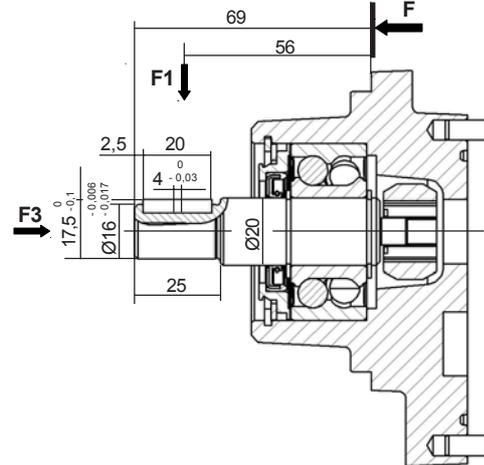
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

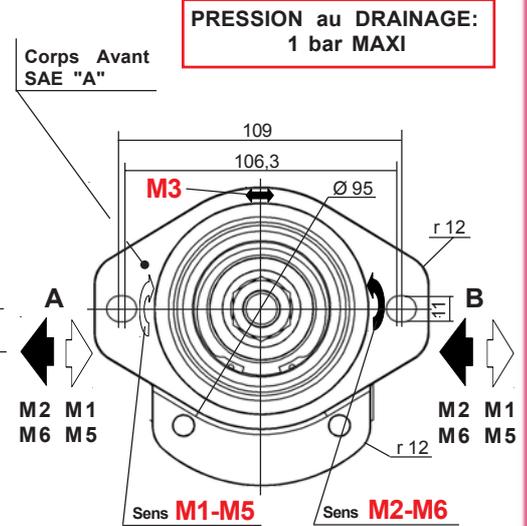
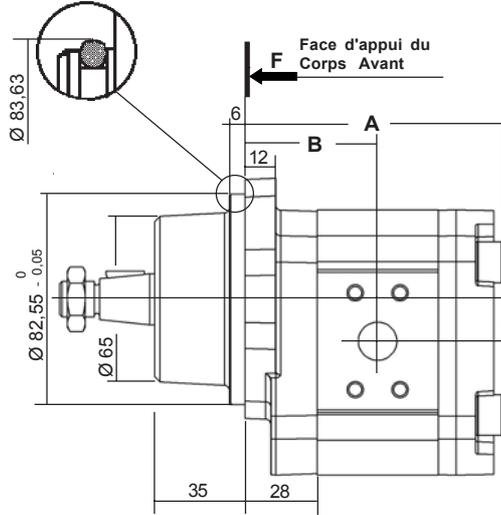
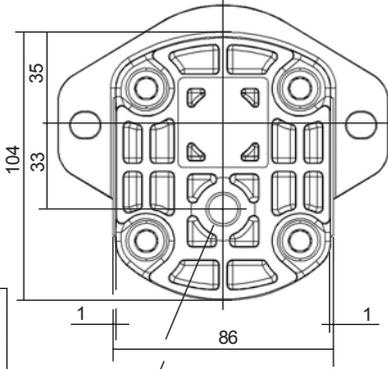
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 5/5

M II Signe **AA R** **25** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T.R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

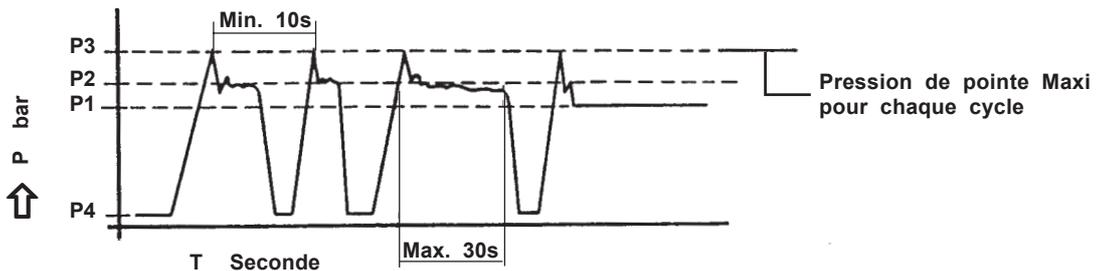
Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	115	59
14 - 15 - 17 - 18 - 22	131	67

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870 + K102901
Viton: K5069840 + K5069880 + K104093
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870 + K102901
Viton: K5071070 + K5069880 + K104093
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs
P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 25 1472 1/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										A		B		A	



Disponible sur consultation

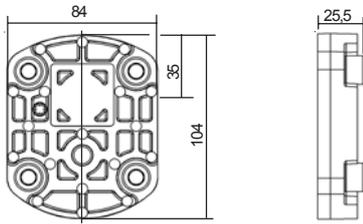
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1472 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

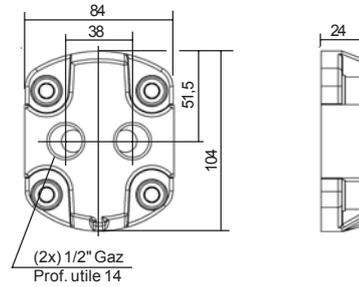
L

Standard



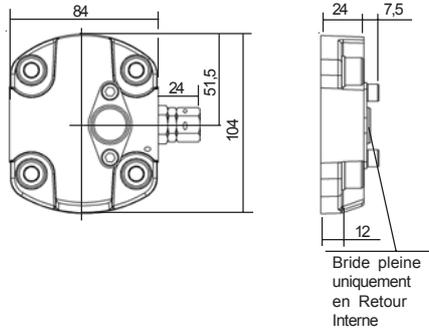
A

Orifices arrières



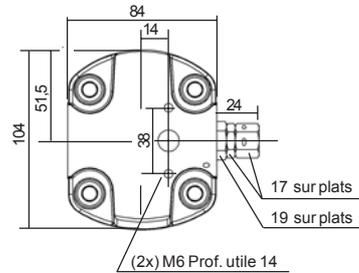
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



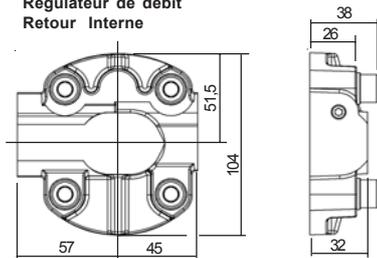
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



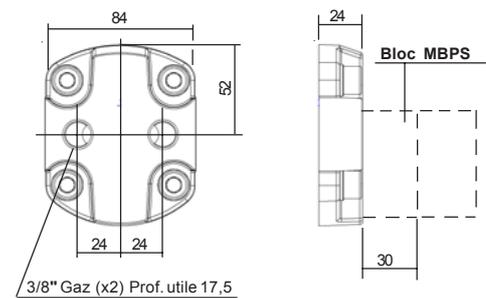
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1472 3/5

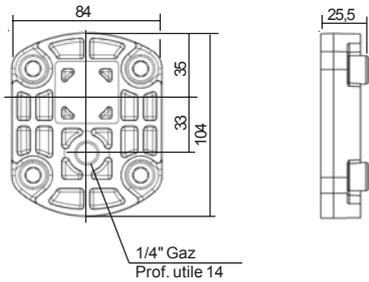


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

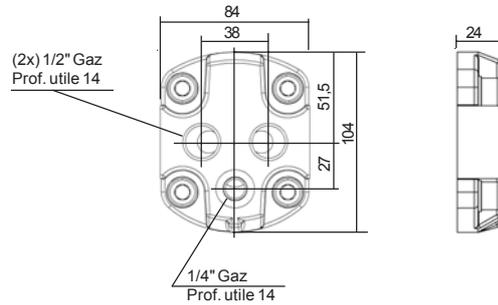
L

Standard



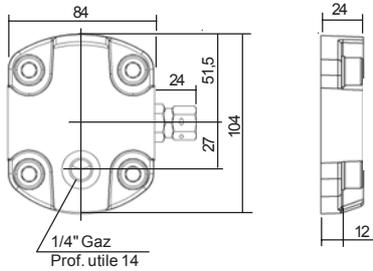
A

Orifices arrières



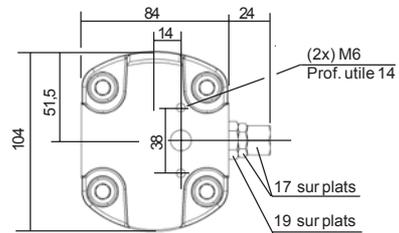
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



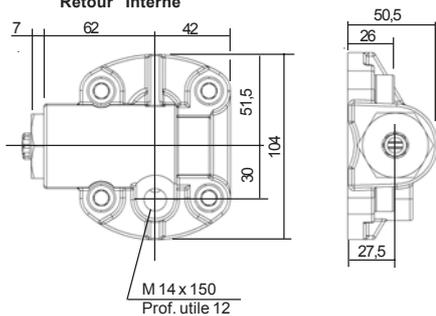
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



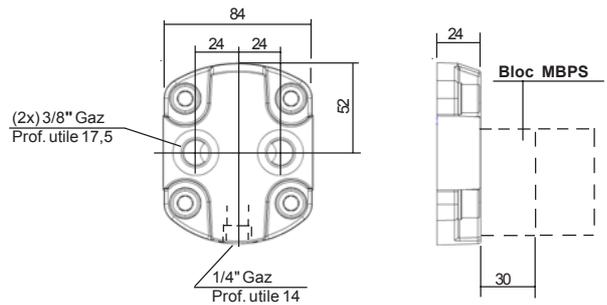
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1472 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

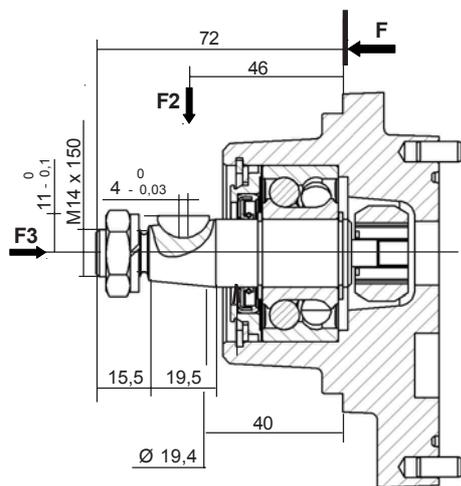
ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

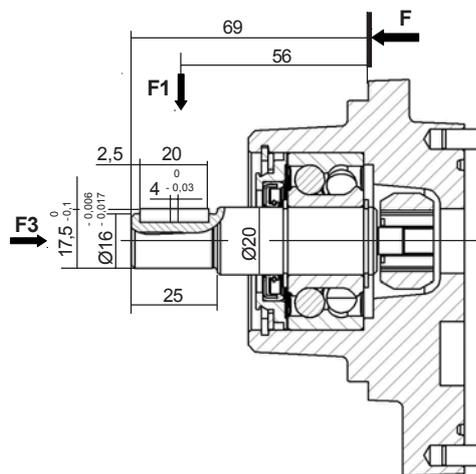
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

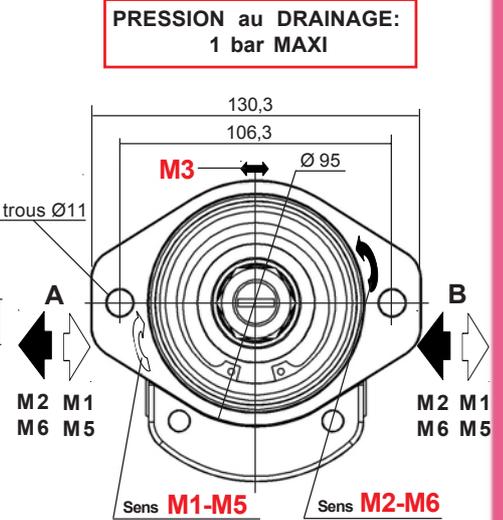
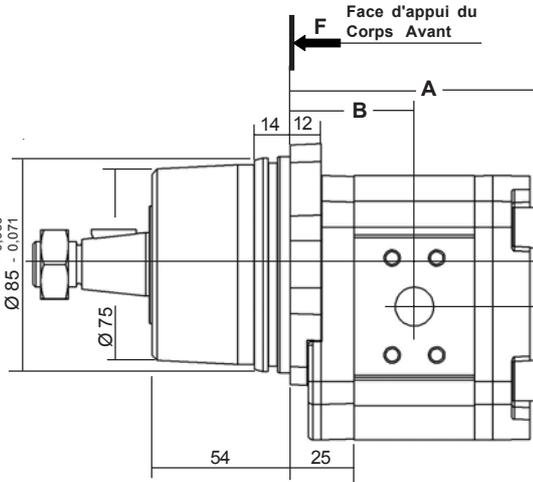
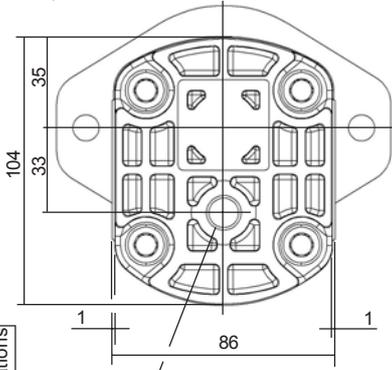
F.T 25 1472 5/5



Disponible sur consultation

M II Signe **AR P 25** VI Signe **H L 1 0 C05** XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord **35 N.m**

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	112	56
14 - 15 - 17 - 18 - 22	128	64

Pochettes de Joints:

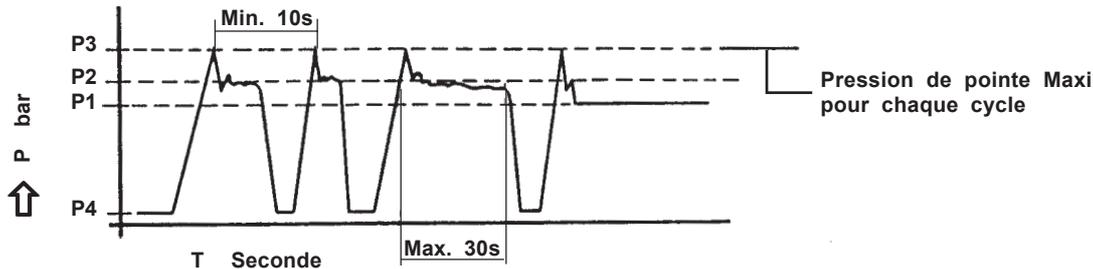
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 1/5

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

		AFFECTATION																
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression											
		M1		M2			M3		M5		M6							
		ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE			ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE							
		1 sens de rotation avec contre-pression																
		M5		M6			M3		M5		M6							
		ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE			ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE							
H (HPI)		2512	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
		à 2522																
C (Carrée)		2512	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
		à 2522																
B (Italienne)		2512	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
		à 2522																
F (Taraudée)		2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
U (Taraudée SAE J 475)		2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
		2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
Y (ISO 6162)		2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
		2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
X (sans orifices)		2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															

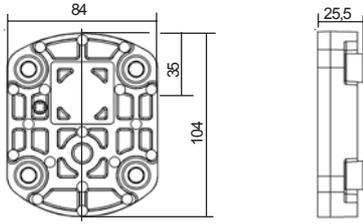
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

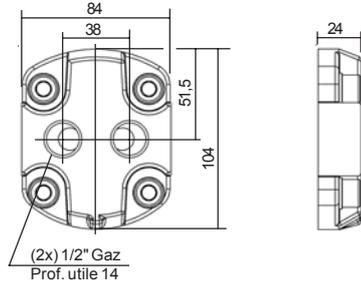
L

Standard



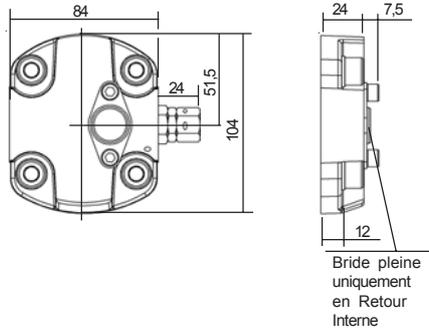
A

Orifices arrières



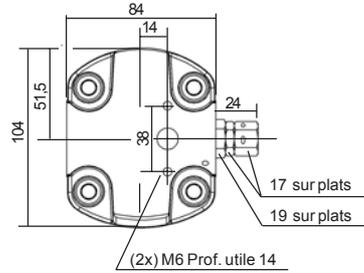
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



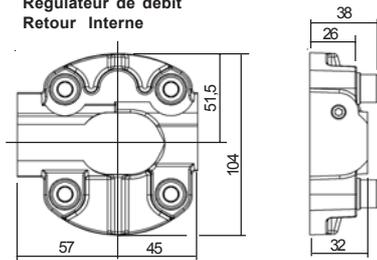
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



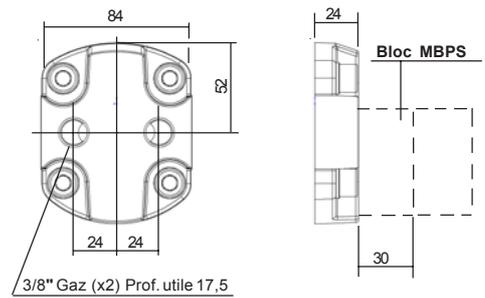
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 3/5

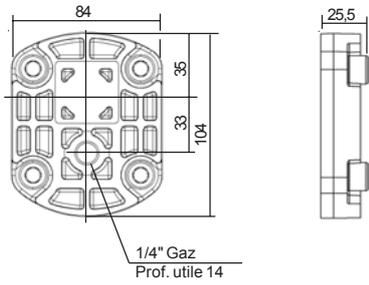


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

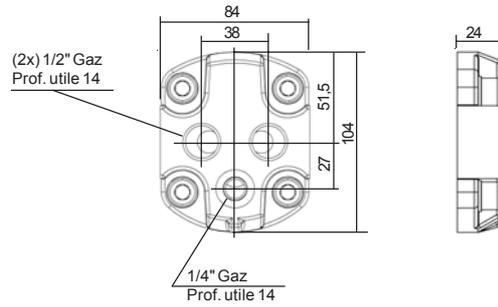
L

Standard



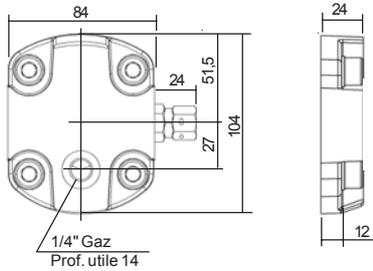
A

Orifices arrières



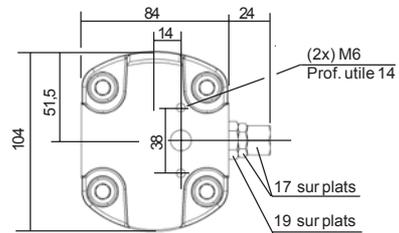
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



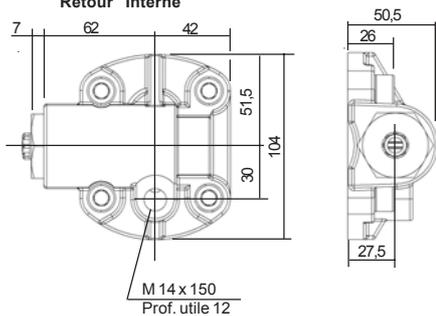
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



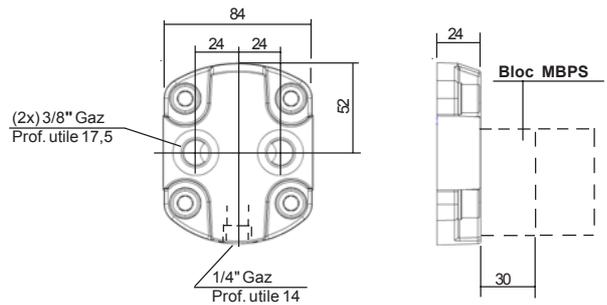
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

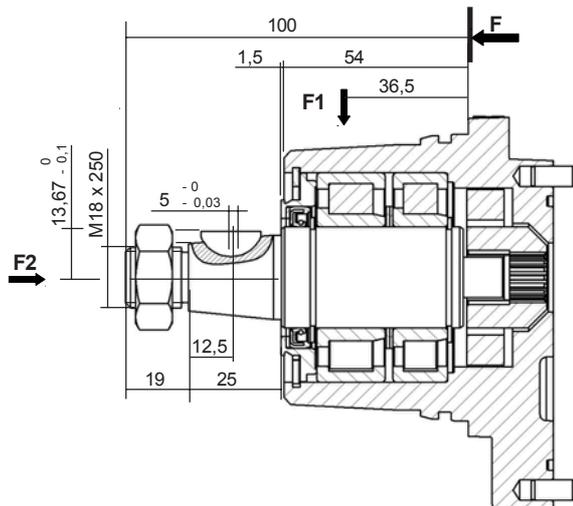
ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

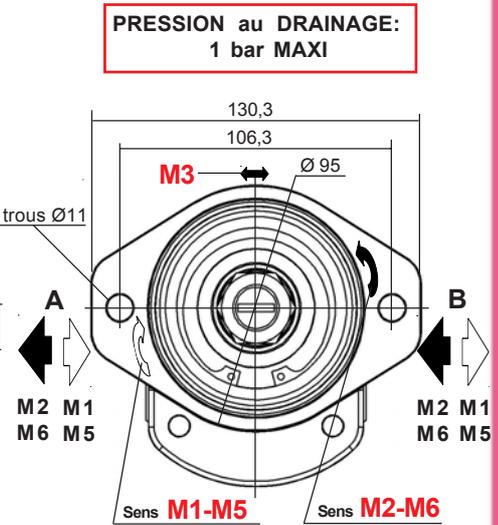
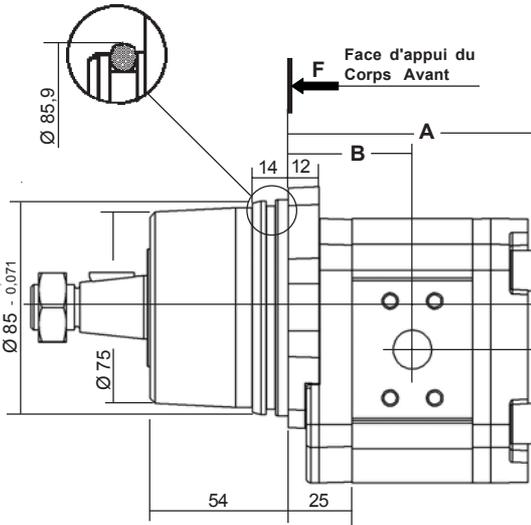
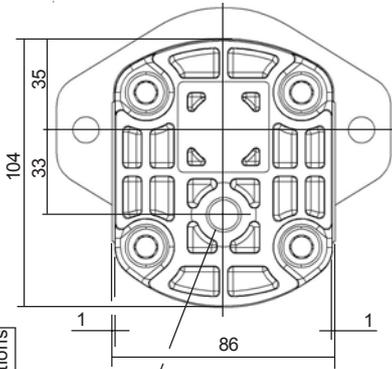
F.T 25 1473 5/5



Disponible sur consultation

M II Signe AR K 25 VI Signe H L 1 0 C05 XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	112	56
14 - 15 - 17 - 18 - 22	128	64

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870 + K112366
Viton: K5069840 + K5069880 + K112366
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

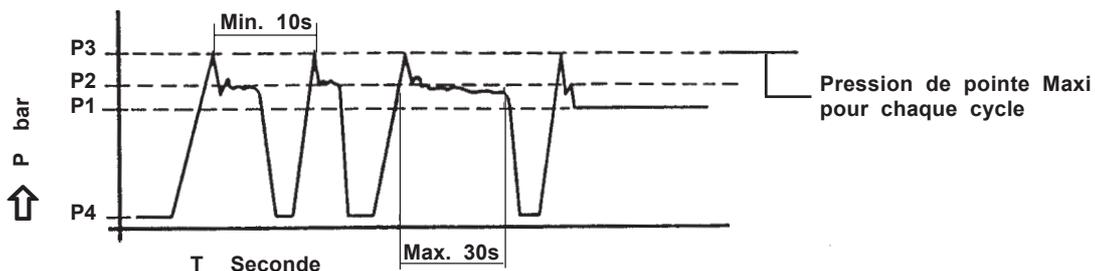
M3
Nitrile: K5071069 + K5069870 + K112366
Viton: K5071070 + K5069880 + K112366
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu P2 Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 25 1474 1/4

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A		SORTIE B					ENTREE A		SORTIE B		ENTREE A		SORTIE B			
ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										A		B		A	



Disponible sur consultation

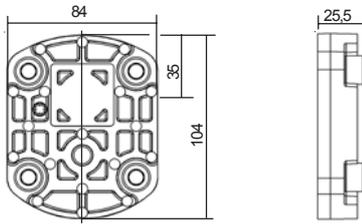
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

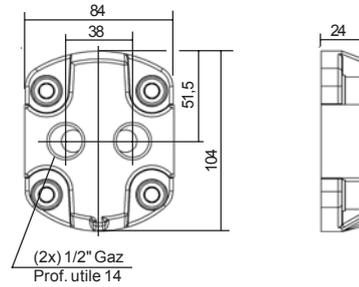
L

Standard



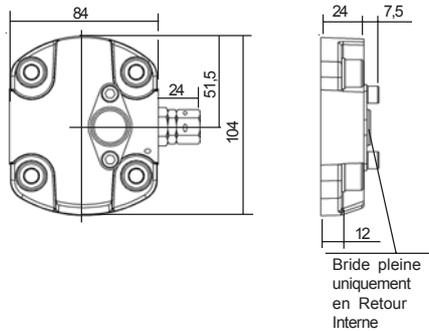
A

Orifices arrières



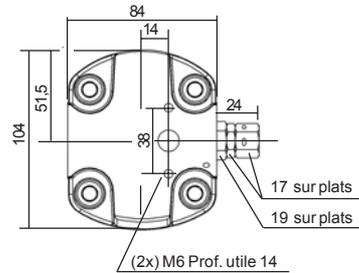
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



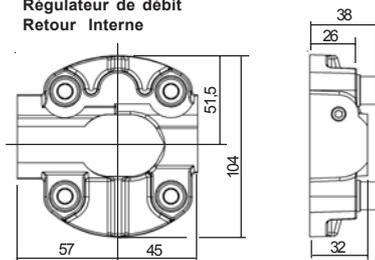
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



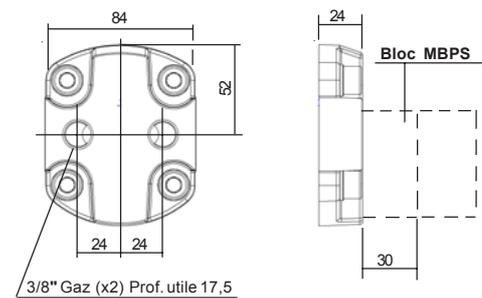
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 3/5

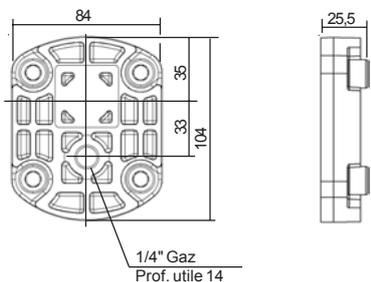


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

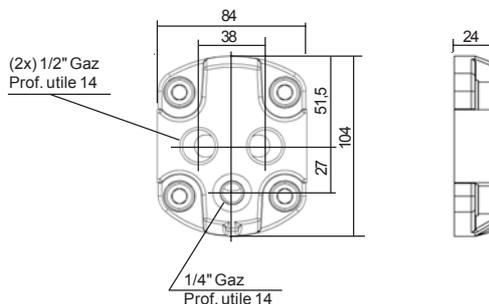
L

Standard



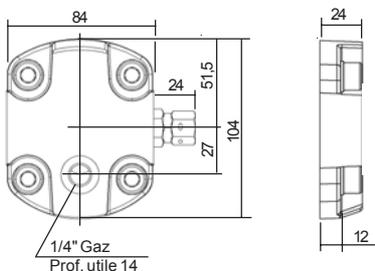
A

Orifices arrières



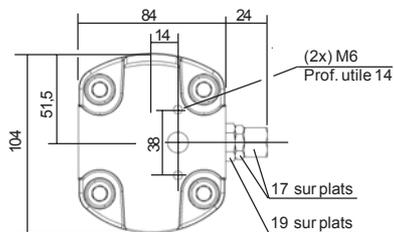
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



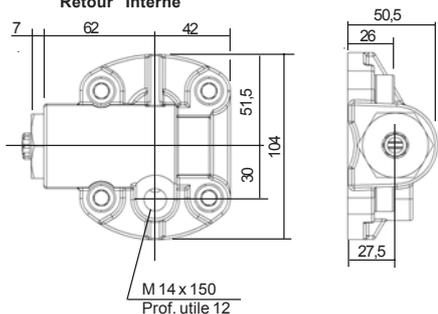
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



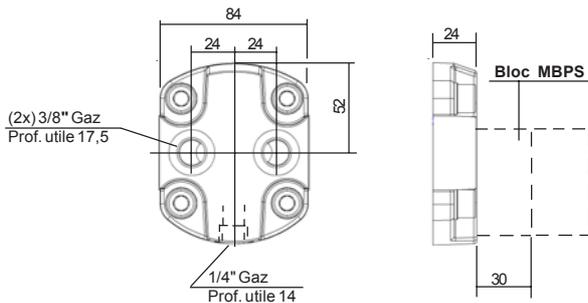
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

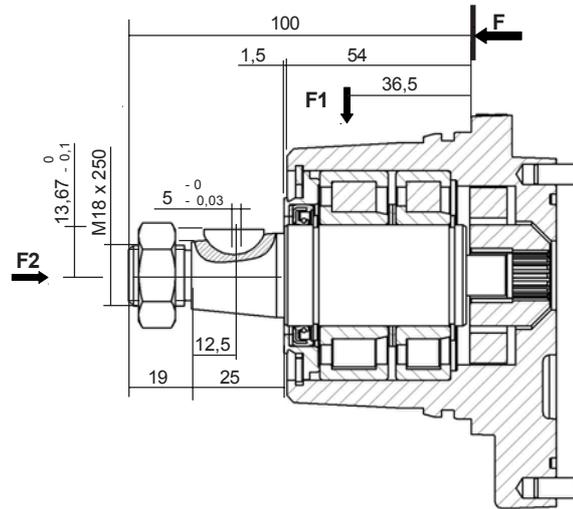
ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

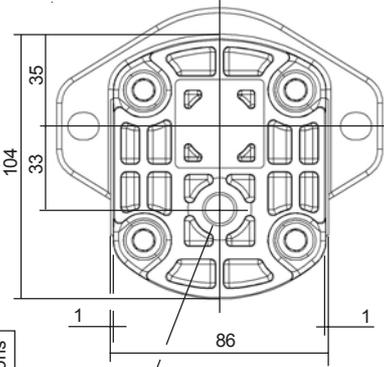
F.T 25 1474 5/5



Disponible sur consultation

M II Signe AV P 2,5 VI Signe HL 1 0 C06 XII Signe

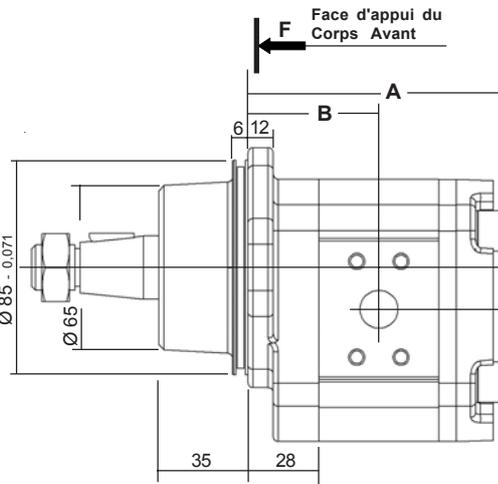
Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T.R 0243



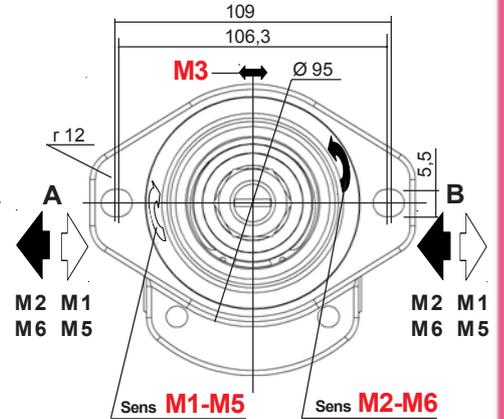
M3

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	115	59
14 - 15 - 17 - 18 - 22	131	67

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K102672 + K5069830
Viton: K106190 + K5069840
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K102672 + K5071069
Viton: K106190 + K5071070
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

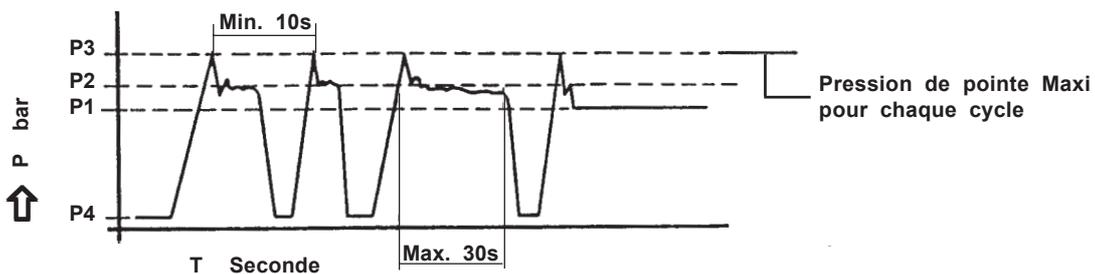
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



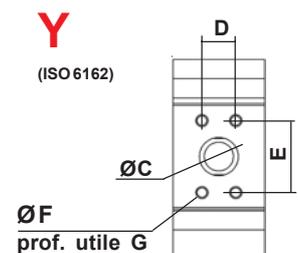
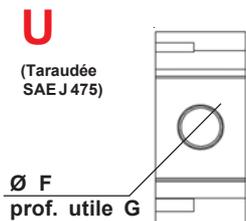
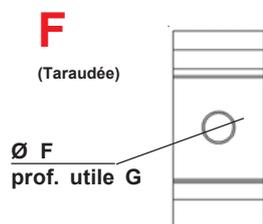
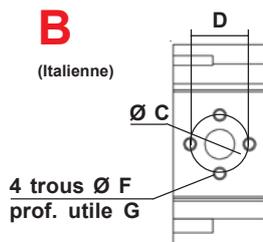
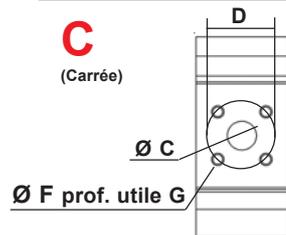
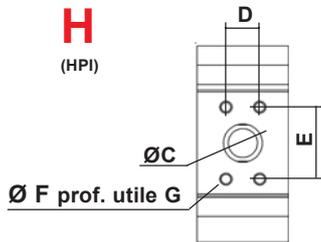
Pression de pointe Maxi pour chaque cycle

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A	D	E	ØF	G	SORTIE B					ENTREE		SORTIE				
					ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE			
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					

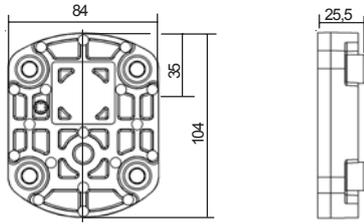


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

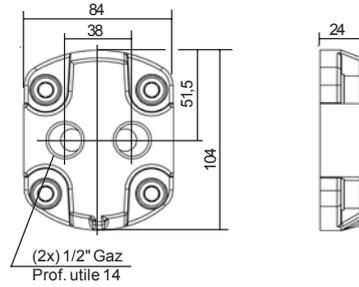
L

Standard



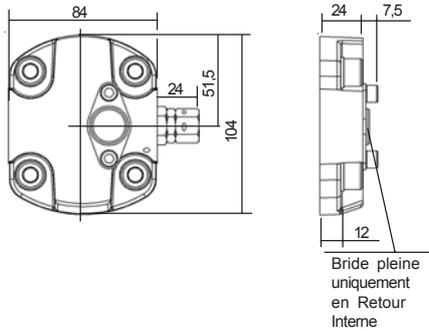
A

Orifices arrières



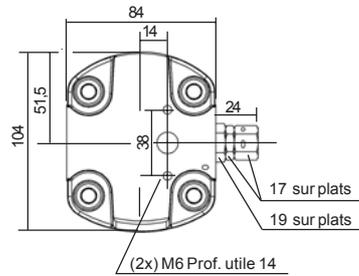
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



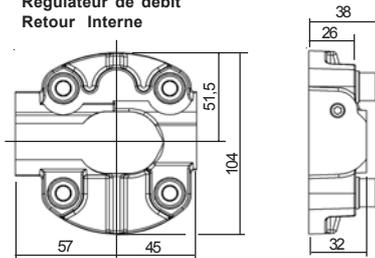
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



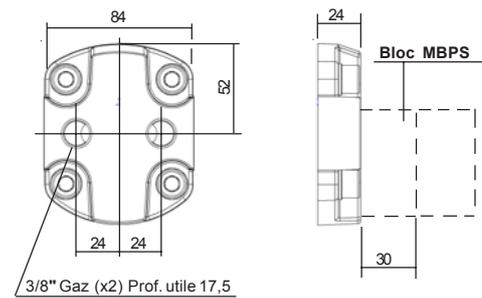
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1475 3/5

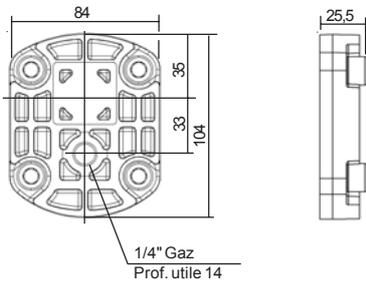


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

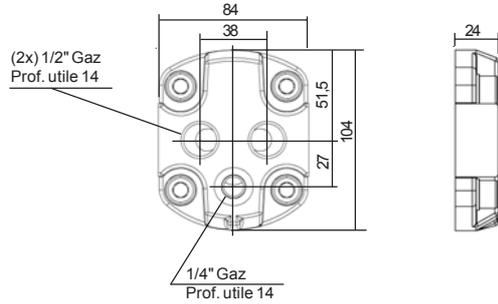
L

Standard



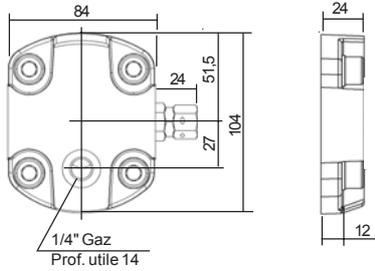
A

Orifices arrières



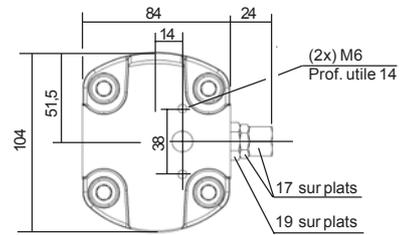
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



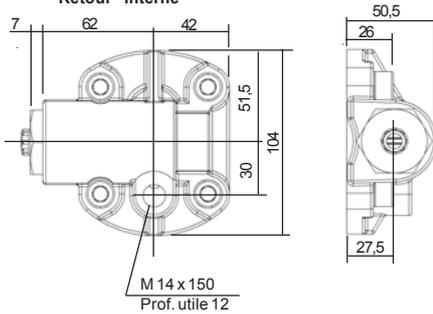
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



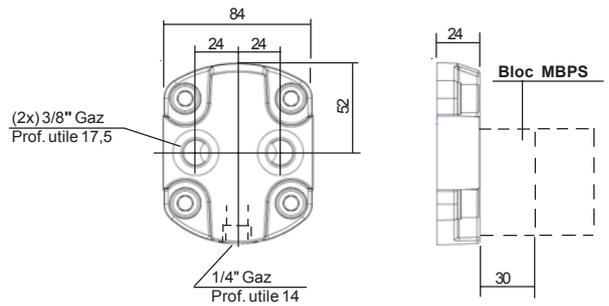
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1475 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



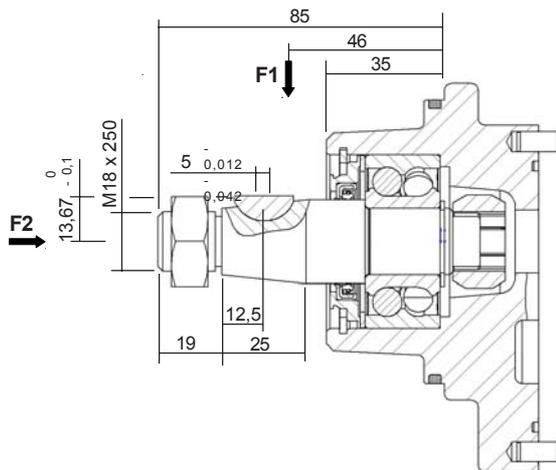
Disponible sur consultation

ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C06 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

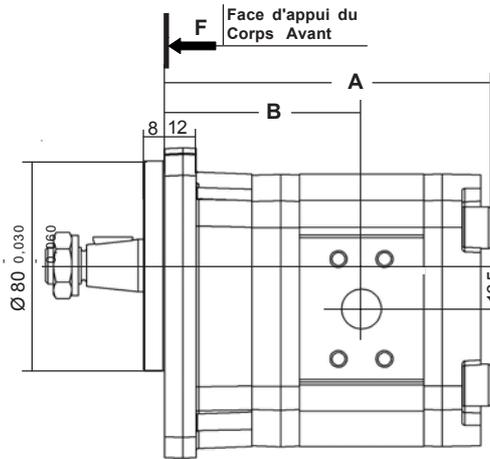
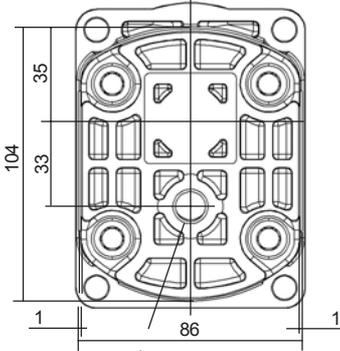
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1475 5/5

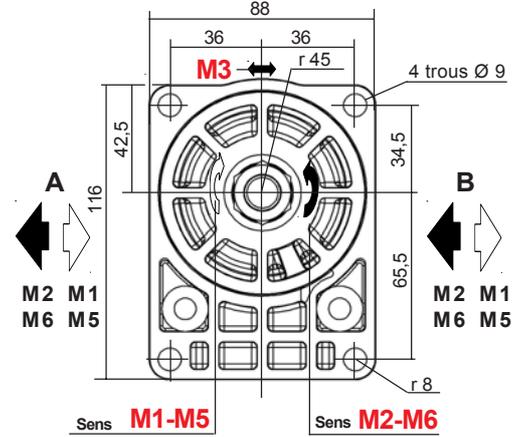


M II Signe **DB P 2,5** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord **35 N.m**

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	138	82
14 - 15 - 17 - 18 - 22	154	90

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

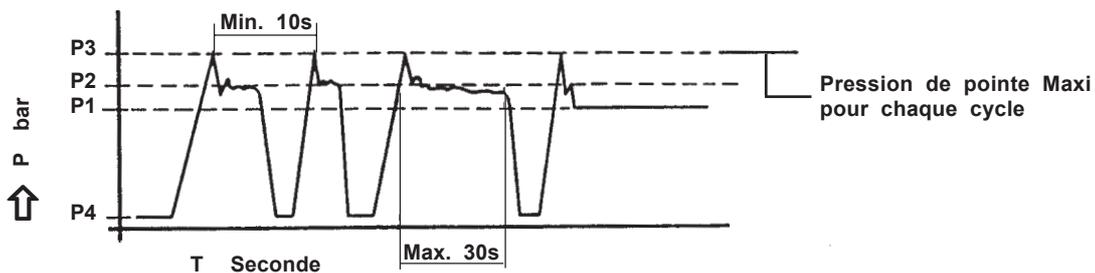
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



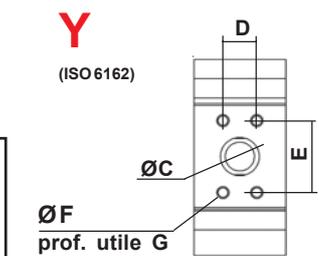
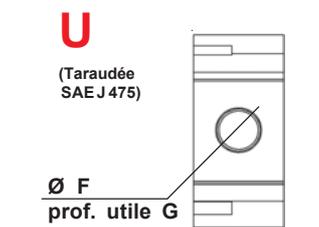
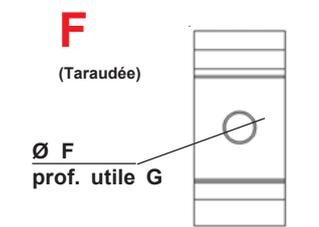
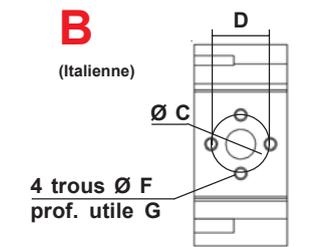
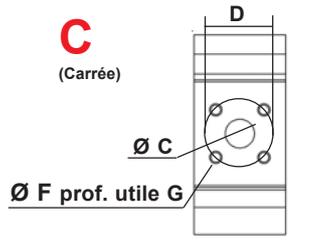
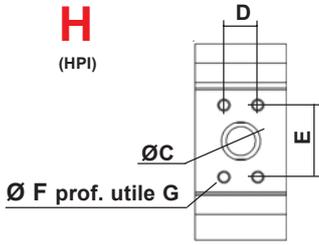
F.T 25 1476 1/4

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE			
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14	A	B	B	A	B	A
											B	A	A	B	A	B
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



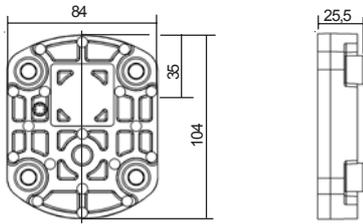
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1476 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

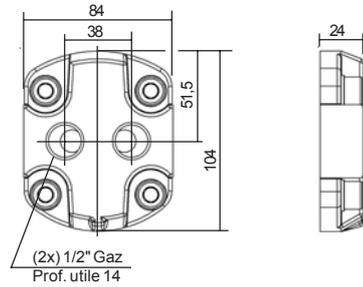
L

Standard



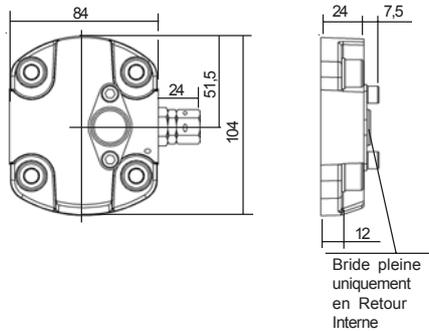
A

Orifices arrières



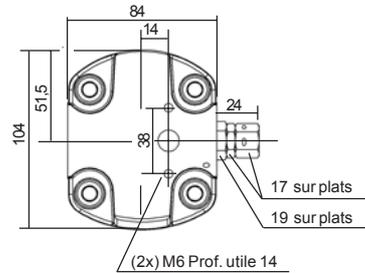
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



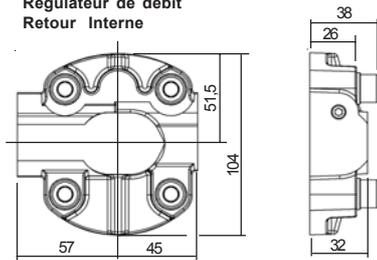
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



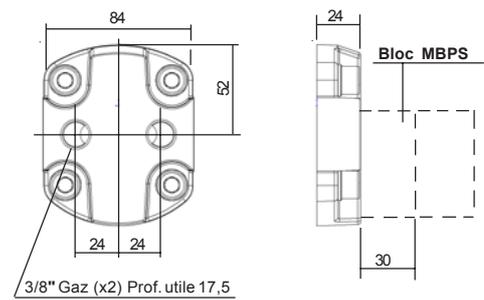
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1476 3/5

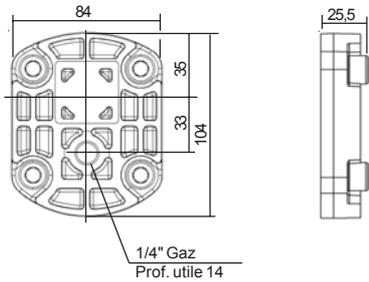


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

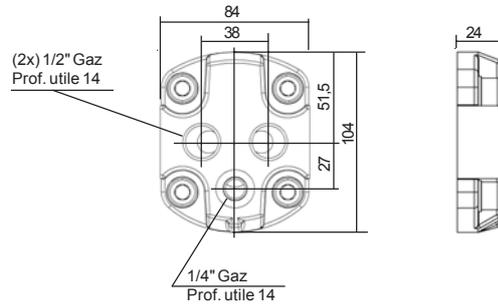
L

Standard



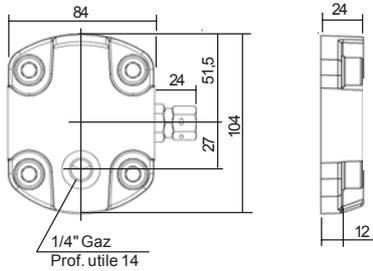
A

Orifices arrières



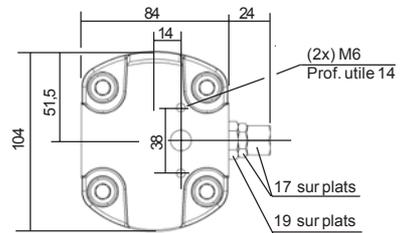
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



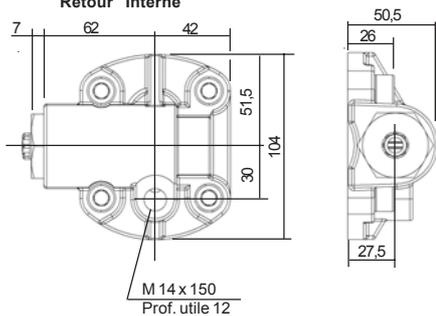
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



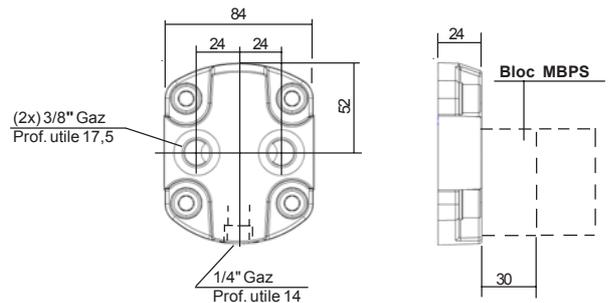
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1476 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

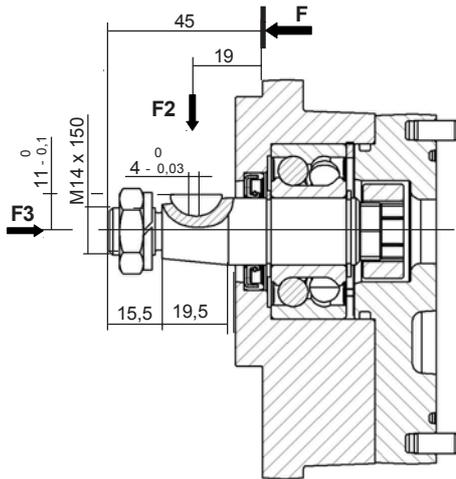
10

Cylindrique

20

C07 Cône 1 / 5

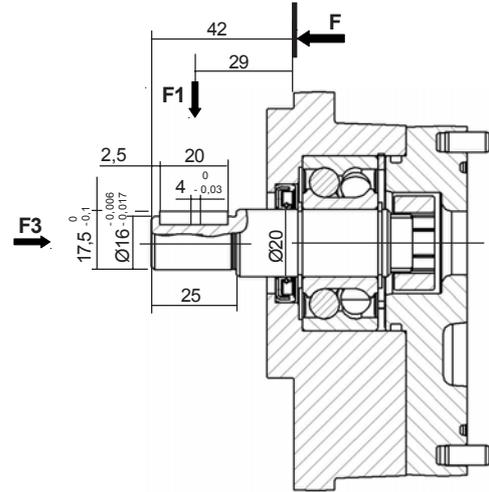
C15



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible
50 N.m



F1 Maxi: 100 daN
F3 Maxi: 50 daN

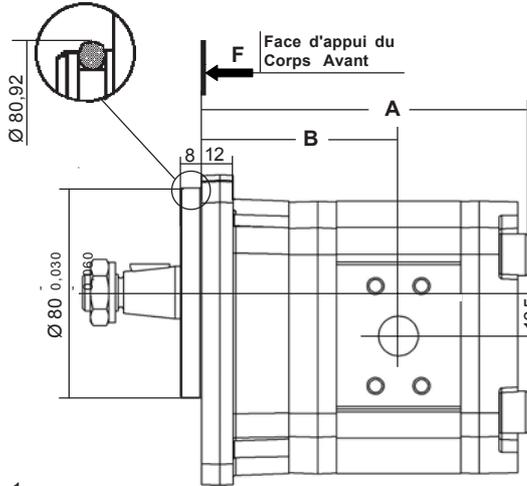
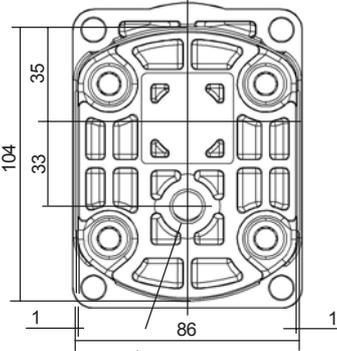
Couple maxi transmissible
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

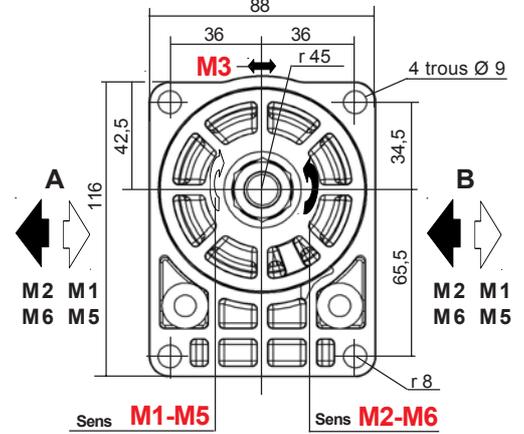
F.T 25 1476 5/5

M II Signe **DBR** 2,5 VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T.R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	138	82
14 - 15 - 17 - 18 - 22	154	90

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K5069830 + K5069870**
Viton: **K5069840 + K5069880**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071069 + K5069870**
Viton: **K5071070 + K5069880**
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	3,4

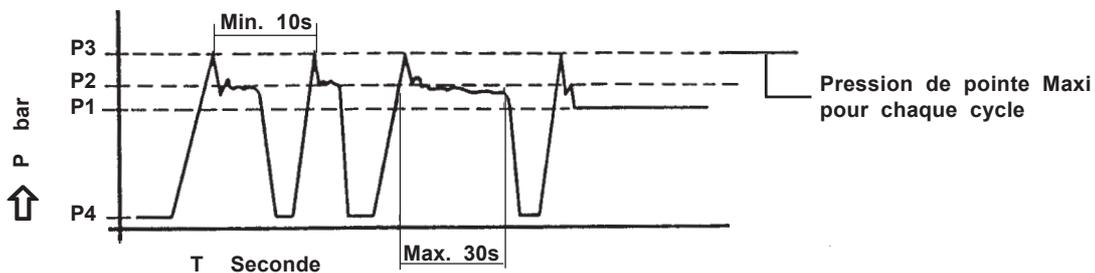
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 25 1477 1/4

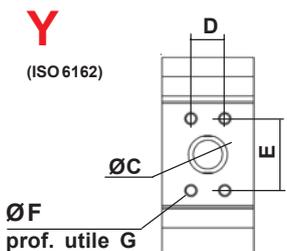
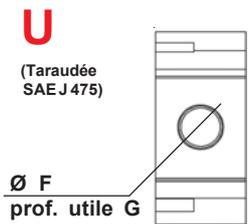
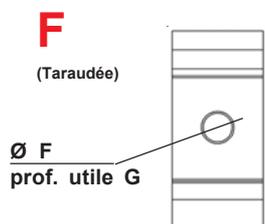
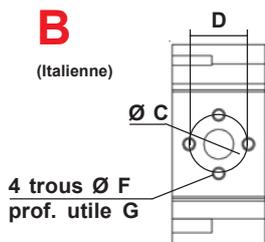
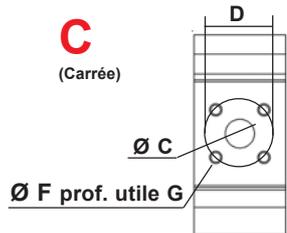
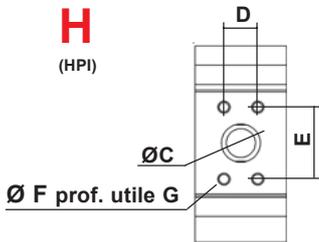
 Disponible sur consultation

accueil | sommaire | précédente | suivante | Brides d'alimentation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité		AFFECTATION														
		1 sens de rotation sans contre-pression					2 sens de rotation avec contre-pression									
		M1		M2			M5		M6			M3				
		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		ENTREE	SORTIE			
ENTREE A	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	1 sens de rotation avec contre-pression						
										M5	M6					
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
	2512			1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522			1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14					
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

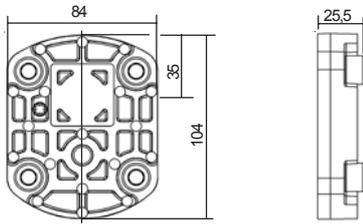
F.T 25 1477 2/5

 Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

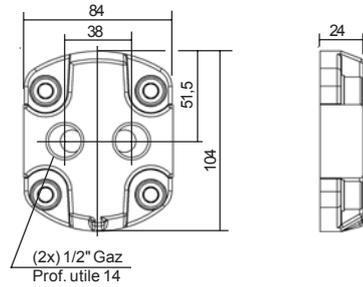
L

Standard



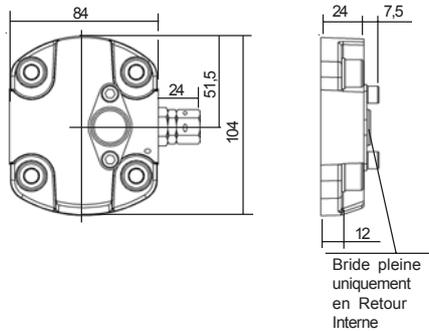
A

Orifices arrières



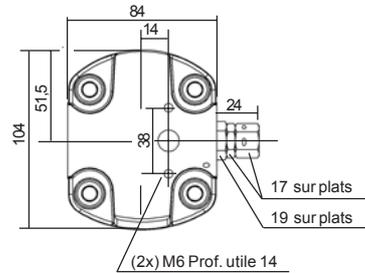
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



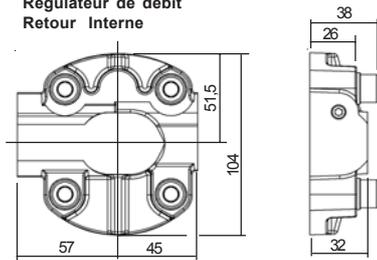
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



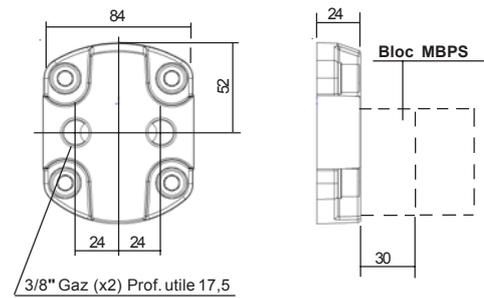
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1477 3/5

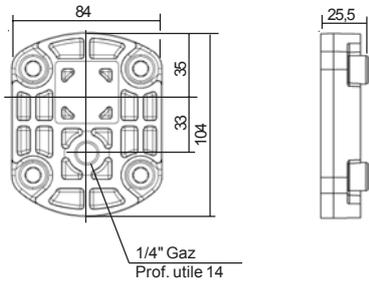


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

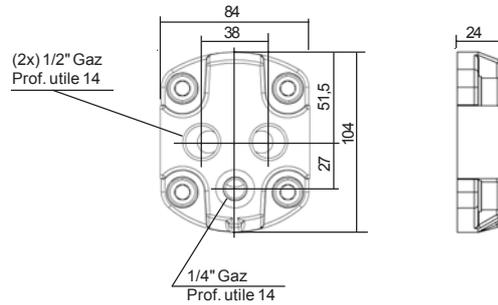
L

Standard



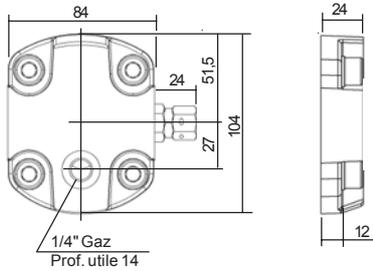
A

Orifices arrières



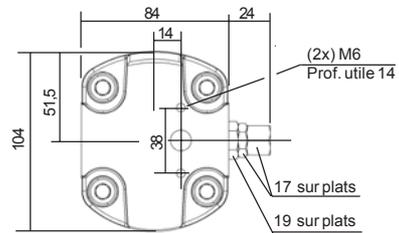
X

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Interne



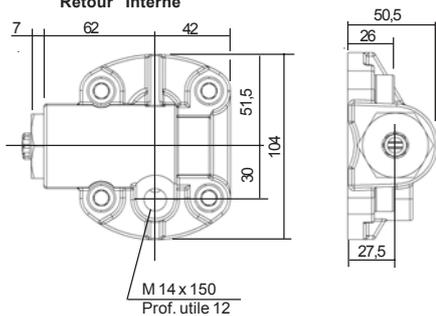
T

Limiteur Haute Pression (Réglable) Retour Externe



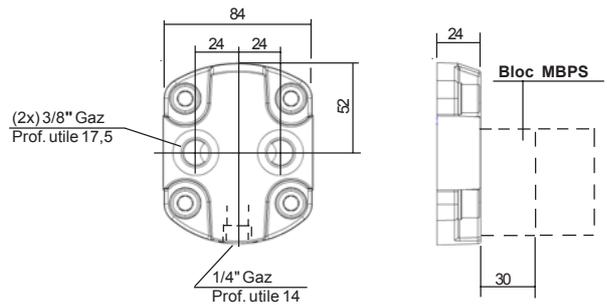
Q

Régulateur de débit Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1477 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAIEMENT

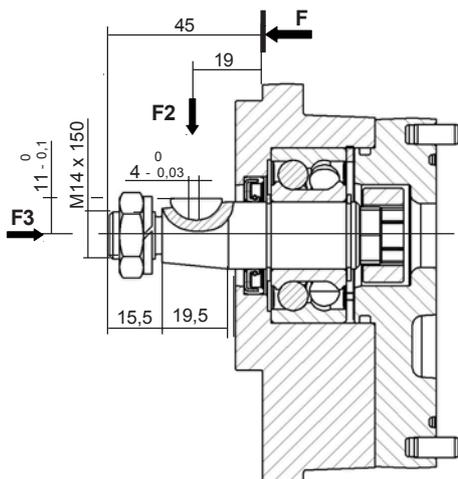
Cônique

10

Cylindrique

20

C07 Cône 1 / 5

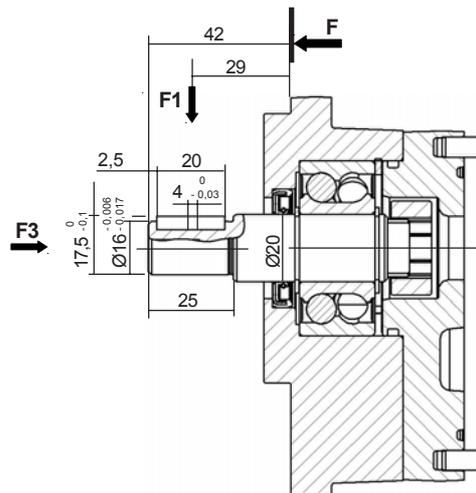


Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible
50 N.m

C15



F1 Maxi: 100 daN
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1477 5/5



Disponible sur consultation

PRESENTATION MOTEURS
SERIE 3

- CORPS AVANT PLAT



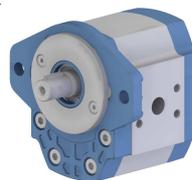
F.T 30 1478

MOTEUR **AAN**



F.T 30 1479

MOTEUR **AAK**



F.T 30 1480

MOTEUR **BAN**



F.T 30 1481

MOTEUR **CBN**



F.T 30 1482

MOTEUR **CBK**



F.T 30 1483



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **DBN**



Fiche
Technique

F.T 30 1484

MOTEUR **DBK**



Fiche
Technique

F.T 30 1485



Disponible sur consultation

MODELE	Capacité cm3 / t	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MINI en bar	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MAXI en bar	DEBIT MAXI Théorique		Puissance absorbée en kW a 1000 t/min et 100 bar	Couple absorbé à 100 bar en Nm	Masse approx. Kg
						à 1500 t / min	à vitesse Maxi			
						l / min	l / min			
3025	25,8	300	200	3000	250	38,7	77,4	4,90	4,63	5,6
3031	32,1	300	200	3000	225	48,15	96,3	6,10	5,73	5,6
3040	41,5	250	200	3000	225	62,25	124,5	7,85	7,37	5,7
3050	51,65	250	200	3000	225	77,47	154,9	9,77	9,21	6,9
3060	62,6	200	175	3000	200	93,9	156,5	11,85	11,05	7
3071	73,55	200	150	2500	200	110,32	183,8	13,92	13,08	7
3080	82,95	200	125	2500	175	124,42	182,4	15,59	14,60	7,1
3090	92,95	200	125	2000	175	139,42	185,9	17,47	16,47	7,8
3100	103,9	200	125	2000	175	155,85	207,8	19,40	18,17	8

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

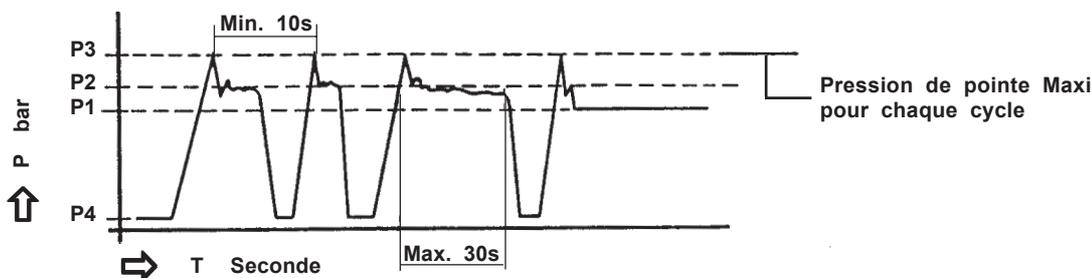
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Disponible sur consultation

M II Signe III Signe IV Signe **3** VI Signe VII Signe VIII Signe IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)		CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)			CORPS ARRIERES (VIII Signe)			ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)			
M1	M2	M3	M5	M6				H	B	X	L	A	V*	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40

X	X	X	X	X	AAN / AAK 		3020 3025 3031 3040 3050 3060 3071 3080 3090 3100												
X	X	X	X	X	BAN 														
X	X	X	X	X	CBN / CBK 										10 B03 10 B04 10C04	20 A02 20 C04	30 A02 30 C03 30 C07	40 C04	
X	X	X	X	X	DBN / DBK 														
X	X	X	X	X															

* Uniquement en Moteur **M1** ou **M2**
(sans contre-pression)

LEGENDES

SENSEMS ROTATION

- M1** = Sens Horloge sans contre-pression
- M2** = Sens Inverse Horloge sans contre-pression
- M3** = 1 ou 2 sens de rotation avec contre-pression
- M5** = Sens Horloge avec contre-pression
- M6** = Sens Inverse Horloge avec contre-pression

CORPS AVANT

- A**** = Fixation SAE et ISO
- BAN** = Fixation Anglaise et Italienne
- CB*** = Fixation Française
- DB*** = Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- H** = Implantation HPI
- B** = Implantation Italienne
- X** = Sans orifice

CORPS ARRIERE

- L** = Standard
- A** = Avec orifices arrière
- V** = Avec limiteur basse pression réglable - retour interne

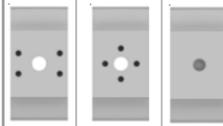
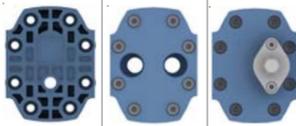
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 3/10

Disponible sur consultation

M	II Signe	III Signe	IV Signe	3	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe
----------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	------------	----------	---------	----------	-----------

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT EPAIS (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)			CORPS ARRIERES (VIII Signe)			ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)			
M1	M2	M3	M5	M6			H	B	X	L	A	V*	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40
X	X	X	X	X	AAP 											
X	X	X	X	X	ABP / ABR 	3025 3031 3040 3050										
X	X	X	X	X	ADP / ADR 	3060 3071 3080 3090 3100										
X	X	X	X	X	ADF 											

* Uniquement en Moteur **M1** ou **M2**
(sans contre-pression)

LEGENDES

SENSE ROTATION

- M1** = Sens Horloge sans contre-pression
- M2** = Sens Inverse Horloge sans contre-pression
- M3** = 1 ou 2 sens de rotation avec contre-pression
- M5** = Sens Horloge avec contre-pression
- M6** = Sens Inverse Horloge avec contre-pression

CORPS AVANT

- A **** = Fixation SAE et ISO

CORPS CENTRAUX

- H** = Implantation HPI
- B** = Implantation Italienne
- X** = Sans orifice

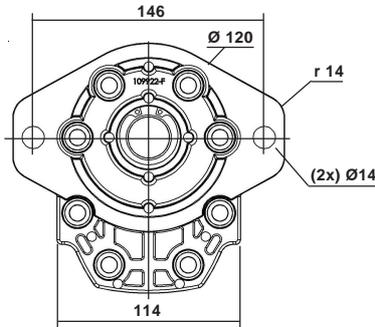
CORPS ARRIERE

- L** = Standard
- A** = Avec orifices arrière
- V** = Avec limiteur basse pression réglable - retour interne

 Disponible sur consultation

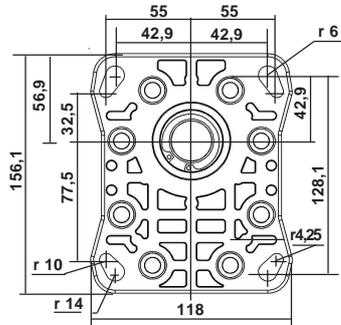
CORPS AVANT PLAT

AAN / AAK



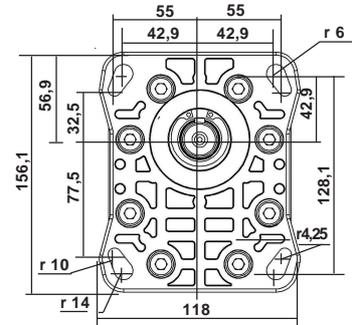
Centrage: $\varnothing 101,6 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35 (AAN) 8,1 (AAK)
AAN : F.T 30 1479
AAK : F.T 30 1480

BAN



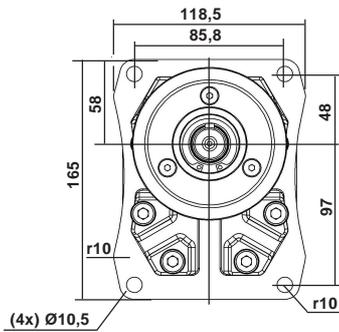
Centrage: $\varnothing 50,78 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 5
BAN: F.T 30 1481

CBN / CBK



Centrage: $\varnothing 65 \begin{smallmatrix} 0,03 \\ -0,06 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 5
CBN : F.T 30 1482
CBK : F.T 30 1483

DBN / DBK



Centrage: $\varnothing 105 \begin{smallmatrix} -0,036 \\ -0,071 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 8
DBN : F.T 30 1484
DBK : F.T 30 1485

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

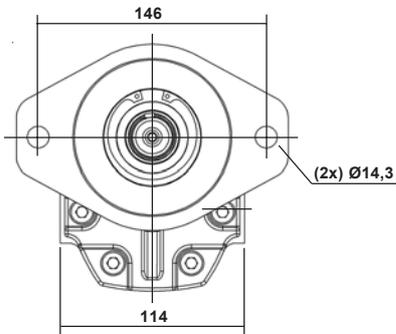
F.T 30 1478 5/10



Disponible sur consultation

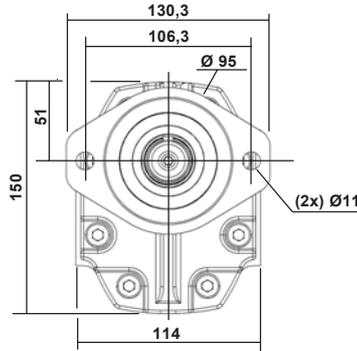
CORPS AVANT EPAIS

AAP



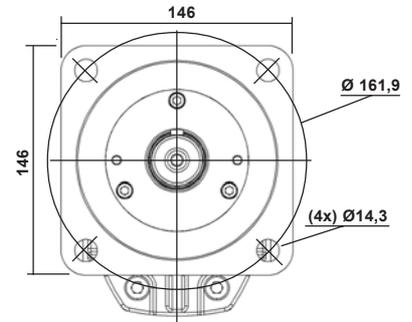
Centrage: $\varnothing 101,6 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35
AAP : F.T 30 1486
AAR : F.T 30 1487

ABP / ABR



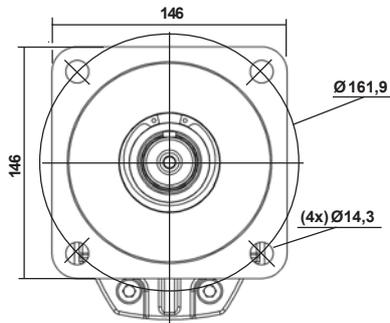
Centrage: $\varnothing 82,55 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35
ABP : F.T 30 1488
ABR : F.T 30 1489

ADF



Centrage: $\varnothing 127 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35
ADF : F.T 30 1490

ADP / ADR



Centrage: $\varnothing 127 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35
ADP : F.T 30 1491
ADR : F.T 30 1492

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 6/10



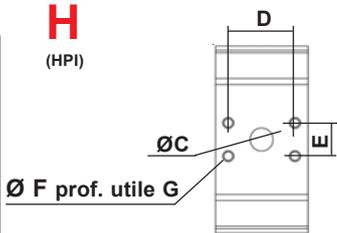
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

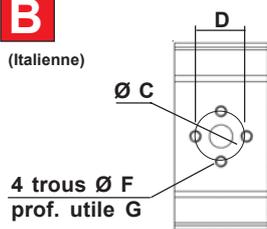
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	A					B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040	Uniquement avec corps arrière Type A									
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

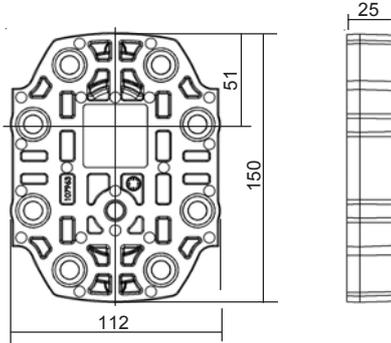


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

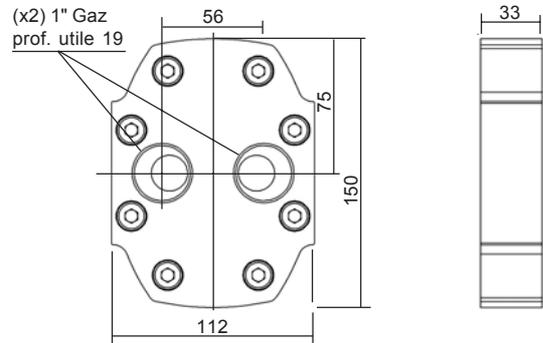
L

Standard



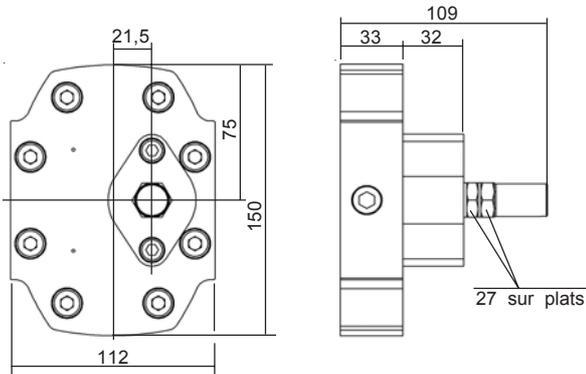
A

Orifices arrières



V

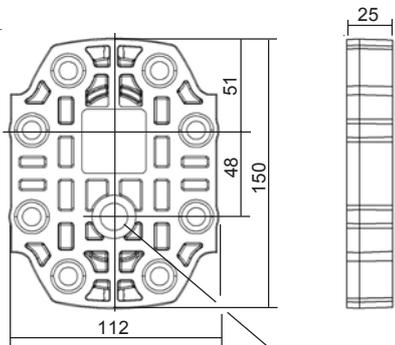
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

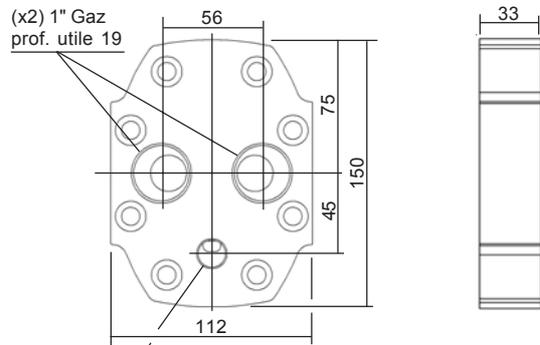
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

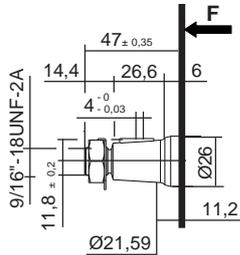
F.T 30 1478 8/10

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1/8



Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

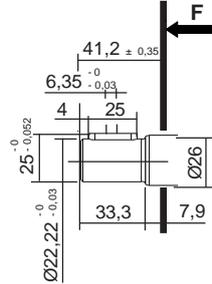
Couple maxi transmissible

530 N.m

Cylindrique

20

A02



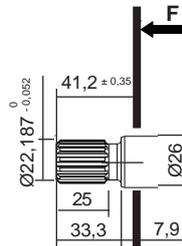
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

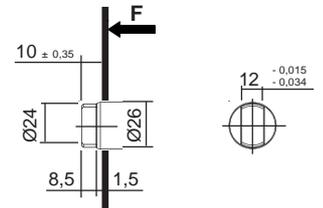
Couple maxi transmissible

390 N.m

Tournevis

40

C04

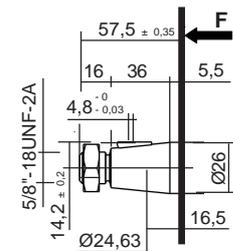


Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

B04 Cône 1/8

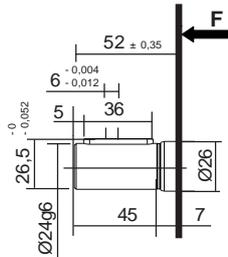


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

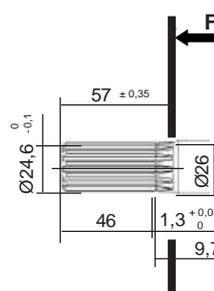
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

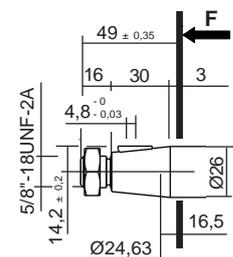


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1/5

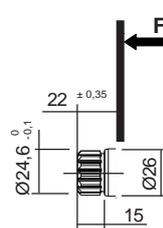


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

Cylindrique

20

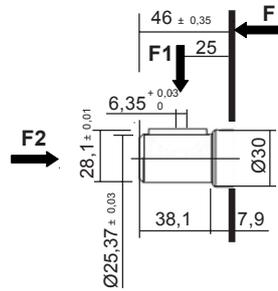
Cannelé

30

Tournevis

40

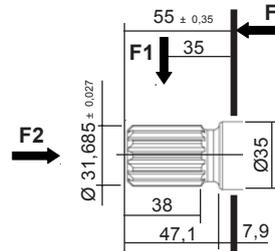
A04



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

A04

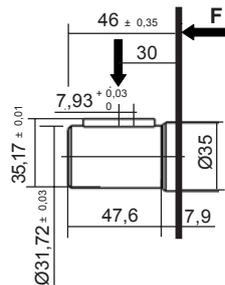


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
500 N.m

Cannelures en développante - SAE
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

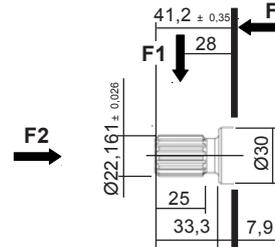
A05



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
320 N.m

A19



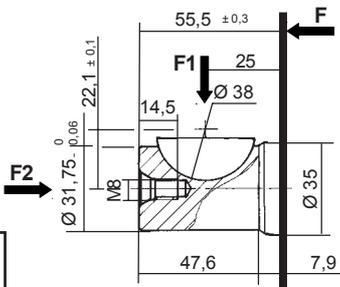
F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
310 N.m

Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

A05

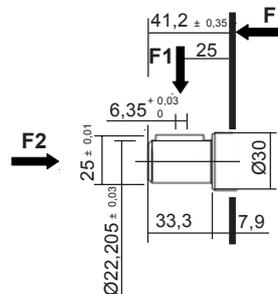
Arbre spécial pour
moteur ADF



F1 Maxi : 320 daN
F2 Maxi : 160 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

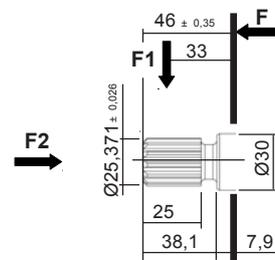
A07



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
490 N.m

Cannelures en développante - SAE
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 10/10

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

Cylindrique

20

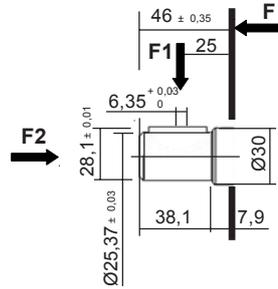
Cannelé

30

Tournevis

40

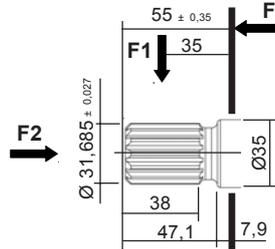
A04



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

A04

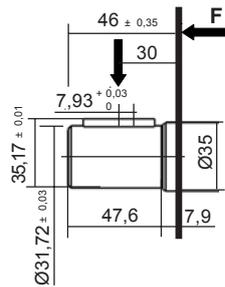


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

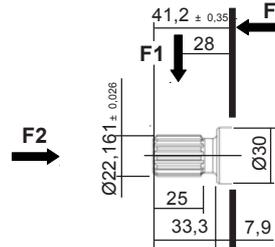
A05



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
320 N.m

A19



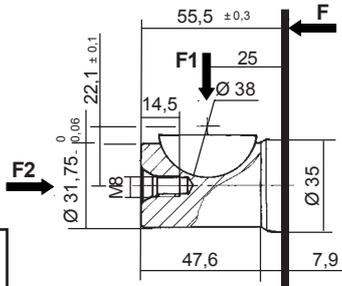
F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A05

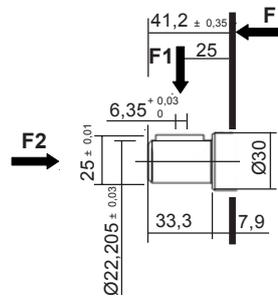
Arbre spécial pour
moteur ADF



F1 Maxi : 320 daN
F2 Maxi : 160 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

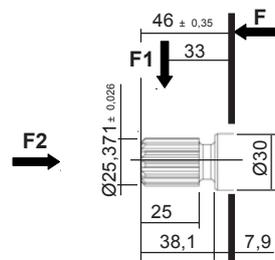
A07



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Disponible sur consultation

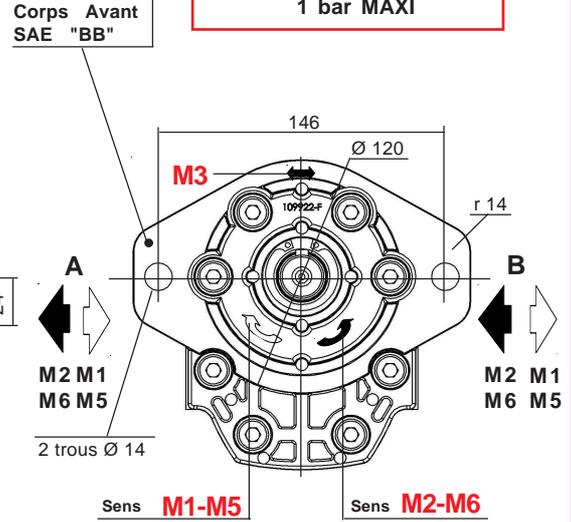
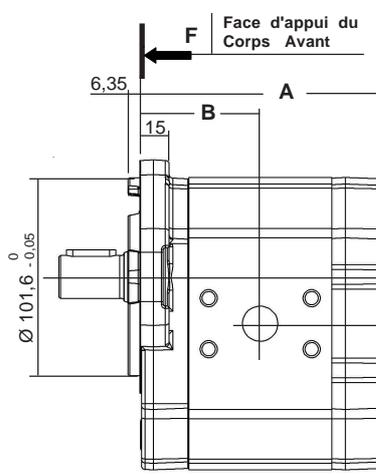
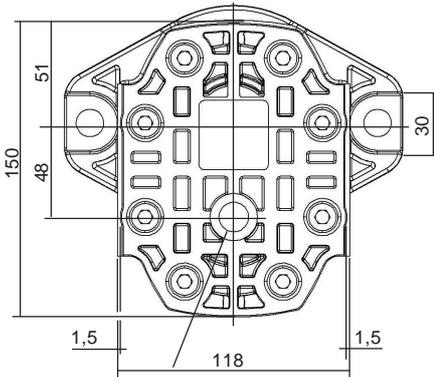
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 10/10



M II AA N 3 VI HL IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K507041
Viton: K507042
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071071
Viton: K5071072
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

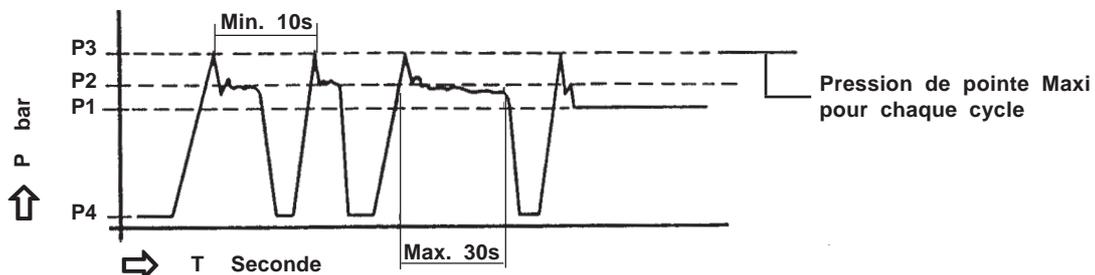
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



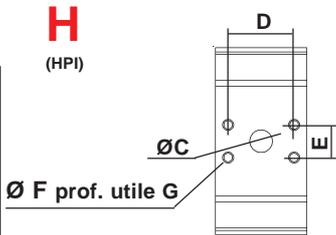
F.T 30 1479 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

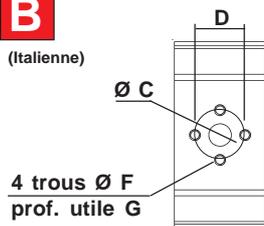
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A

F.T 30 1479 2/4

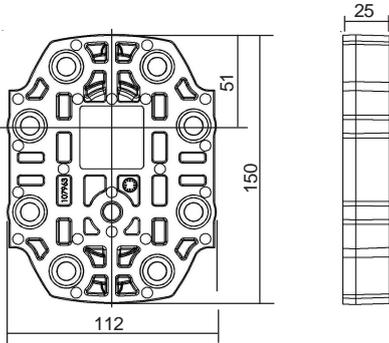


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

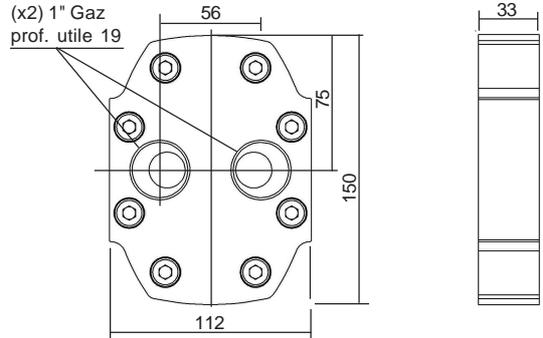
L

Standard



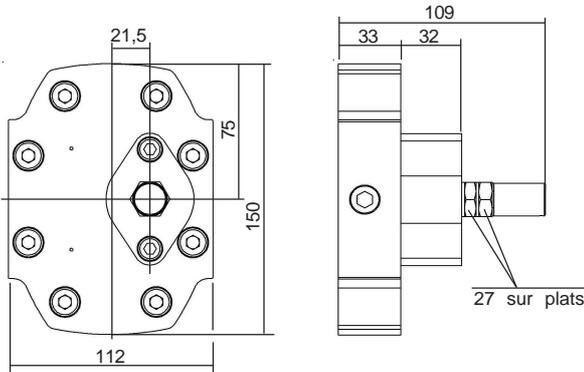
A

Orifices arrières



V

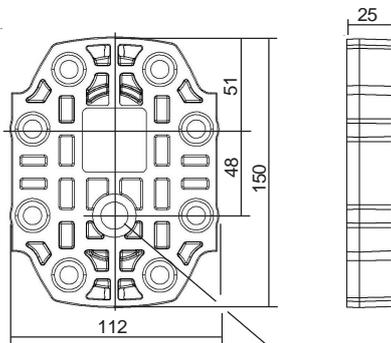
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

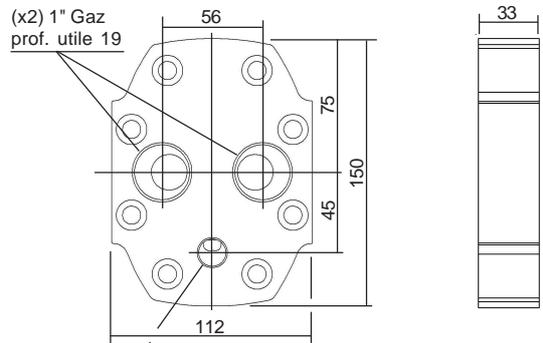
L

Standard



A

Orifices arrières



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1479 3/4

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

Cylindrique

20

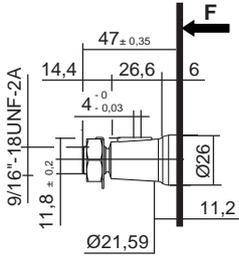
Cannelé

30

Tournevis

40

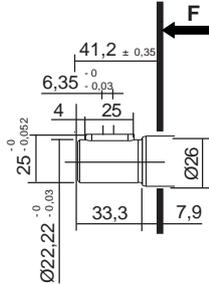
B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

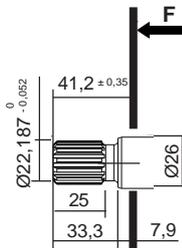
Couple maxi transmissible
530 N.m

A02



Couple maxi transmissible
290 N.m

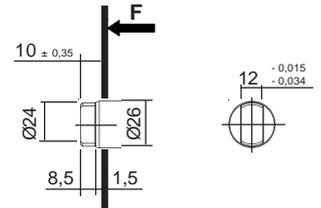
A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

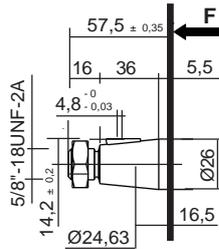
C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

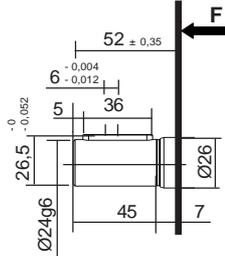
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

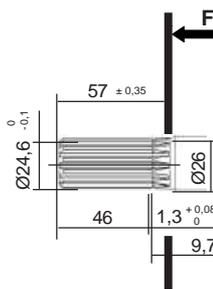
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

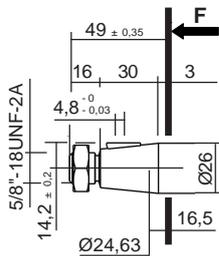
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

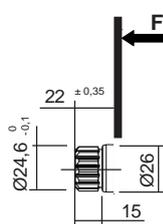
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
48 N.m

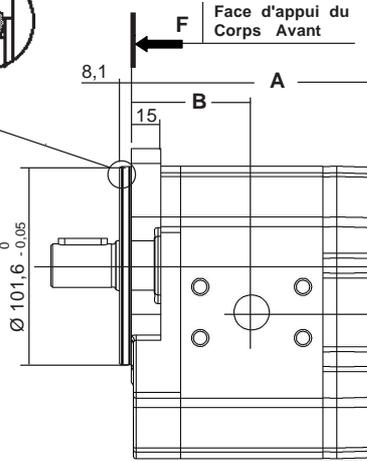
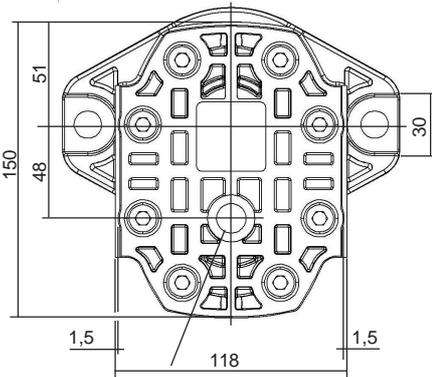
F.T 30 1479 4/4



Disponible sur consultation

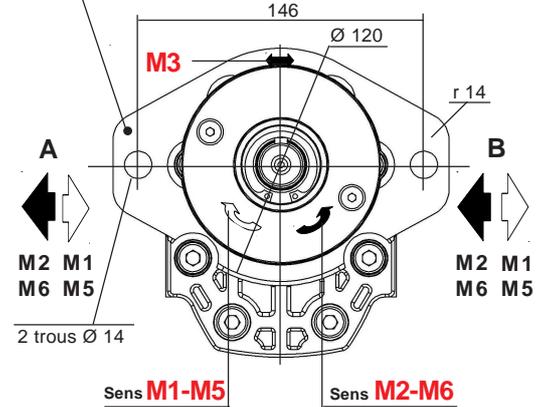
M II AAK 3 VI H L IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



Corps Avant SAE "BB"

PRESSION au DRAINAGE: 1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K507041 + K107081
Viton: K507042 + K107045
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

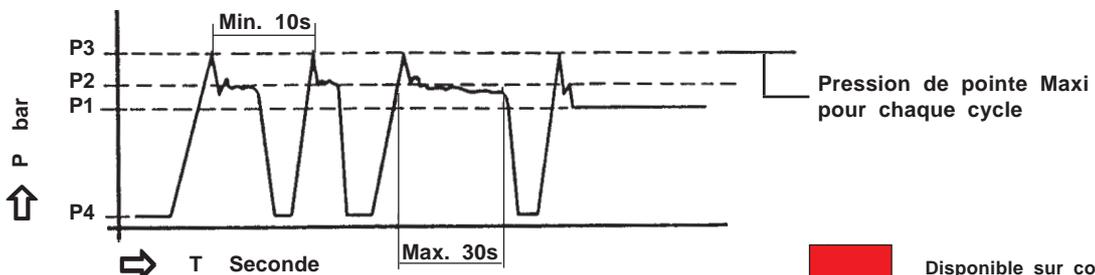
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071071 + K107081
Viton: K5071072 + K107045
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

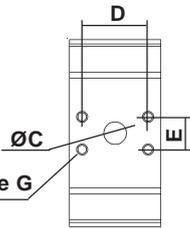
F.T 30 1480 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

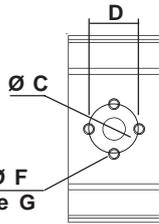
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B
(Italienne)



4 trous Ø F prof. utile G

X
(sans orifices)



Capacité	AFFECTATION																	
	ENTREE					SORTIE					1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression			
	A					B					M1		M2		M3			
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE				
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17								
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A		
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17								
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A		
3050 3060																		
3071 à 3100																		
3025 à 3040																		
3050 3060																		
3071 à 3100																		

F.T 30 1480 2/4

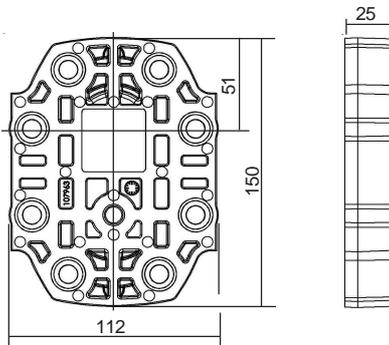


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

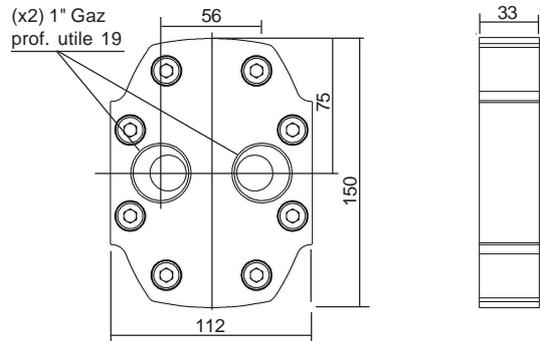
L

Standard



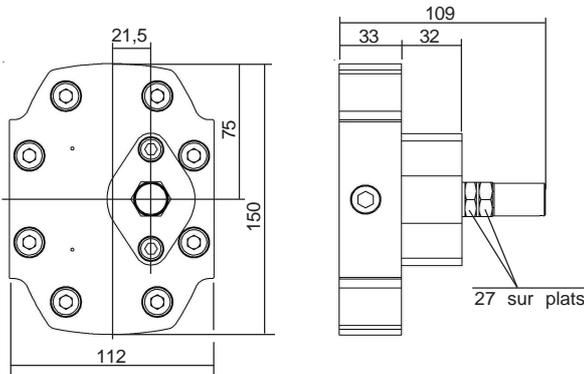
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

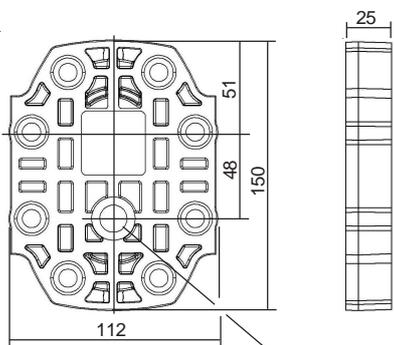


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

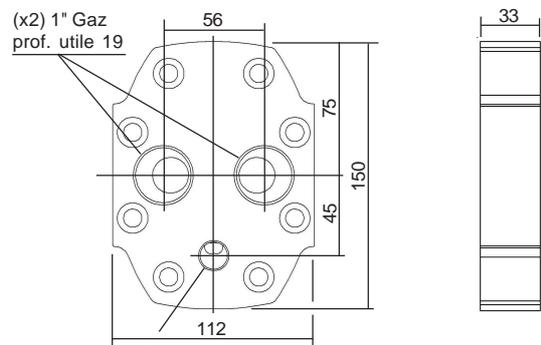
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1480 3/4

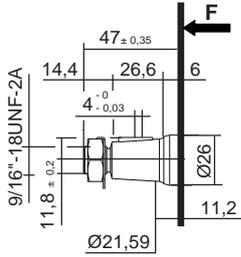
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



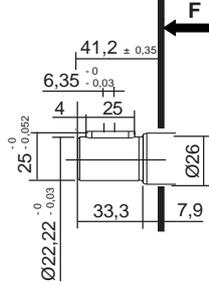
Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

Couple maxi transmissible
530 N.m

Cylindrique

20

A02

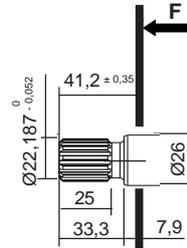


Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A02



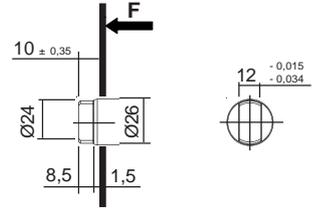
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

Tournevis

40

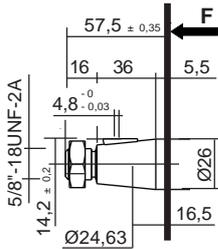
C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

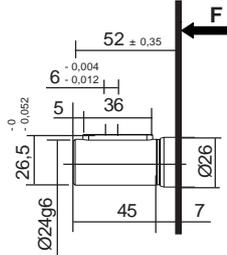
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

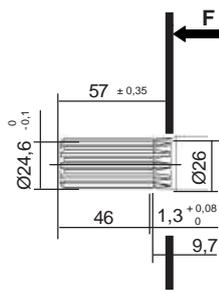
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

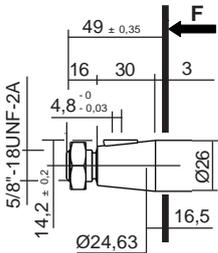
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

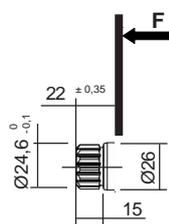
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
48 N.m

F.T 30 1480 4/4



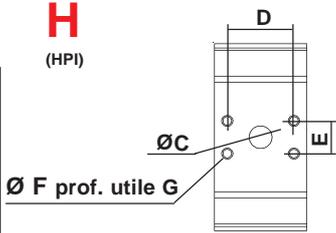
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

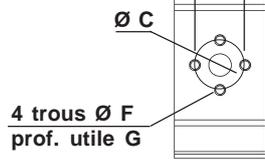
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

F.T 30 1481 2/4

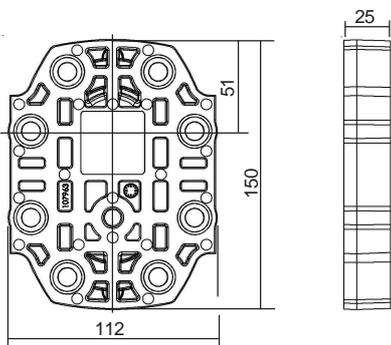


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

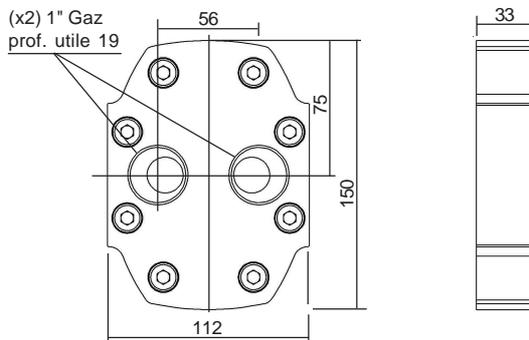
L

Standard



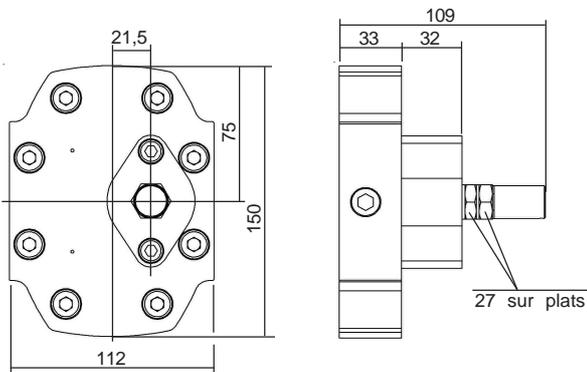
A

Orifices arrières



V

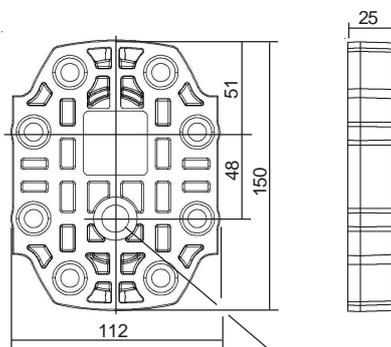
Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

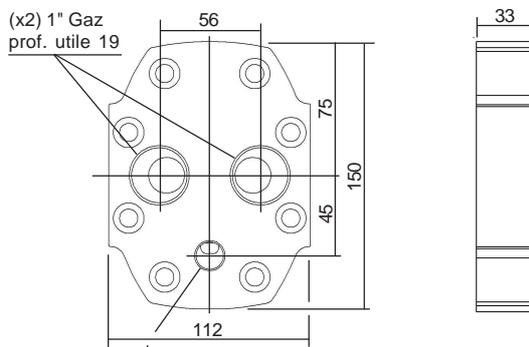
L

Standard



A

Orifices arrières



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1481 3/4

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m



Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

Cylindrique

20

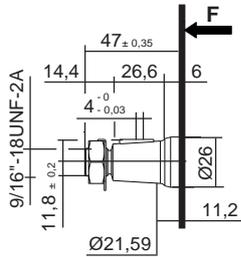
Cannelé

30

Tournevis

40

B03 Cône 1/8

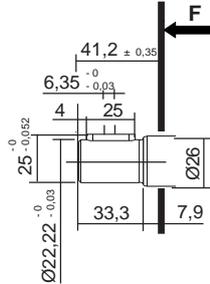


Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

Couple maxi transmissible

530 N.m

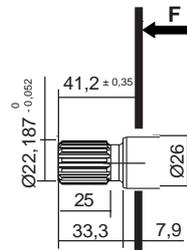
A02



Couple maxi transmissible

290 N.m

A02

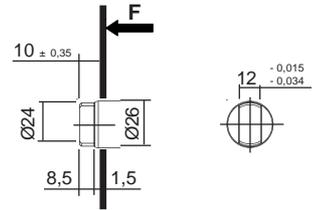


Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

390 N.m

C04

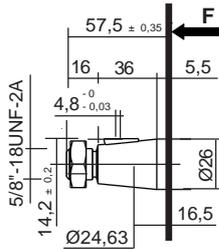


Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

B04 Cône 1/8

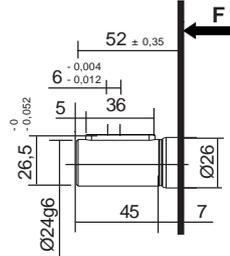


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

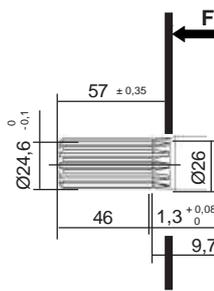
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

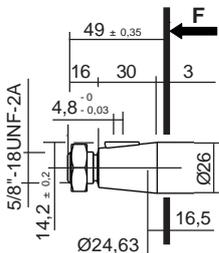


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1/5

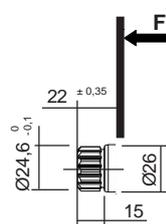


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

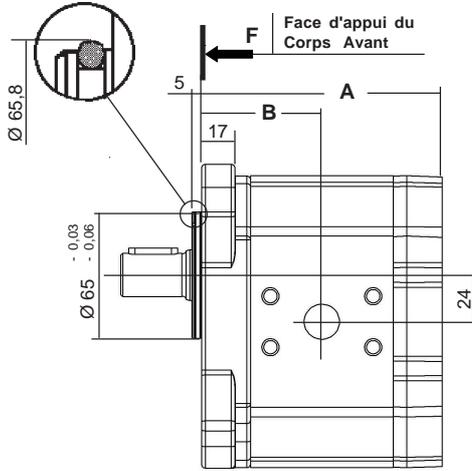
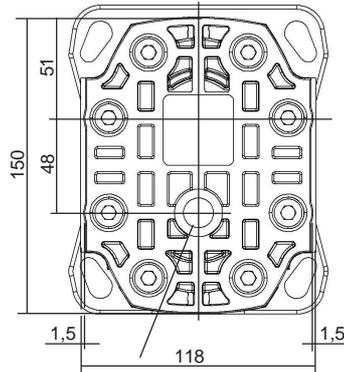
F.T 30 1481 4/4



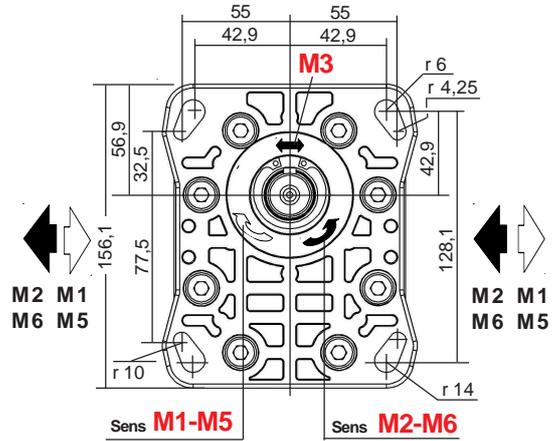
Disponible sur consultation

M II Signe **CB N 3** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

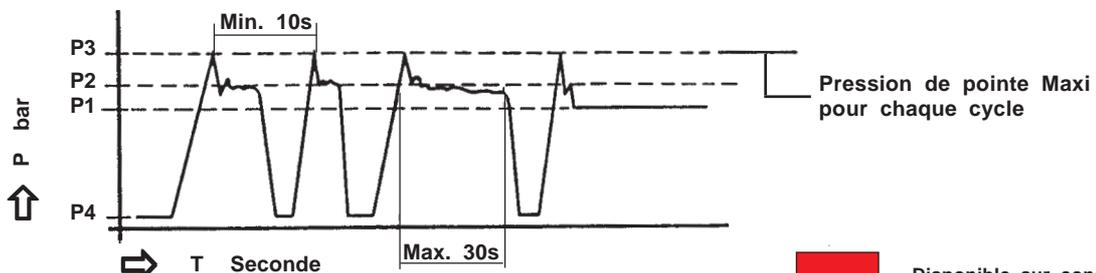
Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: **K507041 + K106675**
Viton: **K507042 + K106676**
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071071 + K106675**
Viton: **K5071072 + K106676**
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



 Disponible sur consultation

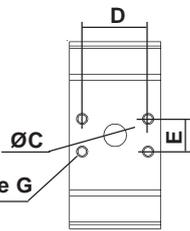
F.T 30 1482 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

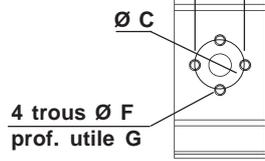
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8
3050 à 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 à 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 à 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

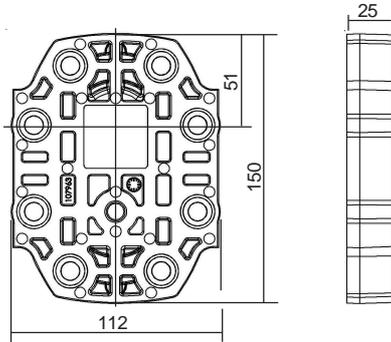


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

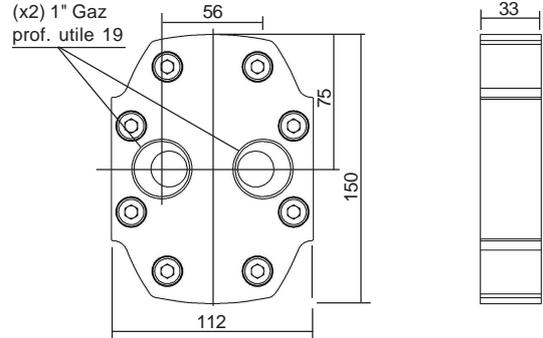
L

Standard



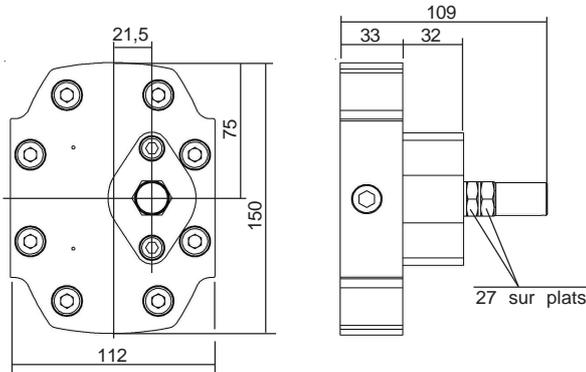
A

Orifices arrières



V

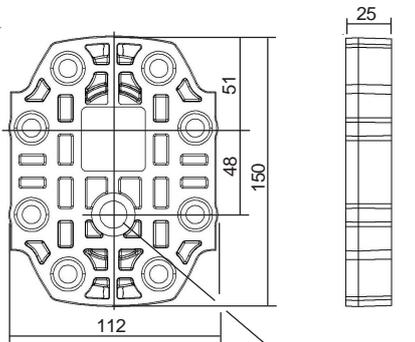
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

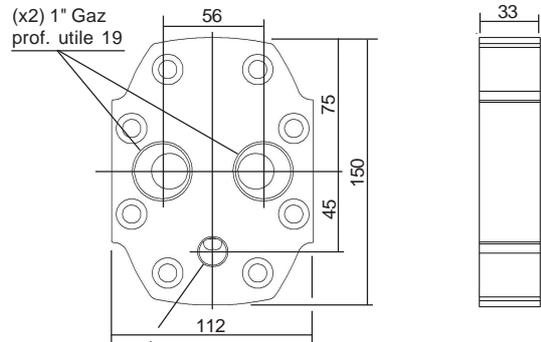
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1482 3/4

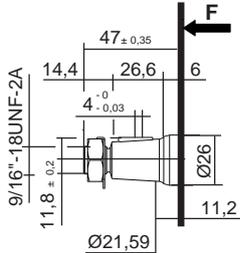
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



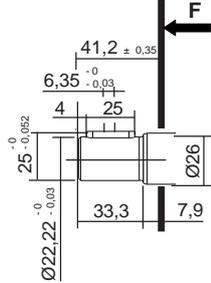
Livré avec écrou et rondelle frein Ref.:K100734
Ref.:K103945

Couple maxi transmissible
530 N.m

Cylindrique

20

A02

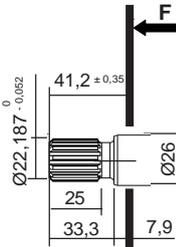


Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A02



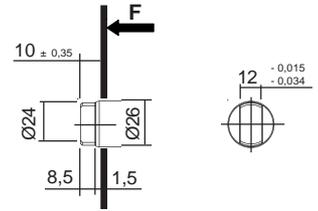
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

Tournevis

40

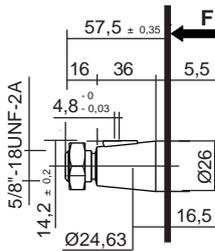
C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

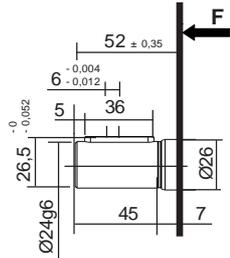
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.:K101877

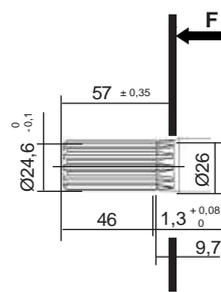
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

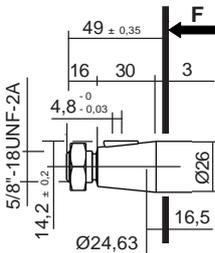
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

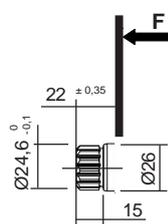
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.:K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

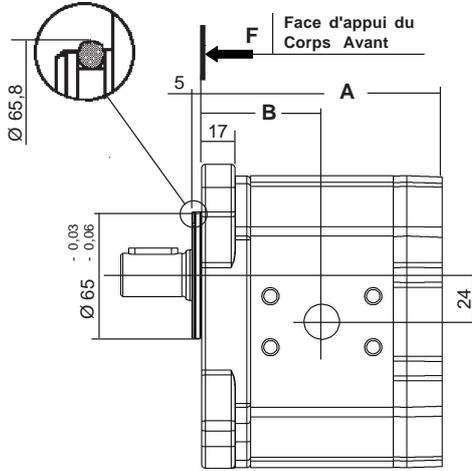
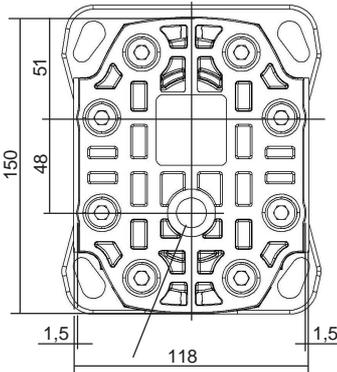
Couple maxi transmissible
48 N.m

F.T 30 1482 4/4

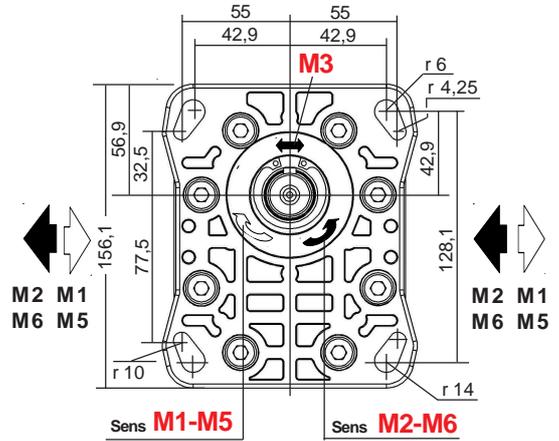
Disponible sur consultation

M II CB K 3 VI H L IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K507041 + K106675
Viton: K507042 + K106676
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

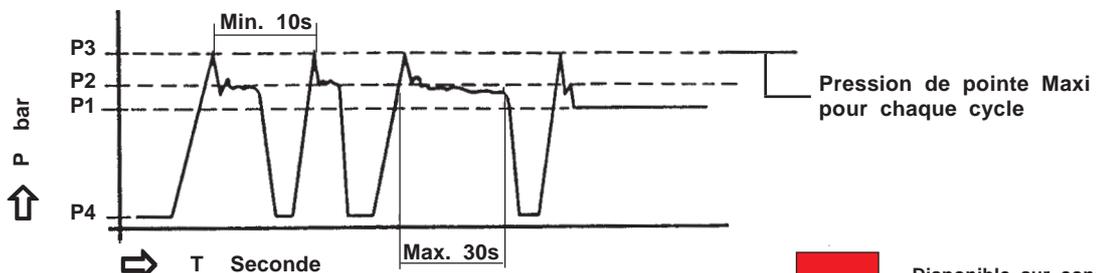
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071071 + K106675
Viton: K5071072 + K106676
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

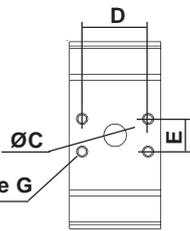
F.T 30 1483 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

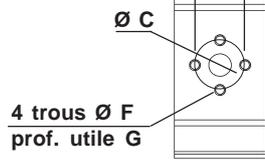
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8
3050 à 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 à 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 à 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

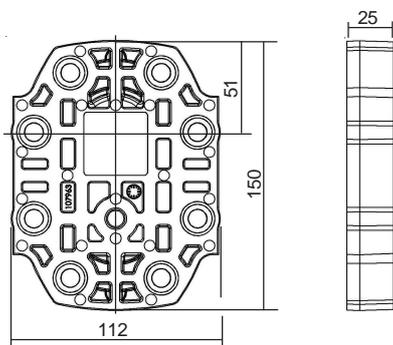


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

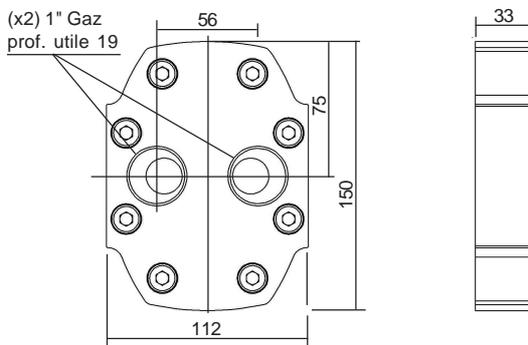
L

Standard



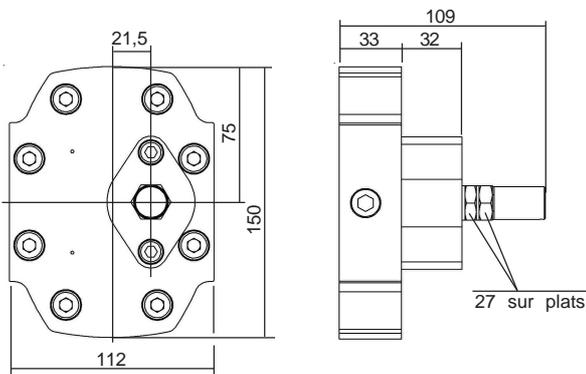
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

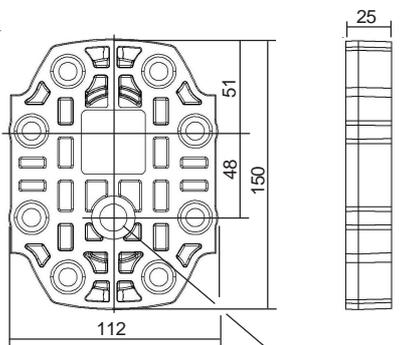


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

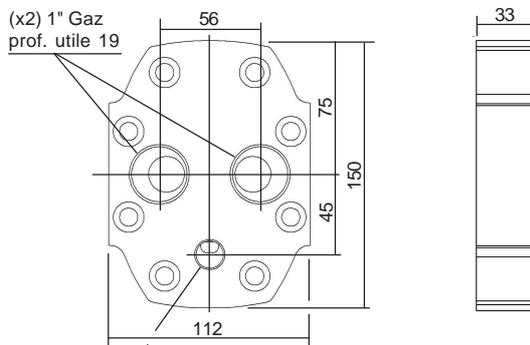
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1483 3/4

Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

Cylindrique

20

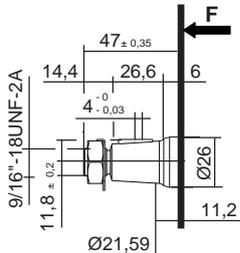
Cannelé

30

Tournevis

40

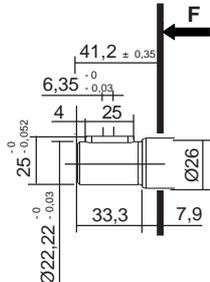
B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

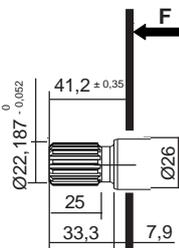
Couple maxi transmissible
530 N.m

A02



Couple maxi transmissible
290 N.m

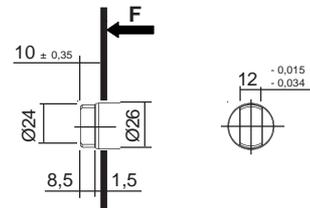
A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

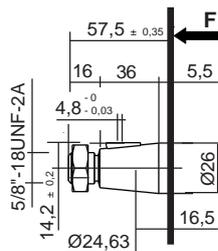
C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

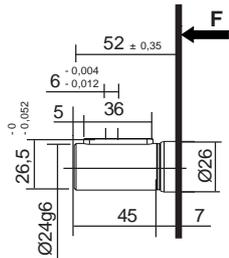
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

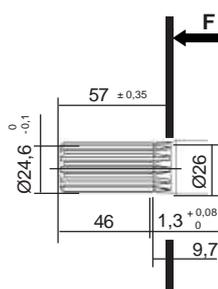
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

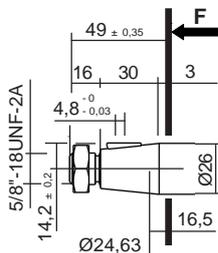
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

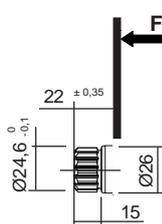
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
48 N.m

F.T 30 1483 4/4

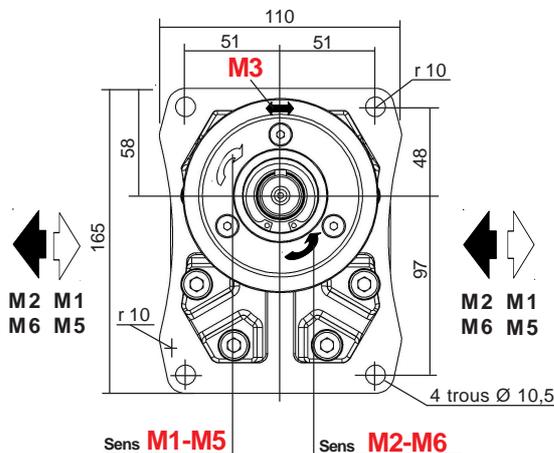
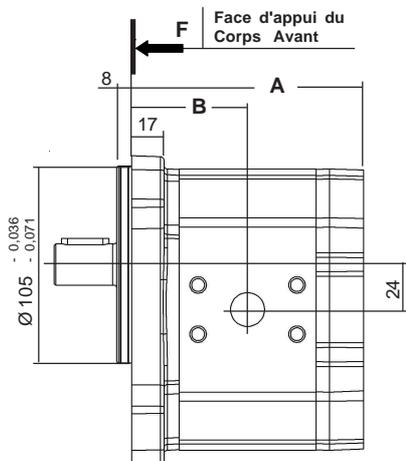
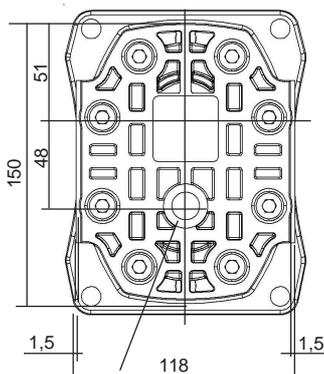
Disponible sur consultation



M II Signe **DB N 3** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

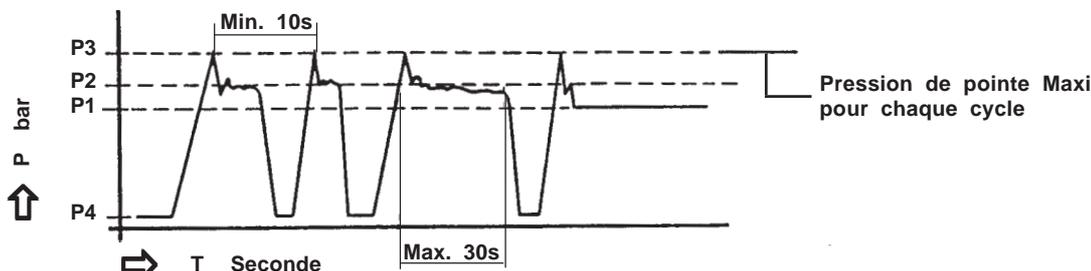
Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K507041 Viton: K507042
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071071 Viton: K5071072
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		

3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



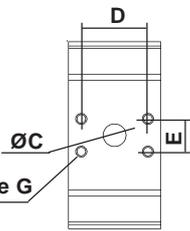
F.T 30 1484 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

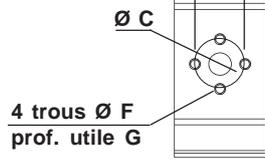
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE		SORTIE					AFFECTATION									
	A					B					1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression		
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M1		M2		M3		
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17							
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A	
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17							
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A	
3050 3060																	
3071 à 3100																	
3025 à 3040																	
3050 3060																	
3071 à 3100																	

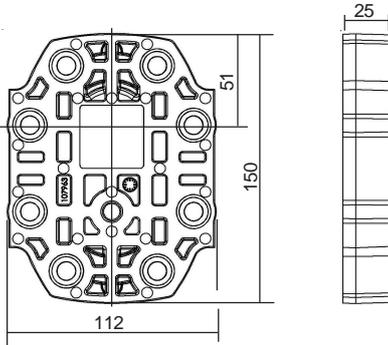


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

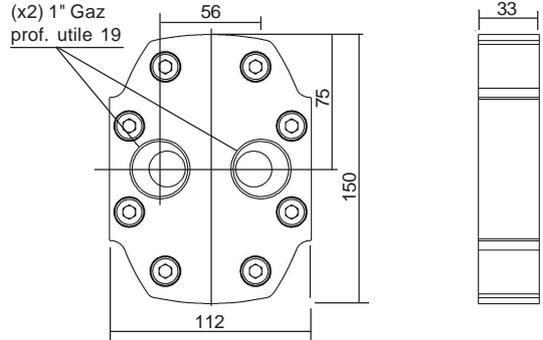
L

Standard



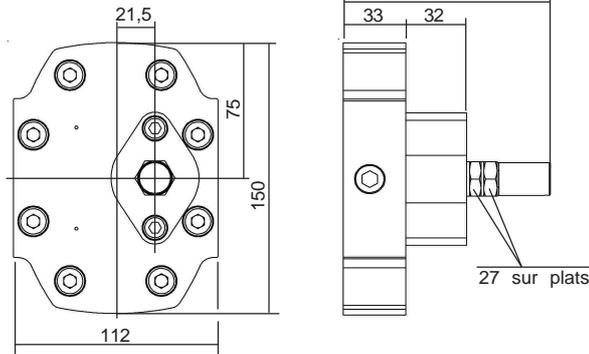
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

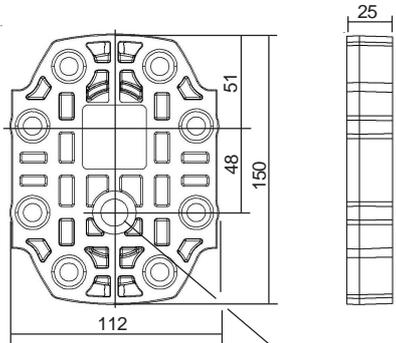


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

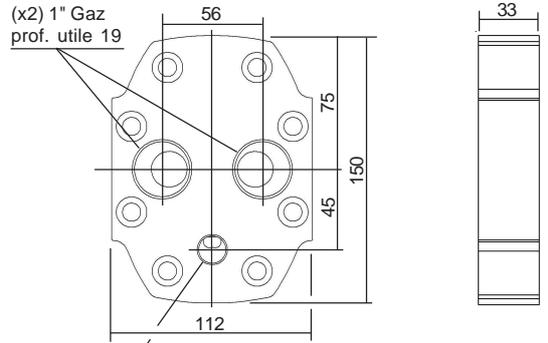
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

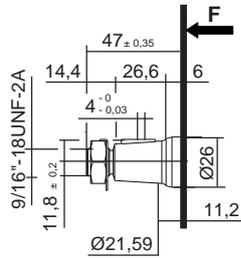
F.T 30 1484 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

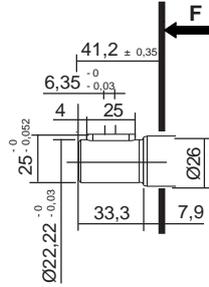
Couple maxi transmissible

530 N.m

Cylindrique

20

A02



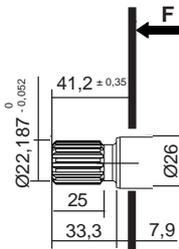
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

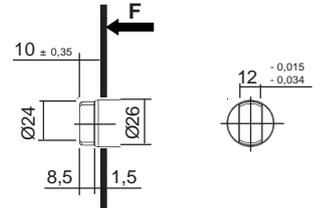
Couple maxi transmissible

390 N.m

Tournevis

40

C04

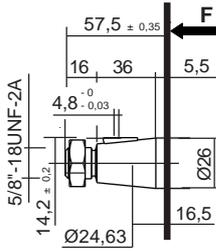


Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

B04 Cône 1 / 8

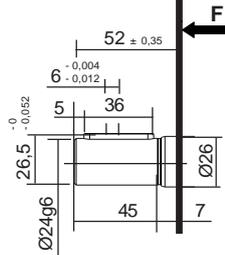


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

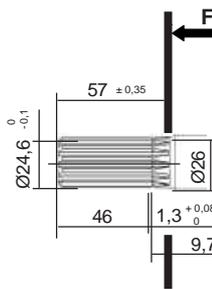
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

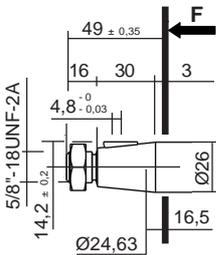


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1 / 5

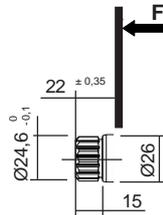


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

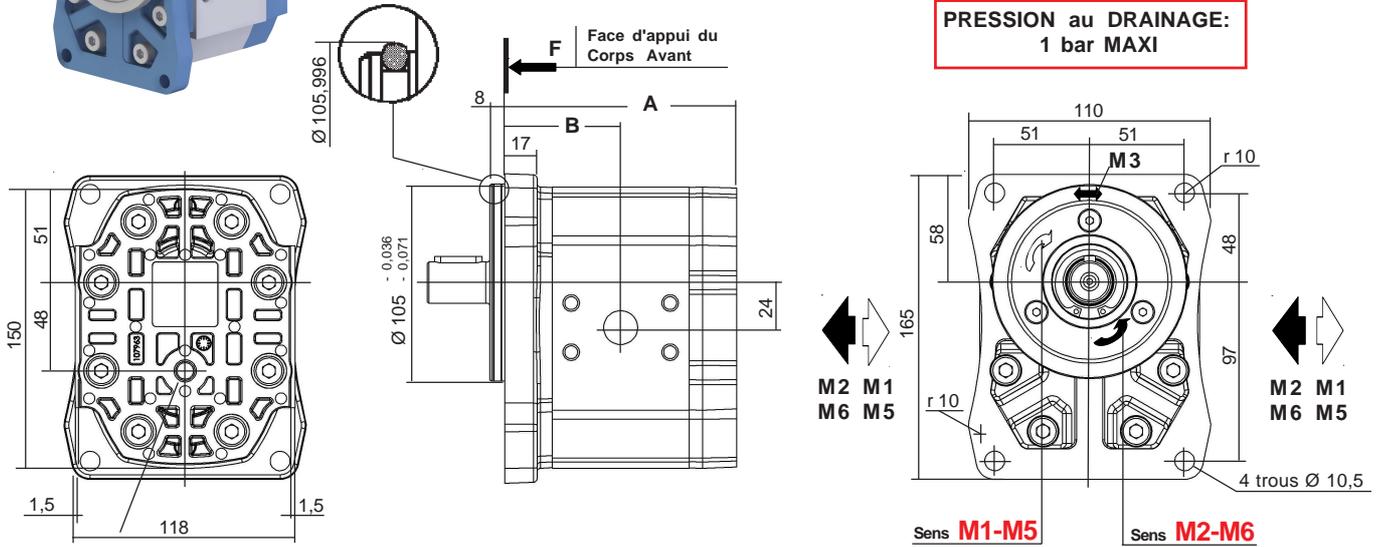
F.T 30 1484 4/4

Disponible sur consultation



M II DB K 3 VI H L IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T.R 0243



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

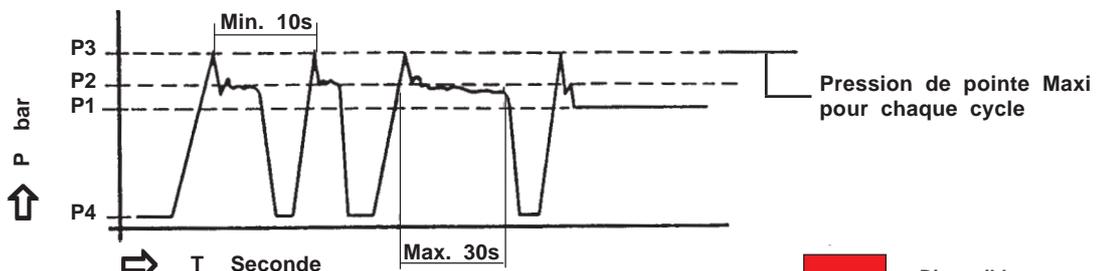
M1 - M2
Nitrile: K507041 + K106998
Viton: K507042 + K108537
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071071 + K106998
Viton: K5071072 + K108537
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

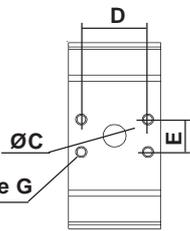
F.T 30 1485 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

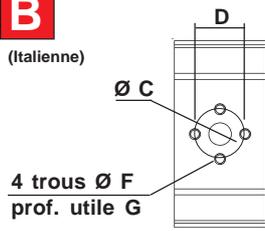
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8
3050 à 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 à 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 à 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

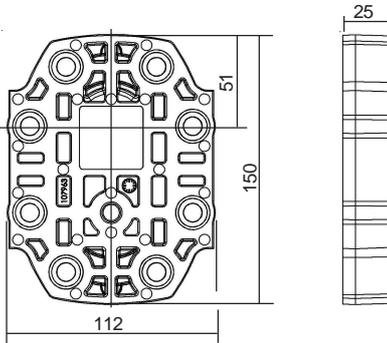


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

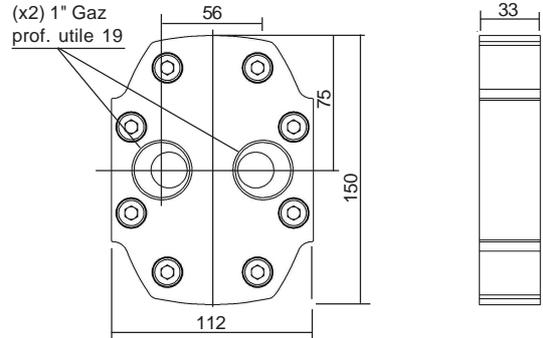
L

Standard



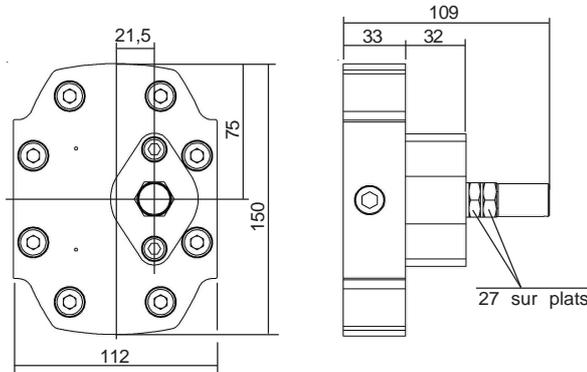
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne

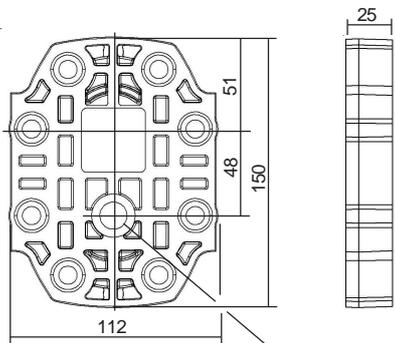


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

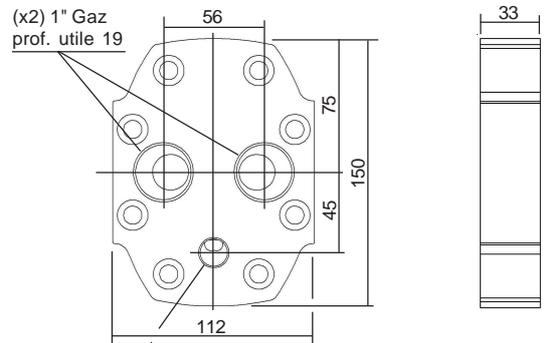
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1485 3/4

Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

Cylindrique

20

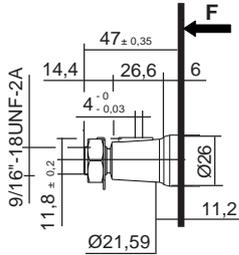
Cannelé

30

Tournevis

40

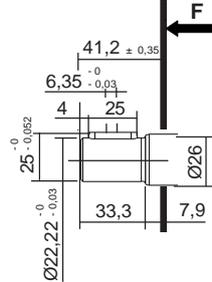
B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

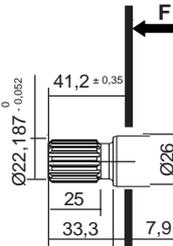
Couple maxi transmissible
530 N.m

A02



Couple maxi transmissible
290 N.m

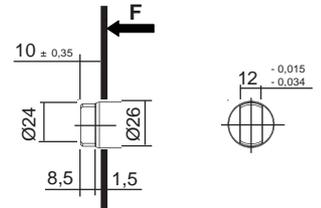
A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8\" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

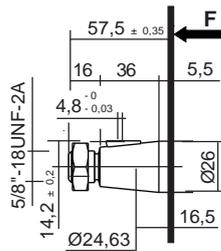
Couple maxi transmissible
390 N.m

C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

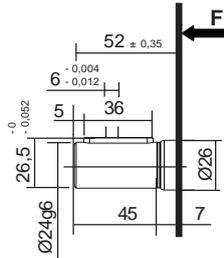
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

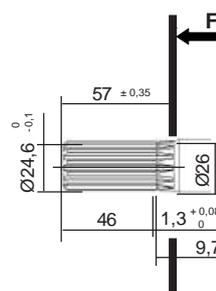
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

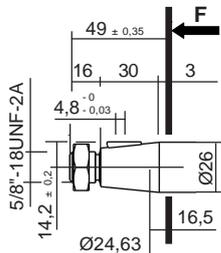
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

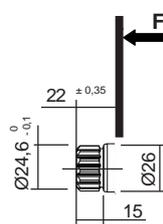
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
48 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1485 4/4



Disponible sur consultation



F.T 30 1456

PRESENTATION MOTEURS
SERIE 3

- CORPS AVANT EPAIS

MOTEUR **AAP**



F.T 30 1486

MOTEUR **AAR**



F.T 30 1487

MOTEUR **ABP**



F.T 30 1488

MOTEUR **ABR**



F.T 30 1489



Disponible sur consultation

- CORPS AVANT EPAIS (Suite)

MOTEUR **ADF**



Fiche
Technique

F.T 30 1490

MOTEUR **ADP**



Fiche
Technique

F.T 30 1491

MOTEUR **ADR**



Fiche
Technique

F.T 30 1492



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

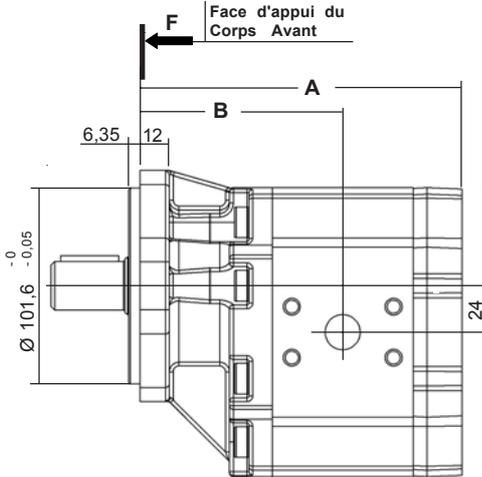
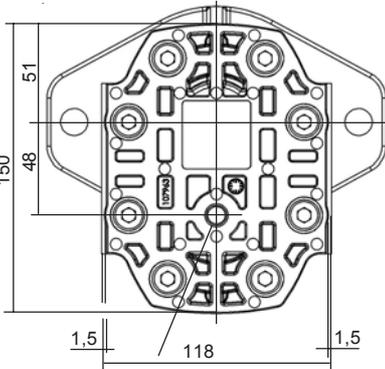
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

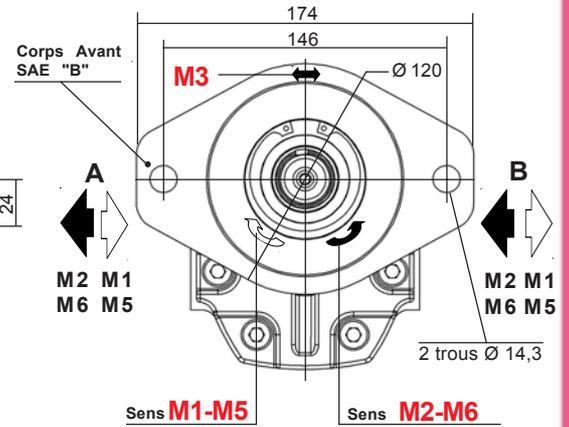


M II AA P 3 I VI H L IX X I XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765
Viton: K5074044 + K104156
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765
Viton: K5071074 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

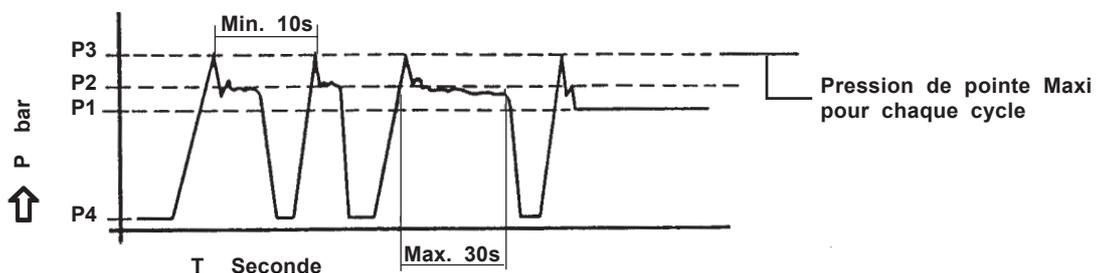
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



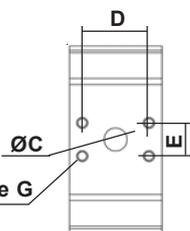
F.T 30 1486 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

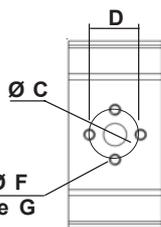
H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B

(Italienne)



4 trous Ø F
prof. utile G

X

(sans orifices)



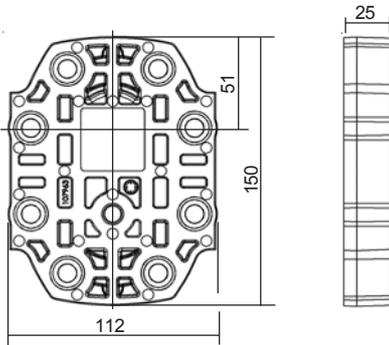
Capacité	ENTREE										SORTIE										AFFECTATION							
	A					B					A					B					1 sens de rotation sans contre-pression		2 sens de rotation avec contre-pression					
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M1		M2		M3			
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17						A	B	B	A	B	A	B	A	B	A			
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17																		
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16						A	B	B	A	B	A	B	A	B	A			
3050 3060																												
3071 à 3100																												
3025 à 3040																												
3050 3060																												
3071 à 3100																												

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

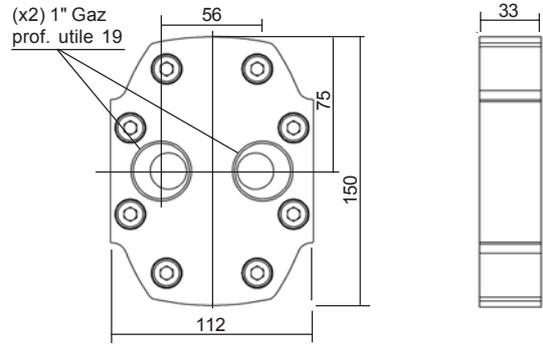
L

Standard



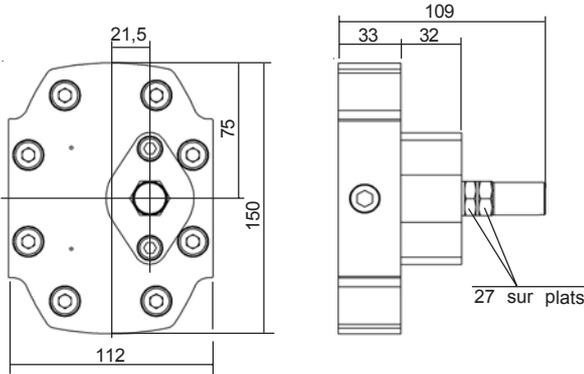
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

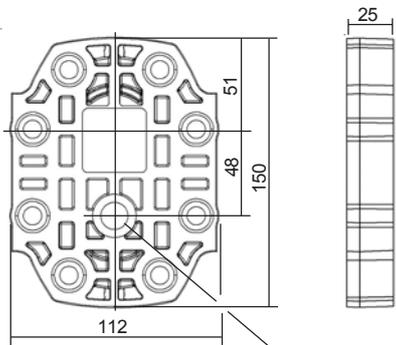


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

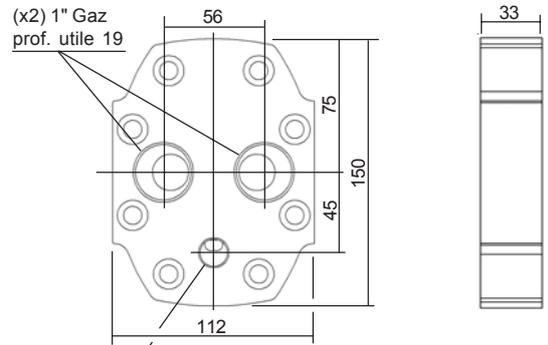
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

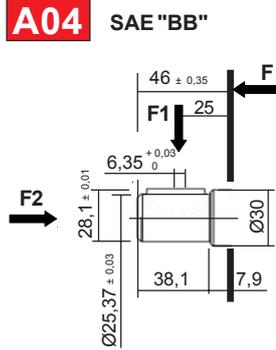
F.T 30 1486 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20



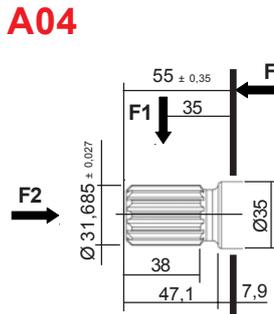
A04 SAE "BB"

F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

Cannelé

30



A04

F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

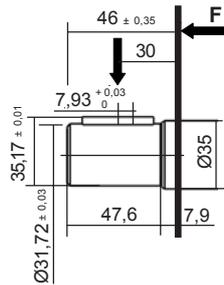
Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4 -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

Tournevis

40

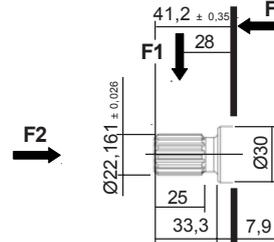
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A19

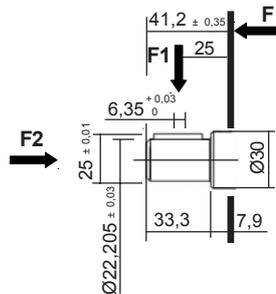


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

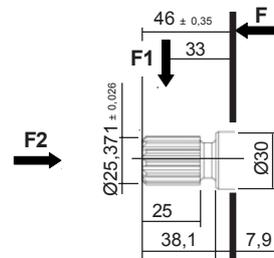
A07 SAE "B"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

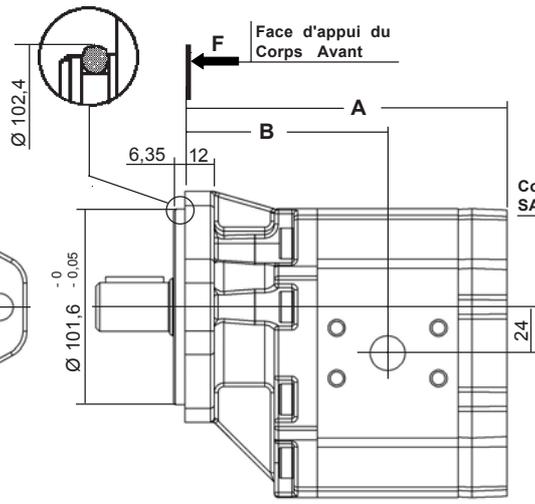
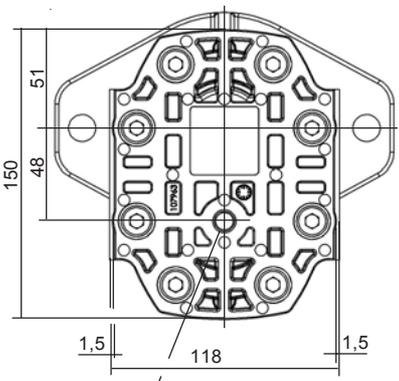
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1486 4/4

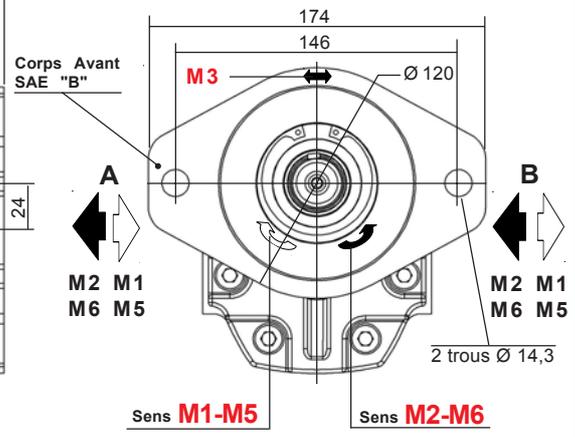
Disponible sur consultation

M II Signe AAR 3 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T.R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

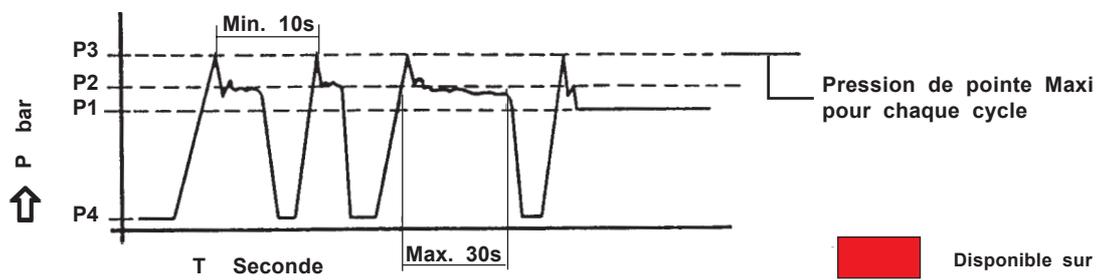
Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765 + K107081
Viton: K5074044 + K104156 + K107045
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765 + K107081
Viton: K5071074 + K104156 + K107045
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

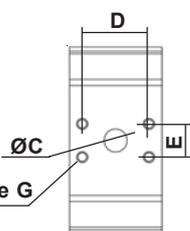
F.T 30 1487 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

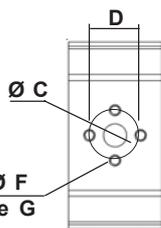
H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B

(Italienne)



4 trous Ø F prof. utile G

X

(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					AFFECTATION						
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	1 sens de rotation sans contre-pression		1 sens de rotation avec contre-pression		2 sens de rotation avec contre-pression		
											M1	M2	M5	M6	M3	M3	
ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE		ENTREE		SORTIE			
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17							
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A	
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17							
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A	
3050 3060																	
3071 à 3100																	
3025 à 3040																	
3050 3060																	
3071 à 3100																	

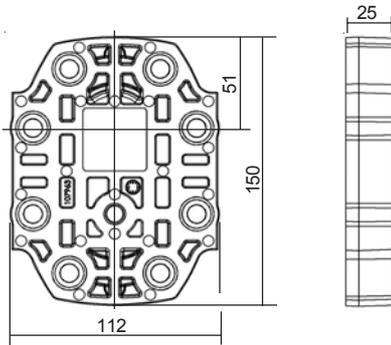
F.T 30 1487 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

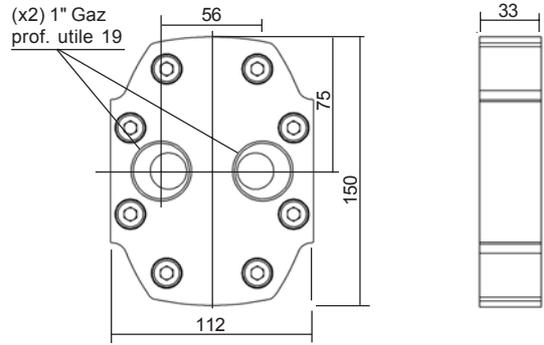
L

Standard



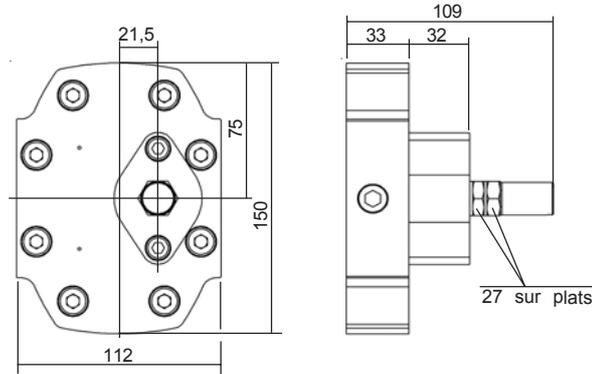
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

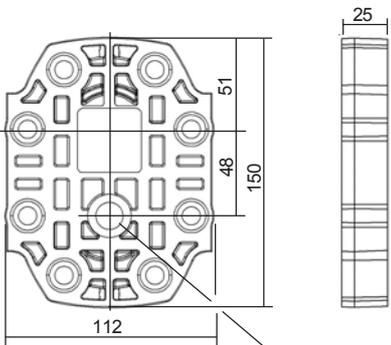


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

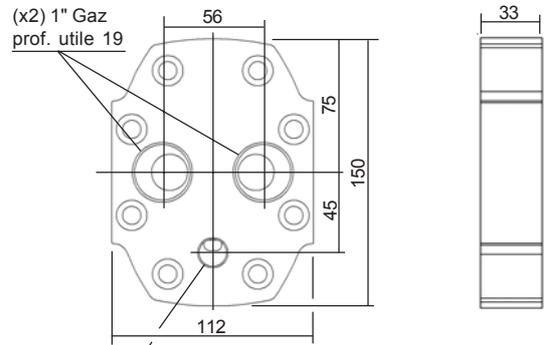
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1487 3/4



Disponible sur consultation

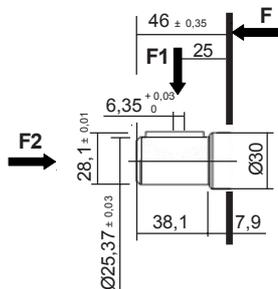
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

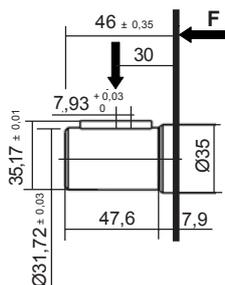
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

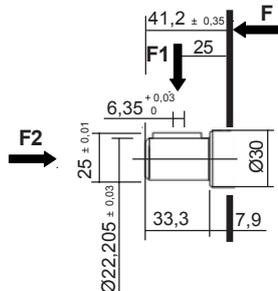
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



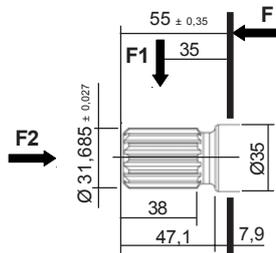
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

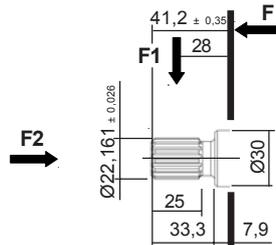


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

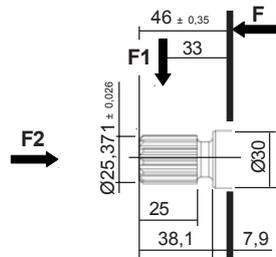


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1487 4/4

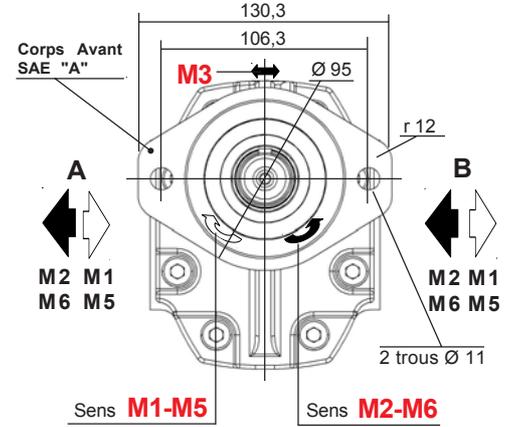
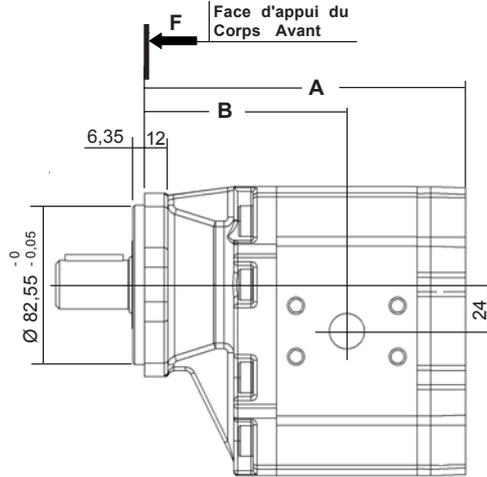
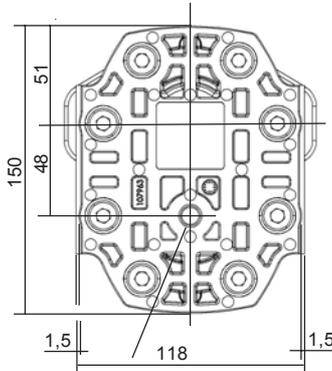
Disponible sur consultation



M II AB P 3 I VI H L IX X I XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765
Viton: K5074044 + K104156
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

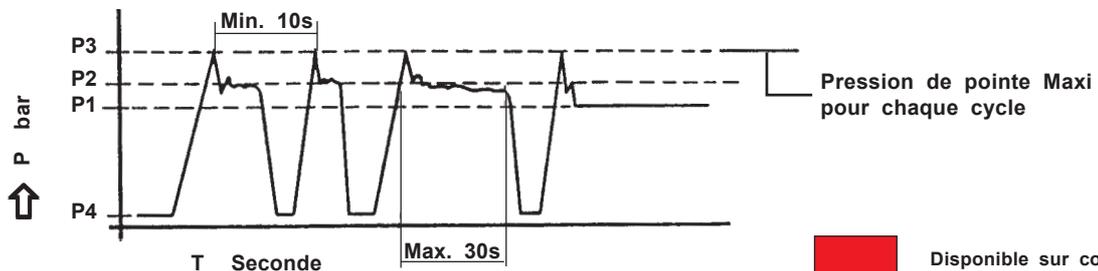
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765
Viton: K5071074 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

- P1 Pression maximum en Service Continu
- P2 Pression maximum intermittente
- P3 Pointe de pression maximum admissible
- P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

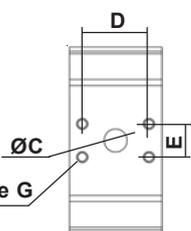
F.T 30 1488 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

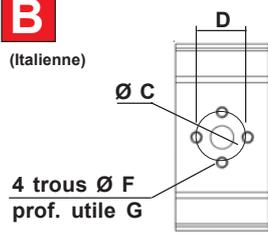
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE										SORTIE										AFFECTATION					
	A					B					A					B					1 sens de rotation sans contre-pression		2 sens de rotation avec contre-pression			
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	M1	M2	M3					
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17									ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE				
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A	B	A								
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17																
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A	B	A								
3050 3060																										
3071 à 3100																										
3025 à 3040																										
3050 3060																										
3071 à 3100																										

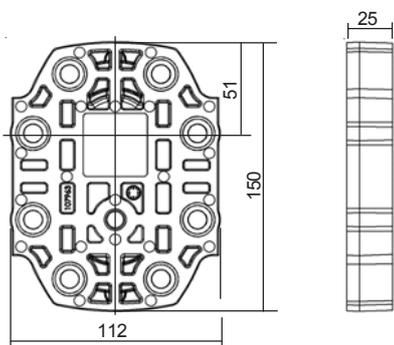


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

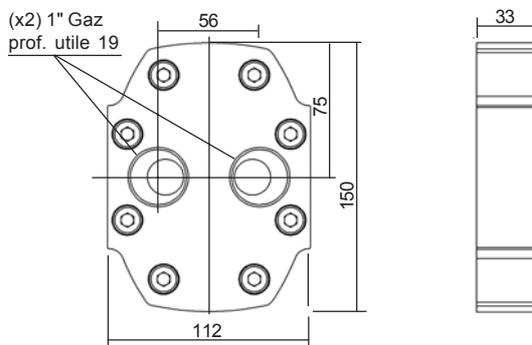
L

Standard



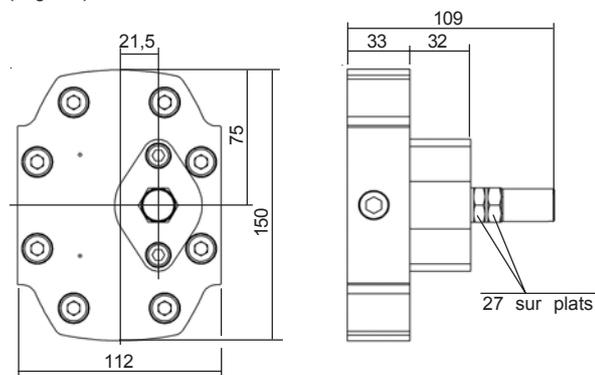
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

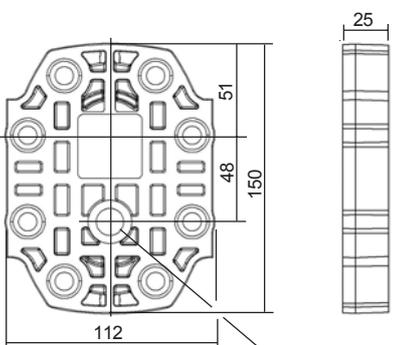


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

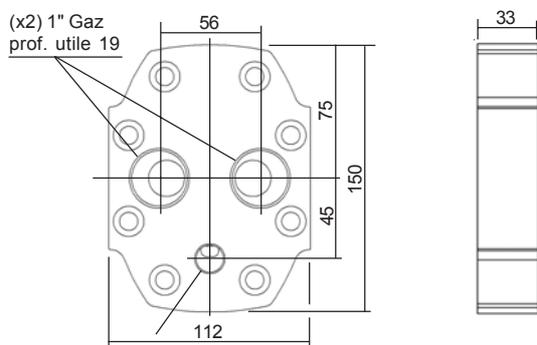
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1488 3/4



Disponible sur consultation

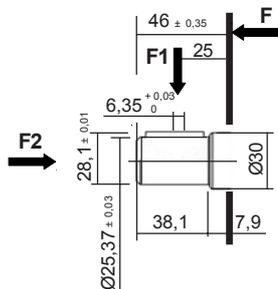
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

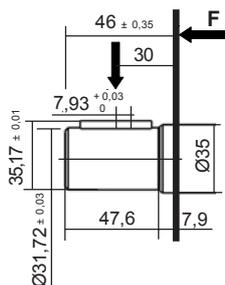
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

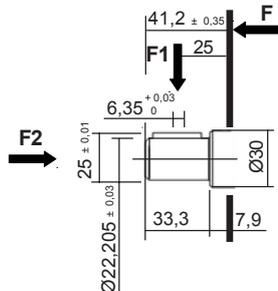
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



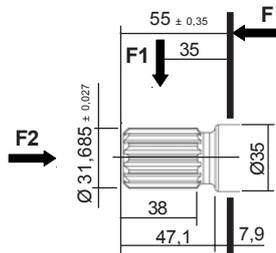
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

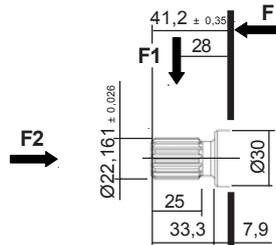


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

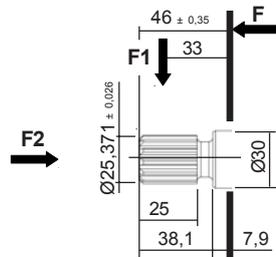


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

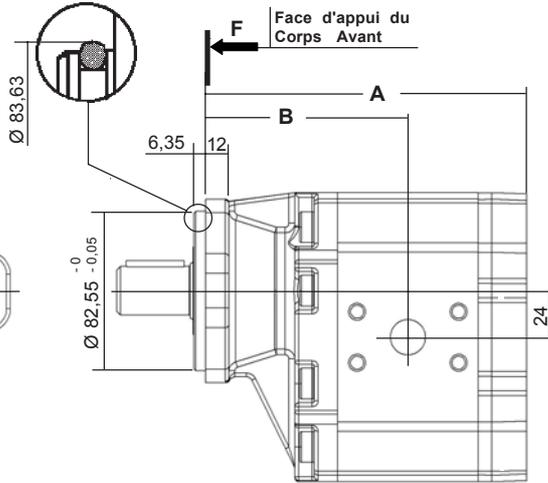
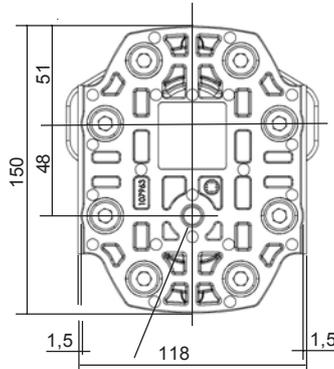
F.T 30 1488 4/4



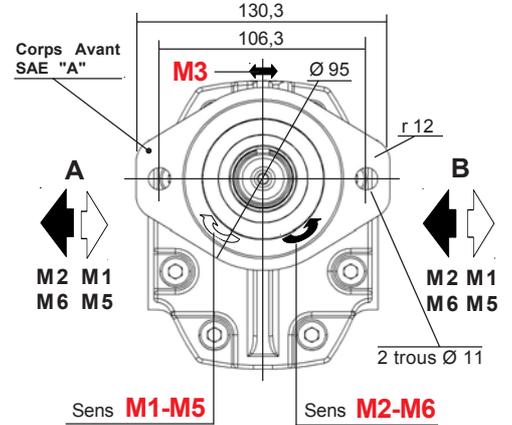
Disponible sur consultation

M II AB R 3 I VI H L IX X I XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765 + K102901
Viton: K5074044 + K104156 + K104093
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765 + K102901
Viton: K5071074 + K104156 + K104093
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

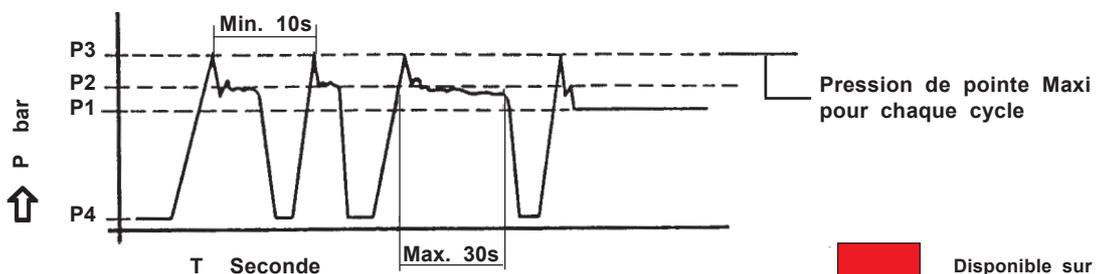
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



F.T 30 1489 1/4

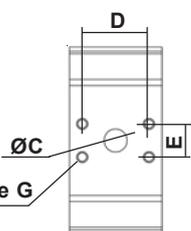
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

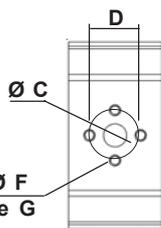
H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B

(Italienne)



4 trous Ø F prof. utile G

X

(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8
3050 à 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 à 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 à 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

F.T 30 1489 2/4

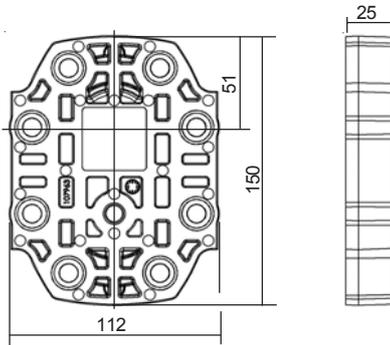


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

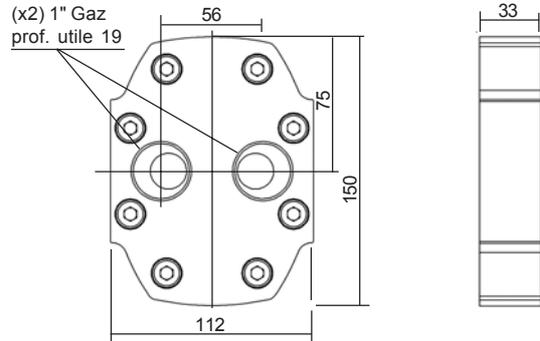
L

Standard



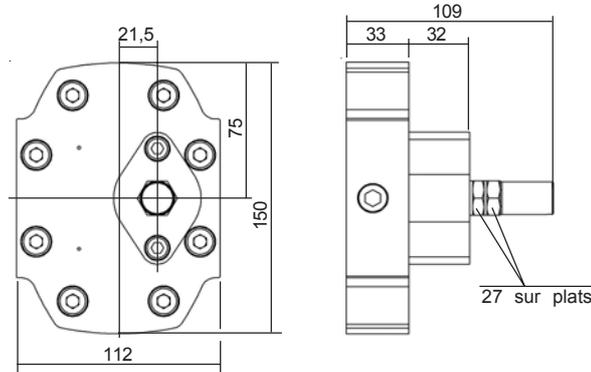
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

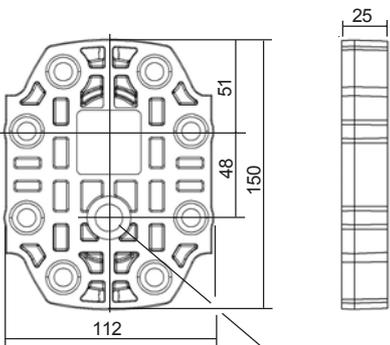


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

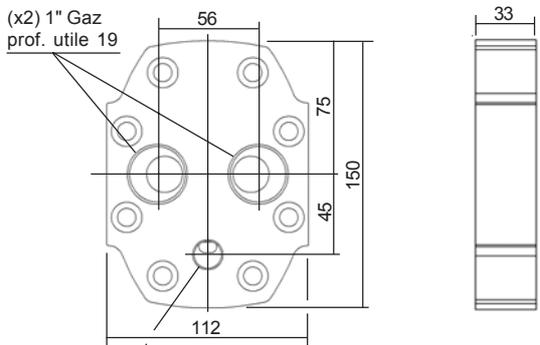
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1489 3/4



Disponible sur consultation

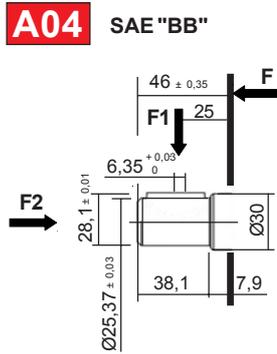
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique
20

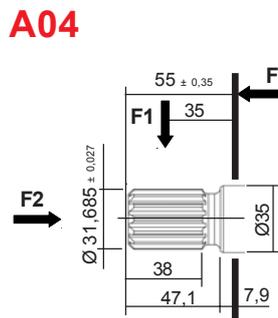
Cannelé
30

Tournevis
40



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

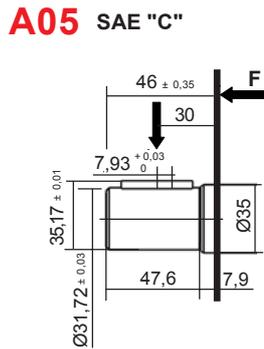
Couple maxi transmissible
340 N.m



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

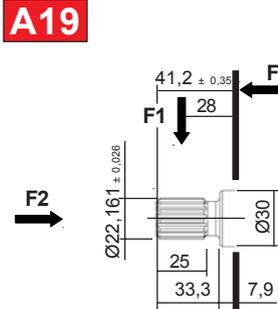
Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

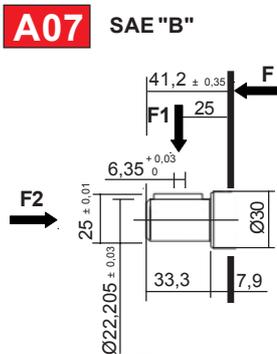
Couple maxi transmissible
430 N.m



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

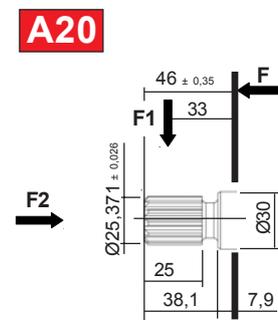
Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1489 4/4

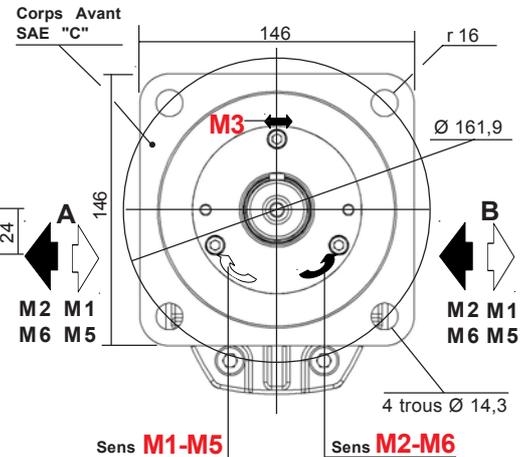
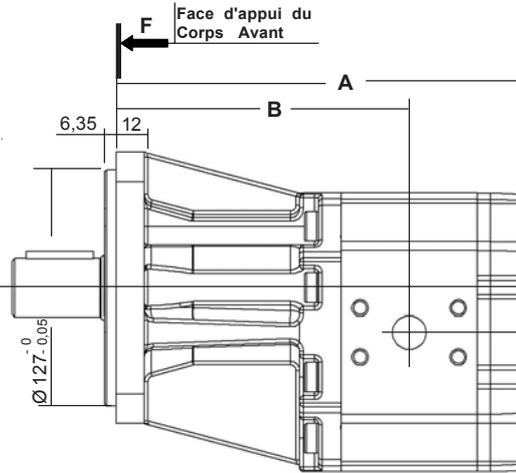
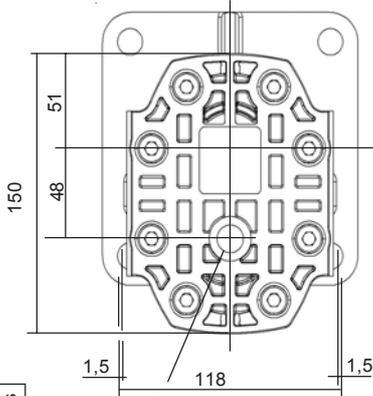


Disponible sur consultation

M II Signe **AD F 3** VI Signe **H L 2 0 A05** XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	217,7	156,3
050 - 060	244,2	169,5
071 - 080 - 090 - 100	264,2	179,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5074043 + K101419**
Viton: **K5074044 + K101508**
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: **K5071073 + K101419**
Viton: **K5071074 + K101508**
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

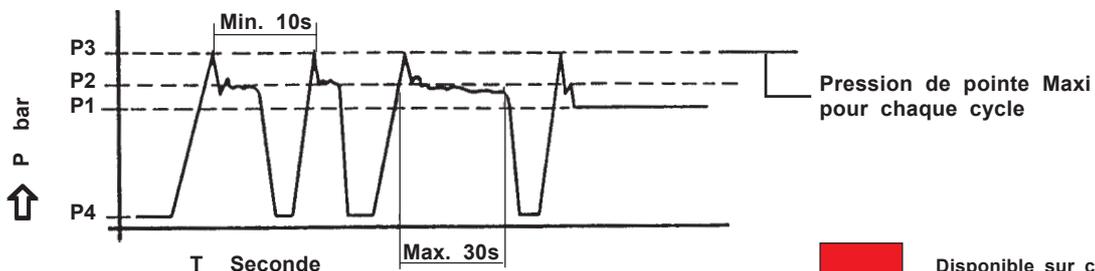
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



 Disponible sur consultation

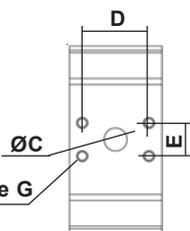
F.T 30 1490 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

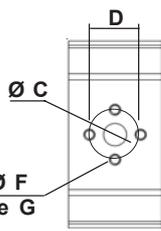
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE					SORTIE					AFFECTATION					
	A					B					1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M1		M2			
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17						
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17						
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A
3050 3060																
3071 à 3100																
3025 à 3040																
3050 3060																
3071 à 3100																

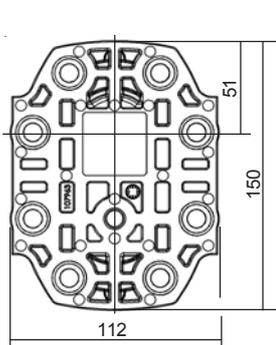


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

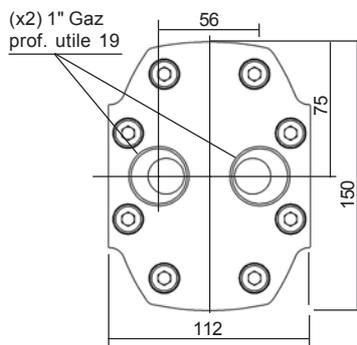
L

Standard



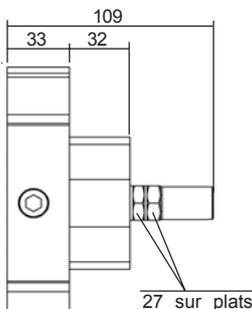
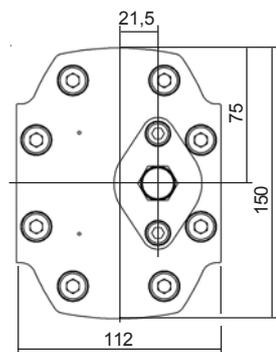
A

Orifices arrières



V

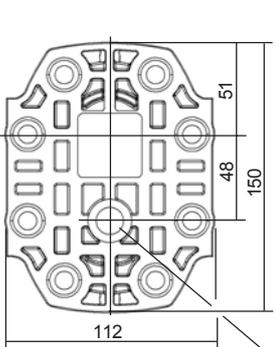
Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

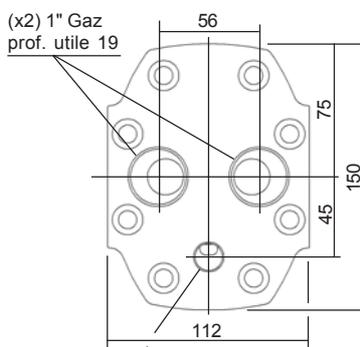
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1490 3/4

Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

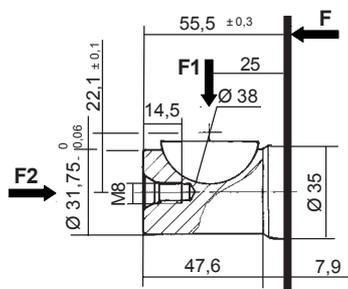
Cannelé

30

Tournevis

40

A05



F1 Maxi : 320 daN

F2 Maxi : 160 daN

Couple maxi transmissible

430 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1490 4/4



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

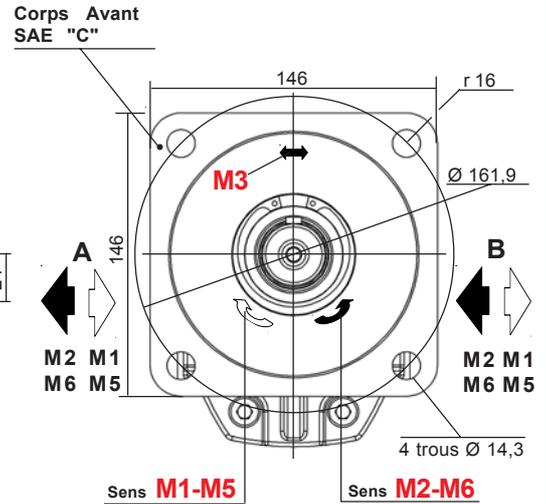
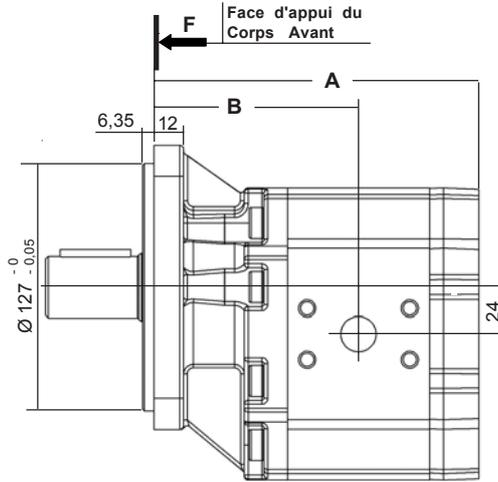
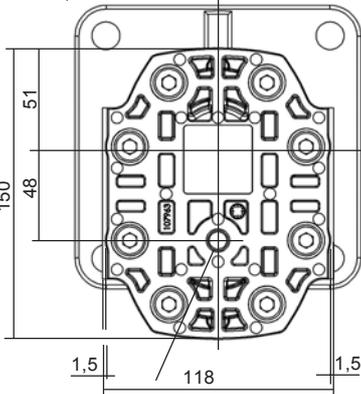
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

M II Signe AD P 3 VI Signe HL IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765
Viton: K5074044 + K104156
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765
Viton: K5071074 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

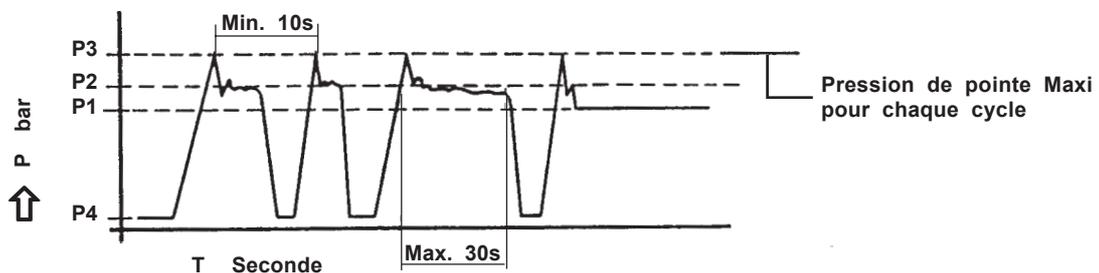
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

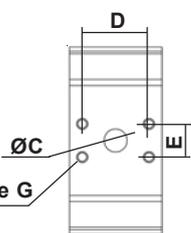
F.T 30 1491 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

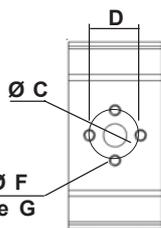
H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B

(Italienne)



4 trous Ø F prof. utile G

X

(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					AFFECTATION								
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	1 sens de rotation sans contre-pression M1		1 sens de rotation avec contre-pression M5		2 sens de rotation avec contre-pression M2		M3		
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17									
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A			
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17									
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A			
3050 3060																			
3071 à 3100																			
3025 à 3040																			
3050 3060																			
3071 à 3100																			

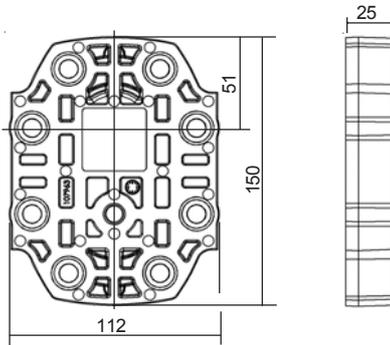


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

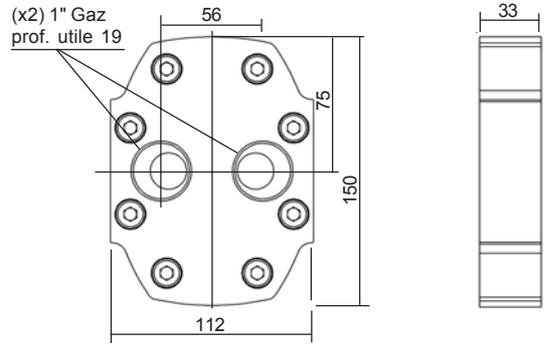
L

Standard



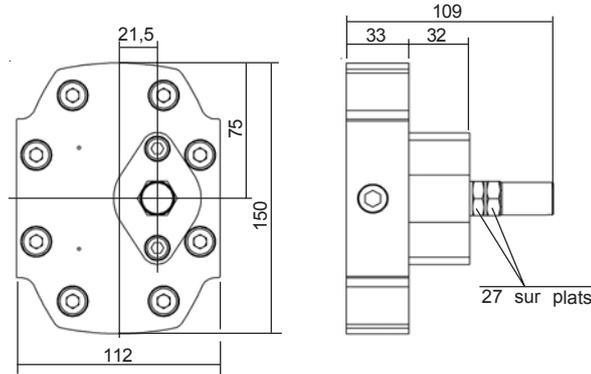
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression (Réglable) Retour Interne

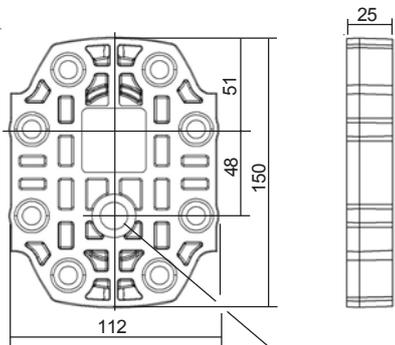


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

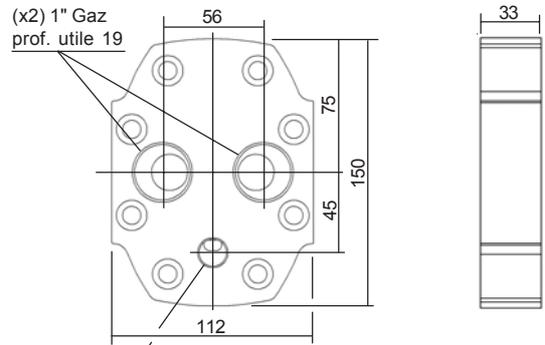
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

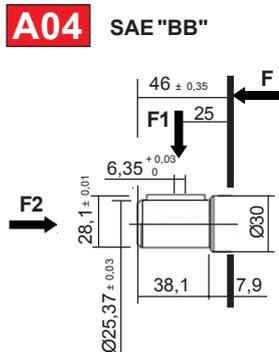
F.T 30 1491 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

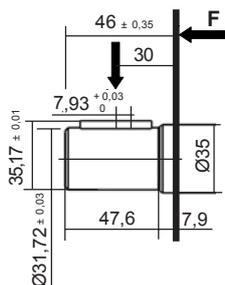
20



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

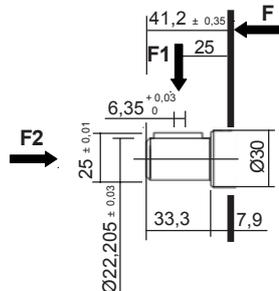
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"

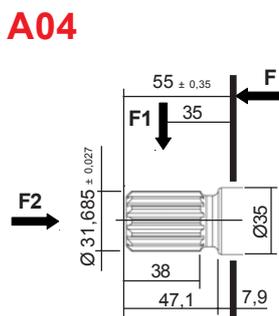


F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

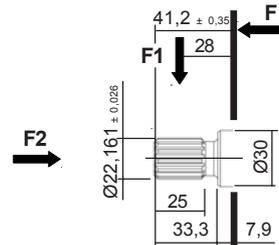


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

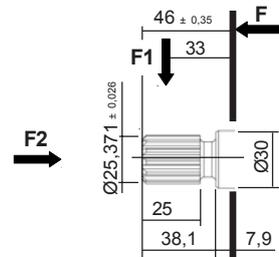


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1491 4/4

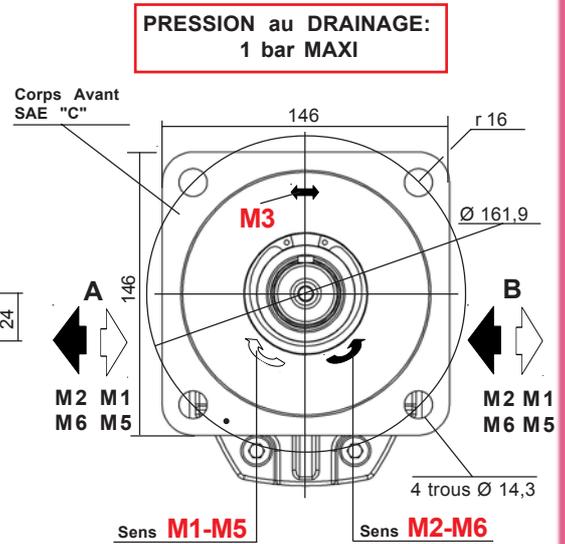
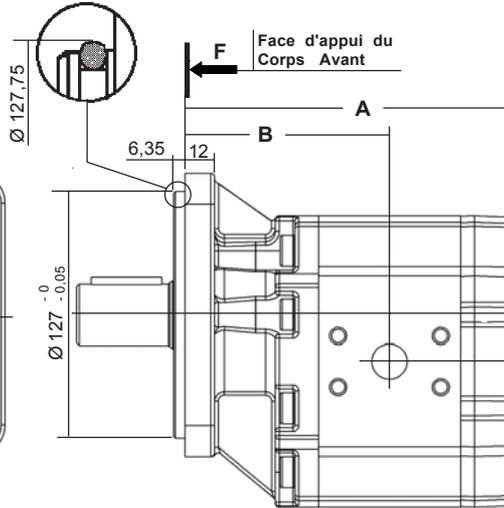
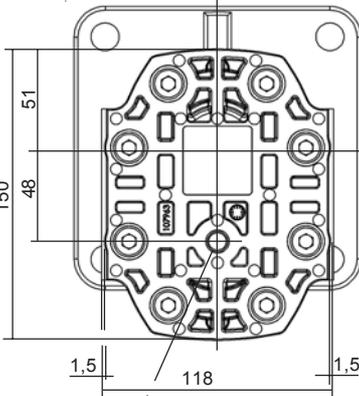


Disponible sur consultation



M II AD R 3 VI HL IX X I XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765 + K107089
Viton: K5074044 + K104156 + K107090
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765 + K107089
Viton: K5071074 + K104156 + K107090
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

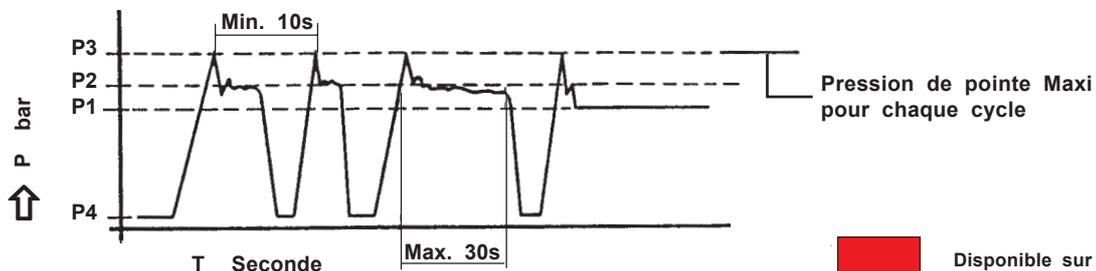
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



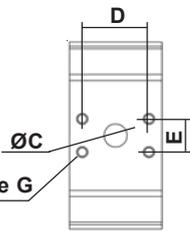
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

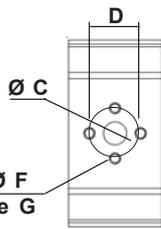
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B
(Italienne)



4 trous Ø F
prof. utile G

X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE										SORTIE										AFFECTATION					
	A					B					A					B					1 sens de rotation sans contre-pression		2 sens de rotation avec contre-pression			
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE														
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17							M1	M2								
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A					B	A						
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17							M5	M6								
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A					B	A						
3050 3060																										
3071 à 3100																										
3025 à 3040																										
3050 3060																										
3071 à 3100																										

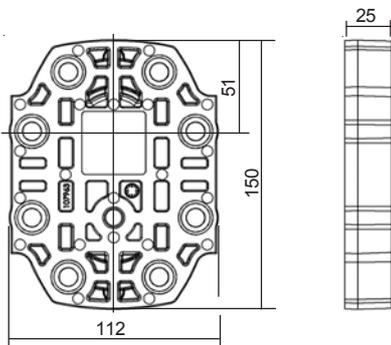


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

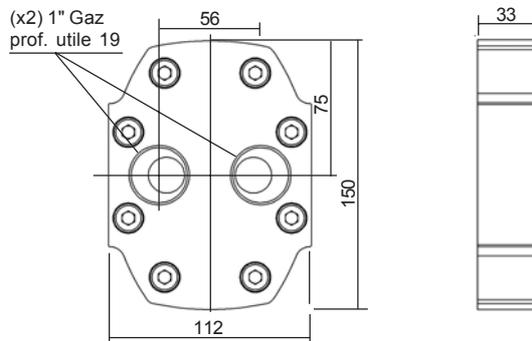
L

Standard



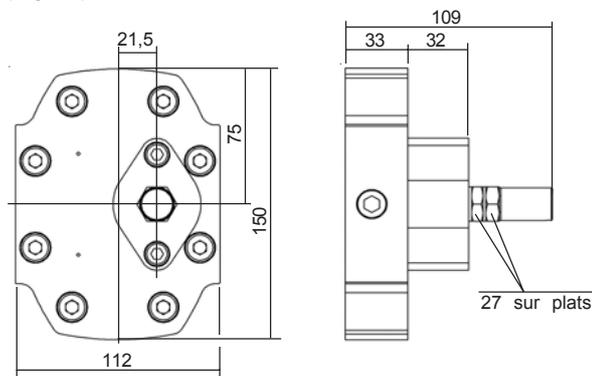
A

Orifices arrières



V

Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne

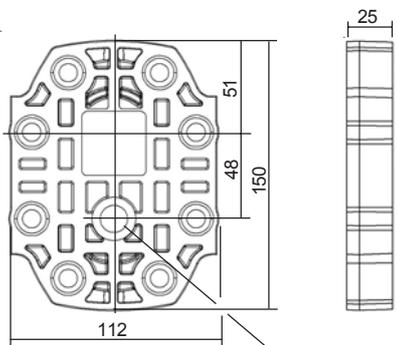


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

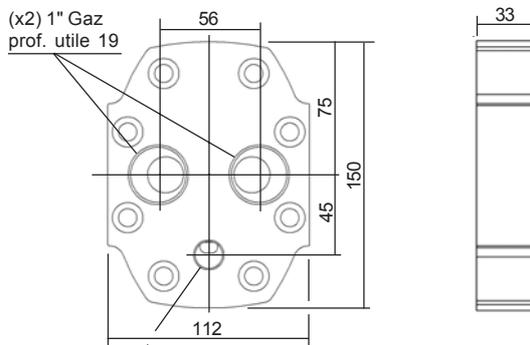
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

F.T 30 1492 3/4



Disponible sur consultation

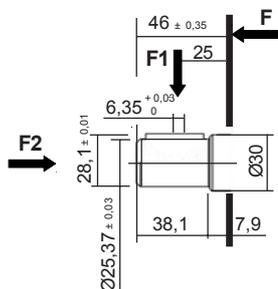
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

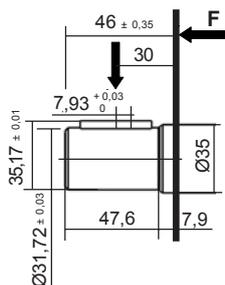
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

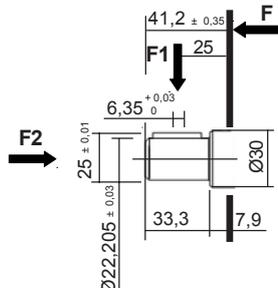
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



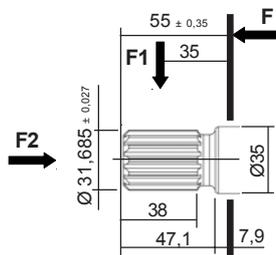
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

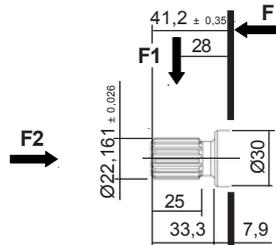


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

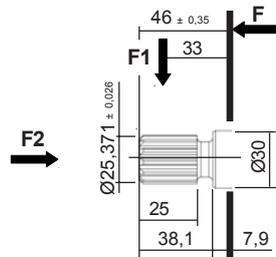


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1492 4/4



Disponible sur consultation

JTEKT

HPI

SITE DE CHENNEVIERES

ZI - 26 rue Condorcet - BP 87

94432 CHENNEVIERES-SUR-MARNE CEDEX France

Tel:+33(0)1 49 62 28 00

Fax:+33(0)1 45 76 68 40

SITE DE BLOIS

ZA des Onze Arpents

28 à 34, rue Robert Nau - CS 2916

41029 BLOIS CEDEX France

Tel:+33(0)2 54 52 42 00

Fax:+33(0)2 54 42 20 90

WWW.JTEKT-HPI.COM