



Catalogue moteurs

Moteurs Série 0



Moteurs Série 1



Moteurs Série 2



Moteurs Série 2,5

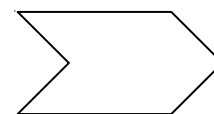


Moteurs Série 3

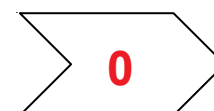


CATALOGUE MOTEURS

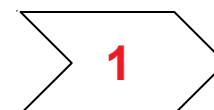
Caractéristiques et Codifications Générales



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 2,5 Corps avant plat



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 1 Corps avant plat



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 2 Corps avant plat



Moteurs hydraulique à engrenage
Série 2 Corps avant épais



Disponible sur consultation

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 2,5 Corps avant plat

**2,5**

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 2,5 Corps avant épais

**2,5**

Pompes hydrauliques à engrenage
Série 3 Corps avant plat

**3**

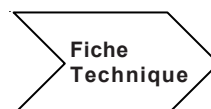
Pompes hydrauliques à engrenage
Série 3 Corps avant épais

**3**

Disponible sur consultation

Caractéristiques et Codifications

Préconisations d'installation et entretien des moteurs



F.T R 0152

Préconisation des Huiles



F.T R 0003

Préconisations sur les modes d'entraînement des moteurs



F.T R 0009

Codification des moteurs



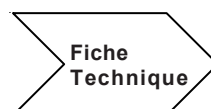
F.T R 0243

Conditions de services maxi



F.T R 0054

Compensation CIP 3G



F.T R 0269

Nos moteurs ont été étudiées et réalisées pour vous apporter entière satisfaction .

Ils ont été élaborés avec des matériaux de 1ère qualité, fabriqués par des procédés modernes et contrôlés par des tests rigoureux.

Cependant, pour obtenir leur meilleure utilisation, il est indispensable de prendre certaines dispositions de montage et d'utilisation.

Nous vous en rappelons les 10 principales:

1- Montage

Sur un support rigide et indéformable, solidaire du moteur d'entraînement.

S'assurer de la parfaite concentricité du centrage du moteur avec l'arbre d'entraînement (5/100 maximum près, à la lecture), suivant les séries.

Si le corps avant a une étanchéité (joint torique sur le diamètre de centrage), il faut graisser le joint au montage sur l'interface machine.

Le moteur peut être placé dans n'importe quelle position.

2- Entraînement

En dehors du couple d'entraînement, aucun effort radial ou axial ne doit être appliqué sur l'arbre du moteur pour assurer un bon rendement et un long service.
Voir Fiche Technique F.T R 0009. (Sauf moteur avec Contre - Palier)

Dans le cas d'une installation:

- à cycle de travail rapide.
- variations fréquentes de pression.
- pression élevée de fonctionnement.
- variation importante de vitesse du moteur hydraulique.

Il est conseillé d'examiner périodiquement l'accouplement moteur et de procéder à un léger graissage de l'arbre et du manchon d'accouplement pour éviter les phénomènes d'oxydation au contact.

Dans le cas d'entraînement d'arbre lisse à clavette et d'arbre cannelé, une graisse pour roulement ou au bisulfure de molybdène est conseillée.

3- Tuyauteries

Le choix des tubes pour la réalisation des tuyauteries est très important.
Employer de préférence, en dehors des tuyauteries flexibles, des tubes aciers étirés à froid, exempts de calamine et d'oxydation à l'intérieur.

Toutes les tuyauteries doivent être proprement ébavurées et nettoyées. Aucune trace de corps étrangers ou de poussière ne doit subsister; s'en assurer avant montage.

- 1) Ne jamais couder les tuyauteries à chaud afin d'éviter les dépôts d'oxydation.
- 2) Obturer les tuyauteries pendant le stockage.
- 3) Pendant la période de montage, ne pas les laisser traîner au sol.
- 4) S'assurer de leur propreté jusqu'au montage final.

Conduite d'Aspiration

Elle doit être réalisée de façon à obtenir une vitesse de circulation maximum de fluide de 2,5 m/s, moins si possible, surtout pour les gros débits.

Ci-après, quelques indications de débits en fonction des dimensions des tuyauteries:

1 / 4 "	8 x 13	=	8 l / min
3 / 8 "	12 x 17	=	17 l / min
1 / 2 "	15 x 21	=	27 l / min
3 / 4 "	21 x 27	=	52 l / min
1 "	26 x 34	=	80 l / min
1 " 1 / 4	33 x 42	=	130 l / min
1 " 1 / 2	40 x 49	=	190 l / min
2 "	50 x 60	=	295 l / min
2 " 1 / 2	66 x 76	=	513 l / min
3 "	80 x 90	=	750 l / min

Cette conduite doit être la plus droite possible. Eviter les coudes et les raccords. Les coudes à angles droits sont prohibés.

Proscrire les rétrécissements.

La conduite d'aspiration doit être la plus courte possible (inférieure à 1,50 m), au - delà de cette longueur, diminuer la vitesse de circulation et consulter nos Services Techniques pour information.

La dénivellation entre l'orifice d'aspiration et le niveau d'huile ne doit pas dépasser 0,75 m lorsque le réservoir se trouve en contre - bas. Le réservoir placé en charge, c'est à dire au - dessus de la pompe, est conseillé.

Ne pas utiliser de matériaux souples pour confectionner la tuyauterie, la dépression et la température ayant tendance à rapprocher les parois et à réduire la surface de passage.

Veiller au bon serrage des raccords pour éviter les prises d'air.

4- Réservoirs

La capacité du réservoir doit être telle qu'en fonctionnement maximum, la température de l'huile doit se stabiliser à une valeur de 50/60 °C maximum. Il doit tenir compte de la quantité d'huile pouvant être prélevée pour assurer les différents cycles.

Le rôle du réservoir, en plus de celui d'un récipient, est de pouvoir dissiper rapidement les calories emmagasinées par le circuit lorsqu'il n'y a pas, en annexe, un dispositif de refroidissement.

De plus, il doit permettre au fluide de se décanter des émulsions éventuelles et d'éviter, en conséquence, cette formation d'émulsion.

Toutes les tuyauteries aboutissant au réservoir doivent obligatoirement plonger dans le fluide.

Le fluide en retour au réservoir doit se détendre à une vitesse minimum pour éviter les perturbations sur la tuyauterie d'aspiration.

Le réservoir doit être parfaitement propre, réalisé en tôle plombée ou muni intérieurement d'une couche de peinture inaltérable aux hydrocarbures.

Il doit être conçu de manière à ce qu'une trappe de visite permette un nettoyage minutieux avant montage et en cours de maintenance.

Il doit être étanche aux impuretés extérieures.

Il doit être réalisé de forme simple, soit parallélépipédique ou cylindrique.

Contrôle du niveau (étanchéité des raccords)

L'un des facteurs de l'entretien est la surveillance du niveau du réservoir.

En fonction de la contenance du réservoir, un suintement continu d'une canalisation ou d'un raccordement peut apporter à la pompe une perte non négligeable de liquide.

Les conséquences sont toujours néfastes pour le moteur ; aspiration d'air possible, augmentation de la température du circuit, vieillissement prématuré de l'huile, etc ...

Périodiquement, il est donc nécessaire d'examiner tous les raccords du circuit afin de s'assurer qu'aucune fuite existe.

5- Filtration du Fluide

Pour conserver au moteur un bon rendement et une longue vie, la filtration du fluide hydraulique est indispensable.

Ne pas oublier que le moteur, et les différents composants du circuit sont graissés par le fluide véhiculé.

A l'aspiration : Munir la conduite d'aspiration d'une crépine immergée dans le réservoir, d'une efficacité de filtration de 125 microns.

Ne pas utiliser de crépine possédant une plus grande efficacité par suite des effets de sous-alimentation possible sur la pompe.

Capacité de passage : 1 dm² pour un débit de 10 l / min.

Au refoulement ou au retour du réservoir : un filtre ayant une capacité de filtration de 10 ou 15 microns. Il peut être employé un filtre métallique.

6- Filtration Air

La plupart des moteurs sont usés prématurément par un phénomène d'abrasion. Cette abrasion provient des éléments extérieurs au réservoir. Il est indispensable de munir celui-ci d'un véritable filtre à air et non d'un simple reniflard.

Ce filtre à air doit posséder une efficacité de filtration de 5 microns.

Toutes les autres parties du réservoir doivent être étanches à l'air.

7- Protection du Moteur

Toutes les installations hydrauliques doivent posséder un limiteur de pression pour protéger le moteur, et ce pour chaque sens de rotation.

Plusieurs types peuvent être employés:

- à commande directe.
- à commande différentielle.
- à commande pilotée.

Quel que soit le modèle, il faut:

- une ouverture rapide.
- une faible plage d'ouverture. (inférieure à 20 bar)
- une faible plage de fermeture. (inférieure à 10 bar)
- qu'il soit exempt de pulsations.
- s'assurer de la capacité de passage du limiteur de pression en fonction du débit du moteur.

8- Fluide à employer

Une huile de bonne qualité doit être employée.

Plus le cycle de travail est important, plus la pression et la vitesse d'entraînement sont élevées, plus il est indispensable de choisir une bonne qualité de lubrifiant.

Une huile de 4 à 5 °E (30 à 40 cSt) à 40 °C doit être employée.

Tenir compte du fait que plus la température du circuit est élevée, plus il est nécessaire de choisir une huile de viscosité élevée.

Dans beaucoup d'applications, les huiles moteur peuvent être employées; elles donnent d'excellents résultats. Pour le graissage et la longévité, choisir des huiles des classes SAE 20-40 multigrades.

9- Température maximum de fonctionnement

L'entretien d'un circuit hydraulique nécessite une surveillance, notamment celle de la température de l'huile.

D'une façon générale, il est conseillé de ne pas dépasser 50 à 60 °C.

Au cas où cette dernière valeur serait dépassée, il est nécessaire d'envisager soit une augmentation du volume du réservoir, soit l'emploi d'un refroidisseur.

Rechercher également si des obstructions du circuit où un laminage anormal de certains organes de distribution ou de régulation ne sont pas la cause de cet échauffement.

Dans le cas où les conditions de fonctionnement ou de température ambiante nécessitent une température de fonctionnement supérieure à 60 °C, il est alors nécessaire d'utiliser une huile à plus forte viscosité (par exemple 5 °E à 70 °C au lieu de 50 °C).

Température ambiante - 15 °C à + 60 °C.

S'assurer également qu'aucun apport calorifique de l'extérieur ne vient perturber le fonctionnement de la pompe.

Dans ce cas, informer notre Service Technique qui vous apportera tout conseil utile, entre autre la préconisation de joints "Viton" pour des températures situées entre 70 et 130 °C (Ex: Contact d'une pompe hydraulique avec le carter d'un moteur diesel pouvant fonctionner à des températures de 120 °C).

10- Vieillessement de l'huile

L'utilisation d'une huile ayant perdu ses propriétés de lubrification est une cause d'usure de la pompe, et des organes composant le circuit.

Les variations de température, le laminage dans les valves de distribution et de régulation provoquent une transformation moléculaire du liquide à plus ou moins longue échéance.

La rapidité de ce vieillissement est fonction du volume d'huile dans le circuit, des écarts importants de température et des laminages en pression.

On constate une oxydation de l'huile et d'une diminution de sa caractéristique viscosité, une disparition de son onctuosité.

En fonction du taux de transformation énergétique du circuit, il est nécessaire de prévoir une vidange entre 500 et 1000 heures de fonctionnement (Nota : analyse en cas de grande quantité d'huile).

11- Informations supplémentaires

Pour tous renseignements complémentaires, consulter nos Services Techniques.

APPELATION	ISO	CASTROL	ELF	ESSO	FINA
HM	32	HYSPIN AWS 32	ELFOLNA DS 32	NUTO H 32	HYDRAN TS 32
	46	HYSPIN AWS 46	ELFOLNA DS 46	NUTO H 46	HYDRAN TS 46
	68	HYSPIN AWS 68	ELFOLNA DS 68	NUTO H 68	HYDRAN TS 68
HV	32	HYSPIN AWH 32	HYDRELF DS 32	UNIVIS N 32	HYDRAN TSX 32
	46	HYSPIN AWH 46	HYDRELF DS 46	UNIVIS N 46	HYDRAN TSX 46
	68	HYSPIN AWH 68	ELFOLNA DS 68	UNIVIS N 68	HYDRAN TSX 68
HE	32	CARELUBE HTG 32			BIOHYDRAN TMP 32
	46			UNIVIS BIO SHP 46	BIOHYDRAN TMP 46
	68				BIOHYDRAN TMP 68
HUILES MOTEURS DIESELS			PERFORMANCE XR 15W-40	FARM 4 15W- 40	KAPPA SUPER 10W
		RX SUPER PLUS 15W-40	PERFORMANCE SUPER D 15W-40	ESSOLUBE X 301 10W	KAPPA SUPER 20W20
			PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40	ESSOLUBE XT 301 15W-40	KAPPA SUPER 15W40

APPELATION	ISO	FUCHS LUBRIFIANTS INDUSTRIE	MOBIL	SHELL	TOTAL
HM	32	RENOLIN EXTRA 32S	MOBIL DTE 24	TELLUS 32	AZOLL ZS 32
	46	RENOLIN EXTRA 46S	MOBIL DTE 25	TELLUS 46	AZOLLA ZS 68
	68	RENOLIN EXTRA 68S	MOBIL DTE 26	TELLUS 68	AZOLLA ZS 68
HV	32	RENOLIN EQUIGRADE 32	MOBIL DTE 13 M	TELLUS T et ST 32	EQUIVIS ZS 32
	46	RENOLIN EQUIGRADE 46	MOBIL DTE 15 M	TELLUS T et ST 46	EQUIVIS ZS 46
	68	RENOLIN EQUIGRADE 68	MOBIL DTE 16 M	TELLUS T et ST 68	EQUIVIS ZS 68
HE	46			NATURELLE HFE	HYDROBIO 46
HUILES MOTEURS DIESELS		TITAN TRUCK 15W-40			RUBIA S 10W
		TITAN UNIVERSAL HD 15W-40		RIMULAX 15W - 40	
		TITAN UNIVERSAL HD 20W-50			

HUILES TYPE HM : Huiles minérales raffinées possédant des propriétés antirouille, anti-oxydation et anti-usure.
Application type aux systèmes Hydrauliques en général. (Pression maxi 200 bar, Vitesse maxi 2000 t/min)

HUILES TYPE HV : Huiles du type HM possédant des propriétés viscosité/température améliorées.
Application type à l'industrie automobile, à l'équipement maritime et en hydraulique hautes performances
(Pressions et Vitesses élevées).

HUILES TYPE HE : Huiles hydrauliques biodégradables, de base synthétique (esters).
Peuvent être utilisées dans tous les équipements hydrauliques requérant une huile de Type HV.

HUILES TYPE HFAE, HFAS, HFB, HFC, HFD : Emulsion d'eau dans l'huile ou fluide synthétique, consulter nos Services Techniques.

Le type des élastomères et la définition de la compatibilité doivent faire l'objet d'un accord entre le fournisseur et l'utilisateur final.

Les moteurs hydrauliques JTEKT-HPI étant réalisées avec des arbres sur paliers lisses, il est indispensable pour éviter leurs contraintes axiales et radiales, afin d'obtenir les meilleures performances et une grande longévité, d'apporter un minimum d'attention au mode d'entraînement de la transmission.

Les croquis ci - après montrent les accouplements à réaliser ou à proscrire afin d'éviter toutes dégradations du moteur.

Accouplements conseillés:

F.T R 0009 1/3 2/3

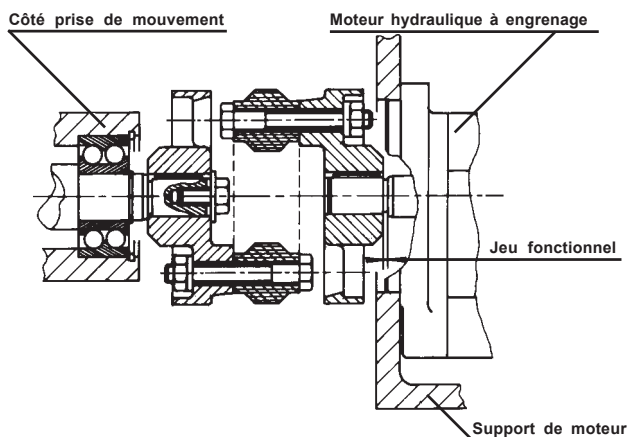
Accouplements tolérés sous conditions:

F.T R 0009 2/3 3/3

Accouplements proscrits:

F.T R 0009 3/3

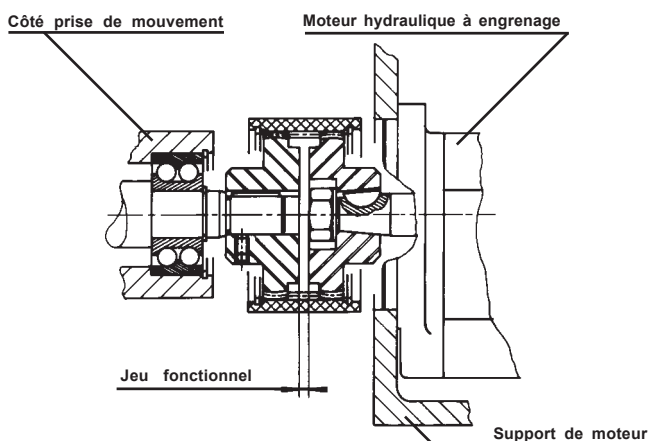
ACCOUPLEMENTS CONSEILLES



Montage avec accouplement élastique en trois pièces.

Les arbres de moteurs peuvent être en version:

- cylindrique à clavette
- cônica à clavette
- cannelée

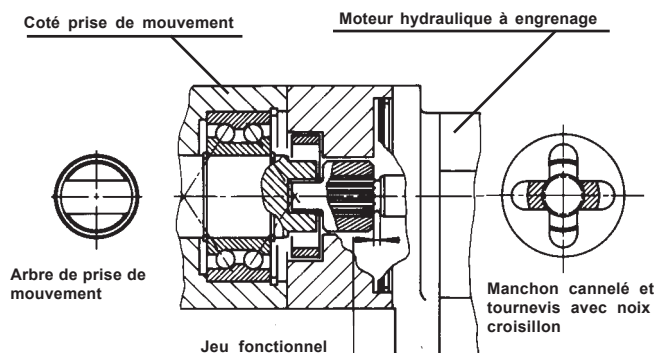


Montage avec accouplement trois pièces à denture bombée.

Les arbres de moteurs peuvent être en version:

- cylindrique à clavette
- cônica à clavette
- cannelée

ACCOUPEMENTS CONSEILLES

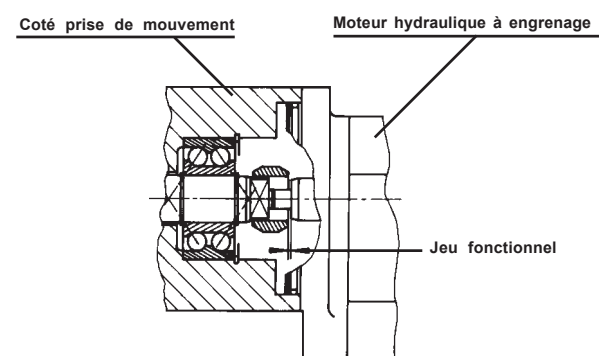


Montage avec Manchon et Noix de Oldham.

Les arbres de moteurs peuvent être en version:

- cylindrique à clavette
- cônica à clavette
- cannelée

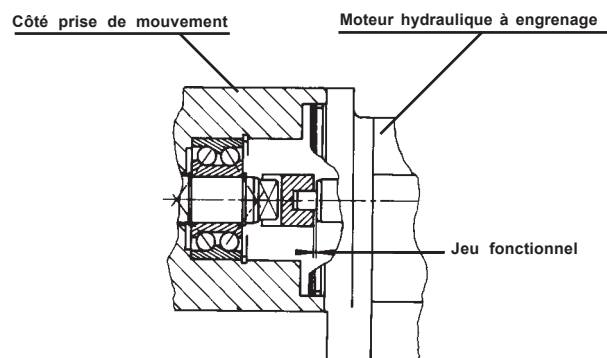
LUBRIFICATION CONSEILLÉE



Montage avec Noix croisillon.

Arbre tournevis sur prise de force et sur arbre du moteur

LUBRIFICATION CONSEILLÉE

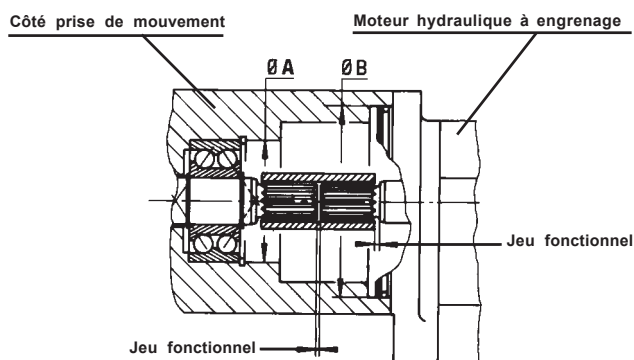


Montage avec Noix de Oldham.

Arbre tournevis sur prise de force et sur arbre du moteur.

LUBRIFICATION CONSEILLÉE

ACCOUPEMENTS TOLERES SOUS CONDITIONS

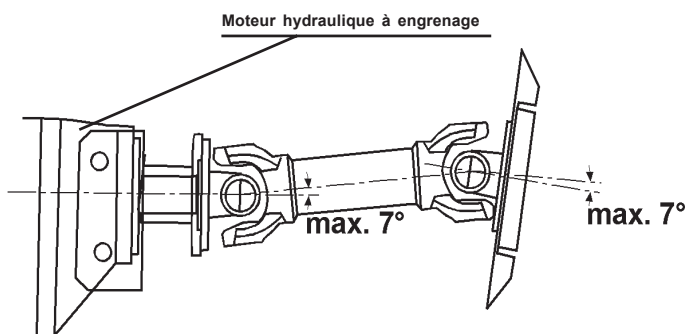


Montage avec Manchon cannelé (Centrage sur flanc libre).

Accouplement toléré sous réserve d'une parfaite concentricité entre Ø A et Ø B.

Concentricité < 0,03 (suivant modèle et capacité du moteur).

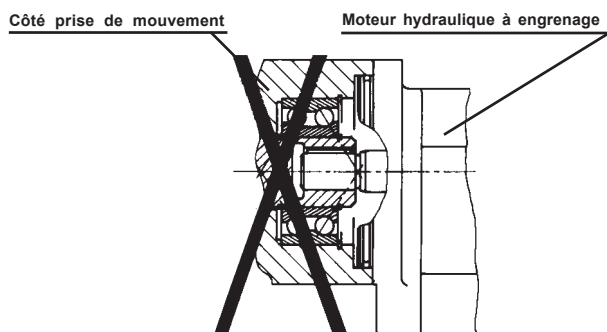
ACCOUPEMENTS TOLERES SOUS CONDITIONS



Accouplement Homocinétique.

ACCOUPEMENTS PROSCRITS

(Entraînement direct de l'arbre du moteur sur l'arbre de la prise de force)

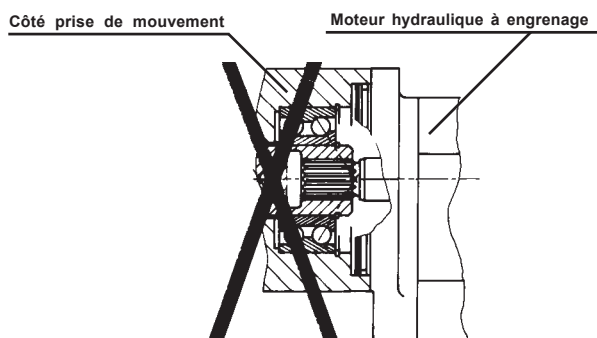


Entraînement cylindrique à clavette.

Montage hyperstatique.

Impossibilité d'aligner correctement l'arbre du moteur et celui de la prise de mouvement.

CONTRAINTES de l'ARBRE du MOTEUR INEVITABLE

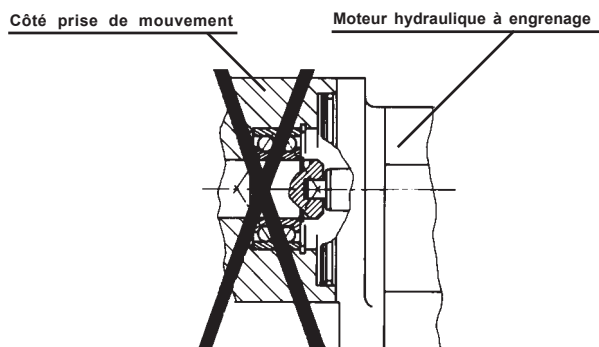


Entraînement cannelé.

Montage hyperstatique.

Impossibilité d'aligner correctement l'arbre du moteur et celui de la prise de mouvement.

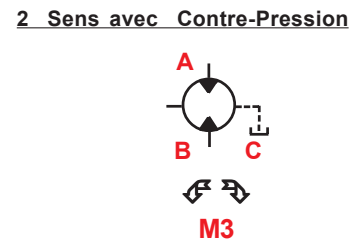
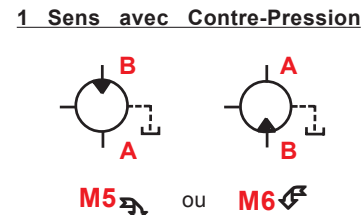
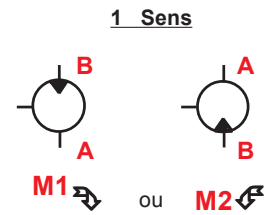
CONTRAINTES de l'ARBRE du MOTEUR INEVITABLE



Entraînement tournevis.

Arbre du moteur directement dans l'arbre de la prise de mouvement.

CONTRAINTES de l'ARBRE du MOTEUR INEVITABLE



TYPE
Moteur **M**

SENS de ROTATION

- Sens Horloge **1**
- Sens Inverse Horloge **2**
- 2 Sens avec Contre-Pression **3**
- 1 Sens avec Contre-Pression (Sens Horloge) **5**
- 1 Sens avec Contre-Pression (Sens Inverse Horloge) **6**

CORPS AVANT

MODE de FIXATION

- 2 et 4 trous (Américaine - ISO) **A**
- 4 trous (Anglaise - Italienne) **B**
- 2 et 4 trous (Française) **C**
- 2 et 4 trous (Allemande) **D**

A, B, C, D, E, F, J, L, R, W, Z,.....

Variantes d'exécution

CORPS AVANT PLAT

- sans étanchéité sur diamètre de centrage **N**
- avec étanchéité sur diamètre de centrage **K**

CORPS AVANT EPAIS AVEC ROULEMENT DE TÊTE

Série Forte

- sans étanchéité sur diamètre de centrage **P**
- avec étanchéité sur diamètre de centrage **R**

REFERENCE de la SERIE

- Série **0**
- Série **1**
- Série **2**
- Série **2,5**
- Série **3**

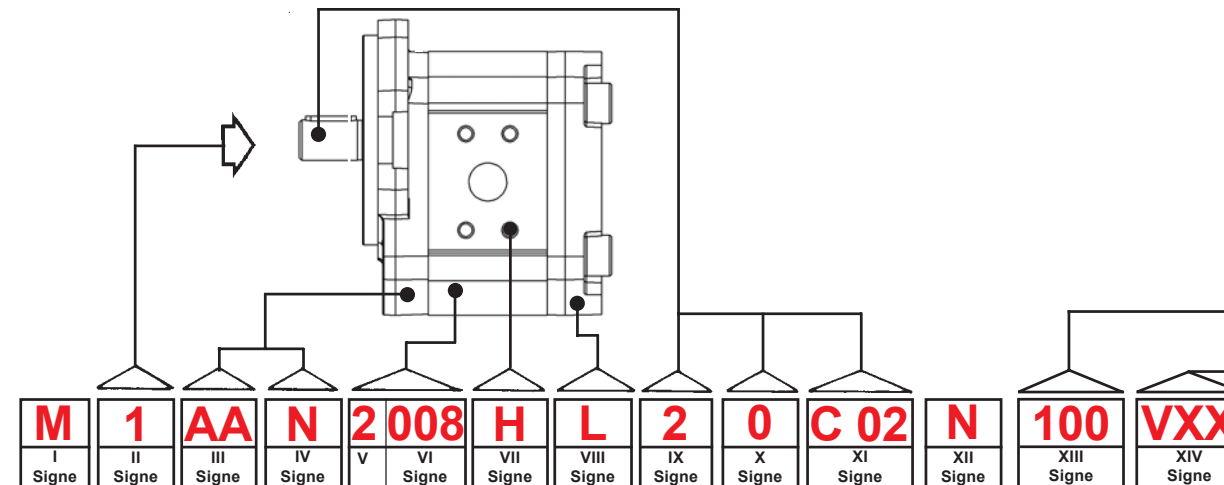
CAPACITE dans la SERIE (cm³/t)

- Série **0** : 0,50 - 0,75 - 1,00 - 1,25 - 1,50 - 2,00
- Série **1** : (00)2 - (00)3 - (00)4 - (00)5 - (00)6
- Série **2** : (00)6 - (00)8 - (0)10 - (0)12 - (0)14 - (0)15 - (0)17 - (0)18 - (0)22 - (0)26 - (0)30
- Série **2,5** : 12 - 15 - 17 - 18 - 22
- Série **3** : (0)25 - (0)31 - (0)40 - (0)50 - (0)60 - (0)71 - (0)80 - (0)90 - 100

Préfixe(s) 0 - Uniquement pour conformité de la Codification

ATTENTION :

Ces signes XIII et XIV sont valables uniquement pour les moteurs avec limiteur de pression (voir Fiche Technique des Corps arriere suivant la Série concernée)



Pression

Vitesse de rotation

Bague et Joints d'étanchéité

- N** Nitrile
- V** Viton

CODE de L'ARBRE PRIMAIRE
Voir Fiches Techniques

TYPE d'ARBRE

Embout Avant

- 1** Cône à clavette
- 2** Cylindrique à clavette
- 3** Cannelé
- 4** Tournevis

Embout Arrière

- 0** Sans sortie d'arbre

CORPS ARRIERE

- L** Sans orifice sur corps arrière (Standard)
- A** Orifices sur Corps Arrière
- X** Limiteur haute pression retour interne
- T** Limiteur haute pression retour externe
- Q** Régulateur de débit retour interne
- AR** Avec bloc pour configuration MBPS

IMPLANTATION des ORIFICES

- H** Implantation HPI
- C** Implantation carrée
- F** Orifices taraudés
- Y** Implantation ISO (Norme 6162)
- B** Implantation Italienne
- U** Orifices taraudés SAE (Norme J475)
- X** Sans Orifices (Montage avec Corps Arrière Type A)

Disponible sur consultation

SERIES	MODELE	Capacité cm ³ / t	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MINI en bar	VITESSE MAXI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MAXI en bar	DEBIT MAXI Théorique		Puissance absorbée en kW a 1000 t/min et 100 bar	Couple absorbé à 100 bar en N.m	Masse approx. Kg
							à 1500 t / min	à vitesse Maxi			
							l / min	l / min			

0

0050	0,50	500	100	8000	250	0,75	4	0,10	0,54	0,42
0075	0,75	500	100	8000	220	1,12	6	0,15	1,40	
0100	1	500	100	8000	200	1,50	8	0,20	1,87	0,45
0125	1,25	500	100	6000	150	1,87	7,5	0,25	2,34	
0150	1,50	500	100	6000	120	2,25	9	0,29	2,81	
0200	2	500	100	5000	100	3	10	0,39	3,74	0,50

1

1002	2,05	1000	200	8000	250	3,07	16,4	0,40	3,83	0,9
1003	3,07	1000	200	7000	250	4,60	21,4	0,60	5,74	
1004	4,09	800	175	6000	200	6,13	24,5	0,80	7,65	1,1
1005	5,12	500	150	6000	175	7,68	30,7	1	9,58	
1006	6,14	400	150	6000	175	9,21	30,7	1,20	11,49	

2

2006	6,45	300	150	4000	250	9,67	22,5	1,26	12,07	1,6
2008	8,25	300	150	4000	250	12,37	28,8	1,62	15,43	1,7
2010	10,12	300	150	4000	250	15,18	35,3	1,98	18,93	1,7
2012	12	250	150	4000	250	18	42	2,35	22,45	1,7
2014	13,8	200	200	3500	225	20,7	48,3	2,71	25,81	2
2015	15,52	200	200	3500	225	23,25	52,5	3,04	29,03	2,1
2017	17,3	200	200	3500	225	25,95	60,55	3,39	32,36	2,1
2018	19,12	200	150	3500	175	28,65	66,8	3,75	35,77	2,2
2022	22,87	200	150	3500	150	34,2	79,8	4,48	42,78	2,3
2026	27,6	200	150	3000	150	41,4	82,8	5,41	51,63	2,7
2030	31,2	200	150	3000	150	46,8	93,6	6,12	58,36	2,8

SERIES	MODELE	Capacité cm3 / t	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MINI en bar	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MAXI en bar	DEBIT MAXI Théorique		Puissance absorbée en kW a 1000 t/min et 100 bar	Couple absorbé à 100 bar en N.m	Masse approx. Kg
							à 1500 t / min	à vitesse Maxi			
							l / min	l / min			

2,5

2512	12	250	200	4000	225	18	48	2,35	22,45	2,6
2515	15,52	200	200	3500	225	23,25	54,3	3,04	29,03	2,6
2517	17,3	200	200	3500	225	25,95	60,55	3,39	32,36	2,6
2518	19,12	200	150	3500	175	28,65	66,9	3,75	35,77	2,7
2522	22,87	200	150	3500	150	34,2	80,8	4,48	42,78	2,8

3

3025	25,8	300	200	3000	250	38,7	77,4	4,90	4,63	5,6
3031	32,1	300	200	3000	225	48,15	96,3	6,10	5,73	5,6
3040	41,5	250	200	3000	225	62,25	124,5	7,85	7,37	5,7
3050	51,65	250	200	3000	225	77,47	154,9	9,77	9,21	6,9
3060	62,6	200	175	3000	200	93,9	156,5	11,85	11,05	7
3071	73,55	200	150	2500	200	110,32	183,8	13,92	13,08	7
3080	82,95	200	125	2500	175	124,42	182,4	15,59	14,60	7,1
3090	92,95	200	125	2000	175	139,42	185,9	17,47	16,47	7,8
3100	103,9	200	125	2000	175	155,85	207,8	19,40	18,17	8

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

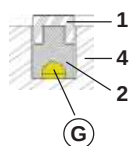
F.T R 0054 2/2


Disponible sur consultation

[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

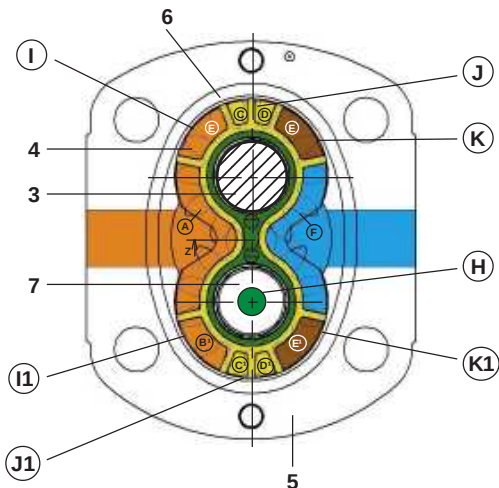
Section ZZ



	P1 A B B1
	G C D C1 D1
	E E1
	P2 F
	H

Zones d'équilibrage

Haute pression (pression primaire)
Pression médiane
Pression moyenne
Contre pression de 0 à P maxi (pression secondaire)
Basse pression (communication avec réservoir)



- 1 Joint anti-extrusion de la compensation intégrale
- 2 Joint d'étanchéité de la compension intégrale
- 3 Arbre menant
- 4 Palier monobloc
- 5 Corps de moteur
- 6 Joint d'étanchéité entre corps
- 7 Arbre mené

FONCTIONS: I (I1) Canal d'alimentation de la zone B (B1)
J (J1) Canal bi-fonctions d'alimentation des zones C-D (C1 - D1) et G
M (M1) Canal d'alimentation de la zone E

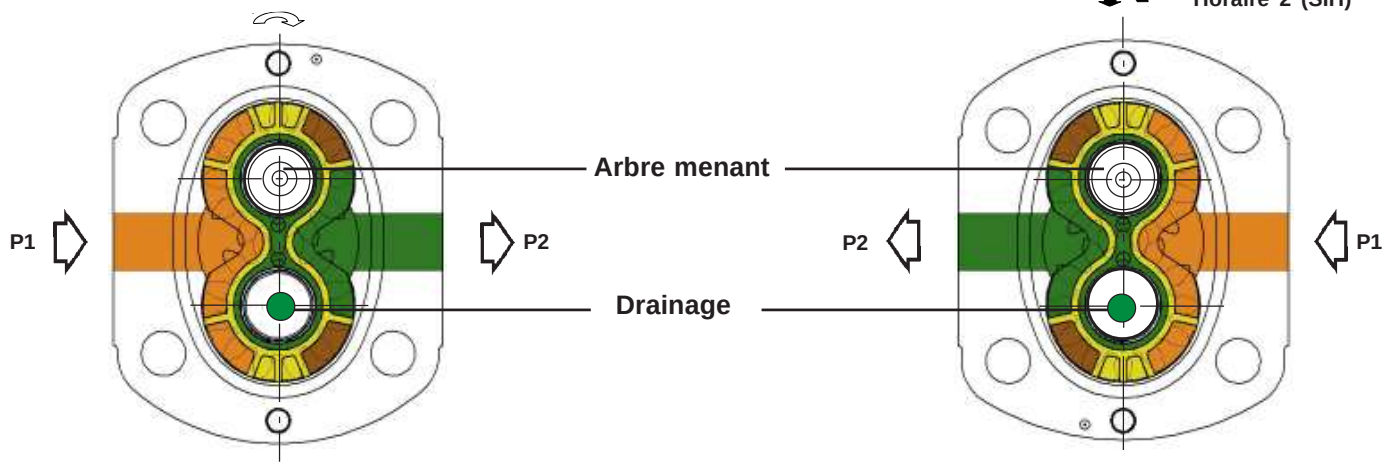
C.I.P 3G.M5

Sens Horaire 1 (SH)

**1 Sens de rotation
sans contre-pression**

C.I.P 3G.M6

Sens Inverse
Horaire 2 (SIH)



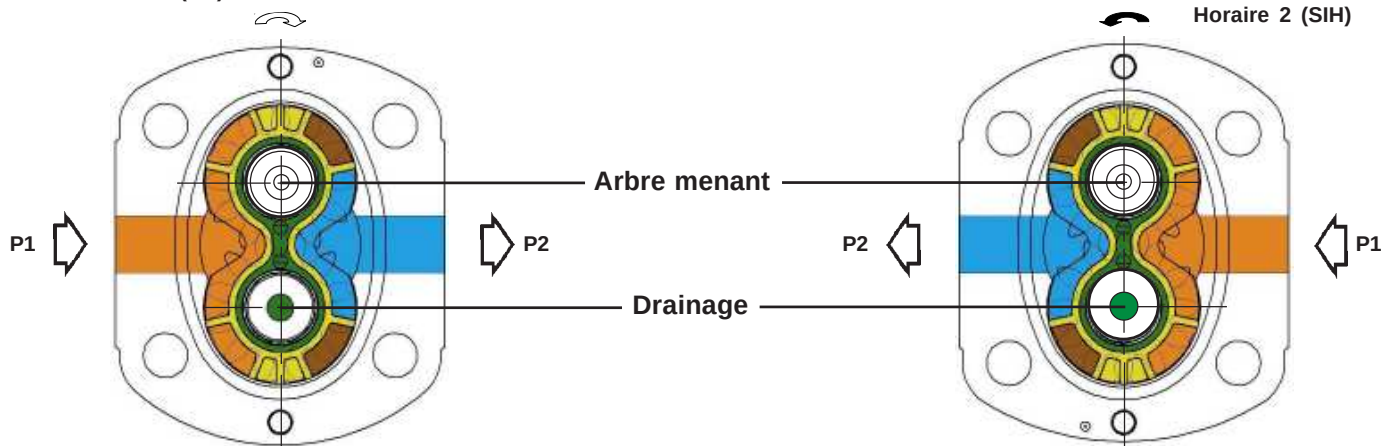
C.I.P 3G.M3

Sens Horaire 1 (SH)

**1 ou 2 Sens de rotation
avec contre-pression**

C.I.P 3G.M3

Sens Inverse
Horaire 2 (SIH)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

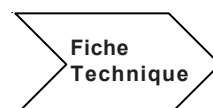
F.T R 0269

PRESENTATION MOTEURS SERIE 0



F.T 00 1420

MOTEUR **AAN**



F.T 00 1421

MOTEUR **AAK**



F.T 00 1422

MOTEUR **DCN**



F.T 00 1423

MOTEUR **DCK**



F.T 00 1424



Disponible sur consultation

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}		3000	0,50

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

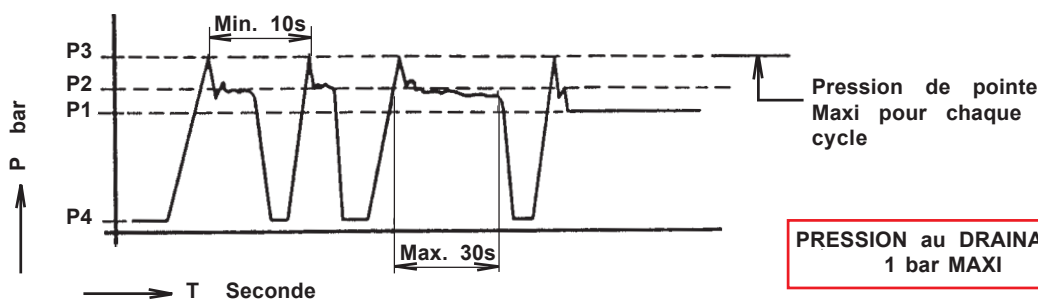
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

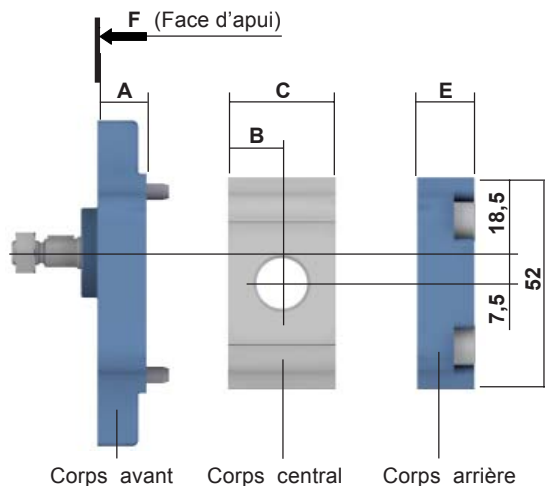
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Corps avant:	A
AAN / AAK - DCN / DCK	12

Corps centraux (Capacités):	B	C
0050 - 0075	13,2	26,4
0100 - 0125 - 0150	16,4	32,8
0200	20,6	41,2

Corps arrière:	E
L	14



Disponible sur consultation

M	III Signe	III Signe	IV Signe	0	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAL (VII Signe)	CORPS ARRIERE (VIII Signe)	ARBRES D' ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)	
M 1	M 2	M 3	M 5	M 6					CYLINDRIQUE	TOURNEVIS
									20	40

X	X	X	X	X	AAN / AAK DCN / DCK 	0050				
X	X	X	X	X		0075				
						0100				
						0125			20 B01	
						0150				40 C01
						0200				40 C15

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1** = Sens Horloge
- M2** = Sens Inverse Horloge
- M3** = 2 Sens avec contre pression
- M5** = 1 Sens avec contre pression
- M6** = 1 Sens avec contre pression

CORPS AVANT

- AA *** = Fixation SAE et ISO
- DC *** = Fixation Allemande

CORPS CENTRAL

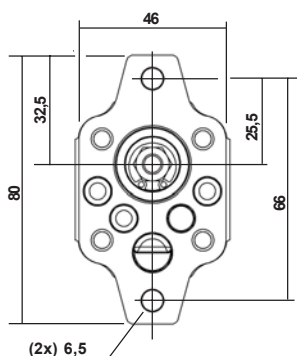
- F** = Implantation taraudée

CORPS ARRIERE

- L** = Standard

CORPS AVANT

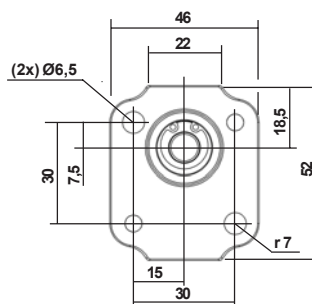
AAN / AAK



Centrage: $\varnothing 22^{0,02}_{0,041}$
Epaisseur: 4

AAN : F.T 00 1421
AAK : F.T 00 1422

DCN / DCK



Centrage: $\varnothing 22^{0,02}_{0,041}$
Epaisseur: 4

DCN : F.T 00 1423
DCK : F.T 00 1424

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 00 1420 2/3

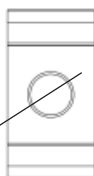
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

Ø F
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

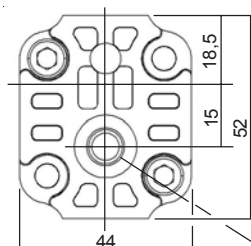
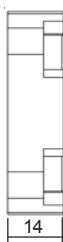
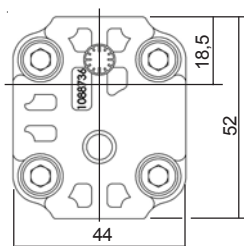
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

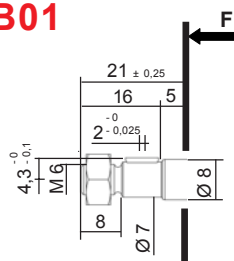
Cannelé

30

Tournevis

40

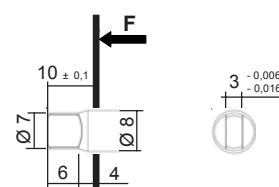
B01



Livré avec écrou Ref.:K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



Couple Maxi transmissible
6 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 00 1420 3/3

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

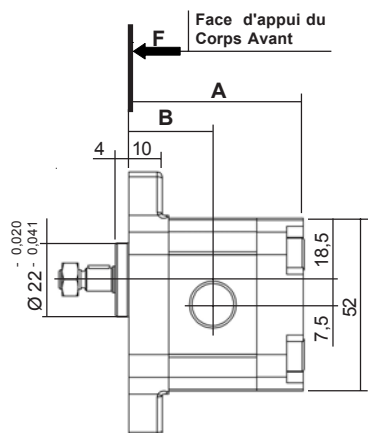
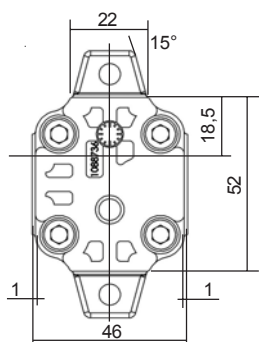
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

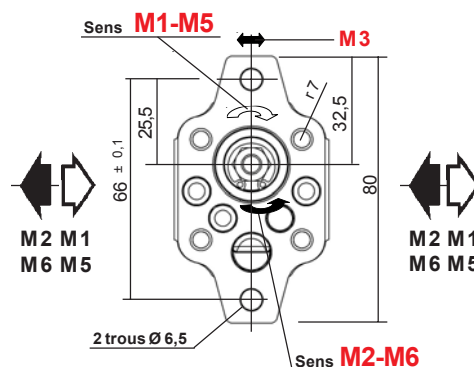
**019
/ 00**



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
0050	52,6	25,2
0075		
0100	59	28,4
0125		
0150		
0200	67,5	32,6

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5073819** Viton: **K5073820**
(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}		3000	0,50

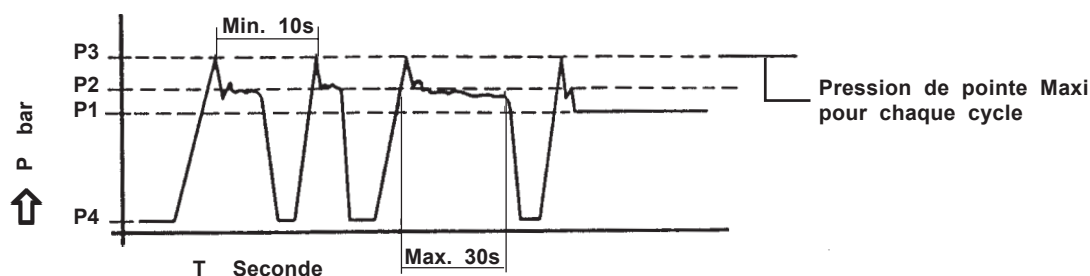
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

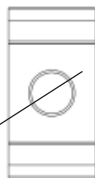
F.T 00 1421 1/2

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

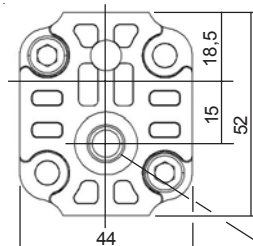
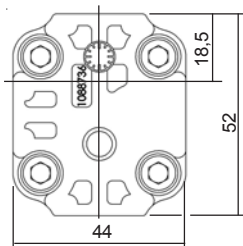
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

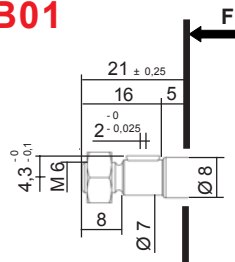
Cannelé

30

Tournevis

40

B01

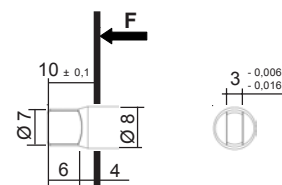


Livré avec écrou Ref.:K108328

Couple Maxi transmissible

5 N.m

C01

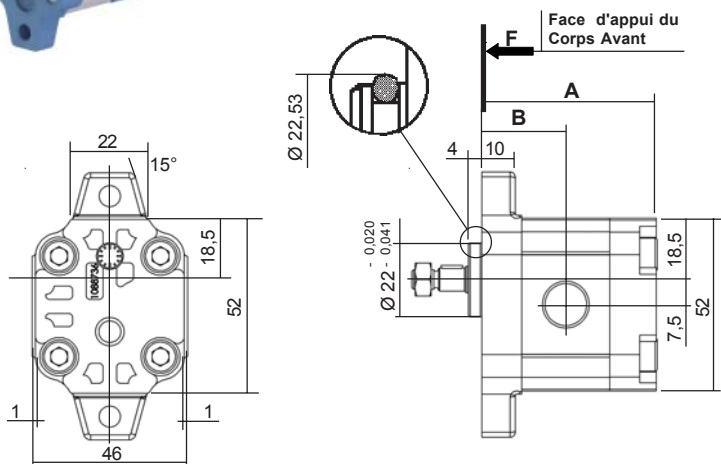


Couple Maxi transmissible

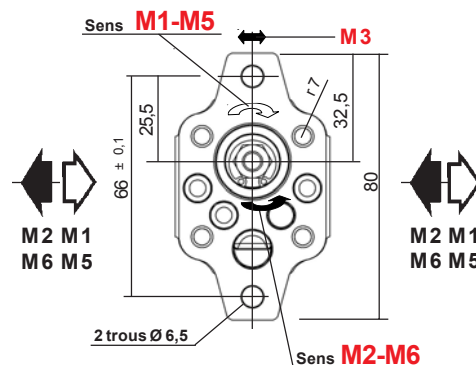
6 N.m



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
0050	52,6	25,2
0075		
0100	59	28,4
0125		
0150		
0200	67,5	32,6

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5073819 + K100256
Viton: K5073820 + K105494
(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	0,45
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}	1500 ^{150 bar}	3000	0,50

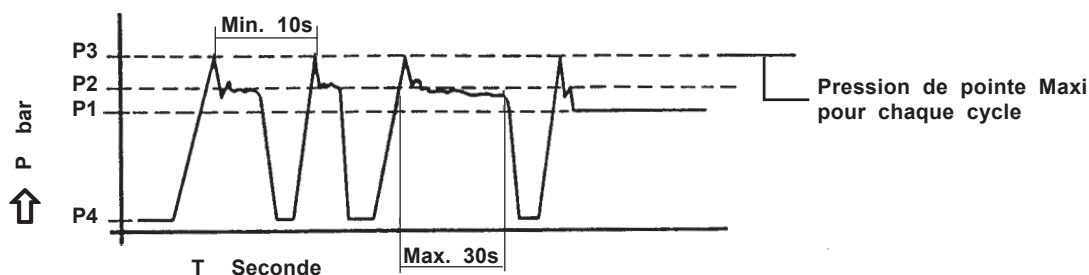
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



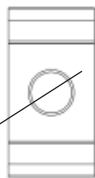
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

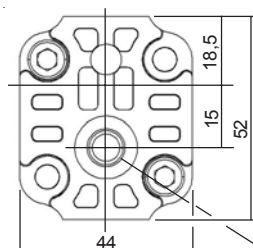
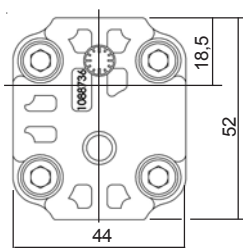
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

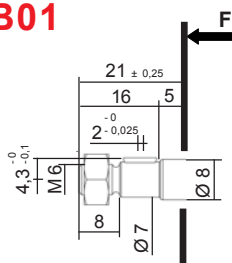
Cannelé

30

Tournevis

40

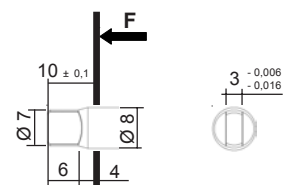
B01



Livré avec écrou Ref.: K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



Couple Maxi transmissible
6 N.m

F.T 00 1422 2/2

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

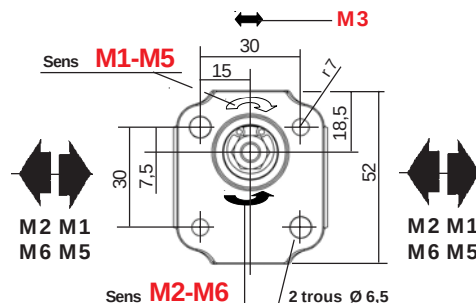
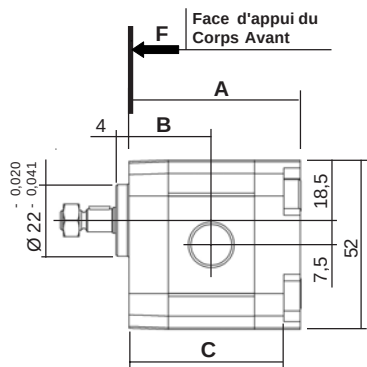
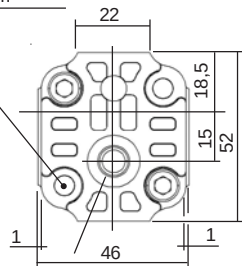
EDITION 12 / 07 / 2010



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Couple de serrage
20 ± 0,2 N.m



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C

0050	52,6	25,2	46
0075			
0100	59	28,4	52,5
0125			
0150			
0200	67,5	32,6	70

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5073819** Viton: **K5073820**

(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

M3 - M5 - M6

Nitrile: **K5071063** Viton: **K5071064**

(Pour les fabrications à partir de mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	0,45
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}		3000	0,50

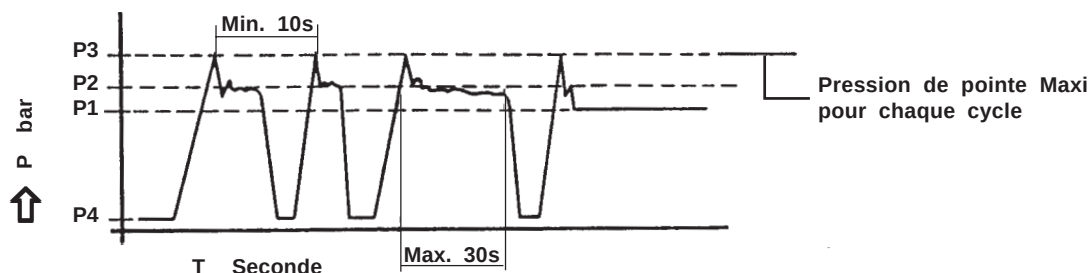
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ε P (Uniquement en M3)

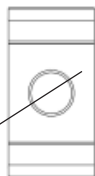


CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

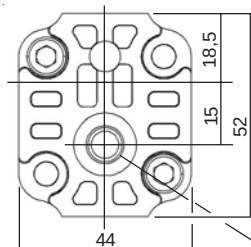
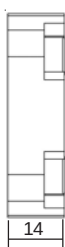
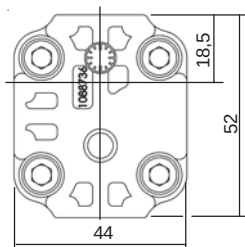
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

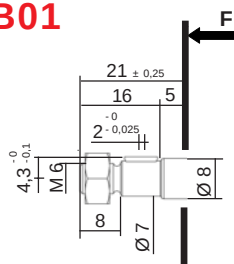
Cannelé

30

Tournevis

40

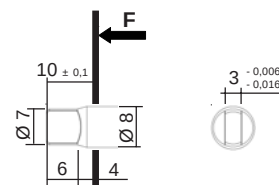
B01



Livré avec écrou Ref.: K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



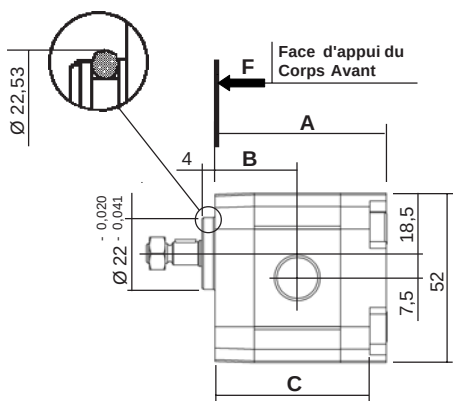
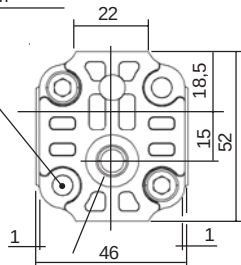
Couple Maxi transmissible
6 N.m

F.T 00 1423 2/2

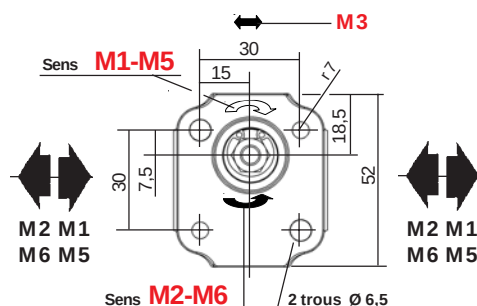


Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

Couple de serrage
20 ± 0,2 N.m



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

**CHOIX de la
Capacité**

Cotes

	A	B	C
0050	52,6	25,2	46
0075			
0100	59	28,4	52,5
0125			
0150			
0200	67,5	32,6	70

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5073819 + K100256**

Viton: **K5073820 + K105494**

(Pour les fabrications à partir de mars 1991)

M3 - M5 - M6

Nitrile: **K5071063 + K100256**

Viton: **K5071064 + K105494**

(Pour les fabrications à partir de mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
0050	0,50	200	230	250	5000	6000	800	1200	1500	5000	0,42
0075	0,75	175	200	220	5000	6000	800	1200	1500 ^{220 bar}	5000	
0100	1	160	180	200	5000	6000	800	1200	1500 ^{200 bar}	5000	
0125	1,25	100	120	150	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	0,45
0150	1,50	70	90	120	3500	4500	500	1000 ^{150 bar}		3500	
0200	2	70	85	100	3000	4000	500	1000 ^{150 bar}		3000	0,50

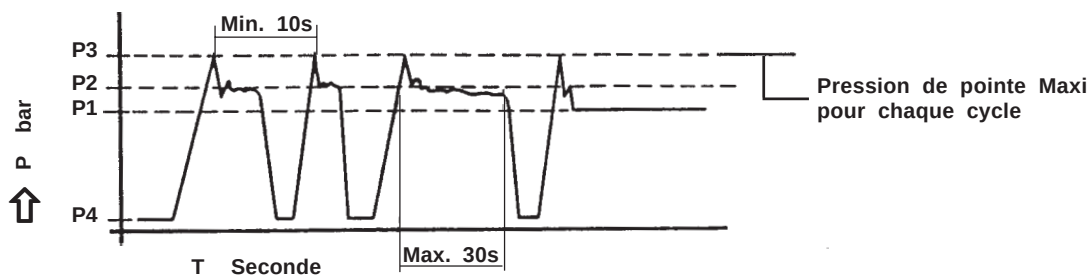
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ε P (Uniquement en M3)

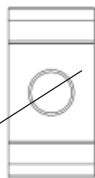


CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

F

(Taraudée)

ØF
prof. utile G



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
0050 à 0200				M14 x150	12				M14 x150	12

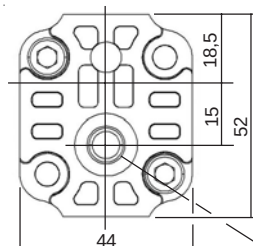
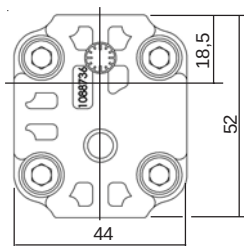
CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2

MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

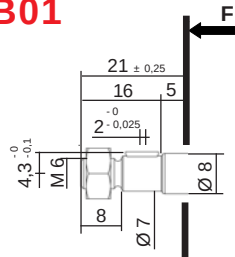
Cannelé

30

Tournevis

40

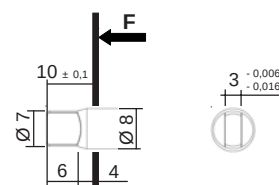
B01



Livré avec écrou Ref.: K108328

Couple Maxi transmissible
5 N.m

C01



Couple Maxi transmissible
6 N.m

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

PRESENTATION MOTEURS SERIE 1



F.T 10 1425

MOTEUR **AAN**



F.T 10 1426

MOTEUR **AAK**



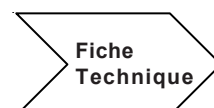
F.T 10 1427

MOTEUR **BAN**



F.T 10 1428

MOTEUR **CBN**



F.T 10 1429

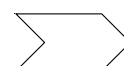
MOTEUR **CBK**



F.T 10 1430



Disponible sur consultation



MOTEUR **DCN**



F.T 10 1431

MOTEUR **DCK**



F.T 10 1432



Disponible sur consultation

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	250	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}		5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}		4500	

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

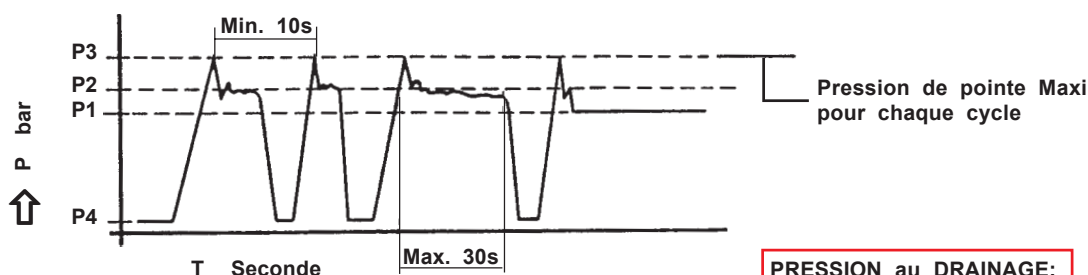
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

Corps avant:

AAN / AAK - BAN - CBN / CBK
DCN / DCK

A

18

Corps Centraux (Capacités):

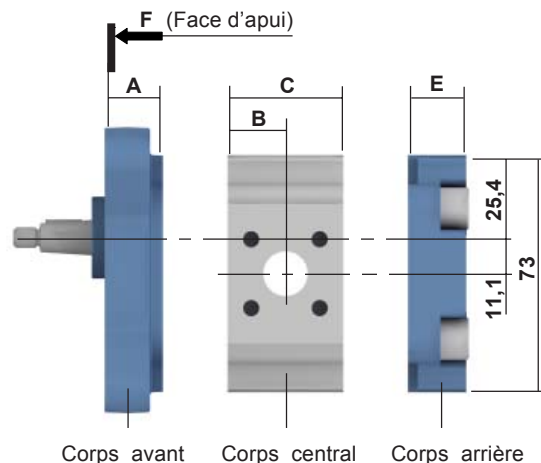
	B	C
1001 - 1002 - 1003	17,9	35,8
1004 - 1005 - 1006	22,7	45,6

Corps arrière:

L - A

E

18



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

M	II Signe	III Signe	IV Signe	1	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)			CORPS ARRIERES (VIII Signe)		ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)			
M 1	M 2	M 3	M 5	M 6			C	F	X	L	A	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40
X	X	X	X	X	AAN / AAK 										
X	X	X	X	X	BAN 	1002 1003 1004 1005 1006						 10 B01 10 C01	 20 C01	 30 C01	 40 A01 40 C02
X	X	X	X	X	CBN / CBK 										
X	X	X	X	X	DCN / DCK 										

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1 = Sens Horloge
- M2 = Sens Inverse Horloge
- M3 = 2 Sens avec contre pression
- M5 = 1 Sens avec contre pression
- M6 = 1 Sens avec contre pression

CORPS AVANT

- AA* = Fixation SAE et ISO
- BA* = Fixation Anglaise et Italienne
- CB* = Fixation Française
- DC* = Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- C = Implantation carrée
- F = Implantation taraudée
- X = Sans orifice

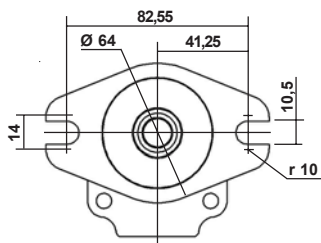
CORPS ARRIERE

- L = Standard
- A = Avec orifices arrière

Produit hors standard,
merci de nous consulter

CORPS AVANT

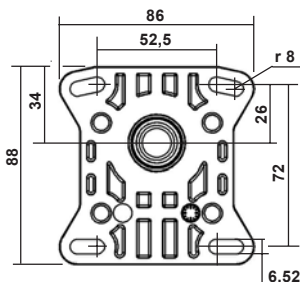
AAN / AAK



Centrage: $\varnothing 50,8 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

AAN : F.T 10 1426
AAK : F.T 10 1427

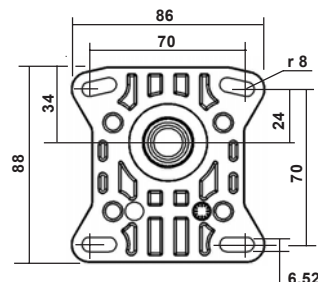
BAN



Centrage: $\varnothing 25,35 \begin{smallmatrix} -0,02 \\ -0,041 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

BAN: F.T 10 1428

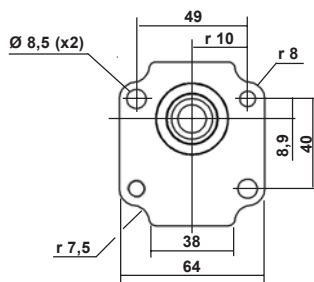
CBN / CBK



Centrage: $\varnothing 35 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

CBN : F.T 10 1429
CBK : F.T 10 1430

DCN / DCK



Centrage: $\varnothing 32 \begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

DCN : F.T 10 1431
DCK : F.T 10 1432

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1425 4/6

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

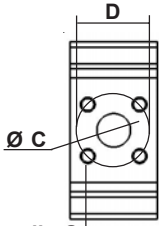
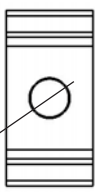
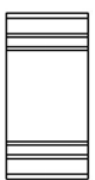
suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

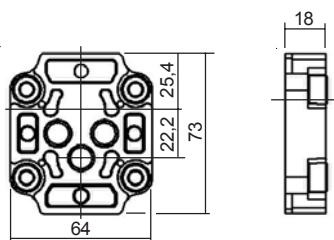
CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

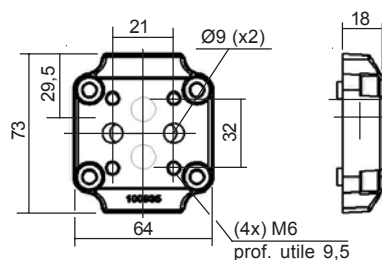
	Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
		ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression M1 M2				2 sens de rotation avec contre-pression M3	
										ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
		ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
C (Carrée)	1002 1003 1004 à 1006	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
															
F (Taraudée)	1002 1003 1004 à 1006			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
				1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
X (sans orifices)	1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													
															

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

L
Standard



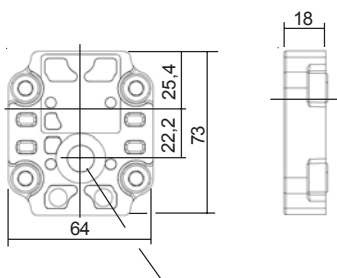
A
Orifices arrière



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard



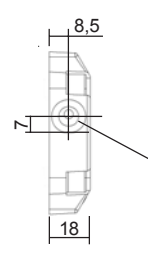
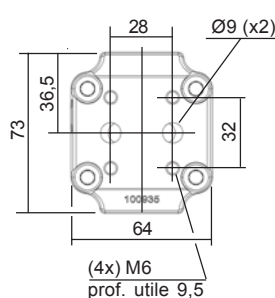
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

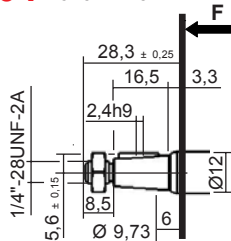
Cannelé

30

Tournevis

40

B01 Cône 1 / 8

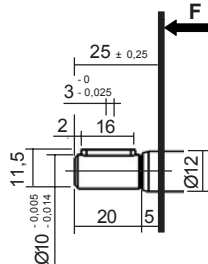


Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible

40 N.m

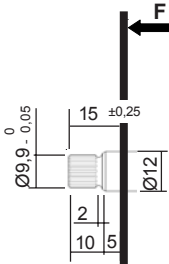
C01



Couple maxi transmissible

25 N.m

C01

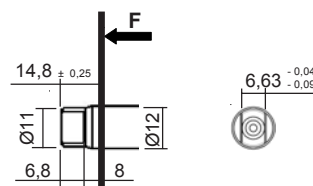


Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

25 N.m

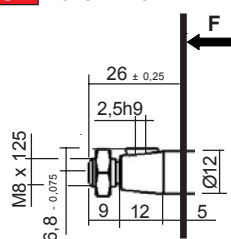
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

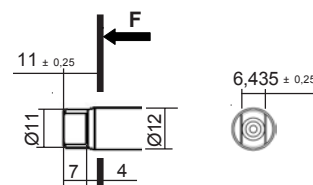


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1425 6/6

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
									M1		M2			
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
C (Carrée)														
1002	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
1003														
1004 à 1006														
F (Taraudée)														
1002			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
1003														
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
X (sans orifices)														
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

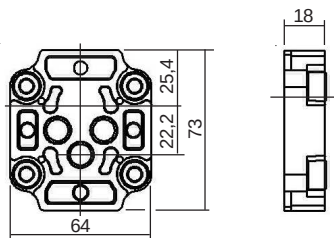
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

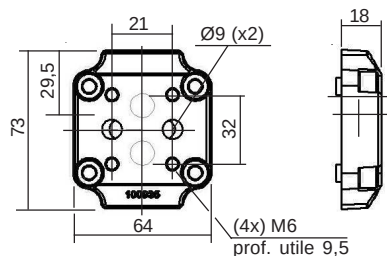
L

Standard



A

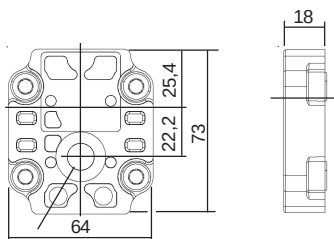
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

L

Standard



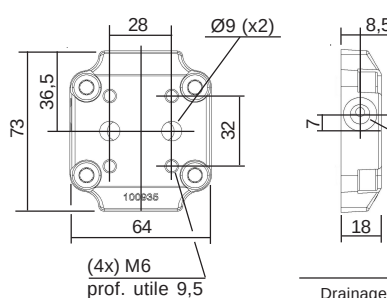
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

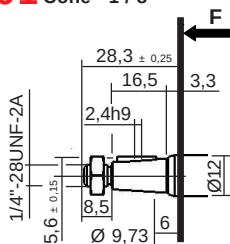
F.T 10 1426 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



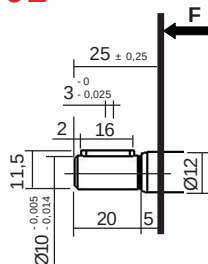
Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

Cylindrique

20

C01

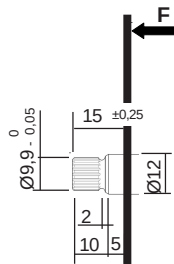


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01



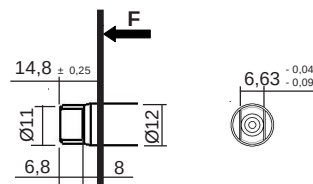
Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

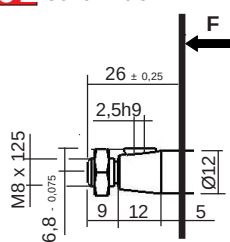
40

A01



Couple maxi transmissible
30 N.m

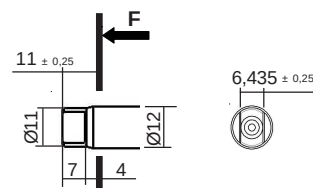
C01 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1426 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

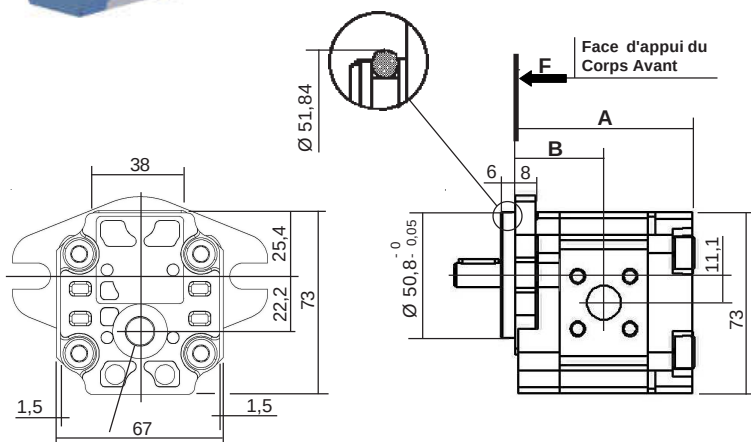
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

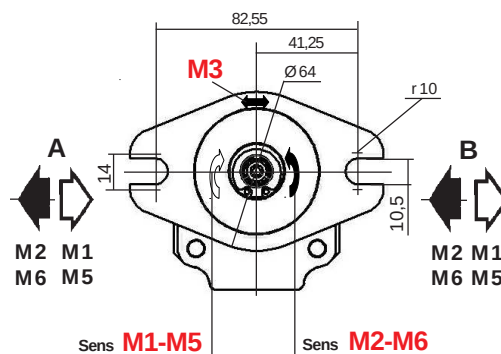
EDITION 02 / 2012



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) maisfonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002 1003	71,8	35,9
1004 1005 1006	81,5	40,7

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5074037 + K102539
Viton: K5074038 + K107116
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5070976 + K102539
Viton: K5070977 + K107116
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900	175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900	175 bar	4500	

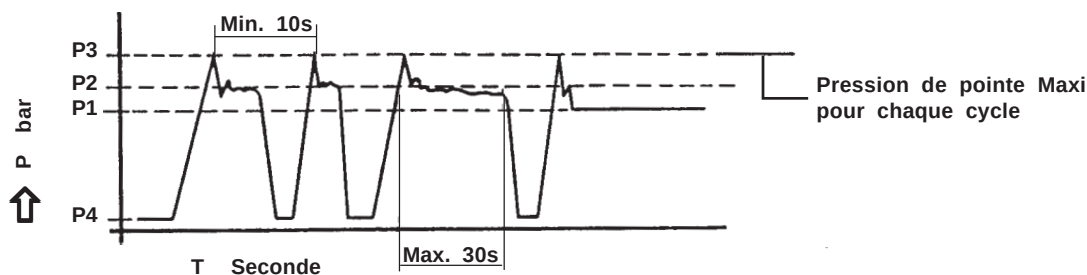
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

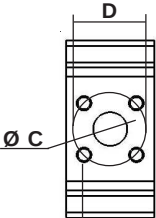
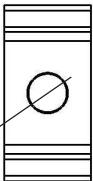
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
									M1		M2			
	Ø C	D	Ø F	G	Ø C	D	Ø F	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)  Ø F prof. utile G			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
X (sans orifices) 														
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

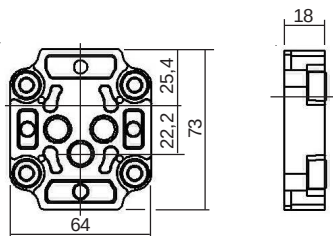
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

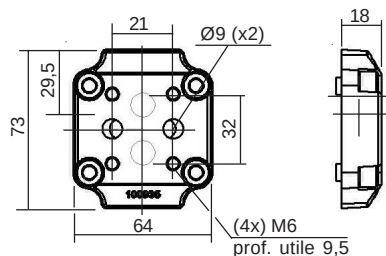
L

Standard



A

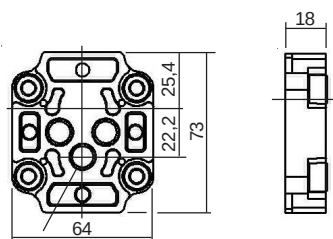
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

L

Standard



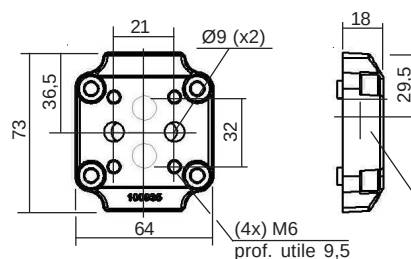
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1427 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

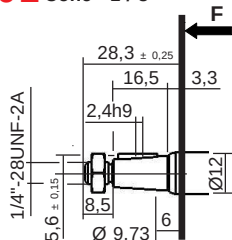
042
/ 00

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8

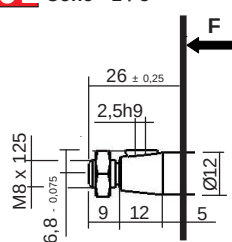


Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible

40 N.m

C01 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K105890

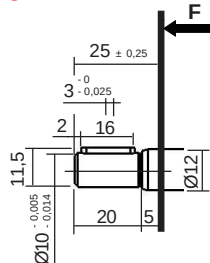
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C01



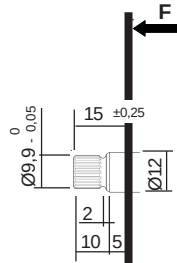
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

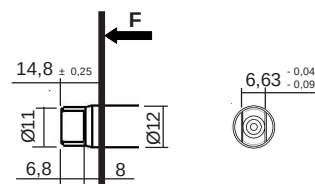
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

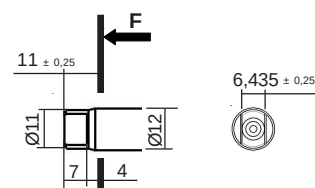
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1427 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

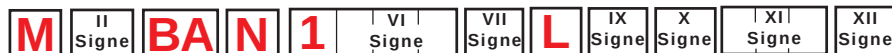
[sommaire](#)

[précédente](#)

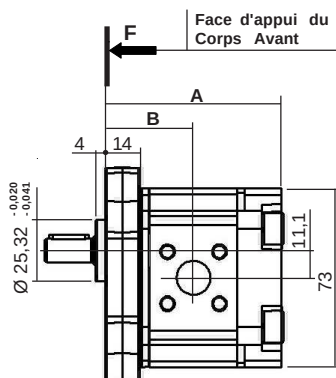
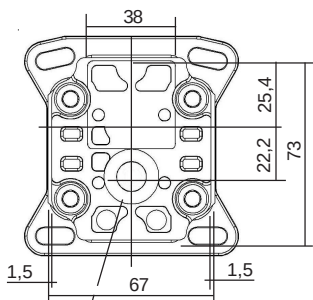
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

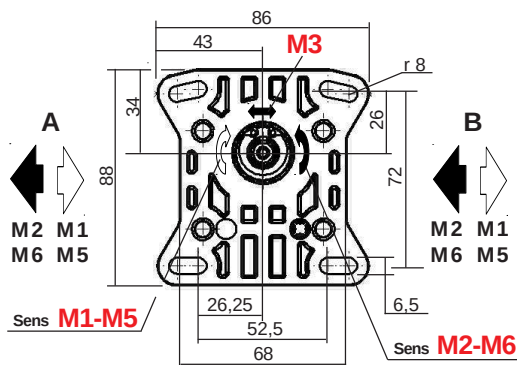
EDITION 02 / 2012



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité

Cotes

A B

1002	71,8	35,9
1003		
1004	81,5	40,7
1005		
1006		

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5074037** Viton: **K5074038**

(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: **K5070976** Viton: **K5070977**

(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 200 bar	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 175 bar	175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 175 bar	175 bar	4500	

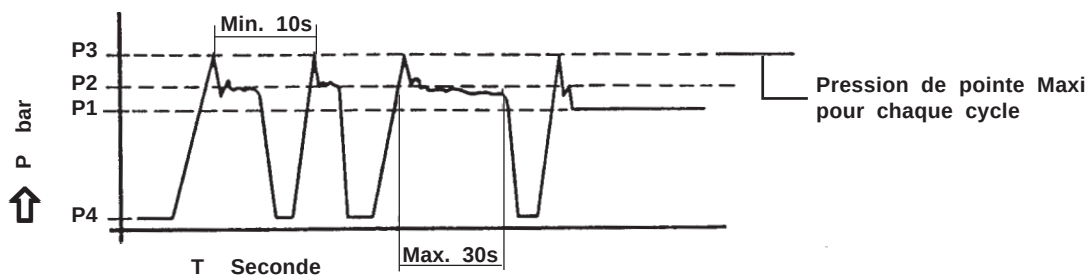
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

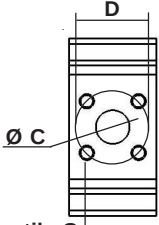
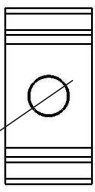
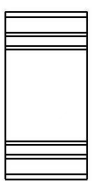
P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
									M1		M2			
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)  ØF prof. utile G			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices) 			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

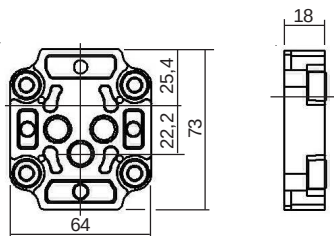
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

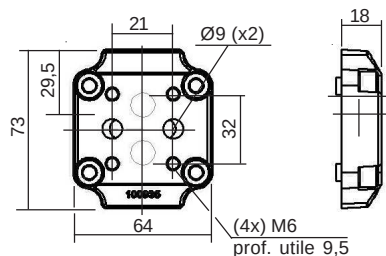
L

Standard



A

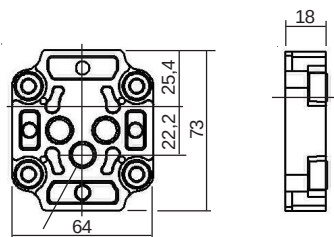
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

L

Standard



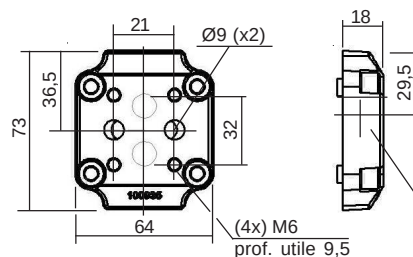
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

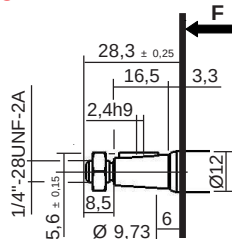
F.T 10 1428 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



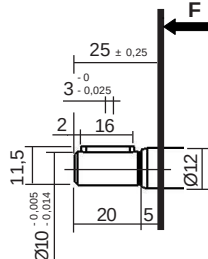
Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

Cylindrique

20

C01

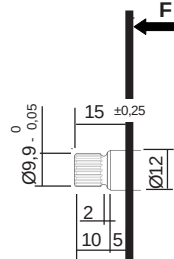


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01



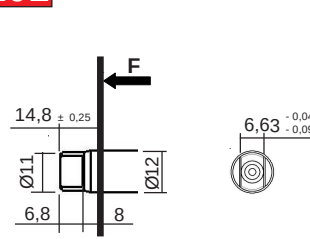
Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

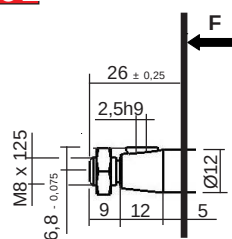
40

A01



Couple maxi transmissible
30 N.m

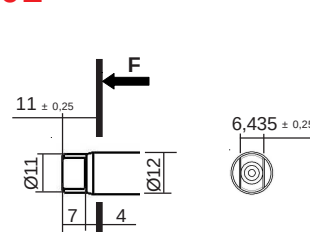
C01 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1428 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

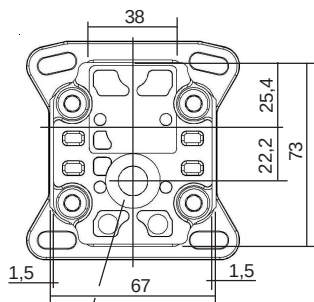
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012



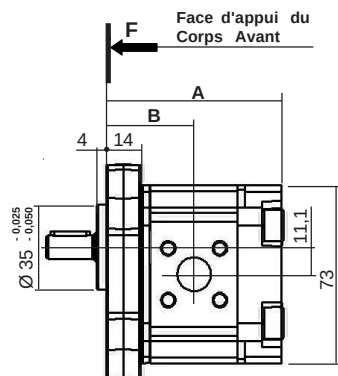
M	II	CB	N	1	VI	VII	IX	X	XI	XII
Signe				Signe	Signe	Signe	Signe	Signe	Signe	Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

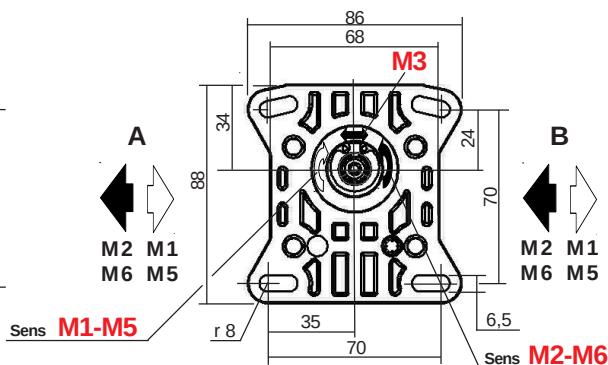


Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité

Cotes

A B

1002	71,8	35,9
1003		
1004	81,5	40,7
1005		
1006		

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5074037** Viton: **K5074038**

(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: **K5070976** Viton: **K5070977**

(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 200 bar	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 175 bar	1200 175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 175 bar	1200 175 bar	4500	

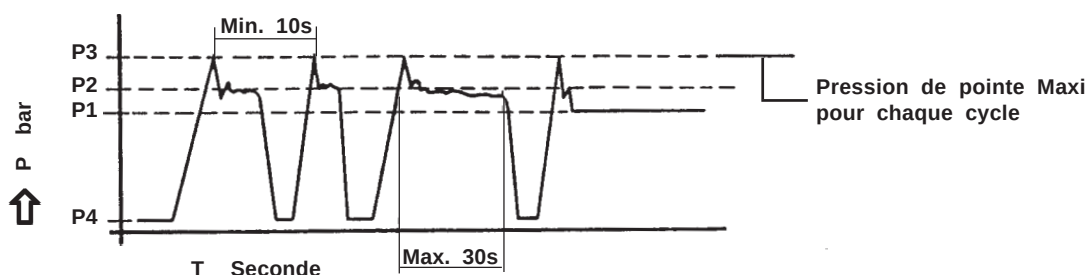
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

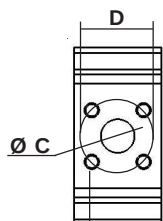
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

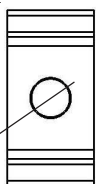
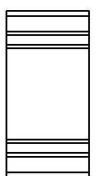


CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
									M1		M2			
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1002														
1003	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
1004 à 1006														
			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
1002 à 1006														
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

C
(Carrée)

F
(Taraudée)

ØF
prof. utile
G

X
(sans orifices)


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

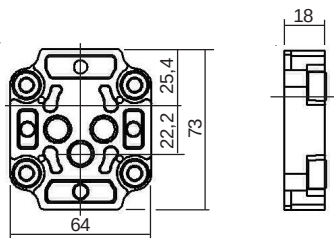
F.T 10 1429 2/4

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

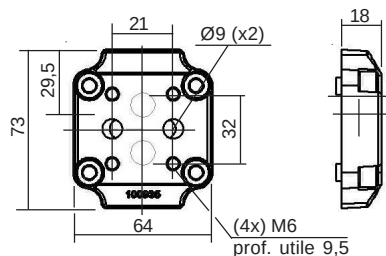
L

Standard



A

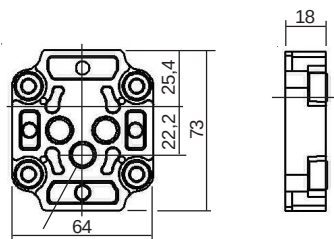
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

L

Standard



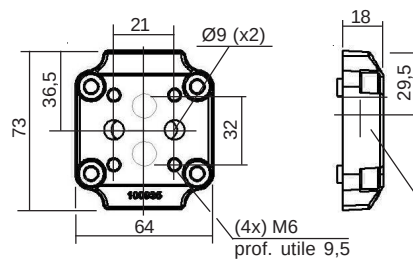
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

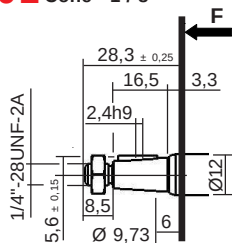
F.T 10 1429 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



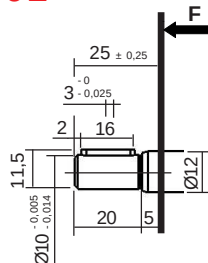
Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

Cylindrique

20

C01

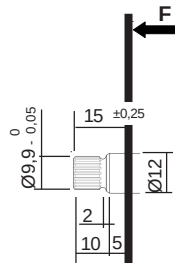


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01



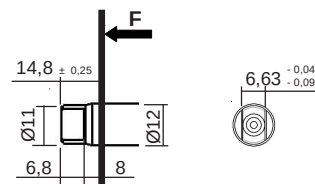
Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NFE 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

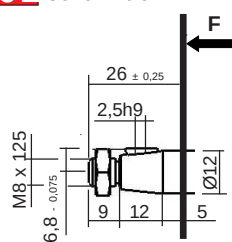
40

A01



Couple maxi transmissible
30 N.m

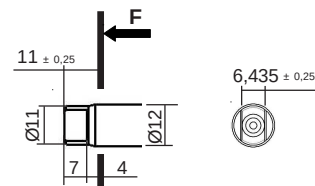
C01 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1429 4/4

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

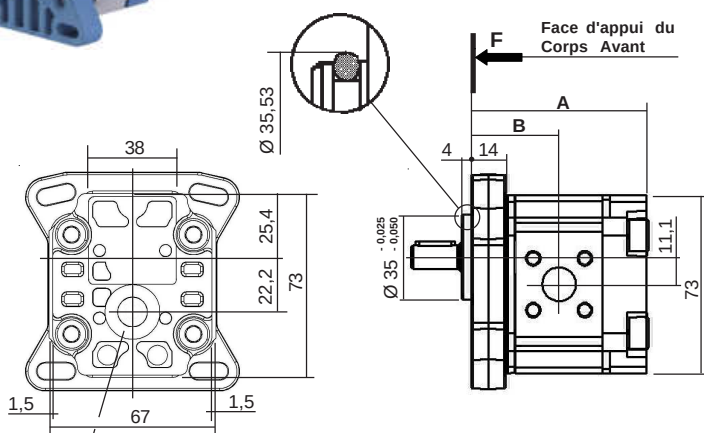
suivante

Brides d'alimentation

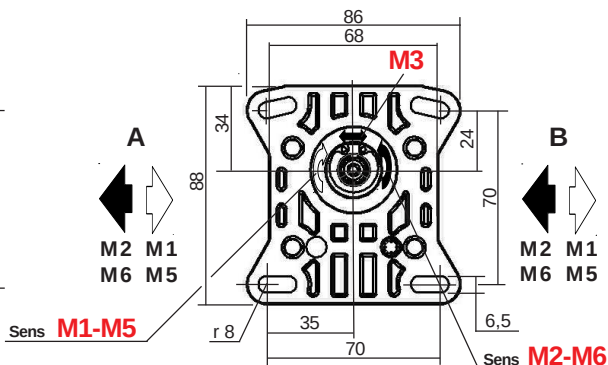
EDITION 02 / 2012



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) maisfonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
1002 1003	71,8	35,9
1004 1005 1006	81,5	40,7

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074037 + K100240
Viton: K5074038 + K103279
(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5070976 + K100240
Viton: K5070977 + K103279
(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 200 bar	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 175 bar	1200 175 bar	5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 175 bar	1200 175 bar	4500	

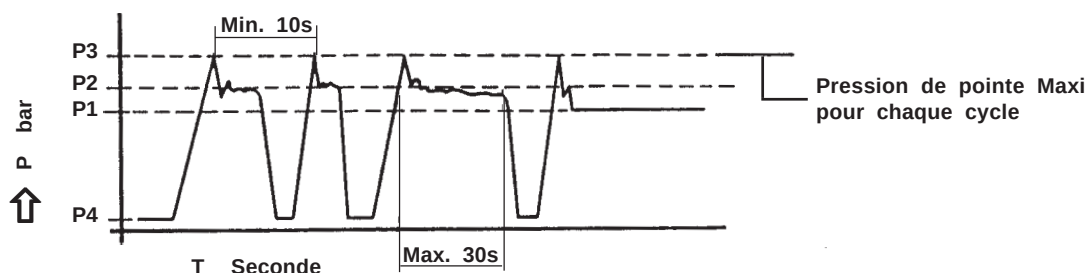
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

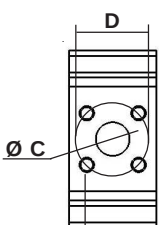
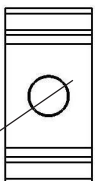
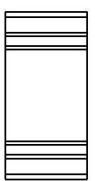
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
									M1		M2			
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)  ØF prof. utile G	14		3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
X (sans orifices) 	14		1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

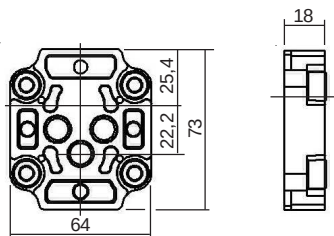
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

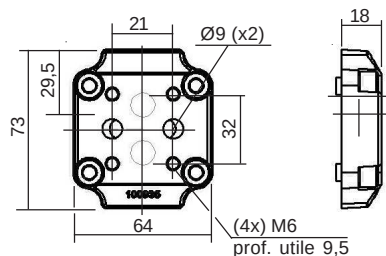
L

Standard



A

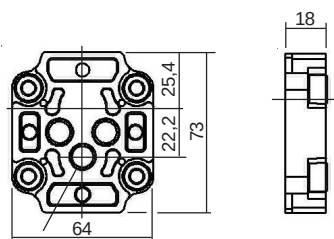
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

L

Standard



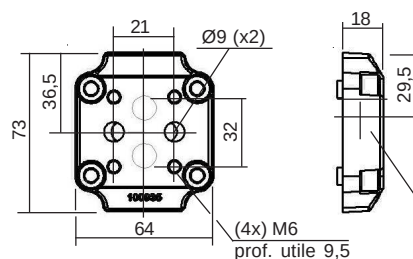
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1430 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

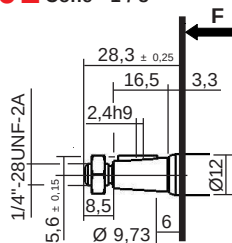
054
/ 00

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

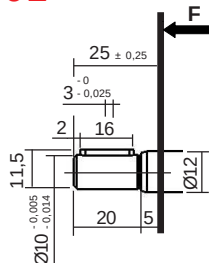
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



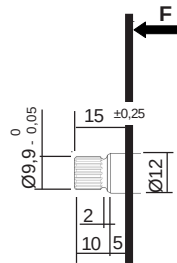
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

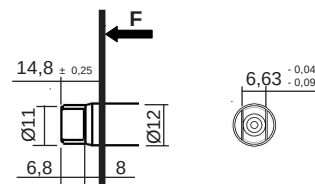
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

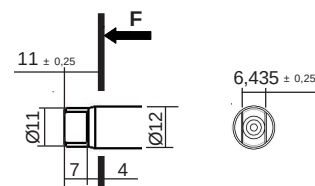
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

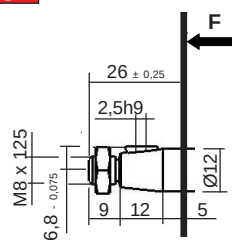
C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

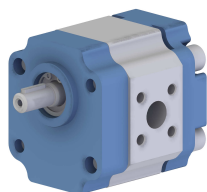


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

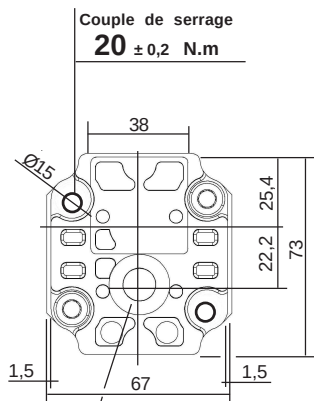
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



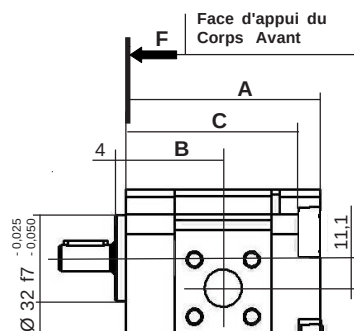
M II Signe **DCN** **1** VI Signe VII Signe **L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

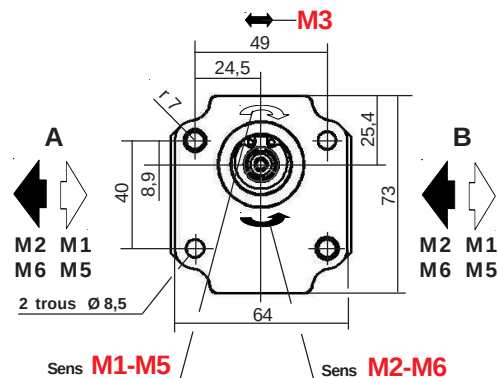


Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens (M3) de rotation, ou a 1 seul sens (M5 / M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
1002 1003	71,8	35,9	63,8
1004 1005 1006	81,5	40,7	73,5

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5074037** Viton: **K5074038**

(Pour les fabrications à partir d'Octobre 1991)

M3

Nitrile: **K5070976** Viton: **K5070977**

(Pour les fabrications à partir de Mars 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
1002	2,05	200	230	250	5000	6000	1000	1200	1400	8000	0,9
1003	3,07	200	230	230	5000	6000	900	1100	1400	7000	
1004	4,09	150	180	200	4000	5000	700	1000	1200 ^{200 bar}	6000	1,1
1005	5,12	125	150	175	3500	4500	500	900 ^{175 bar}		5000	
1006	6,14	125	140	175	3000	4000	500	900 ^{175 bar}		4500	

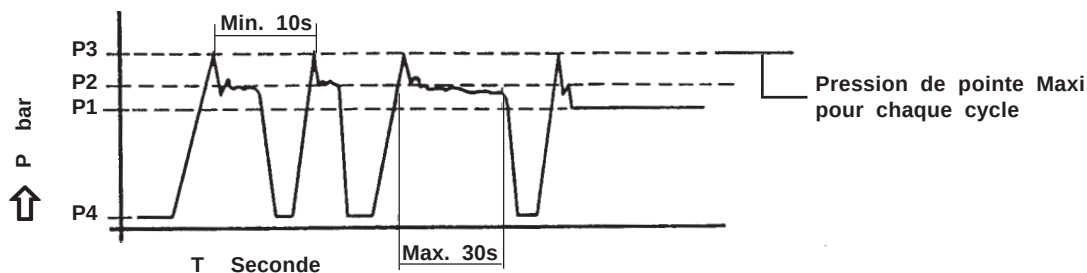
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

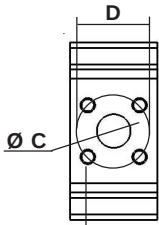
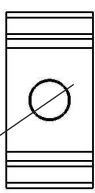
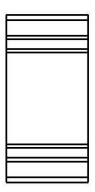
P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
									M1		M2			
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
C (Carrée)  Ø F prof. utile G	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
F (Taraudée)  ØF prof. utile G			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
X (sans orifices) 														

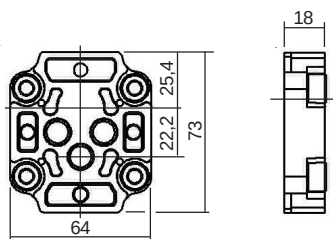
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

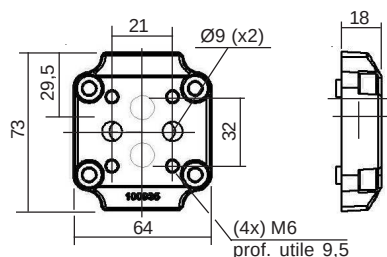
L

Standard



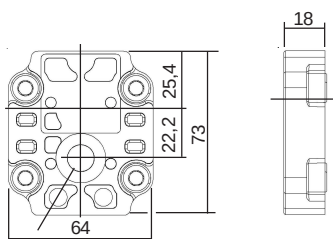
A

Orifices arrières



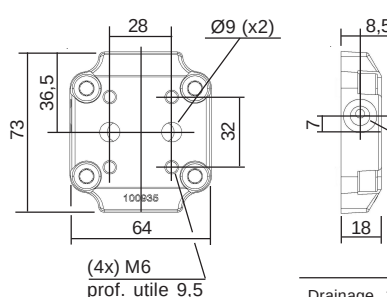
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

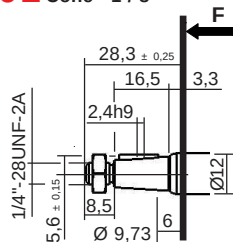
F.T 10 1431 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cône

10

B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

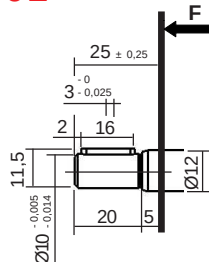
Couple maxi transmissible

40 N.m

Cylindrique

20

C01



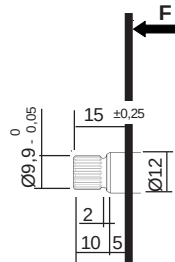
Couple maxi transmissible

25 N.m

Cannelé

30

C01



Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

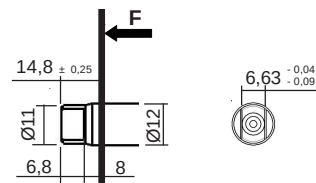
Couple maxi transmissible

25 N.m

Tournevis

40

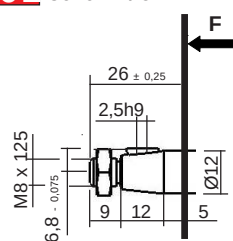
A01



Couple maxi transmissible

30 N.m

C01 Cône 1 / 5

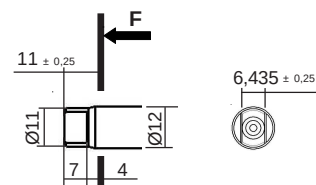


Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible

50 N.m

C02



Couple maxi transmissible

30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1431 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Capacité	DIMENSIONS								AFFECTATION					
	ENTREE A				SORTIE B				1 sens de rotation sans contre-pression M1M2				2 sens de rotation avec contre- pression	
									1 sens de rotation avec contre-pression M5M6				M3	
	ØC	D	ØF	G	ØC	D	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1002														
1003														
1004 à 1006	14	30	M6	13	14	30	M6	13	A	B	B	A	B	A
1002														
1003			3/8" Gaz	11			3/8" Gaz	12	A	B	B	A	B	A
1004 à 1006			1/2" Gaz	14			3/8" Gaz	12						
1002 à 1006	Uniquement avec corps arrière Type A													

Cotes dimensionnelles et caractéristiques	approximatives	sous réserves de modifications

F.T 10 1432 2/4

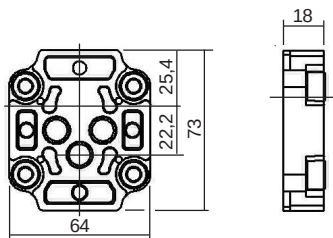
Disponible sur consultation

CHOIX du CORPS ARRIERE

MOTEURS M1 - M2 (sans drainage)

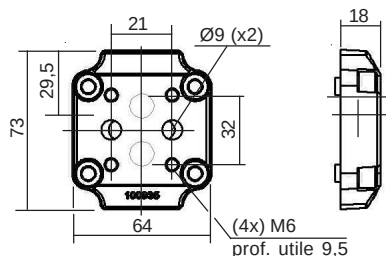
L

Standard



A

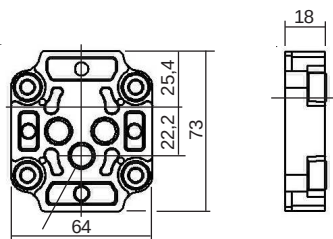
Orifices arrières



MOTEURS M3 - M5 - M6 (avec drainage)

L

Standard



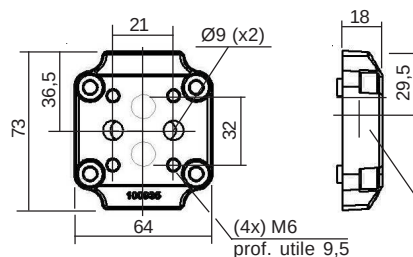
Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 13 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 1/8" Gaz Prof. utile 7 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation, ou a 1 seul sens mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

30⁺⁵₀ N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1432 3/4

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

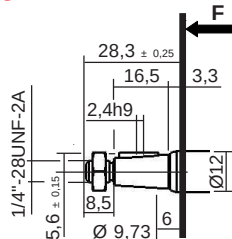
062
/ 00

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

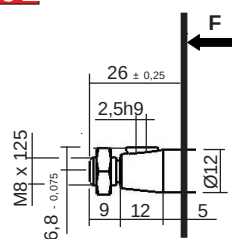
B01 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K101719

Couple maxi transmissible
40 N.m

C01 Cône 1 / 5



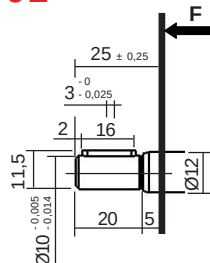
Livré avec écrou: K105890

Couple maxi transmissible
50 N.m

Cylindrique

20

C01

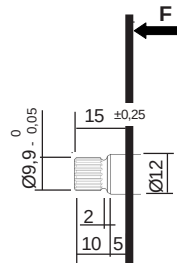


Couple maxi transmissible
25 N.m

Cannelé

30

C01



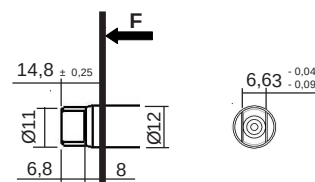
Cannelures en développante
10 x 18 x 0,5
NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
25 N.m

Tournevis

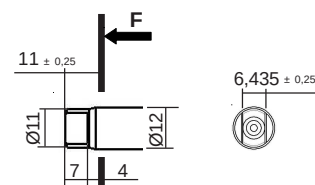
40

A01



Couple maxi transmissible
30 N.m

C02



Couple maxi transmissible
30 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 10 1432 4/4



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

PRESENTATION MOTEURS SERIES 2 et 2,5



F.T 20 1433

BAGUE d'ETANCHEITE HAUTE PRESSION



F.T 20 1493

- CORPS AVANT PLAT

MOTEUR **AAAN**



F.T 20 1434

MOTEUR **AAK**



F.T 20 1435

MOTEUR **AFN**



F.T 20 1436

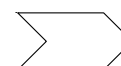
MOTEUR **APK**



F.T 20 1437



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **BAN**



Fiche
Technique

F.T 20 1438

MOTEUR **CAN**



Fiche
Technique

F.T 20 1439

MOTEUR **CEN**



Fiche
Technique

F.T 20 1440

MOTEUR **CEK**



Fiche
Technique

F.T 20 1441

MOTEUR **DBN**



Fiche
Technique

F.T 20 1442

MOTEUR **DBK**



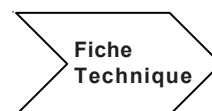
Fiche
Technique

F.T 20 1443

Disponible sur consultation

- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **DCN**



F.T 20 1444

MOTEUR **DCK**



F.T 20 1445

MOTEUR **DUK**



F.T 20 1446

MOTEUR **DWN**

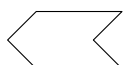


F.T 20 1447

MOTEUR **DZK**



F.T 20 1448



Disponible sur consultation

Bague d'arbre Haute Pression pour Séries 2 et 2,5 avec Corps avant plat uniquement

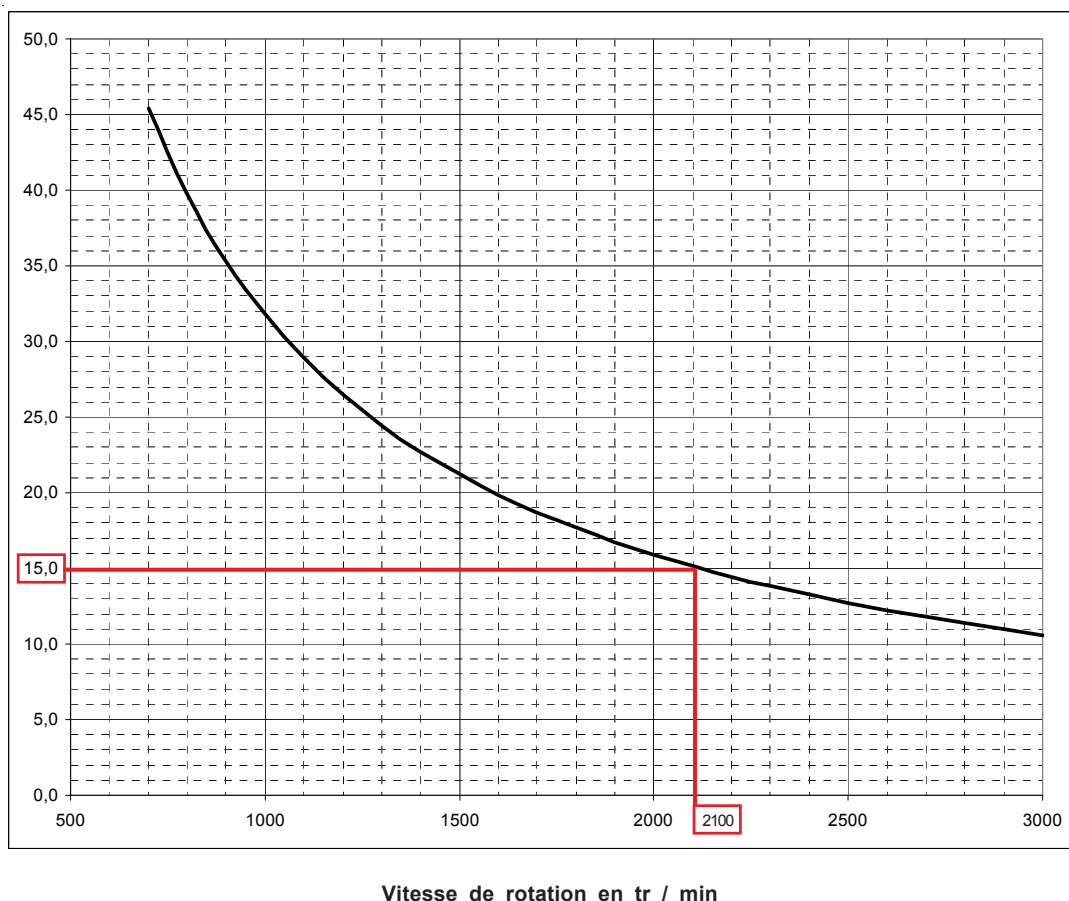
Applications: Moteur 1 sens de rotation (M1 / M2) avec contre-pression
Moteur 2 sens de rotation (M3 - M5 / M6) avec contre-pression sur drainage
Pompe avec pression de gavage

Description: Bague d'étanchéité à effet radial simple lèvre avec lèvre anti poussière
Revêtement extérieur en élastomère VITON
Petite lèvre d'étanchéité équipée d'un ressort

Montage: Montage dans le corps avant (spécialement usiné) de la bague haute pression
et de la rondelle d'appui

Conditions de fonctionnement: $P \text{ (bar)} \times V \text{ (t/min)} < 31.800$ (voir graphique ci-dessous)
P (bar): Pression sur bague
V (t/min): Vitesse de rotation de l'arbre
Fluides: huiles minérales, huiles synthétiques
Température de fonctionnement: - 40°C à + 100°C

Contre-Pression et pression au drainage en bar



Exemple: A vitesse de rotation de 2100 tr/min, la pression maximale sur la bague est de 15 bar.

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		

Série
2

2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

Série
2,5

2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	4000	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{280 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	2,8

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

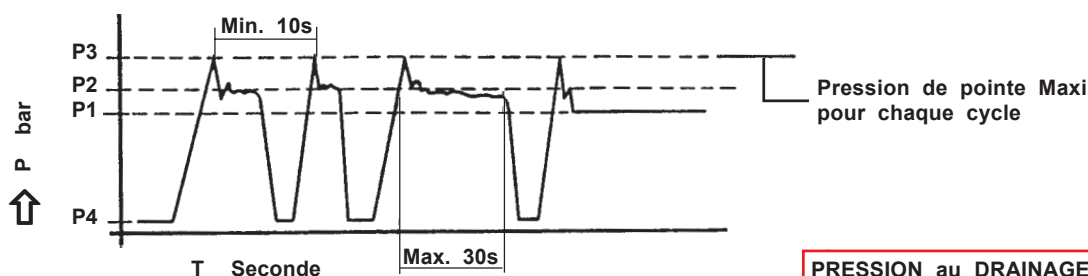
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

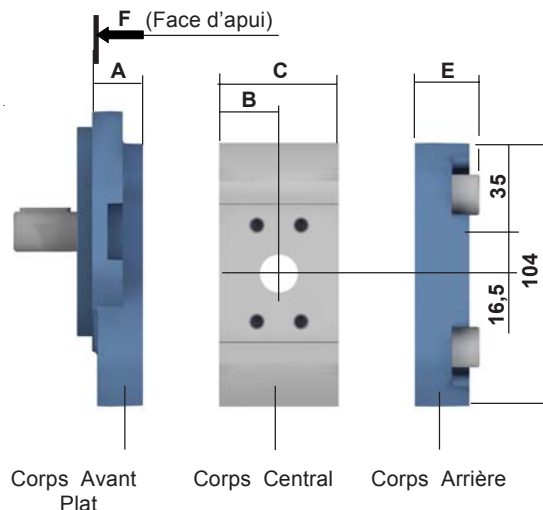
EDITION 02 / 2012

CORPS AVANT PLAT

Corps avant plat:	A
AAN / AAK - APK	20
BAN - CAN - DBN / DBK	
AFN	21
CEN / CEK	22
DCN / DCK - DUK - DWN	18
DZK	

Corps centraux (capacités):	B	C
2006 - 2008 - 2010 - 2012	23,5	47
2014 - 2015 - 2017 - 2018 - 2022 2522	31	61,6
2026 - 2030 2515 - 2518 - 2522	38,8	77,7

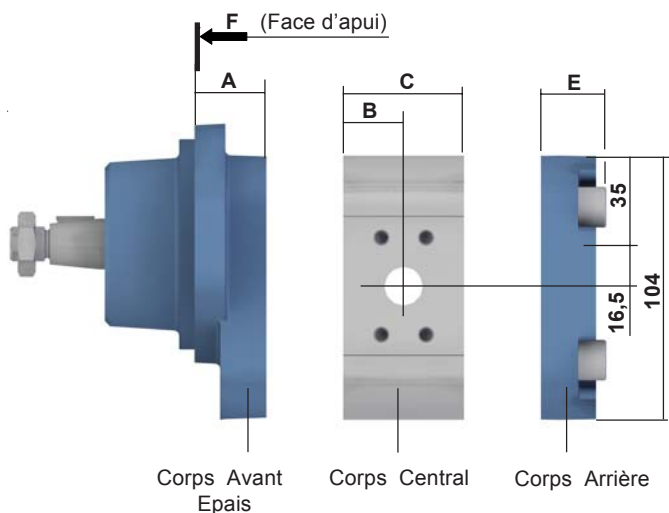
Corps arrières:	E
L	25,5
A	24,5
X - T	24
Q	50,5
AR	24


CORPS AVANT EPAIS

Corps avant épais:	A
AAP / AAR - AVP	28
ARP / ARK	25
DBP / DBR	51

Corps centraux (capacités):	B	C
2006 - 2008 - 2010 - 2012	23,5	47
2014 - 2015 - 2017 - 2018 - 2022 2522	31	61,6
2026 - 2030 2515 - 2518 - 2522	38,8	77,7

Corps arrières:	E
L	25,5
A	24,5
X - T	24
Q	50,5
AR	24



M

II
Signe

III
Signe

IV
Signe

2

VI
Signe

VII
Signe

VIII
Signe

IX
Signe

X
Signe

XI
Signe

XII
Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique

F.T R 0243

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)						CORPS ARRIERES (VIII Signe)						ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX, X et XI Signe)				
M 1	M 2	M 3	M 5	M 6			H	C	B	F	U	X	Y	L	A	X **	T **	Q **	AR	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40
X	X	X	X	X																			
X	X	X	X	X																			
X	X	X	X	X																			
X	X	X	X	X		2006 2008 2010 2012 2014 2015																	
X	X	X	X	X		2017																	
X	X	X	X	X		2018 2022 2026 2030																	
X	X	X	X	X		2512 2515 2517																	
X	X	X	X	X		2518 2522																	
X	X	X	X	X																			
X	X	X	X	X																			

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1 = Sens Horloge
sans contre-pression
- M2 = Sens Inverse Horloge
sans contre-pression
- M3 = 1 ou 2 sens de rotation
avec contre-pression
- M5 = Sens Horloge
avec contre-pression
- M6 = Sens Inverse Horloge
avec contre-pression

CORPS AVANT

- AA* = Fixation Américaine
et ISO
- BA* = Fixation Anglaise
et Italienne
- CB* = Fixation Française
- DC* = Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- H = Implantation HPI
- C = Implantation carrée
- B = Implantation Italienne
- F = Implantation taraudée
- U = Implantation taraudée
(SAE J 475)
- X = Sans orifice
- Y = Implantation ISO 6162

CORPS ARRIERE

- L = Standard
- A = avec orifices arrière
- X = avec limiteur haute pression réglable -
retour interne
- T = avec limiteur haute pression réglable -
retour externe
- Q = Régulateur de débit - retour interne
- AR = avec bloc configuration MBPS

** Non réalisable en Moteurs M3

Disponible sur consultation

MIIIIIIIIIXXIIXIIISigneSigneSigneSigneSigneSigneSigneSigneSigneSigneSigneSigne

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)						CORPS AVANT PLAT et EPAIS (III et IV Signe)		CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)							CORPS ARRIERES (VIII Signe)						ARBRES D'ENTRAINEMENT (IX, X et XI Signe)				
M 1	M 2	M 3	M 5	M 6					H	C	B	F	U	X	Y	L	A	X **	T **	Q **	AR	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40	
X	X	X	X	X		 																				
X	X	X	X	X		 	2006 2008 2010 2012 2014 2015 2017																			
X	X	X	X	X		 	2022 2026 2030																			
X	X	X	X	X		 	2512 2515 2517																			
X	X	X	X	X		 	2518 2522																			
X	X	X	X	X		 																				

** Non réalisable en Moteurs M3

LEGENDES

SENS de ROTATION

- M1 = Sens Horloge
sans contre-pression
- M2 = Sens Inverse Horloge
sans contre-pression
- M3 = 1 ou 2 sens de rotation
avec contre-pression
- M5 = Sens Horloge
avec contre-pression
- M6 = Sens Inverse Horloge
avec contre-pression

CORPS AVANT

- A**= Fixation Américaine et ISO
- D**= Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- H = Implantation HPI
- C = Implantation carrée
- B = Implantation Italienne
- F = Implantation taraudée
- U = Implantation taraudée
(SAE J 475)
- X = Sans orifice
- Y = Implantation ISO 6162

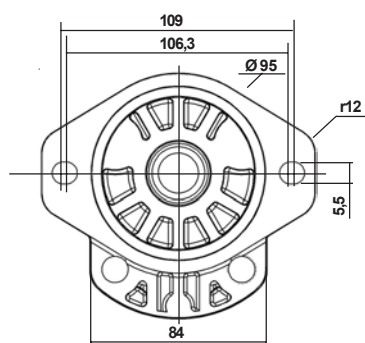
CORPS ARRIERE

- L = Standard
- A = Avec orifices arrière
- X = Avec limiteur haute pression réglable
retour interne
- T = Avec limiteur haute pression réglable
retour externe
- Q = Régulateur de débit - retour interne
- AR= avec bloc configuration MBPS

Disponible sur consultation

CORPS AVANT PLAT

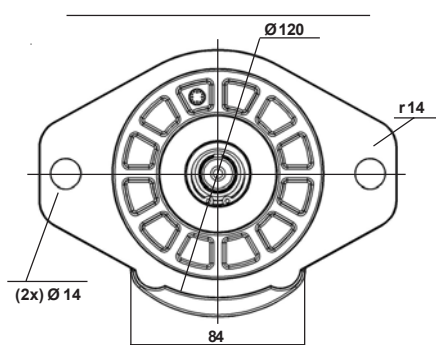
AAN / AAK



Centrage: Ø 82,55 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

AAN: Série 2 F.T 20 1434
Série 2,5 F.T 25 1456
AAK: Série 2 F.T 20 1435
Série 2,5 F.T 25 1457

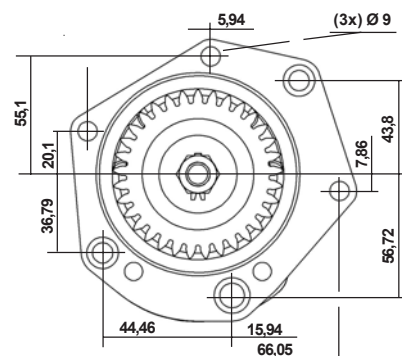
AFN



Centrage: Ø 101,6 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35

AFN: Série 2 F.T 20 1436
Série 2,5 F.T 25 1458

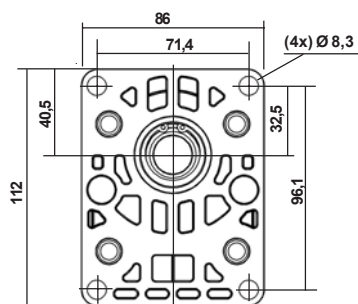
APK



Centrage: Ø 95 $\begin{smallmatrix} -0,036 \\ -0,071 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 10

APK: Série 2 F.T 20 1437
Série 2,5 F.T 25 1459

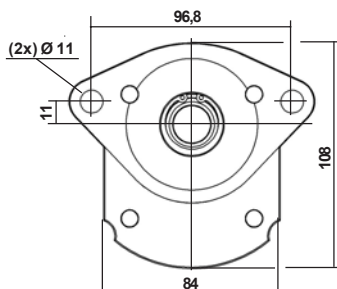
BAN



Centrage: Ø 36,47 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

BAN: Série 2 F.T 20 1438
Série 2,5 F.T 25 1460

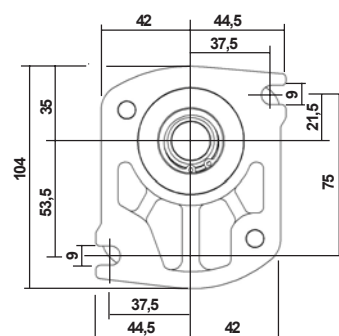
CAN



Centrage: Ø 63,5 $\begin{smallmatrix} -0,030 \\ -0,076 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 3,2

CAN: Série 2 F.T 20 1439
Série 2,5 F.T 25 1461

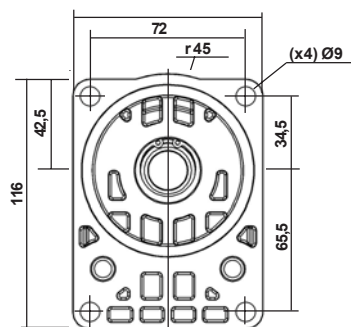
CEN / CEK



Centrage: Ø 50 $\begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 4

CEN: Série 2 F.T 20 1440
Série 2,5 F.T 25 1462
CEK: Série 2 F.T 20 1441
Série 2,5 F.T 25 1463

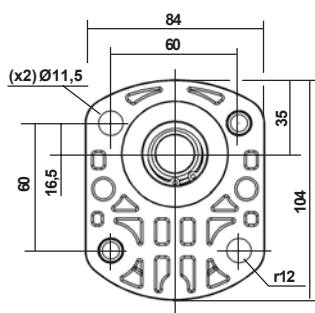
DBN / DBK



Centrage: Ø 80 $\begin{smallmatrix} -0,030 \\ -0,060 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 8

DBN: Série 2 F.T 20 1442
Série 2,5 F.T 25 1464
DBK: Série 2 F.T 20 1443
Série 2,5 F.T 25 1465

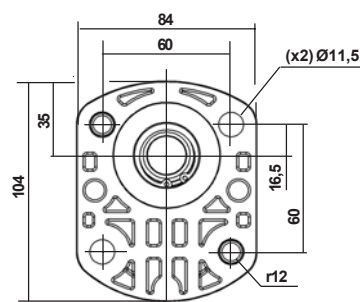
DCN / DCK



Centrage: Ø 50 $\begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

DCN: Série 2 F.T 20 1444
Série 2,5 F.T 25 1466
DCK: Série 2 F.T 20 1445
Série 2,5 F.T 25 1467

DWN



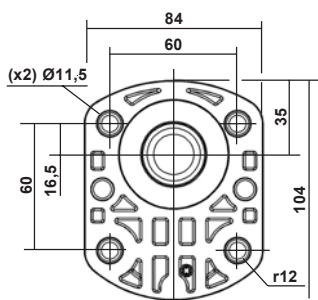
Centrage: Ø 50 $\begin{smallmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6

DWN: Série 2 F.T 20 1447
Série 2,5 F.T 25 1469

Disponible sur consultation

CORPS AVANT PLAT

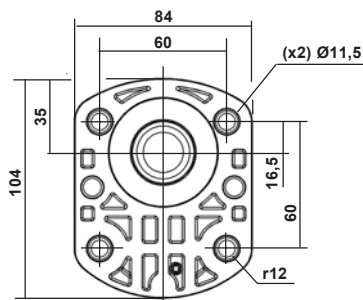
DUK



Centrage: Ø 52 $-0,030$
Epaisseur: 6

DUK : Série 2 F.T 20 1446
Série 2,5 F.T 25 1468

DZK

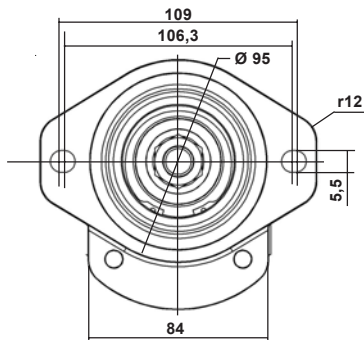


Centrage: Ø 52 $-0,030$
Epaisseur: 6

DZK : Série 2 F.T 20 1448
Série 2,5 F.T 25 1470

CORPS AVANT EPAIS

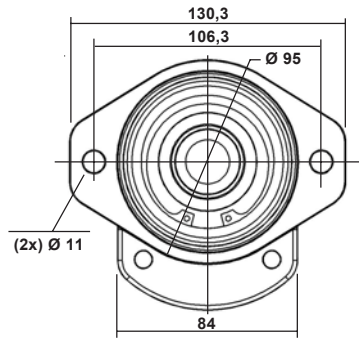
AAP / AAR



Centrage: Ø 82,55 $-0,05$
Epaisseur: 6

AAP : Série 2 F.T 20 1449
Série 2,5 F.T 25 1471
AAR : Série 2 F.T 20 1450
Série 2,5 F.T 25 1472

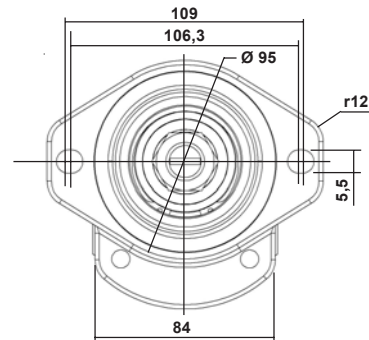
ARP / ARK



Centrage: Ø 85 $-0,036$
Epaisseur: 14

ARP : Série 2 F.T 20 1451
Série 2,5 F.T 25 1473
ARK : Série 2 F.T 20 1452
Série 2,5 F.T 25 1474

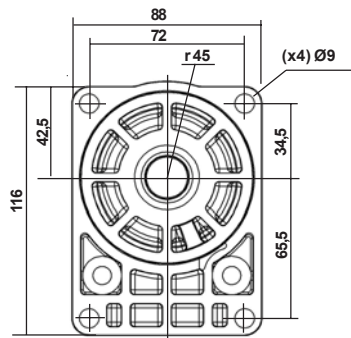
AVP



Centrage: Ø 82,55 $-0,05$
Epaisseur: 6

AVP : Série 2 F.T 20 1453
Série 2,5 F.T 25 1475

DBP / DBR



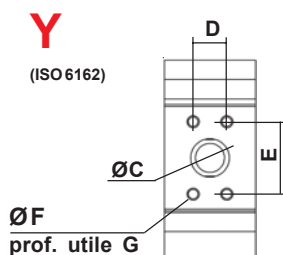
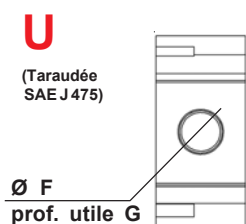
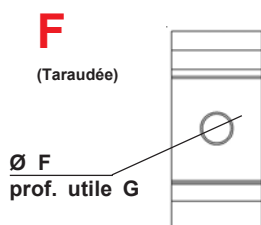
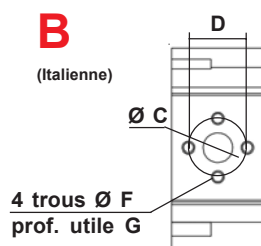
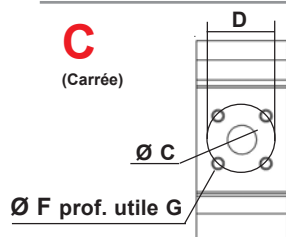
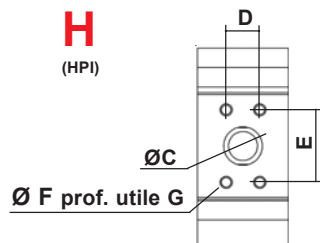
Centrage: Ø 80 $-0,030$
Epaisseur: 8

DBP : Série 2 F.T 20 1454
Série 2,5 F.T 25 1476
DBR : Série 2 F.T 20 1455
Série 2,5 F.T 25 1477

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1299 7/12

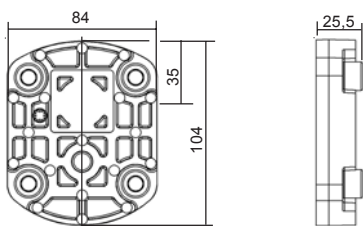


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

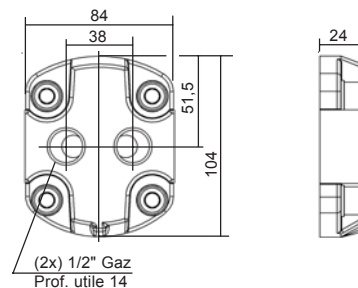
L

Standard



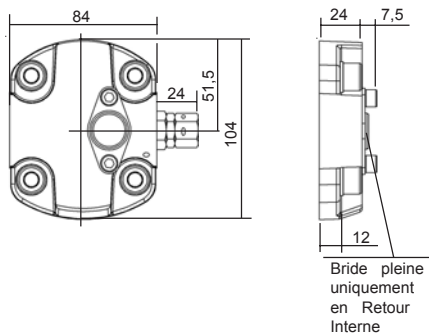
A

Orifices arrières



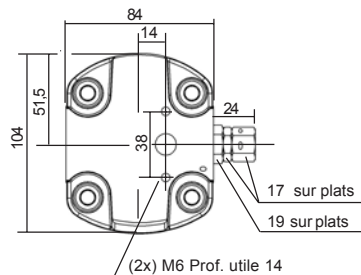
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



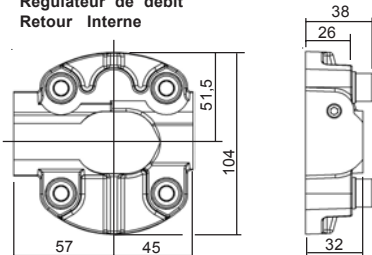
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



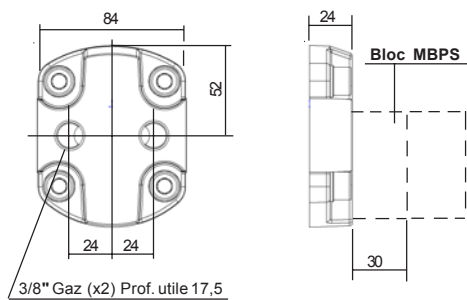
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 8/12



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

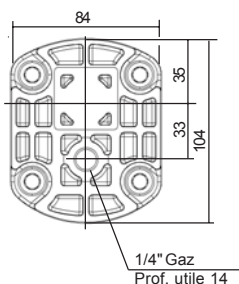
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

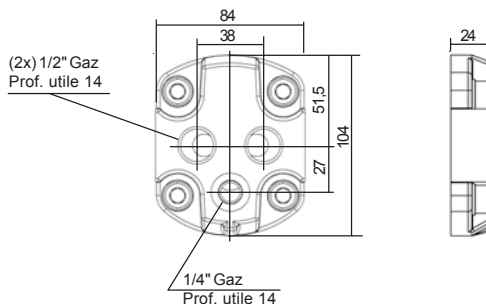
L

Standard



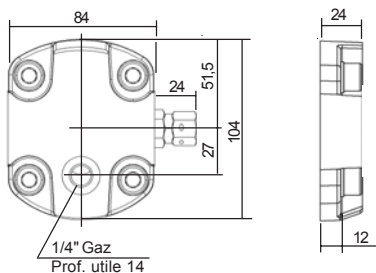
A

Orifices arrières



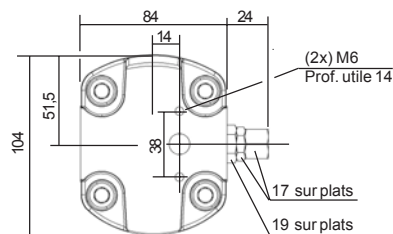
X

**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**



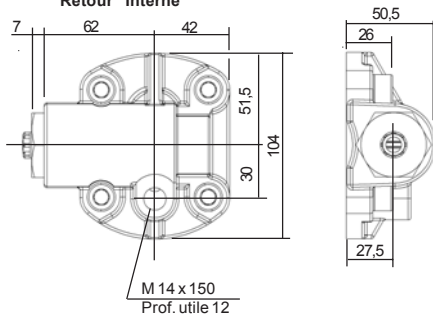
T

**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**



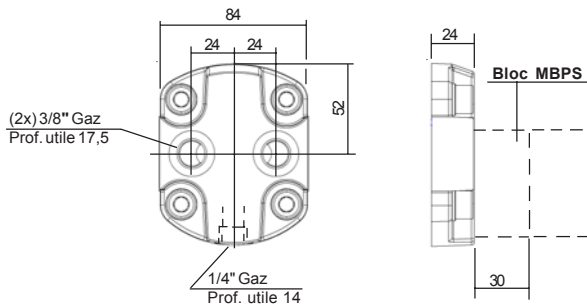
Q

**Régulateur de débit
Retour Interne**



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 9/12

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

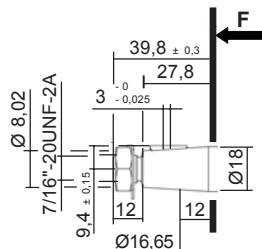
077
/ 00

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

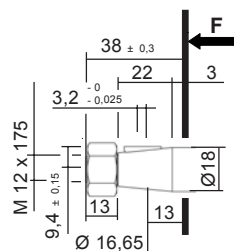


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

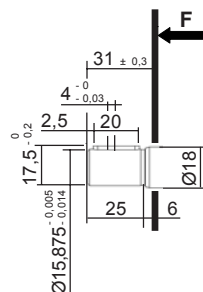
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

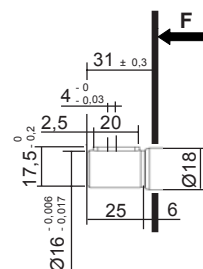
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

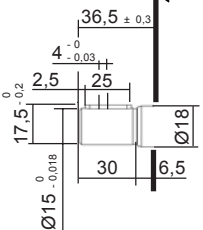
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

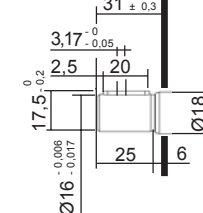


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



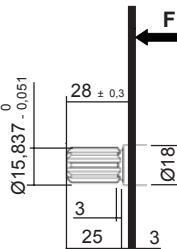
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

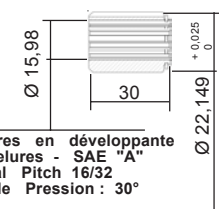
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

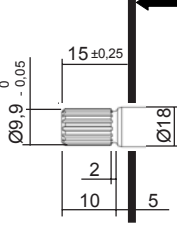
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

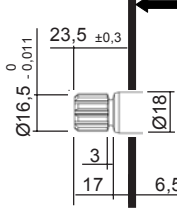
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

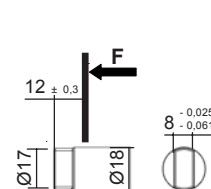
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

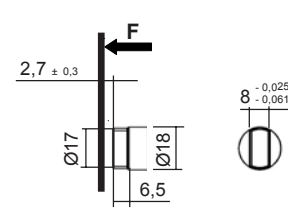
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

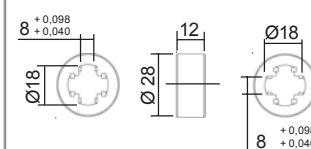
D02



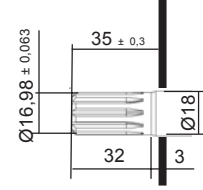
Couple maxi transmissible

70 N.m

Noix croisillon sur demande: Ref. K102947



A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 10/12

Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

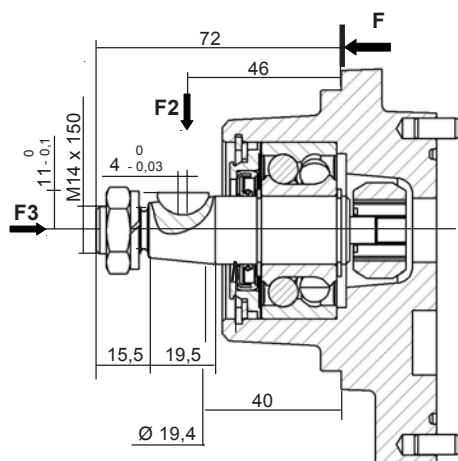
10

Cylindrique

20

AAP / AAR

C03 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

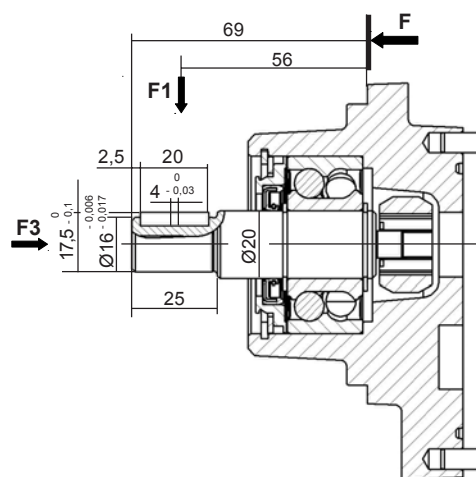
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

AAP / AAR

C03



F1 Maxi: 120 daN

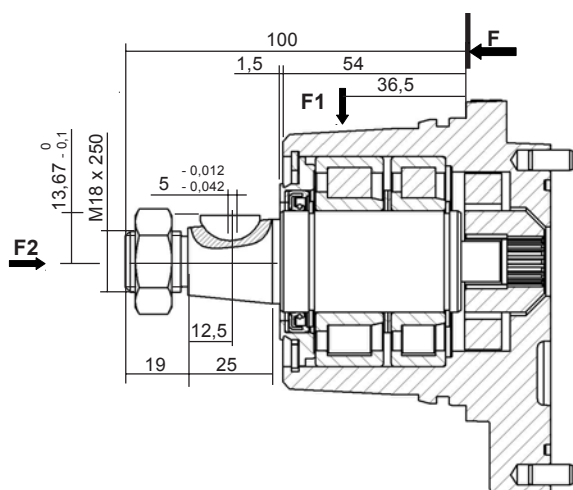
F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 m.daN

ARP / ARK

C05 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

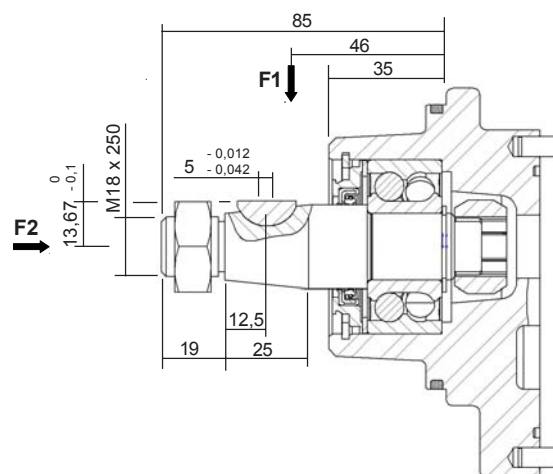
F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

AVP

C06 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1299 11/12

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

079
/ 00

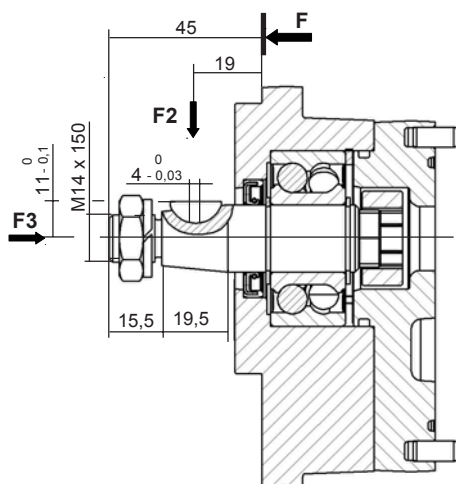
ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

DBP / DBR

C07 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

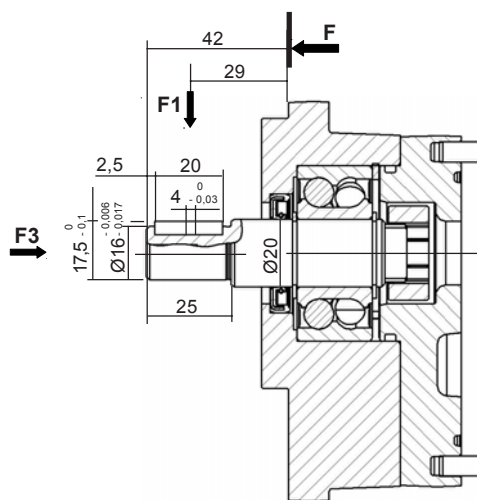
50 N.m

Cylindrique

20

DBP / DBR

C15



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1299 12/12

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

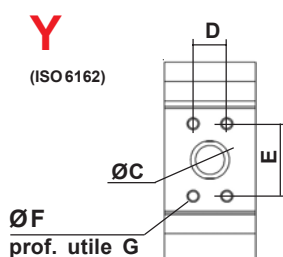
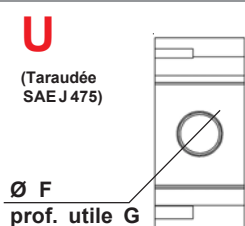
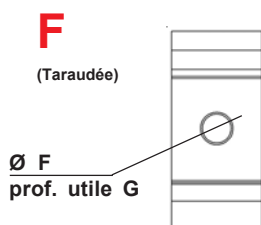
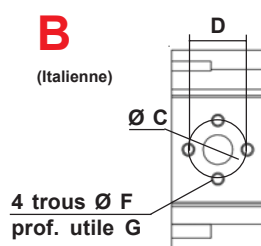
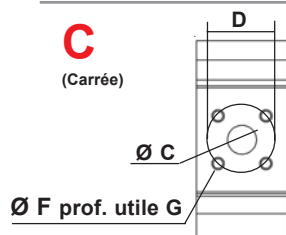
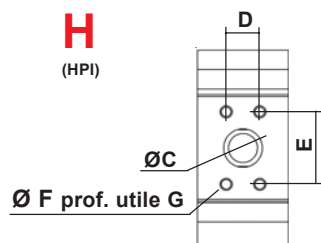
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2026 à 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 à 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

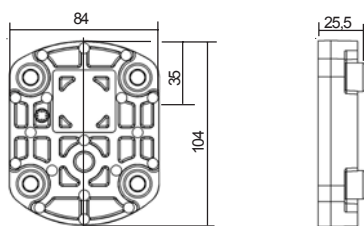
AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

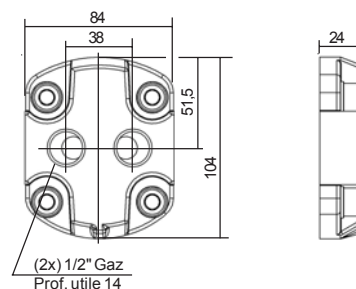
L

Standard



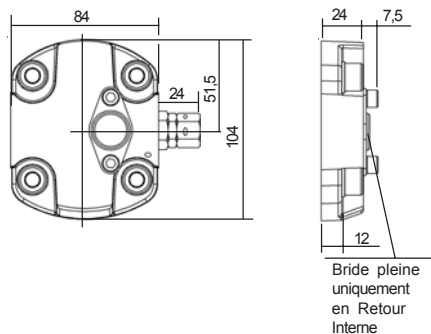
A

Orifices arrières



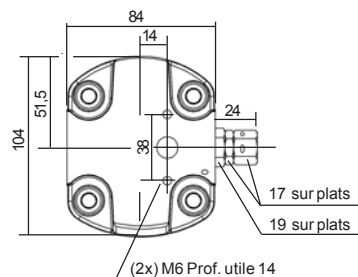
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



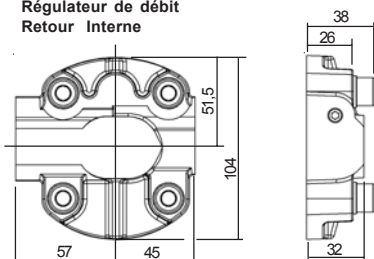
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



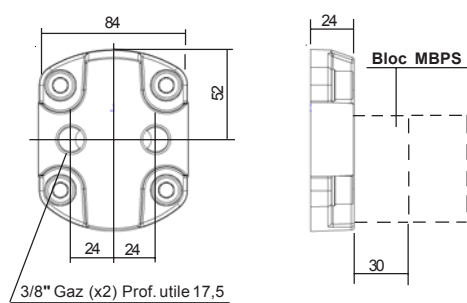
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1434 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

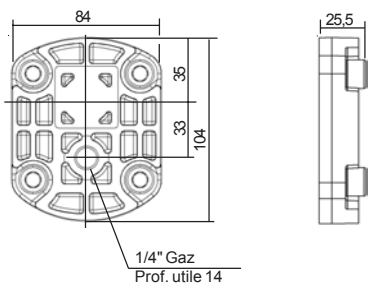
EDITION 02 / 2012

083
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

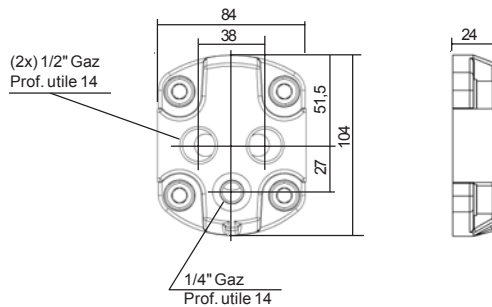
L

Standard



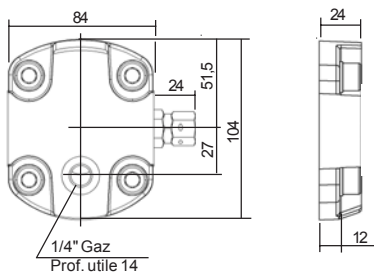
A

Orifices arrières



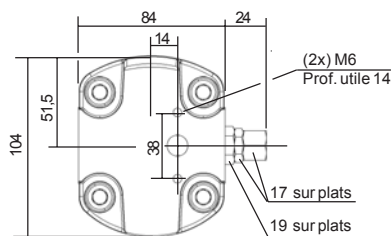
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



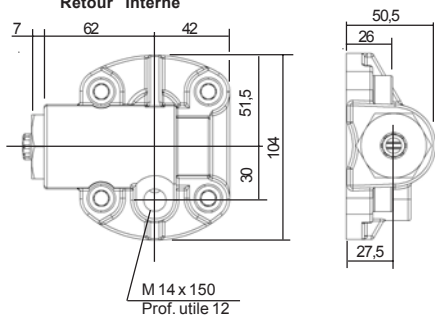
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



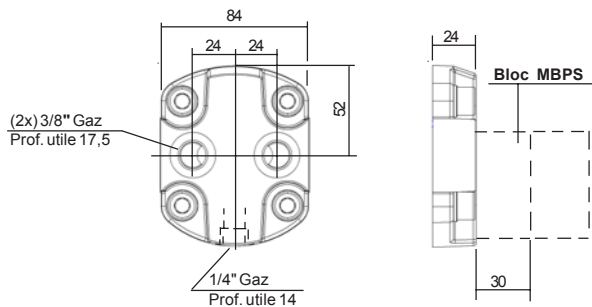
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1434 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

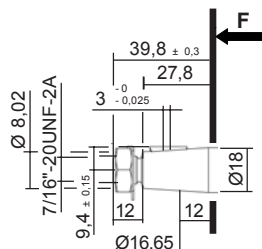
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

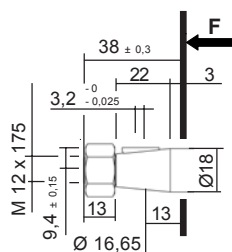


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

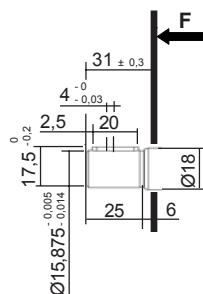
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

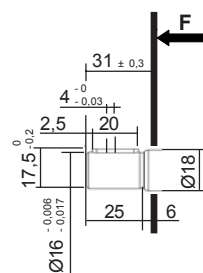
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

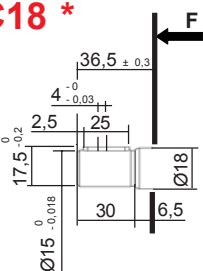
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

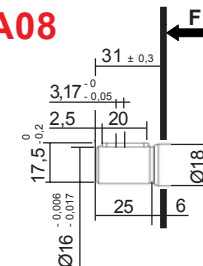


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



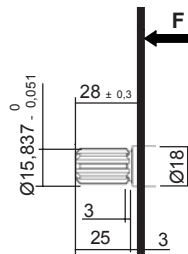
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

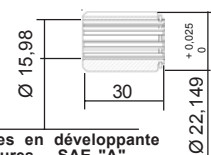
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

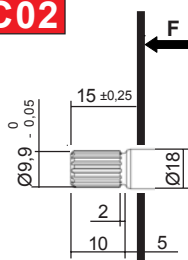
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

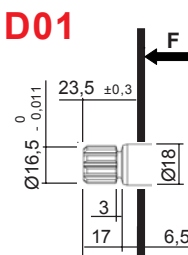
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

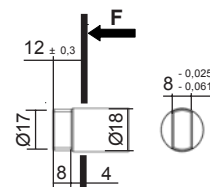
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



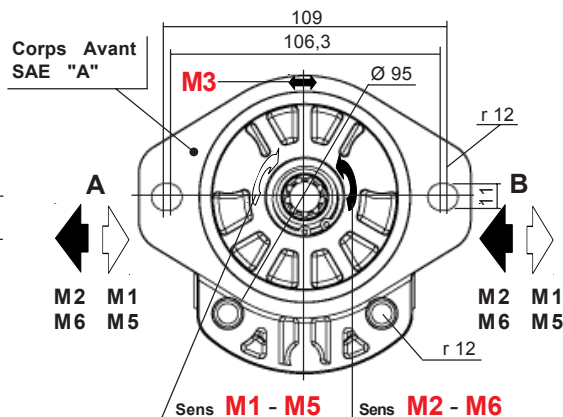
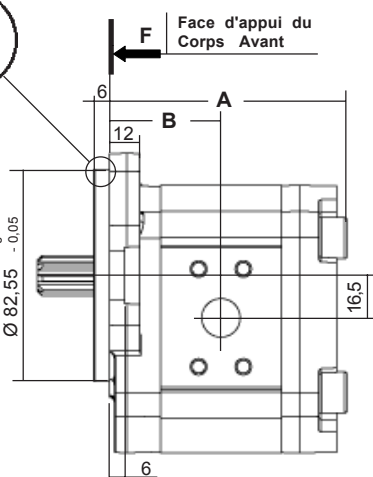
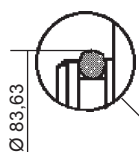
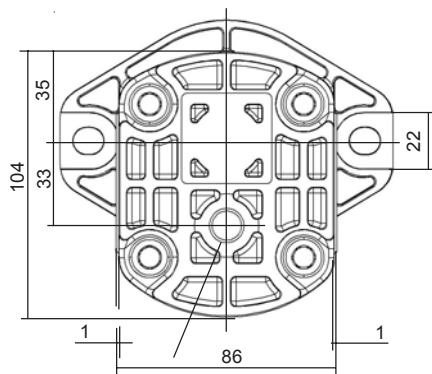
Couple maxi transmissible

70 N.m

M II Signe AA K 2 VI Signe H L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K102901
Viton: K5069820 + K104093
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K102901
Viton: K5071068 + K104093
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

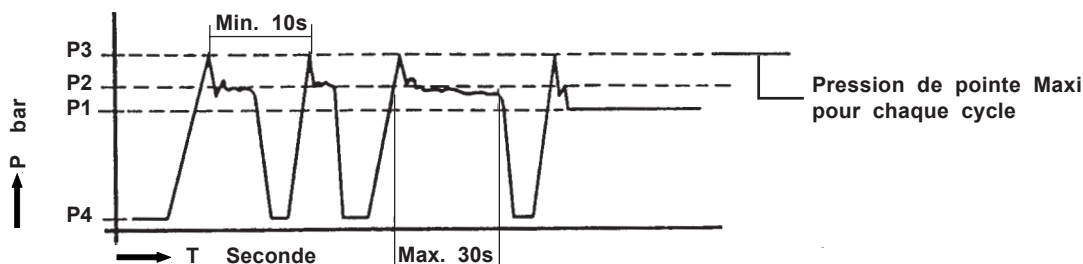
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



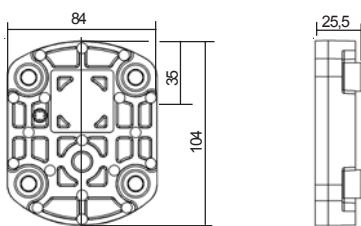
Disponible sur consultation

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

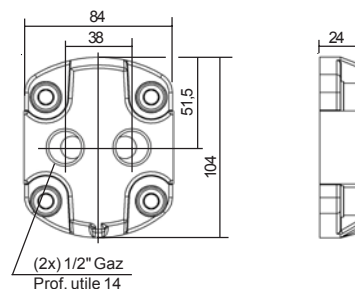
L

Standard



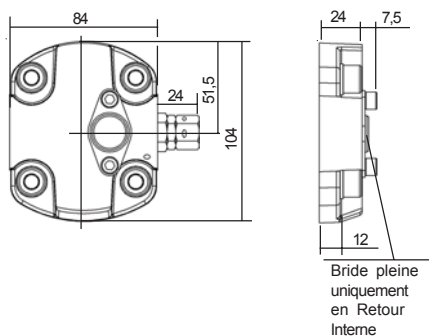
A

Orifices arrières



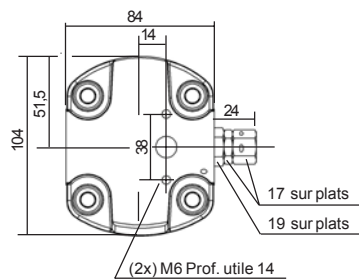
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



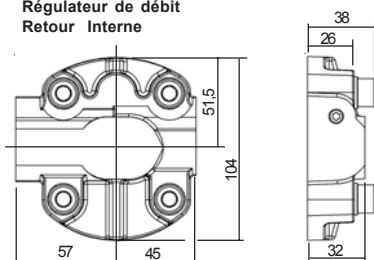
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



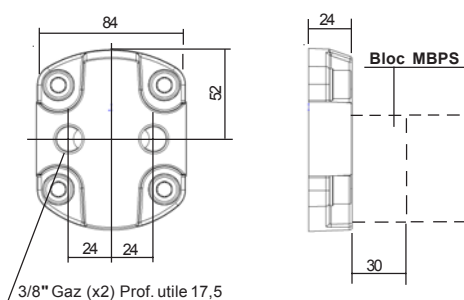
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1435 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

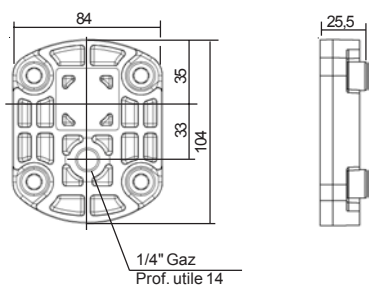
EDITION 02 / 2012

088
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

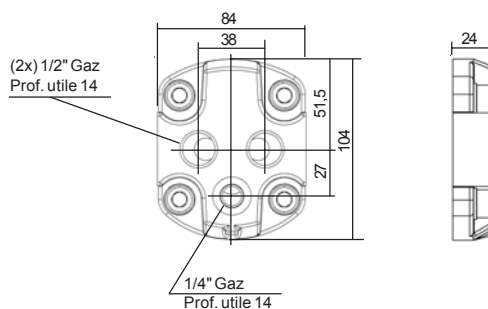
L

Standard



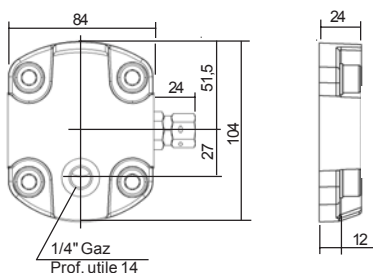
A

Orifices arrières



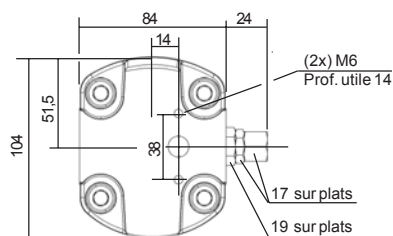
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



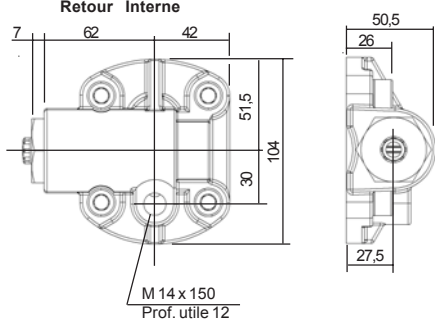
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



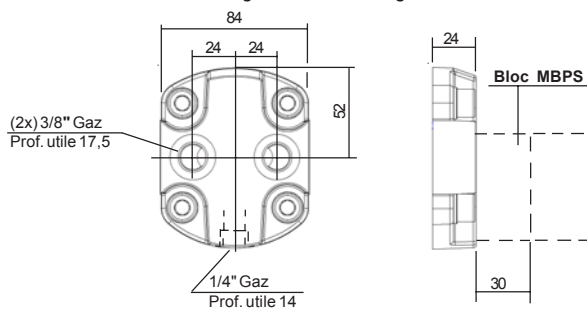
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1435 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

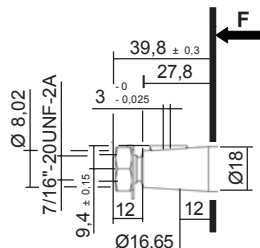
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

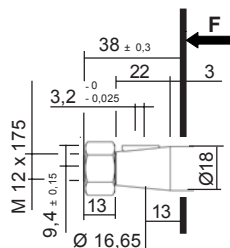


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

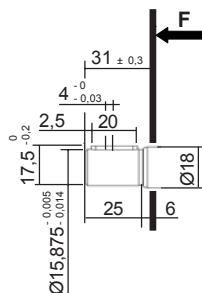
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

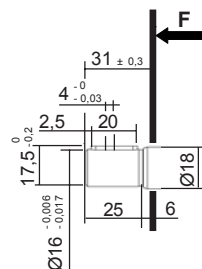
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

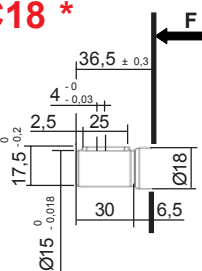
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

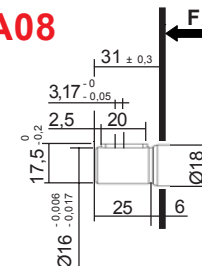


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



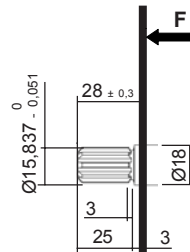
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

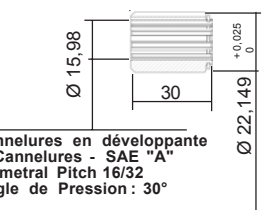
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

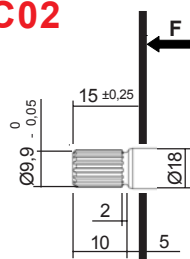
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

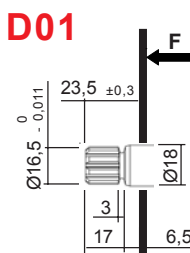
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

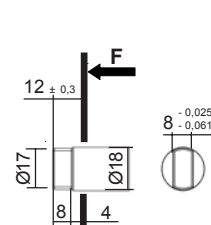
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

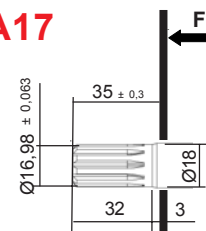
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

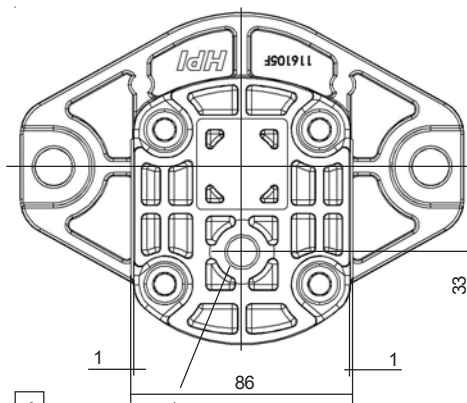
F.T 20 1435 5/5

Disponible sur consultation



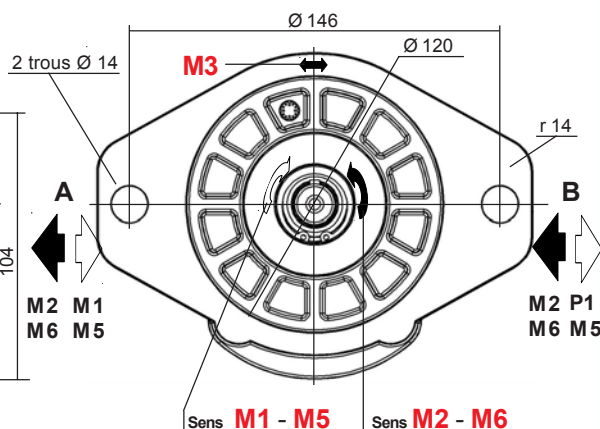
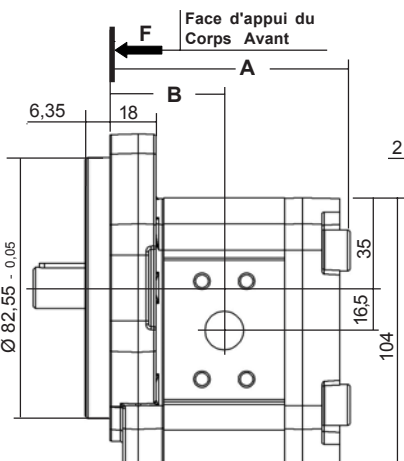
Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



CHOIX de la
Capacité

Cotes

A B

006 - 008 - 010
012

93,5

44,5

014 - 015 - 017
018 - 022

108

52

026 - 030

124

60

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069810 Viton: K5069820

(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071067 Viton: K5071068

(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

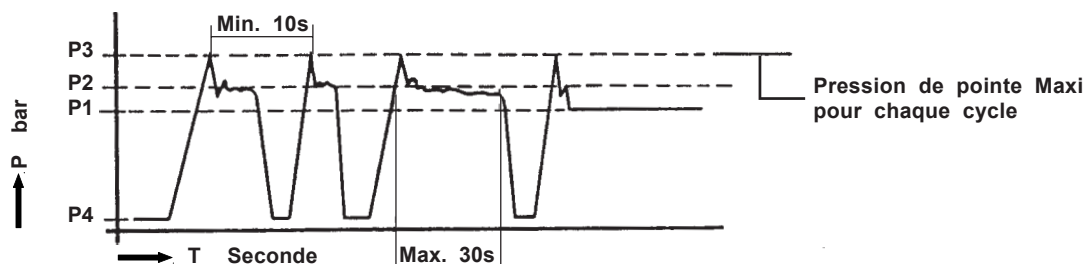
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

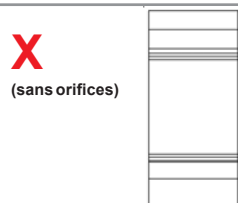
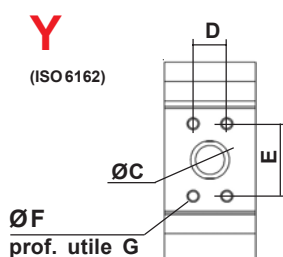
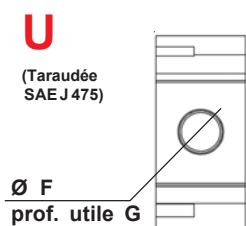
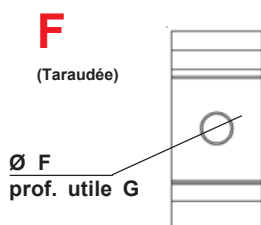
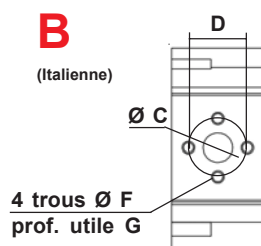
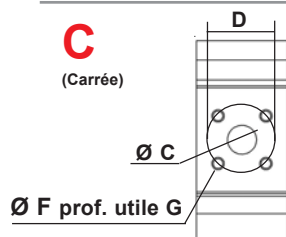
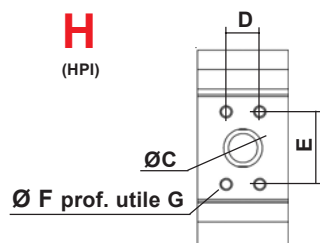
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

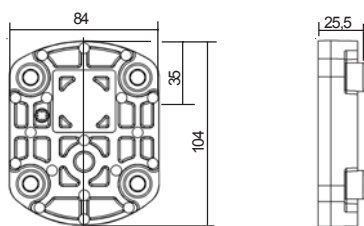
F.T 20 1436 2/5

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

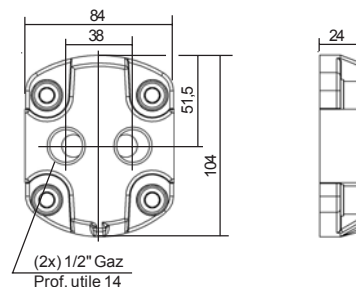
L

Standard



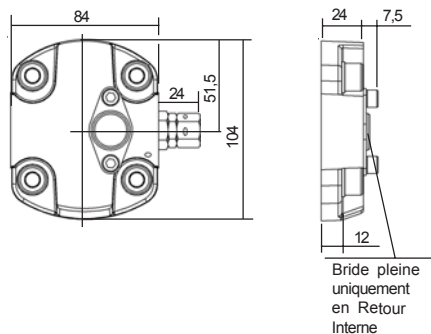
A

Orifices arrières



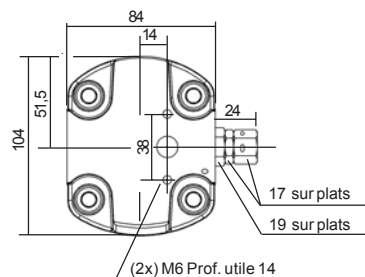
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



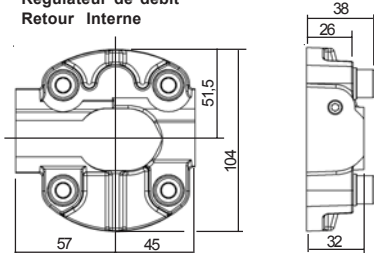
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



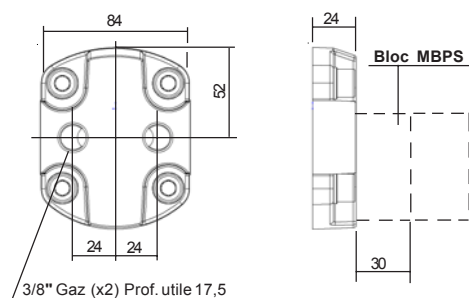
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

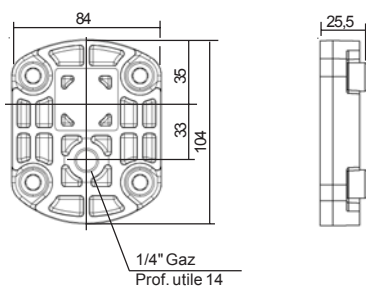
EDITION 02 / 2012

093
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

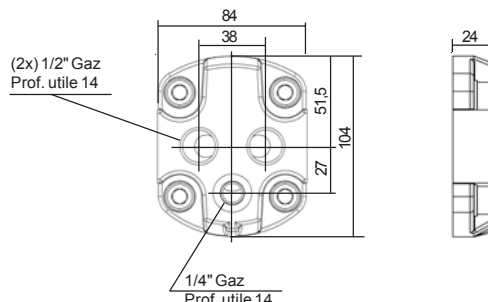
L

Standard



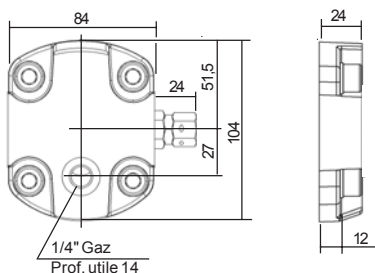
A

Orifices arrières



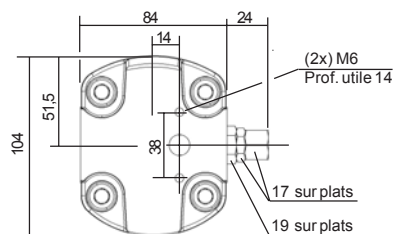
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



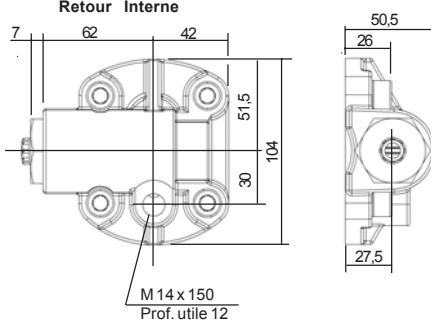
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



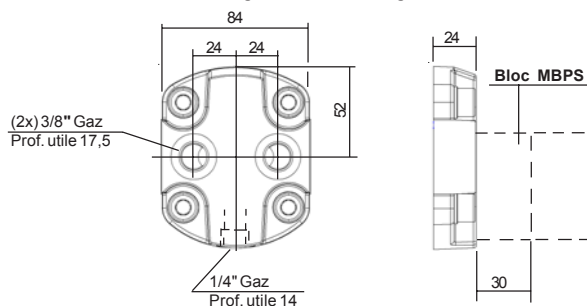
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

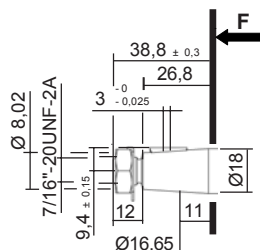
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAIEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

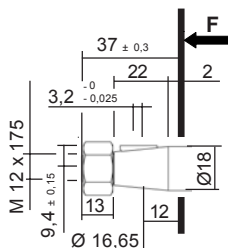


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

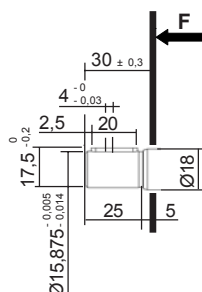
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

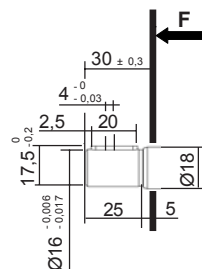
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

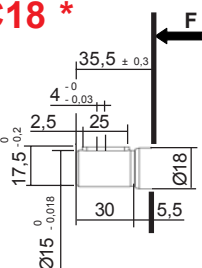
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

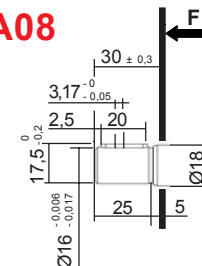


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



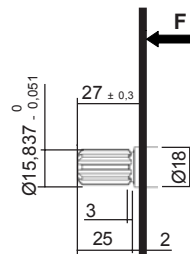
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

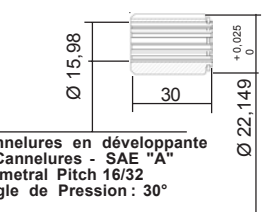
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

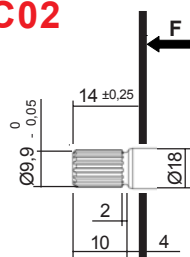
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

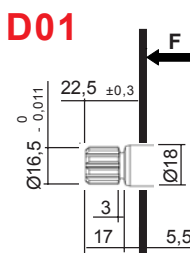
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

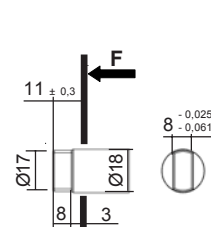
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

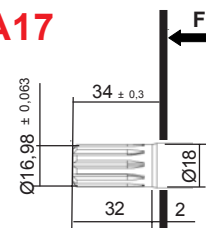
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

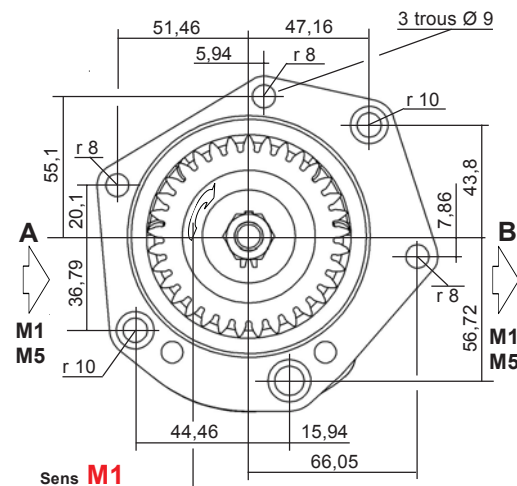
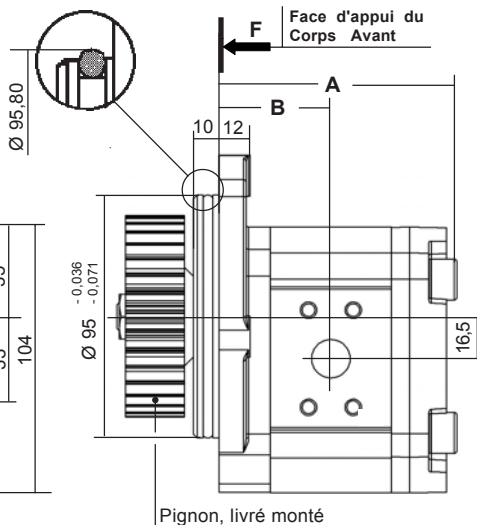
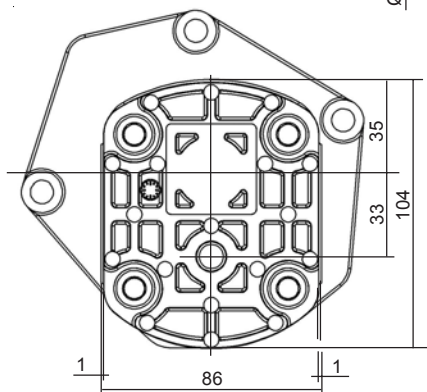
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1436 5/5

Disponible sur consultation

M 1 **APK 2** **VI** **H L P P100 *** **XI**
Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



CHOIX des PIGNONS

	Type 1000	Type 1100
Nombre de dents:	28	33
Module:	2,54	2,17
Angle de pression:	20°	17°
Angle d'hélice:	14°8'	14°
Sens de l'hélice:	Gauche	Gauche

CHOIX de la Capacité

	A	B
006 - 008 - 010	92,5	43,5
012		
014 - 015 - 017	107	51
018 - 022		
026 - 030	123	59

Cotes

	A	B
006 - 008 - 010	92,5	43,5
012		
014 - 015 - 017	107	51
018 - 022		
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:

M1
Nitrile: **K5069810 + X368928**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

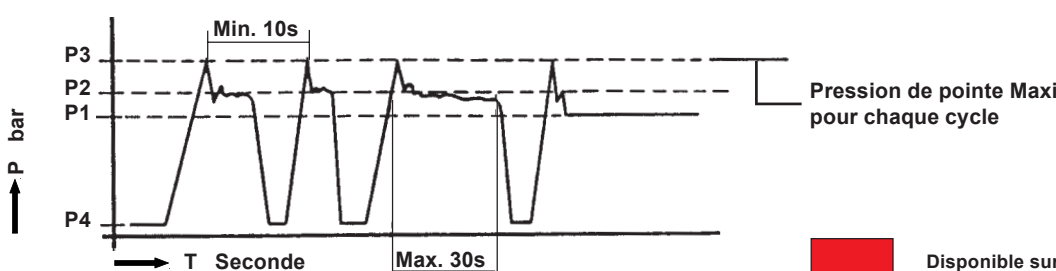
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

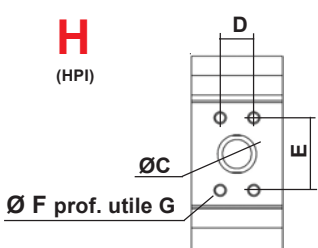
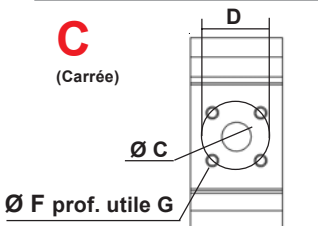
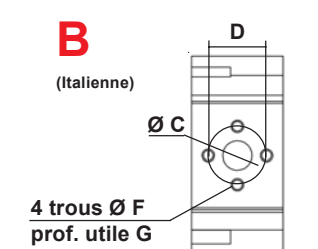
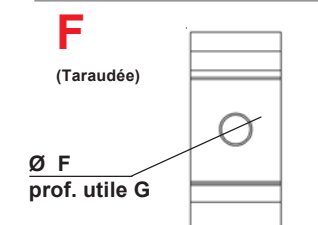
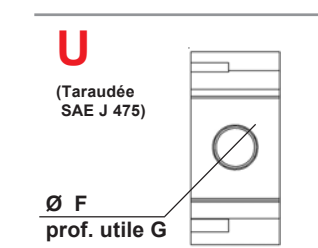
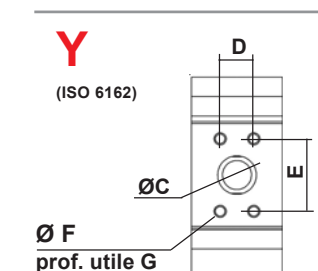
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

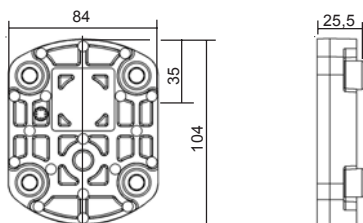
	Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
		ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
H (HPI) 	2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
	2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
C (Carrée) 	2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
B (Italienne) 	2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
	2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
F (Taraudée) 	2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
	2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
U (Taraudée SAE J 475) 	2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 1/16 12 UNF 2B	20
	2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
	2026 2030				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
Y (ISO 6162) 	2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
	2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
	2026 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1

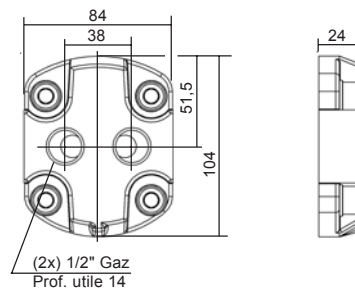
L

Standard



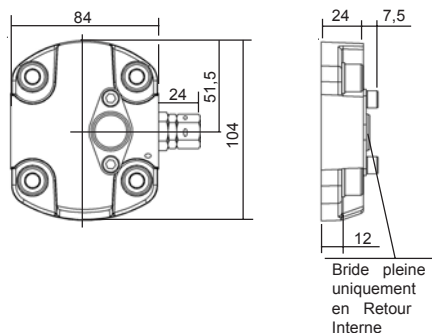
A

Orifices arrières



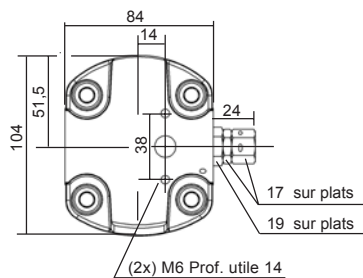
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



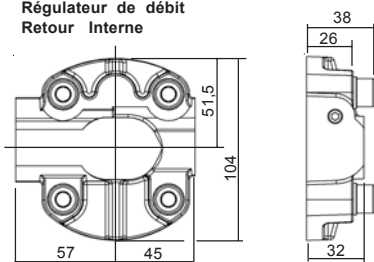
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



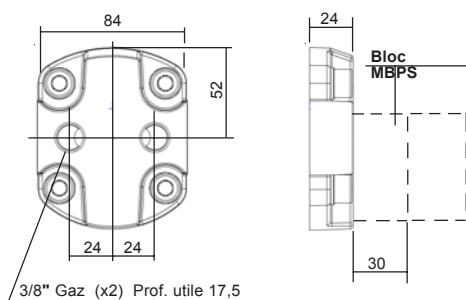
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1300 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

098
/ 00

ARBRE D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

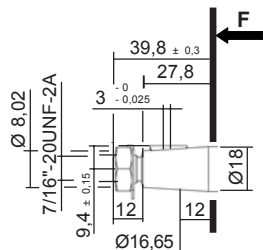
Cannelé

30

Tournevis

40

B02 Cône 1 / 8



Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1437 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

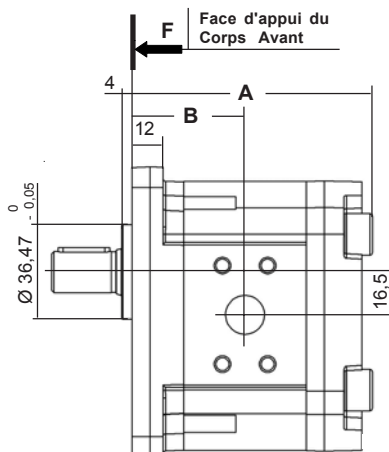
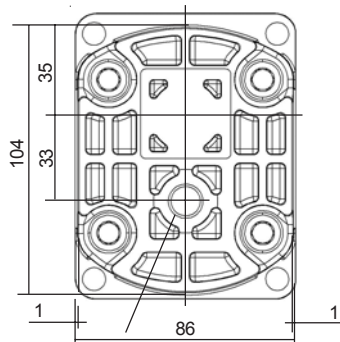
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

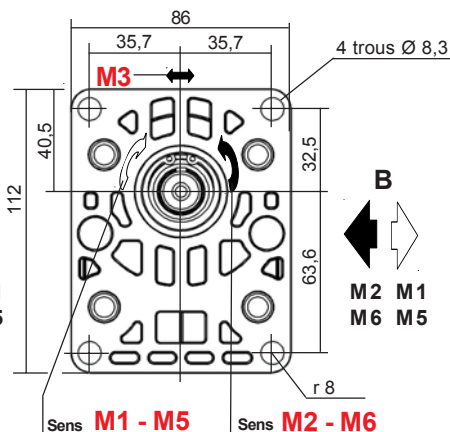
EDITION 02 / 2012



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069810** Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067** Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

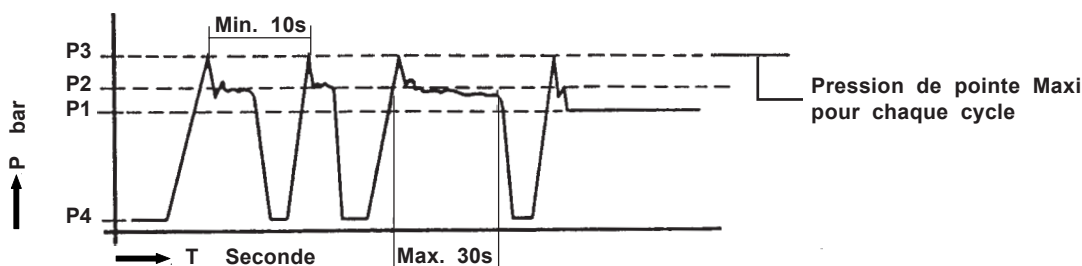
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

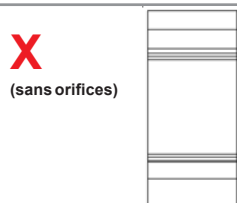
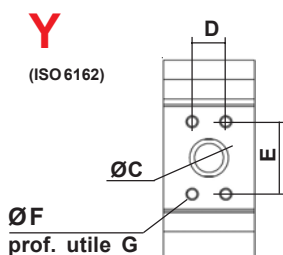
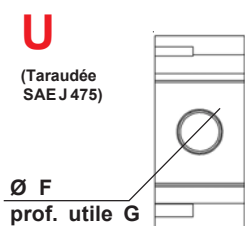
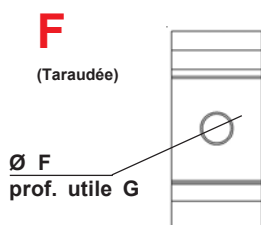
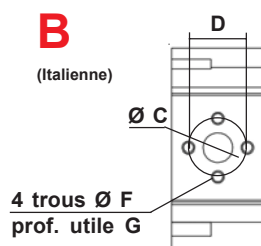
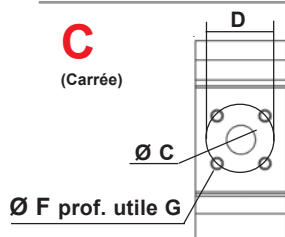
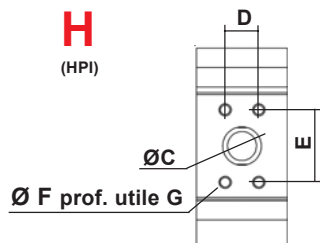
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



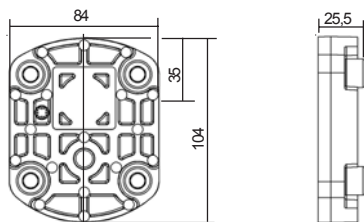
Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

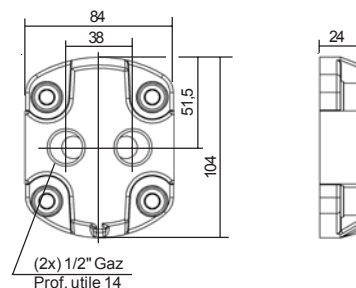
L

Standard



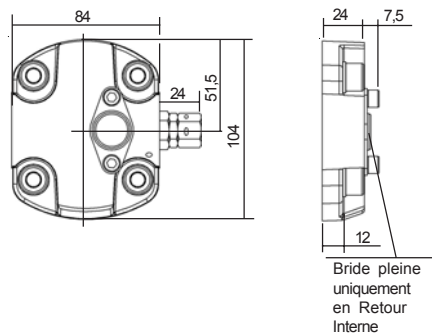
A

Orifices arrières



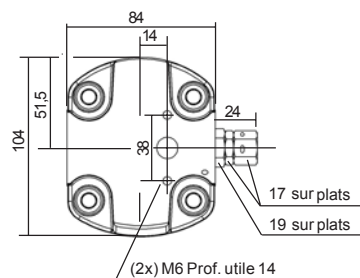
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



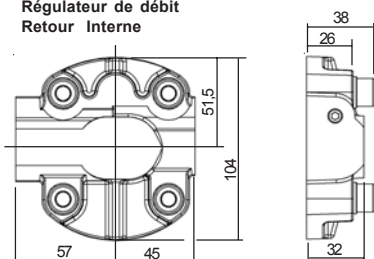
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



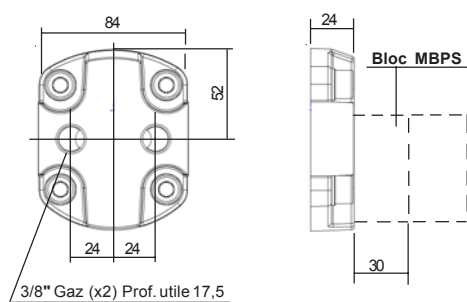
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1438 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

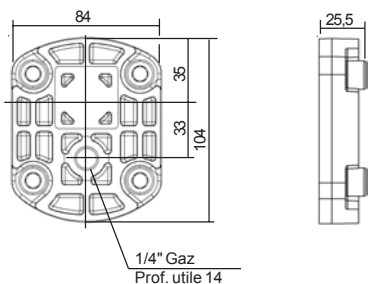
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

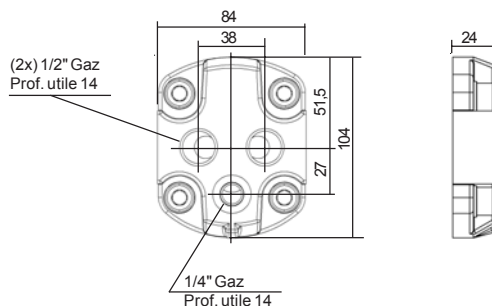
L

Standard



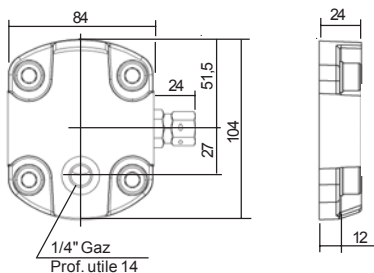
A

Orifices arrières



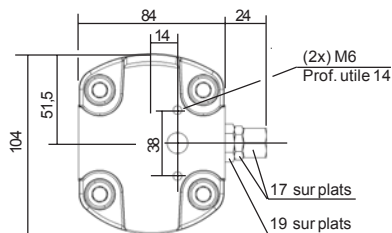
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



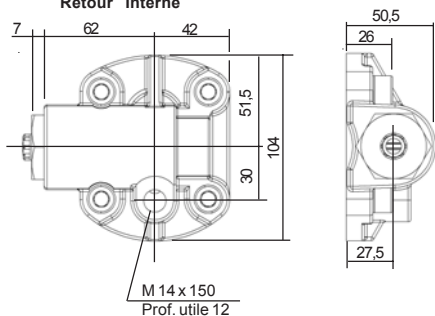
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



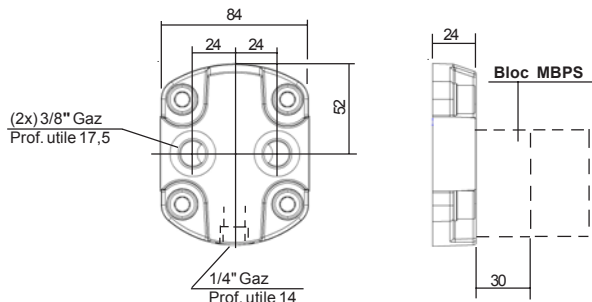
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1438 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

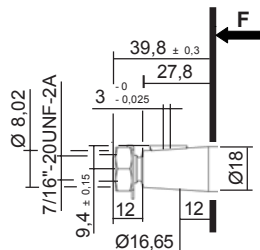
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

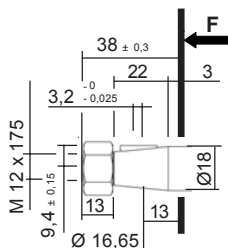


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

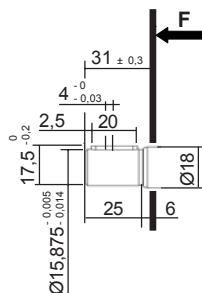
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

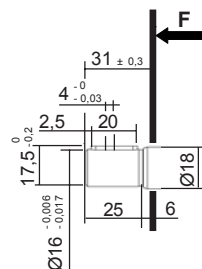
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

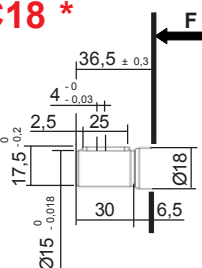
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

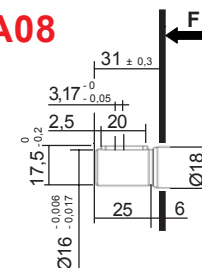


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



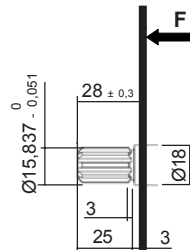
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

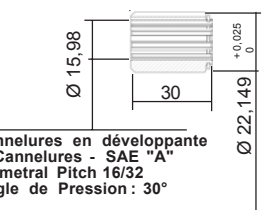
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

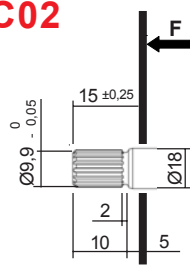
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

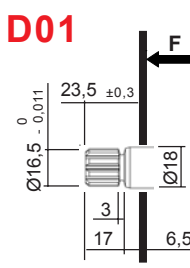
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

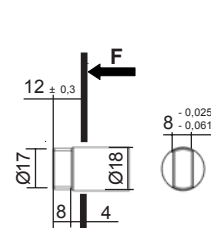
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

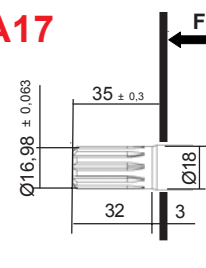
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

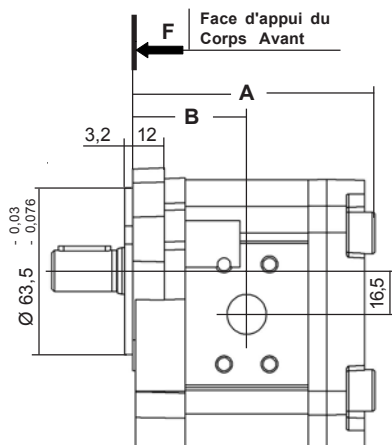
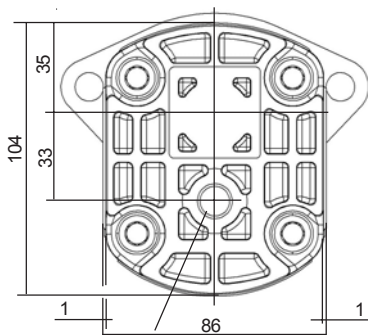
Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

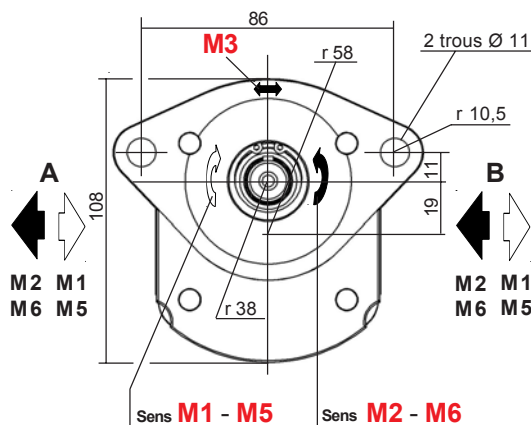
100 N.m



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069810 Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

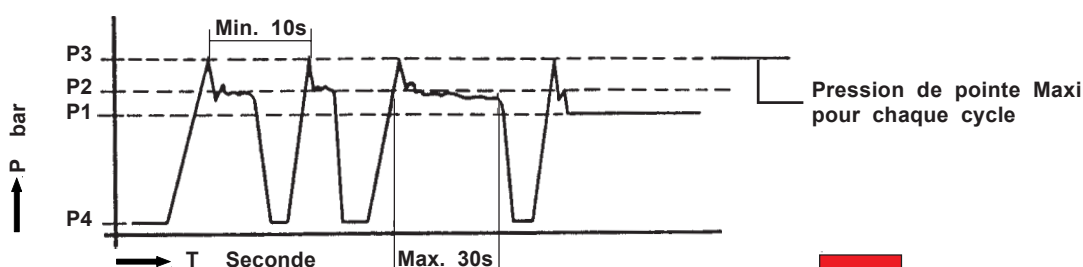
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

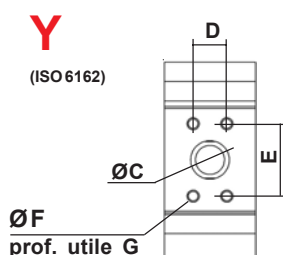
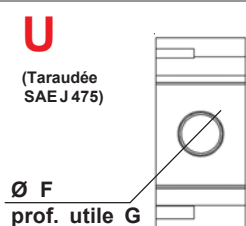
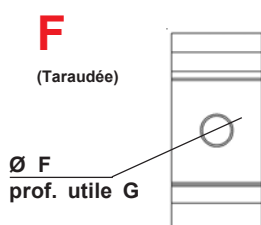
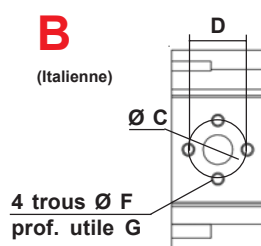
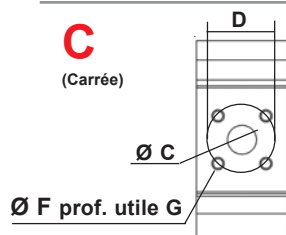
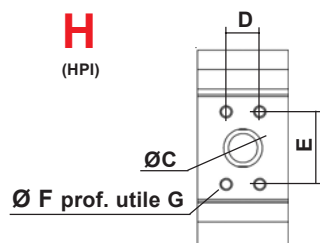
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

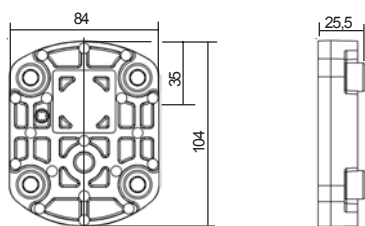
[illegible]

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

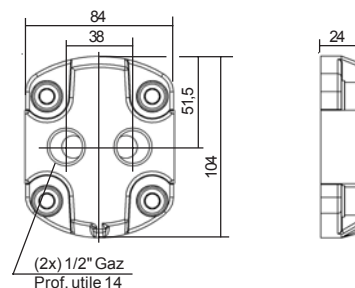
L

Standard



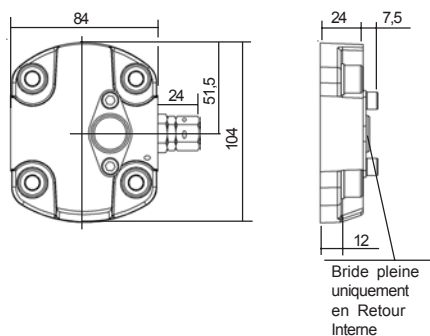
A

Orifices arrières



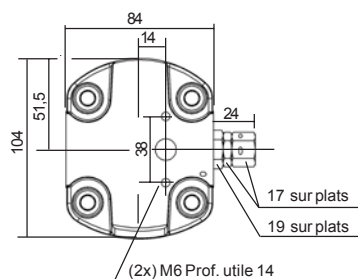
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



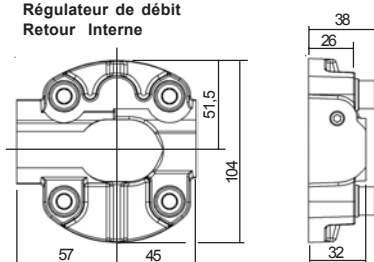
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



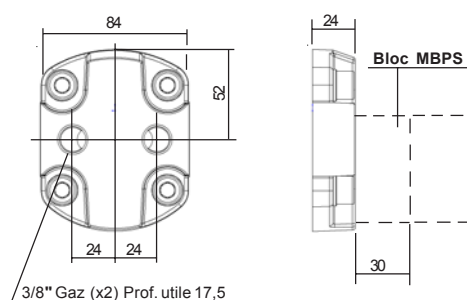
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

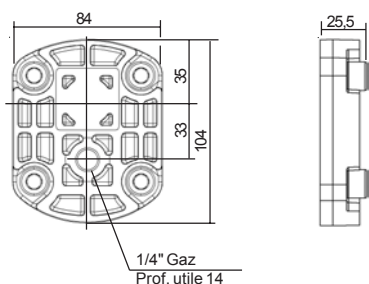
EDITION 02 / 2012

107
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

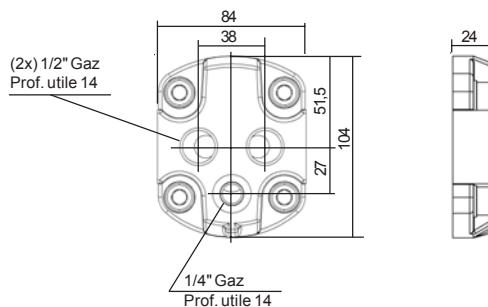
L

Standard



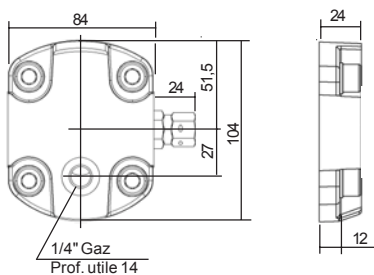
A

Orifices arrières



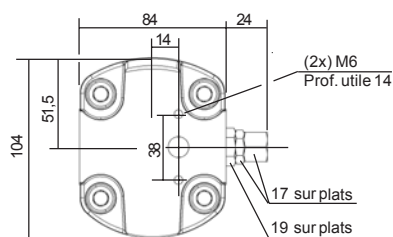
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



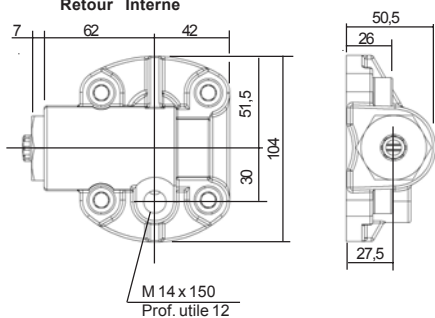
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



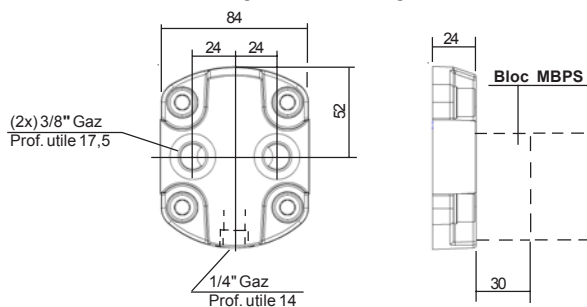
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

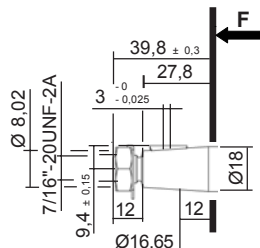
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

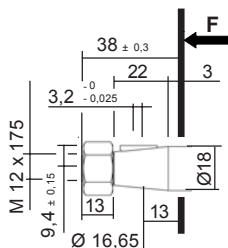


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

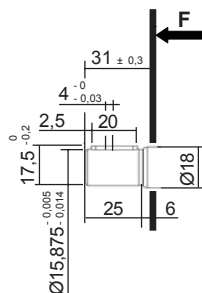
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

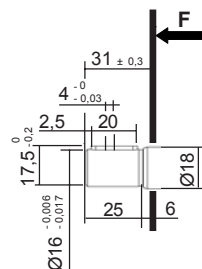
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

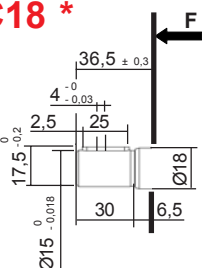
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

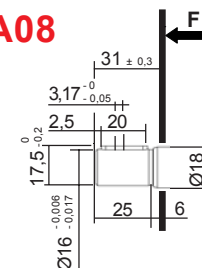


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



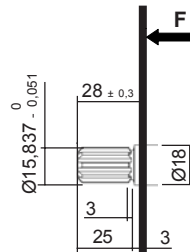
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

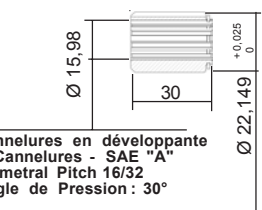
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

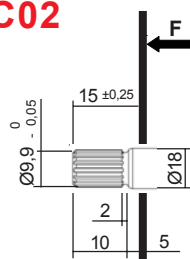
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

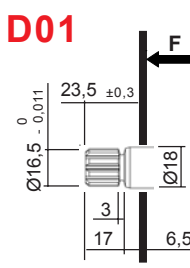
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

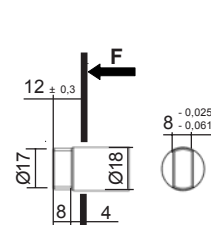
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

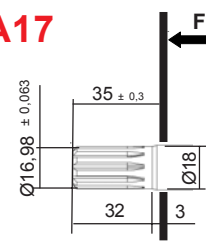
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1439 5/5

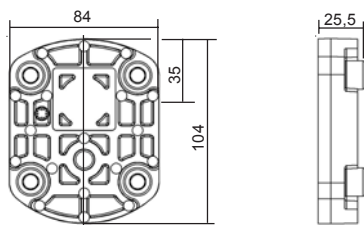


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

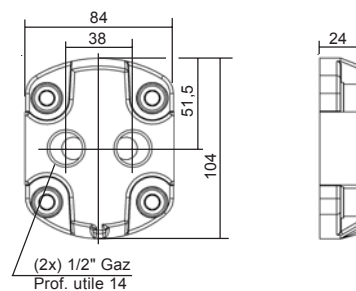
L

Standard



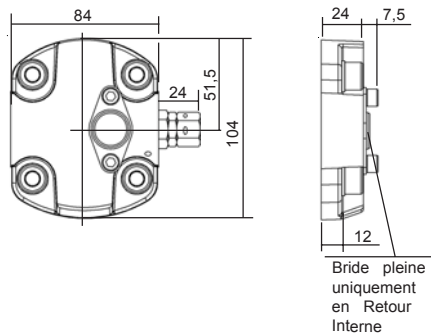
A

Orifices arrières



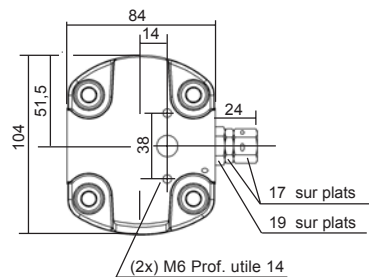
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



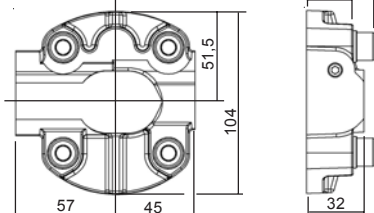
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



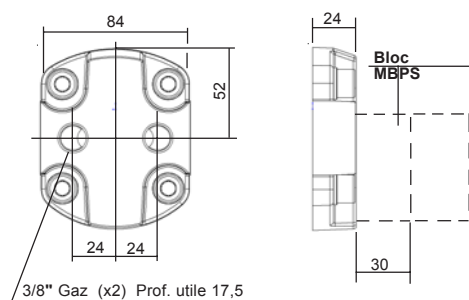
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1440 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

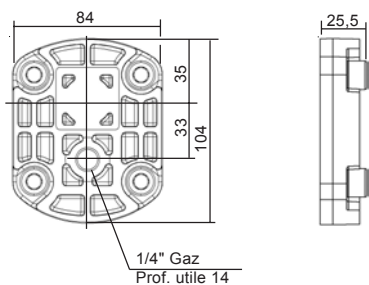
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 023 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

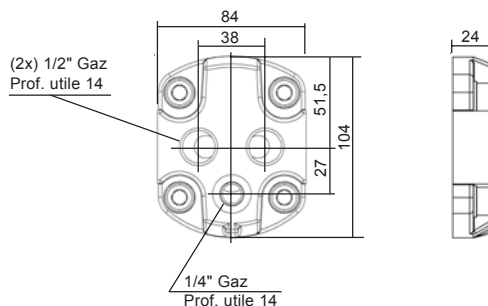
L

Standard



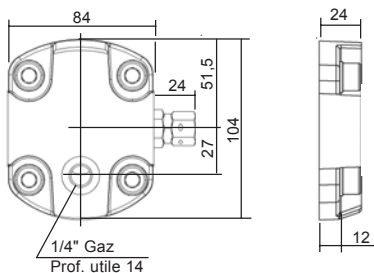
A

Orifices arrières



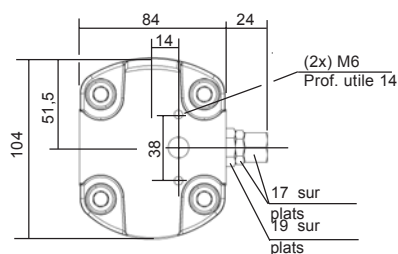
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



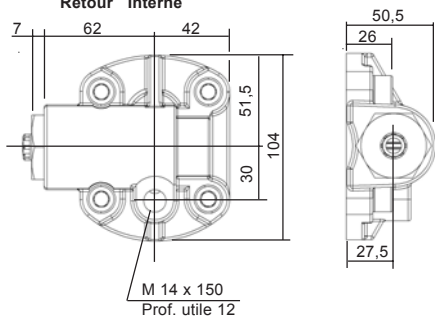
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



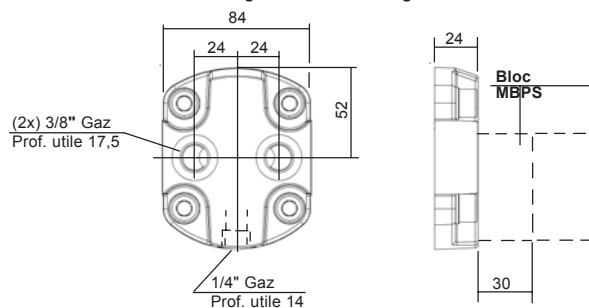
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1440 4/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

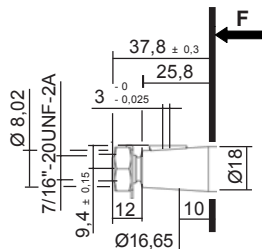
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

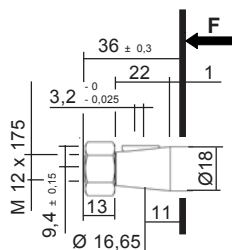


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

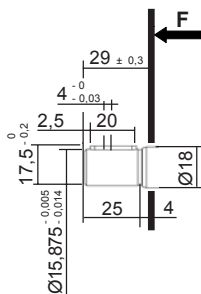
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

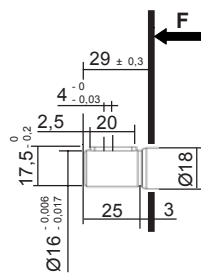
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

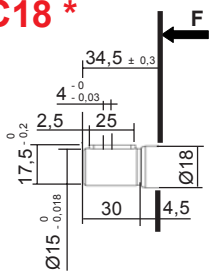
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

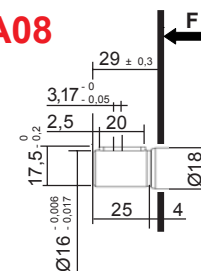


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



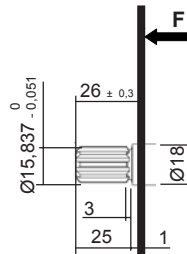
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

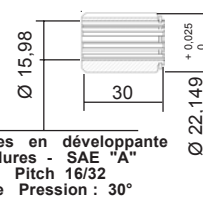
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

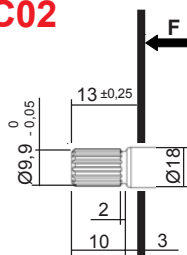
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

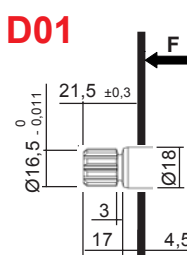
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

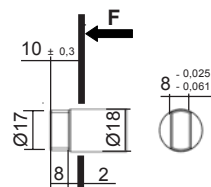
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

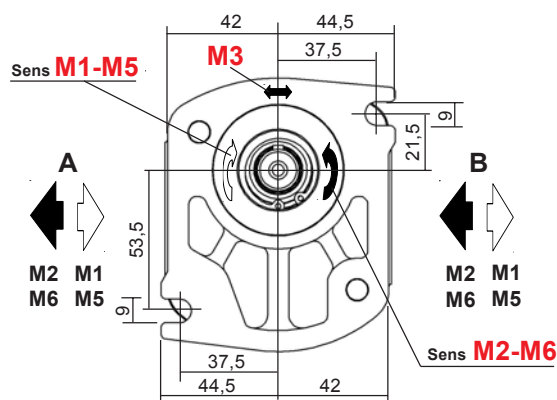
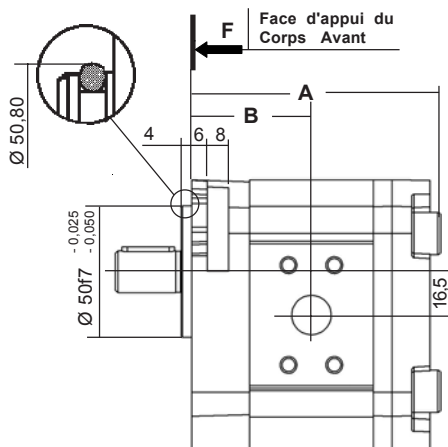
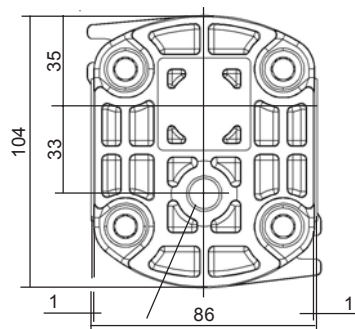
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1440 5/5



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	94,5	45,5
014 - 015 - 017 018 - 022	109	53
026 - 030	125	61

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069810 + K102238

Viton: K5069820

(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071067 + K102238

Viton: K5071068

(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

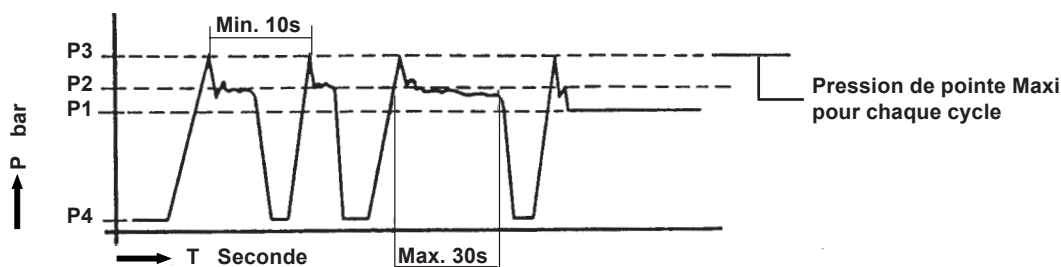
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

X
(sans orifices)

Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

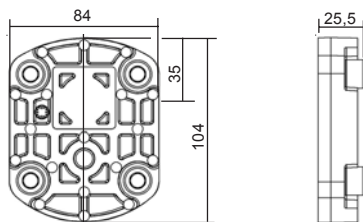
[illegible]

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

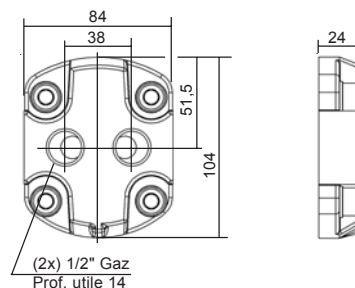
L

Standard



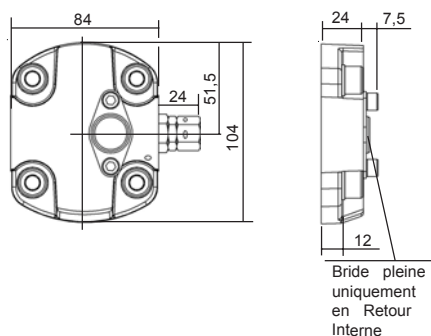
A

Orifices arrières



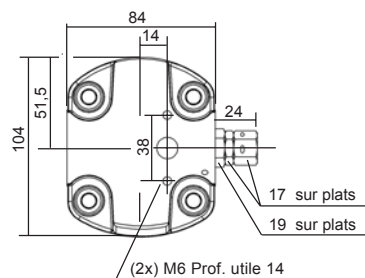
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



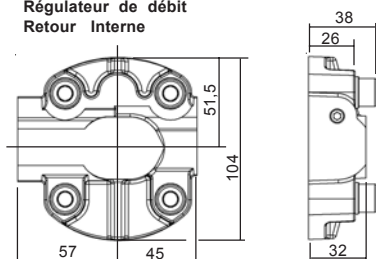
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



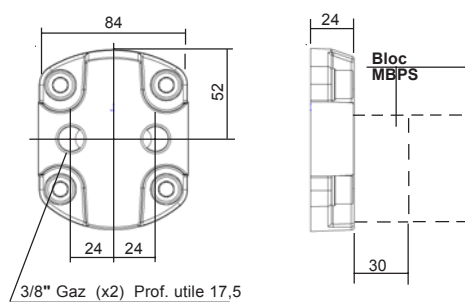
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1441 3/5

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

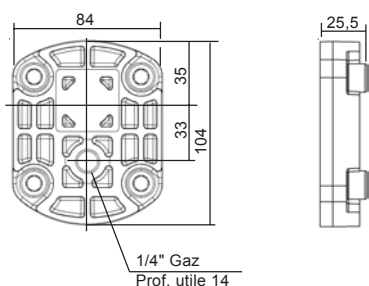
EDITION 02 / 2012

117
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

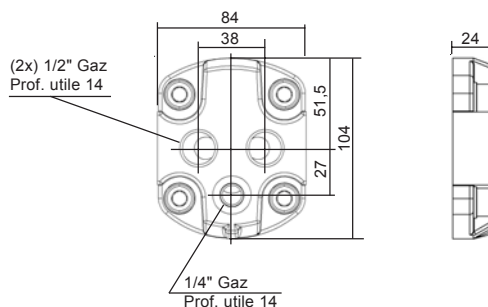
L

Standard



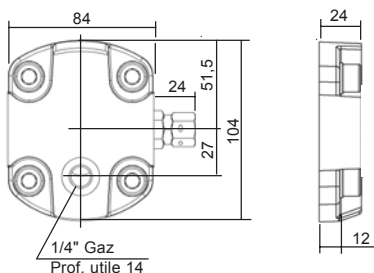
A

Orifices arrières



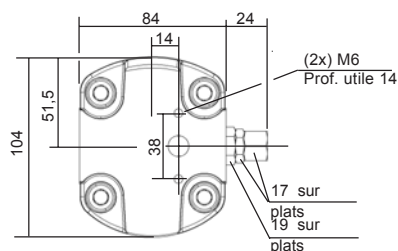
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



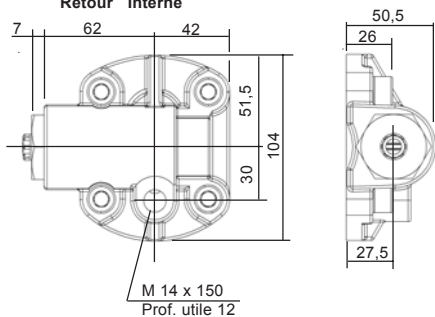
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



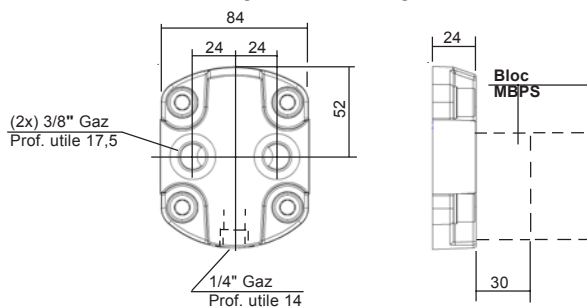
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1441 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

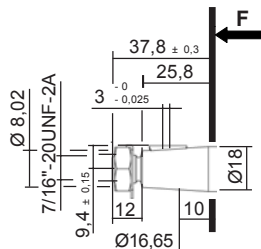
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

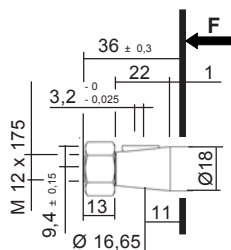


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

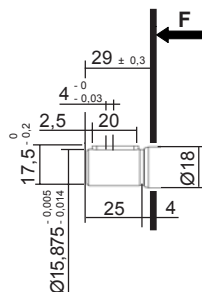
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

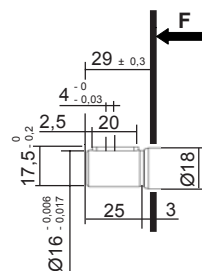
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

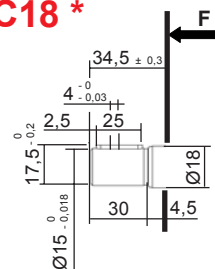
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

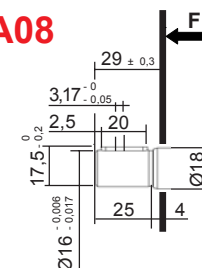


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



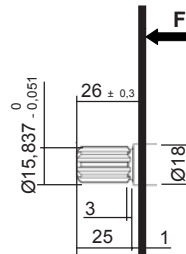
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

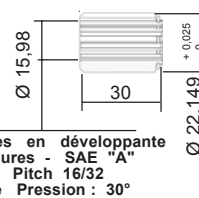
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

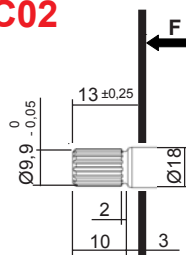
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

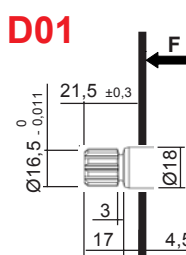
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

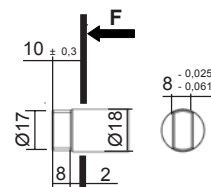
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1441 5/5



Disponible sur consultation

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

X
(sans orifices)

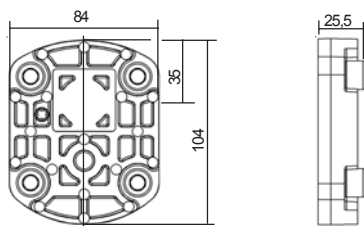
Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

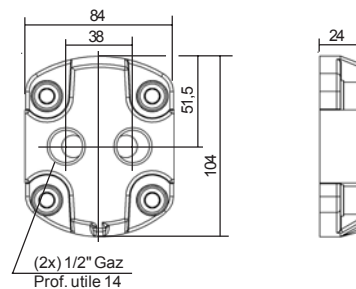
L

Standard



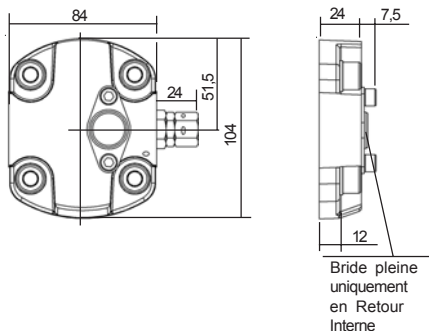
A

Orifices arrières



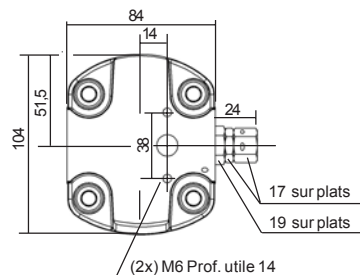
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



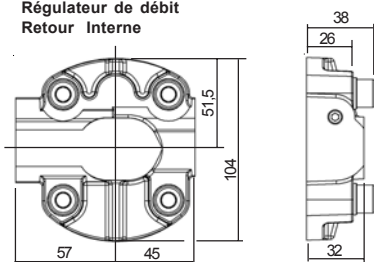
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



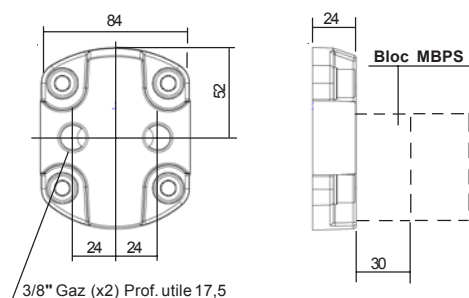
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1442 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

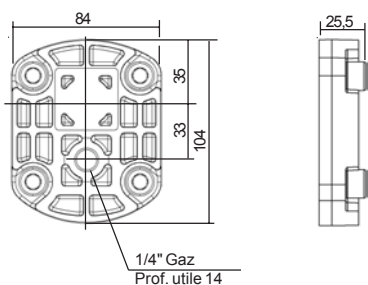
EDITION 02 / 2012

122
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

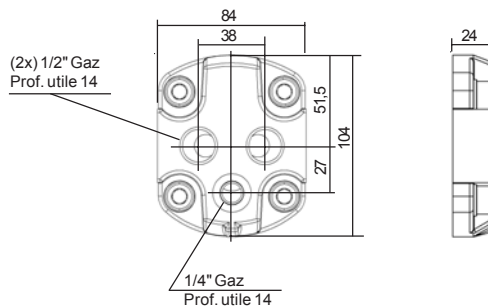
L

Standard



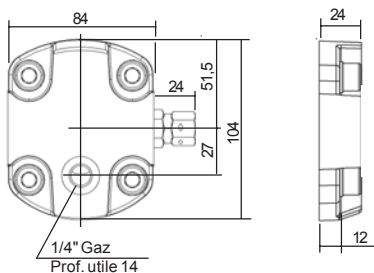
A

Orifices arrières



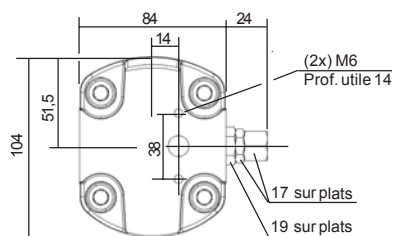
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



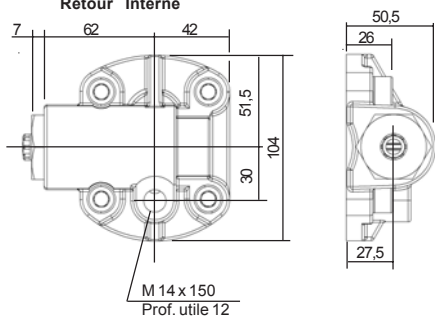
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



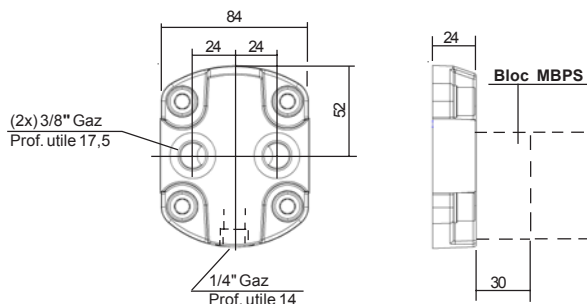
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1442 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

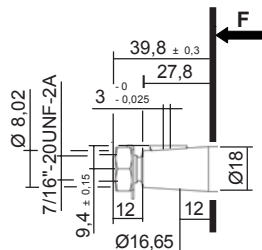
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

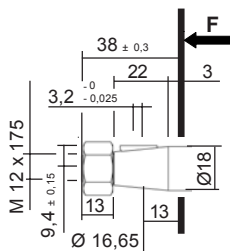


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

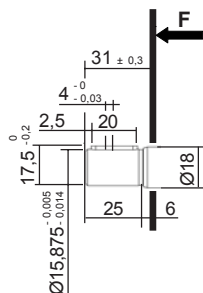
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

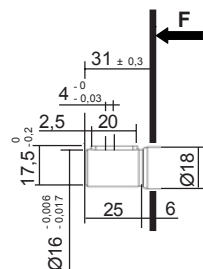
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

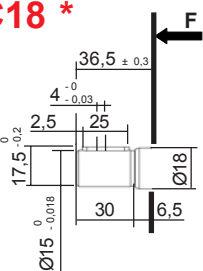
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

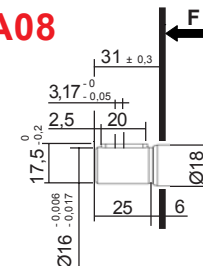


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



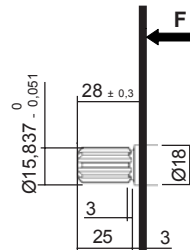
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

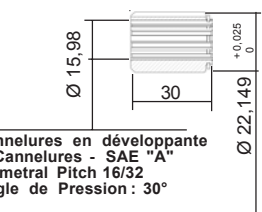
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

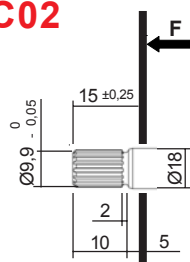
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

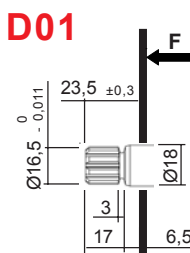
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

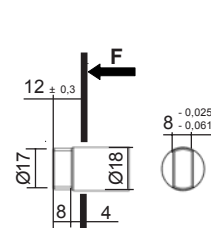
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

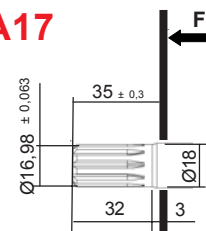
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

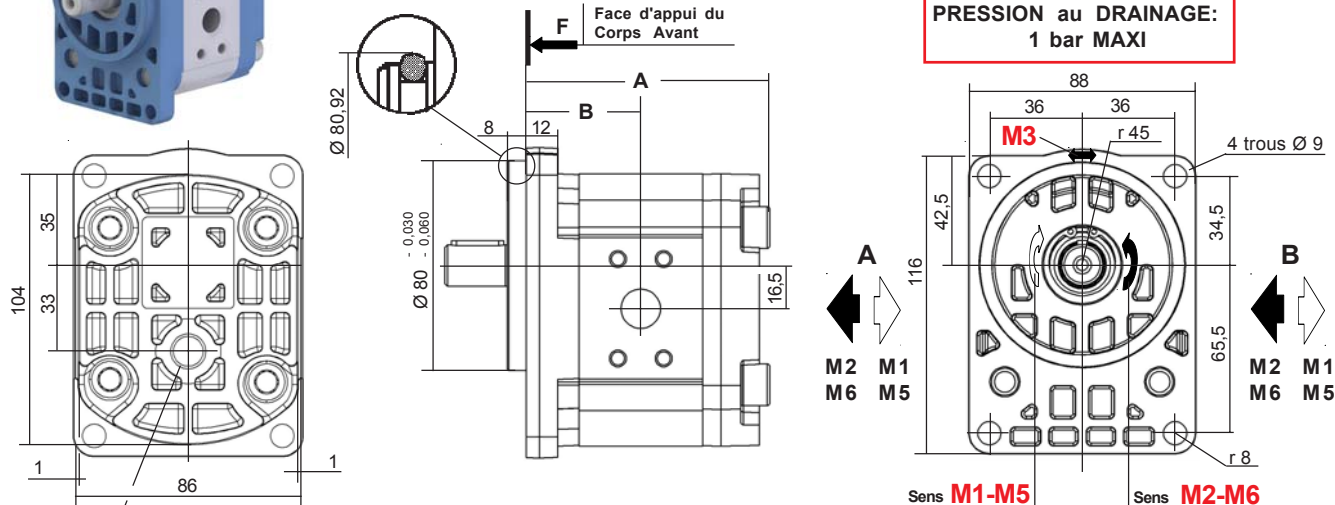
Couple maxi transmissible

100 N.m



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	92,5	43,5
014 - 015 - 017 018 - 022	107	51
026 - 030	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K101517
Viton: K5069820 + K104406
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K101517
Viton: K5071068 + K104406
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 225 bar	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 225 bar	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 225 bar	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 175 bar		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 150 bar		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 150 bar		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 150 bar		3500	2,7

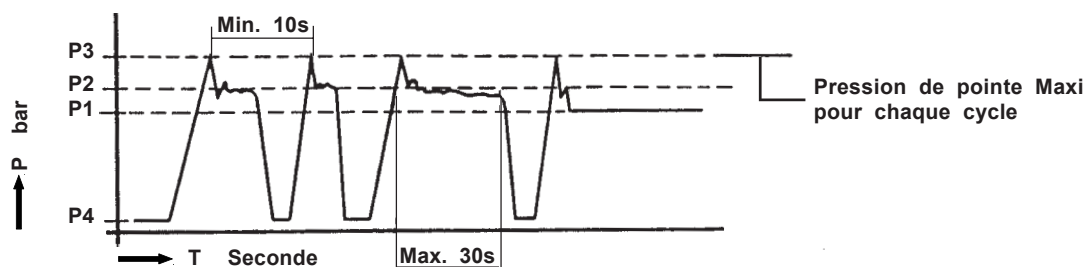
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

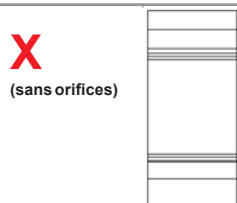
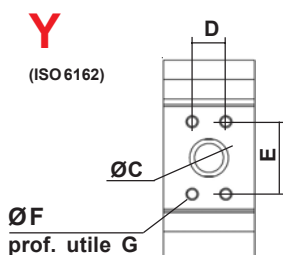
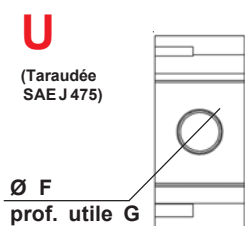
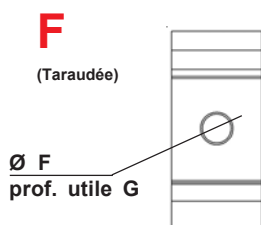
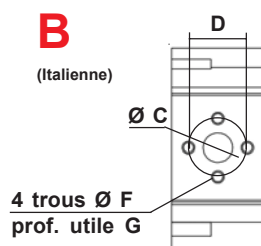
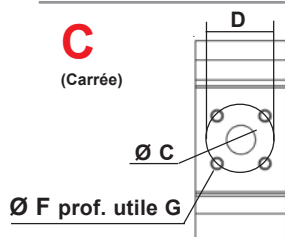
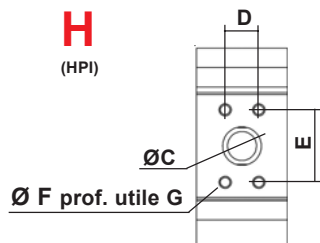
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



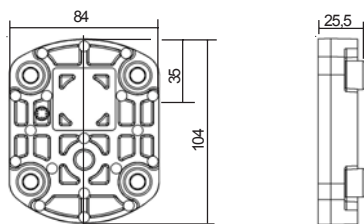
Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

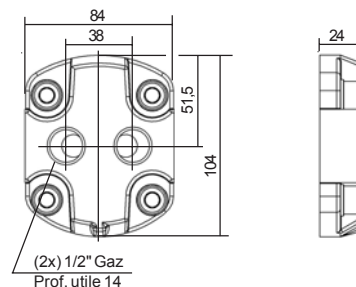
L

Standard



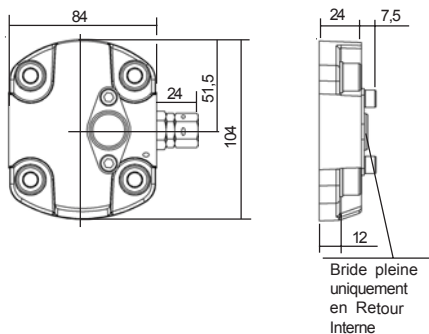
A

Orifices arrières



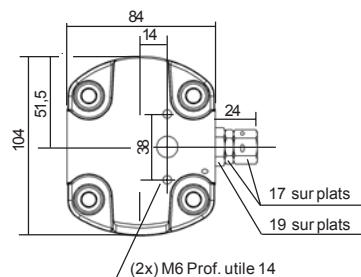
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



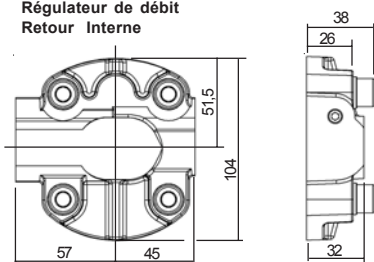
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



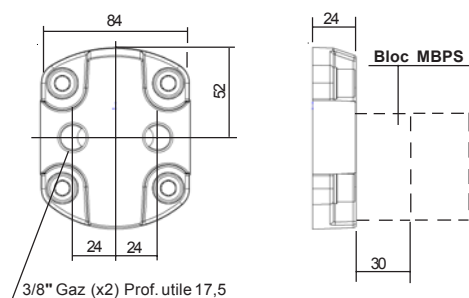
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1443 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

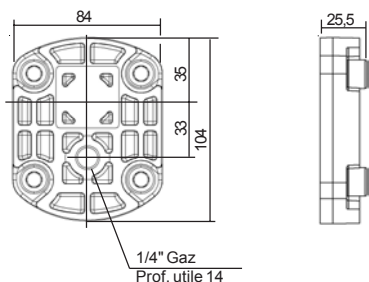
EDITION 02 / 2012

127
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

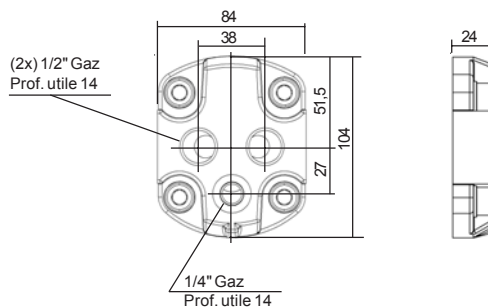
L

Standard



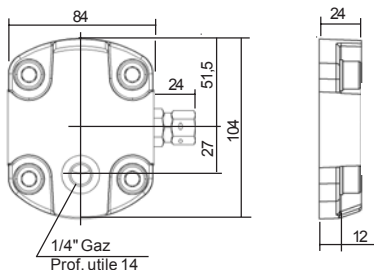
A

Orifices arrières



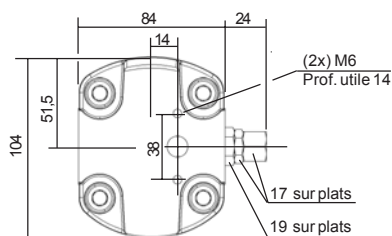
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



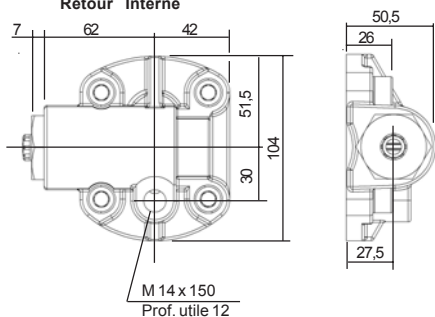
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



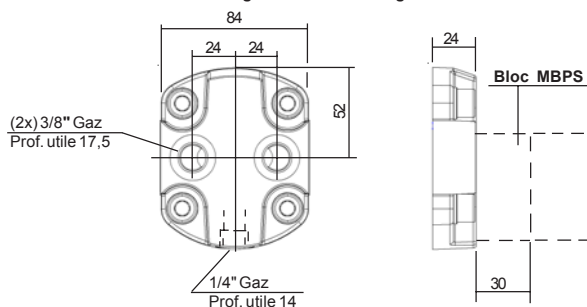
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1443 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

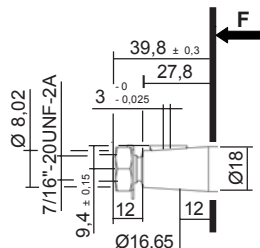
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

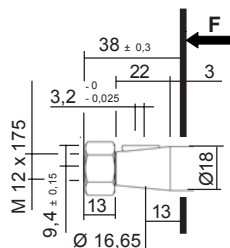


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

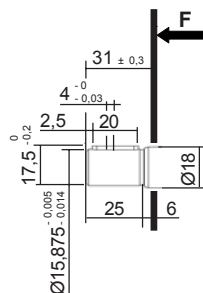
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

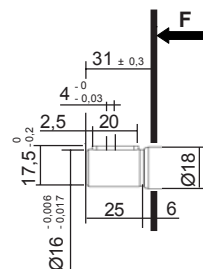
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

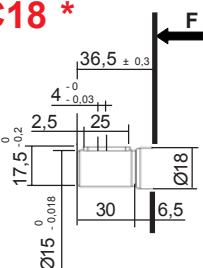
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

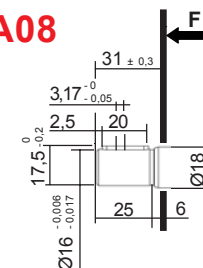


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



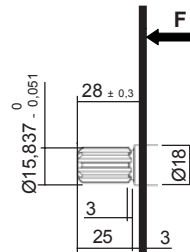
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

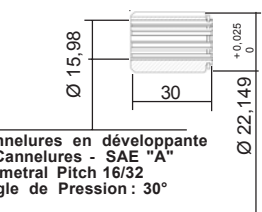
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

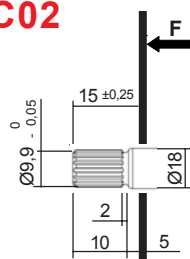
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

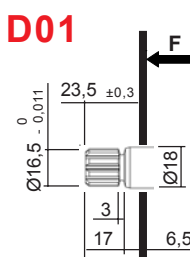
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

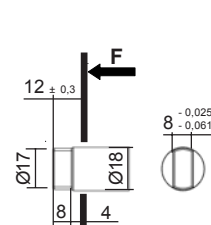
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

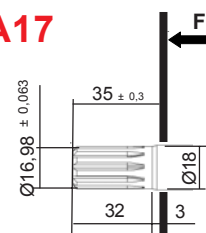
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

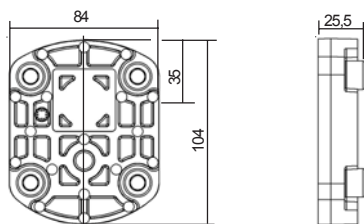
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

[illegible]

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

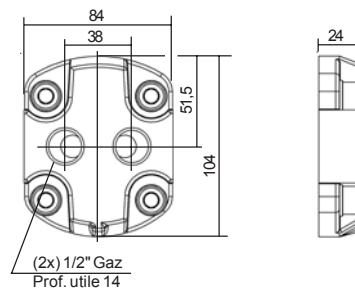
L

Standard



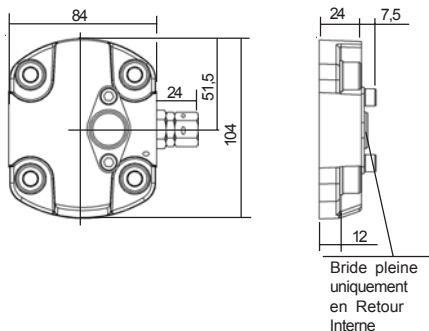
A

Orifices arrières



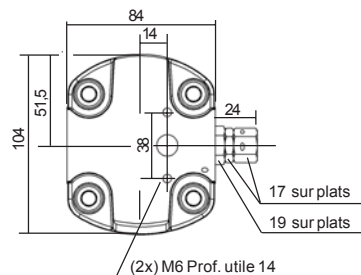
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



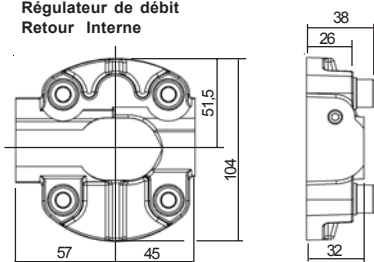
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



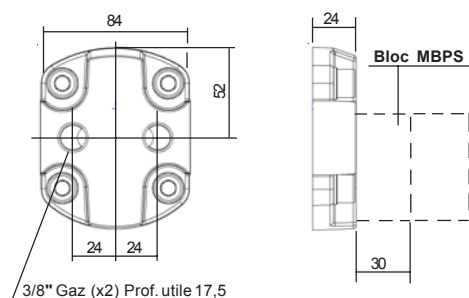
Q

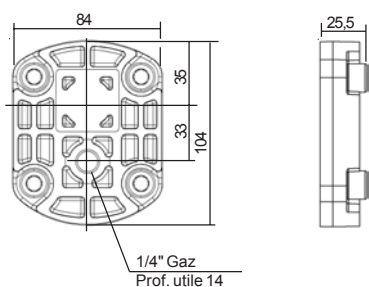
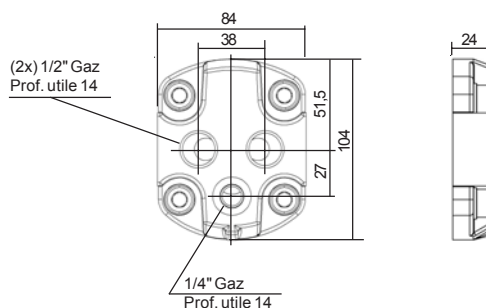
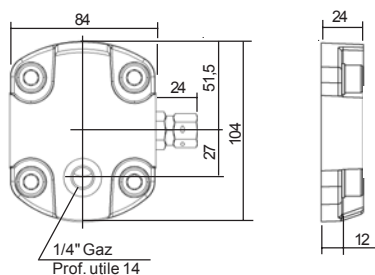
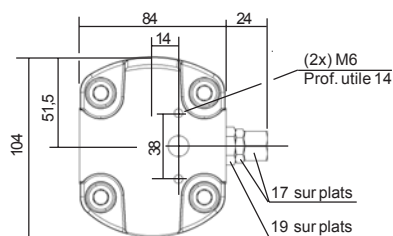
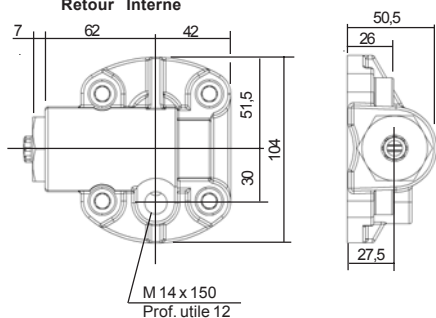
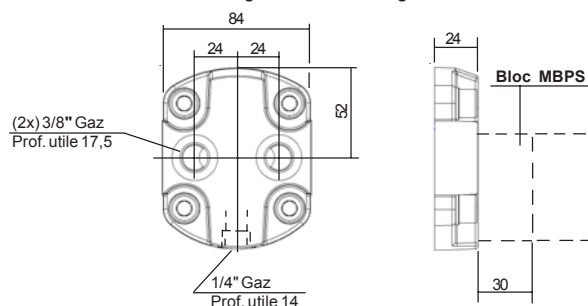
Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6
L
Standard

A
Orifices arrières

X
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**

T
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**

Q
**Régulateur de débit
Retour Interne**

AR
Montage avec bloc configuration MBPS


Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			


Versions non réalisable
Disponible sur consultation
[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)
EDITION 02 / 2012

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

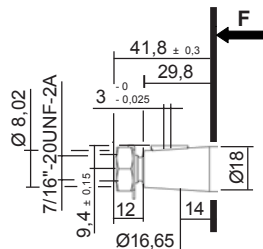
F.T 20 1444 4/5

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

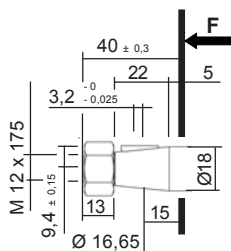


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

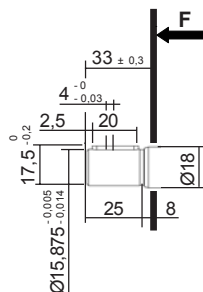
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

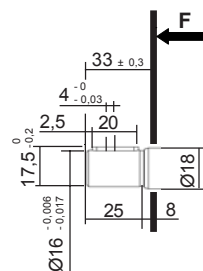
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

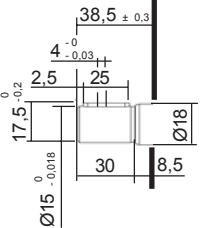
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

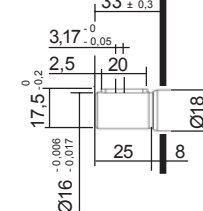


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



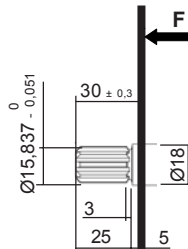
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

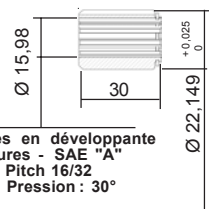


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

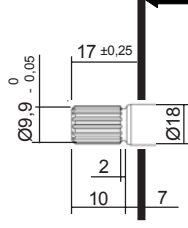
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: **K.5041310**
Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

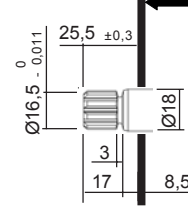


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

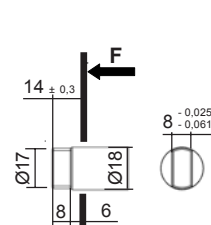
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



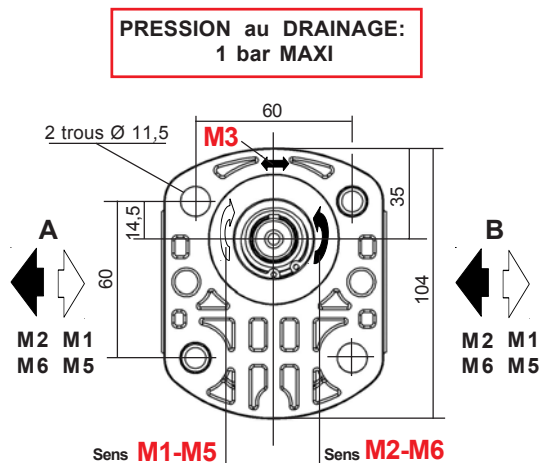
Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1444 5/5

Disponible sur consultation



Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

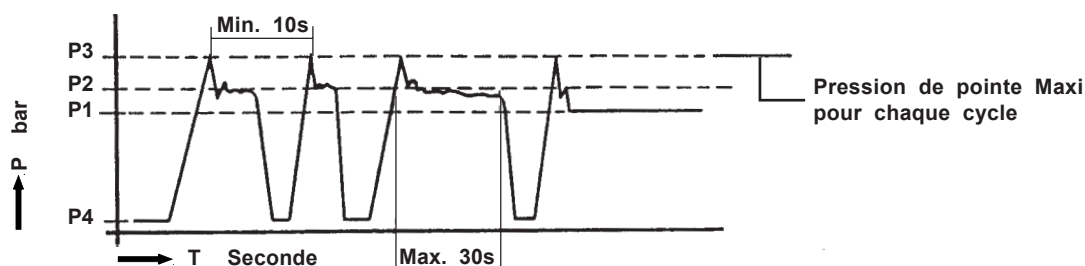
CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
006 - 008 - 010 012	90,5	41,5	79,5
014 - 015 - 017 018 - 022	105	49	94
026 - 030	121	57	110

M1 - M2
Nitrile: K5069890 + K101513
Viton: K5069820 + K101326
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5073287 + K101513
Viton: K5071068 + K101326
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

P4 Pression Sortie Moteur $\leq$ P (Uniquement en M3)

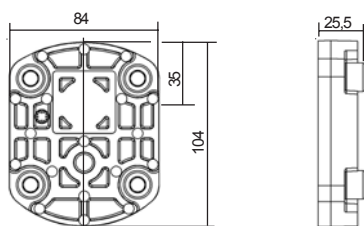


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

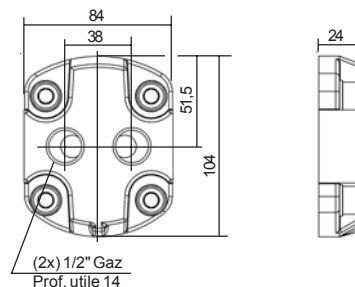
L

Standard



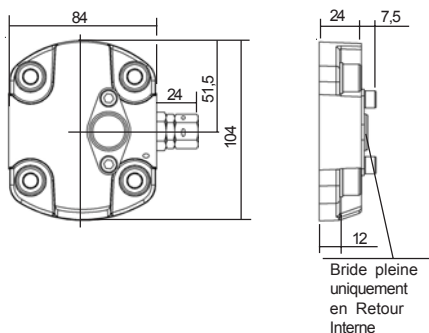
A

Orifices arrières



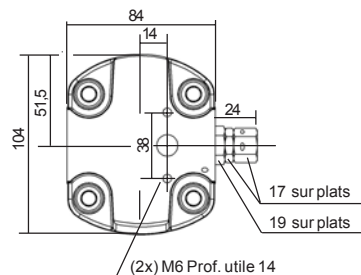
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



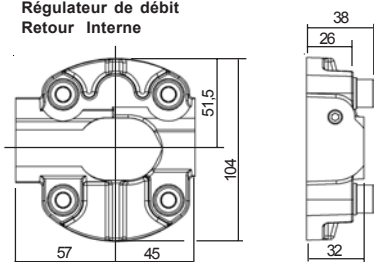
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



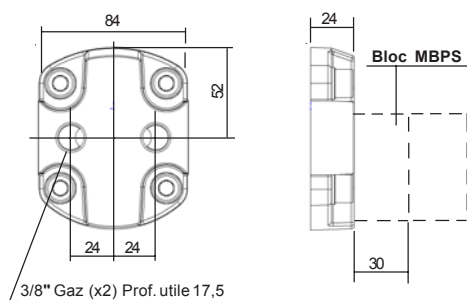
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

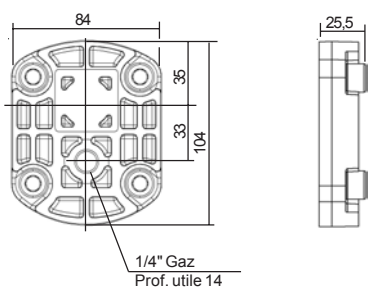
Montage avec bloc configuration MBPS



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

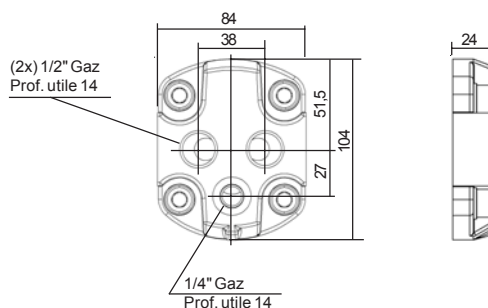
L

Standard



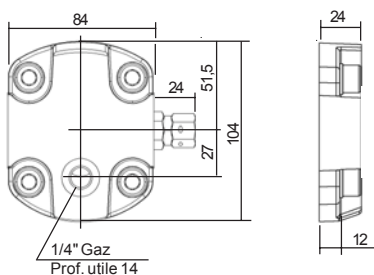
A

Orifices arrières



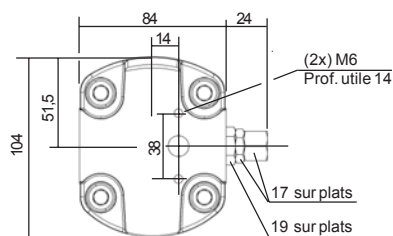
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



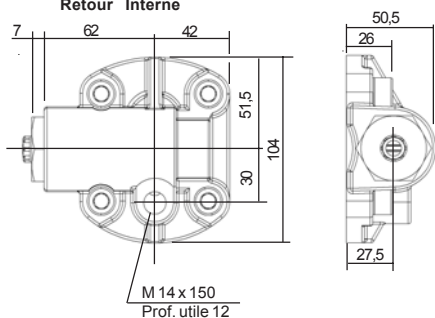
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



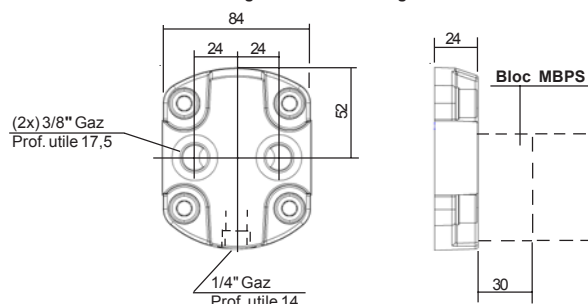
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

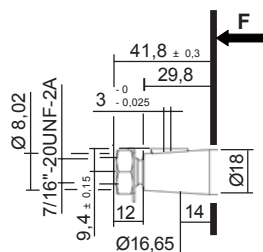
F.T 20 1445 4/5

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

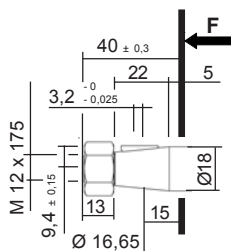


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

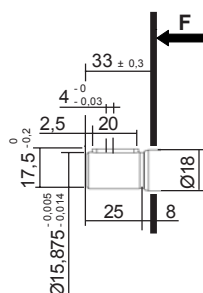
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

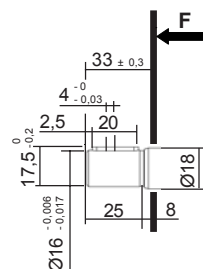
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

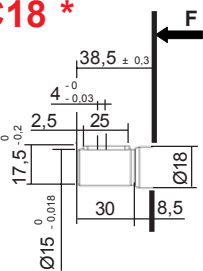
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

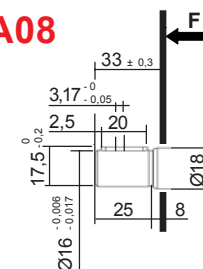


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



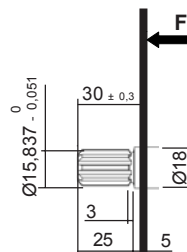
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

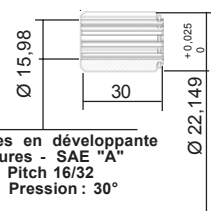
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: **K.5041310**

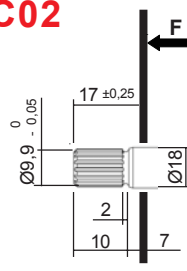
Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

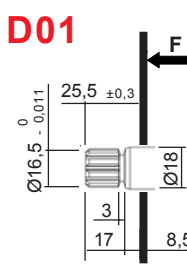


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

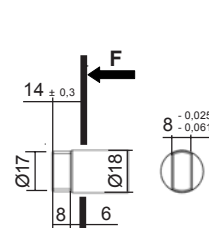
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1445 5/5

Disponible sur consultation



Technical drawing of a circular mechanical component, likely a valve or plug, showing dimensions and labels.

Dimensions:

- Top horizontal dimension: 60
- Left vertical dimension: 60
- Right vertical dimension: 104
- Top-left radius/dimension: 14,5
- Top-right radius/dimension: 35

Labels and Features:

- M3:** Red label at the top center, pointing to a small horizontal slot.
- M2 M1 M6 M5:** Labels on the left side, pointing to various features.
- M2 M1 M6 M5:** Labels on the right side, pointing to various features.
- Sens M1 - M5:** Label at the bottom left, pointing to a feature.
- Sens M2 - M6:** Label at the bottom right, pointing to a feature.
- A:** Label on the left side, pointing to a feature.
- B:** Label on the right side, pointing to a feature.

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

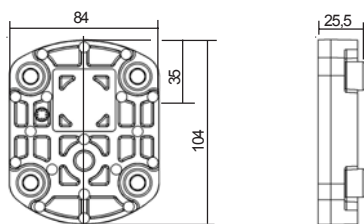
[illegible]

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

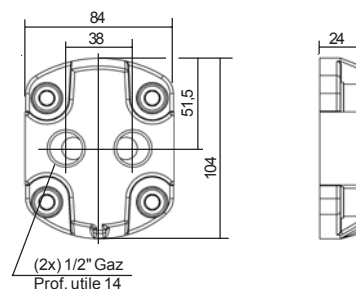
L

Standard



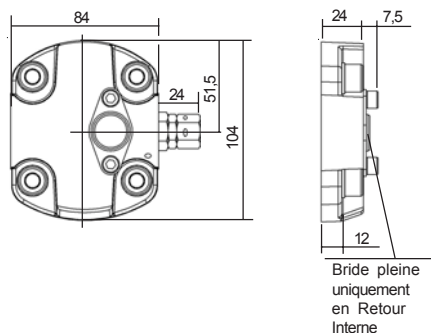
A

Orifices arrières



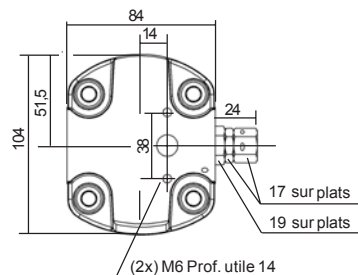
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



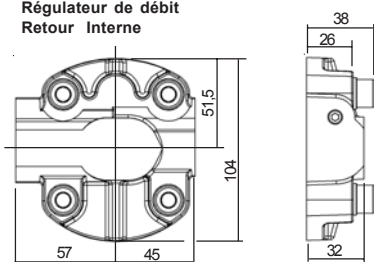
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



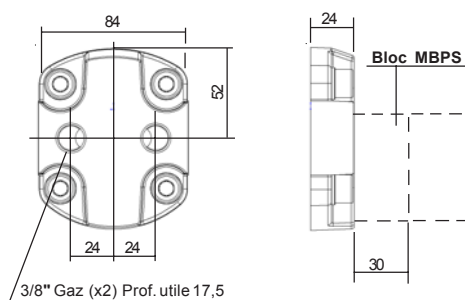
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1446 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

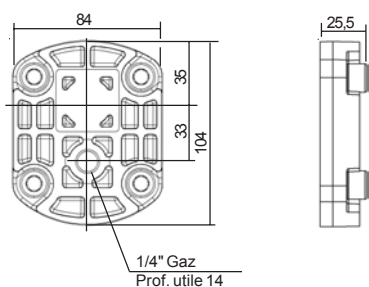
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

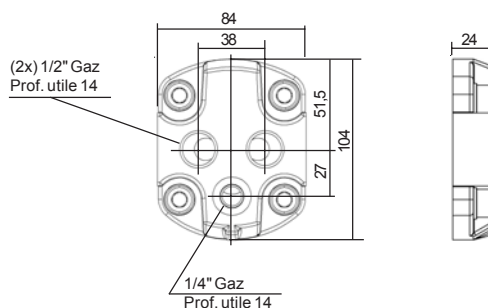
L

Standard



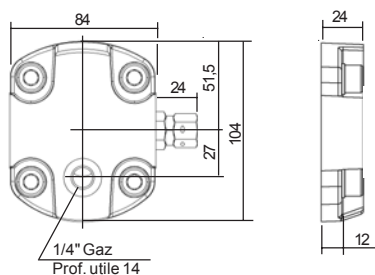
A

Orifices arrières



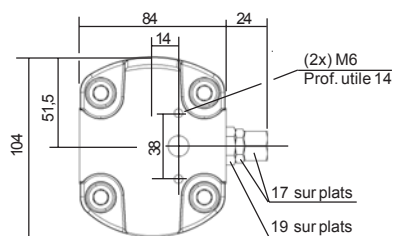
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



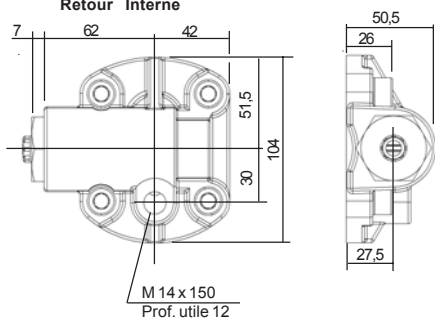
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



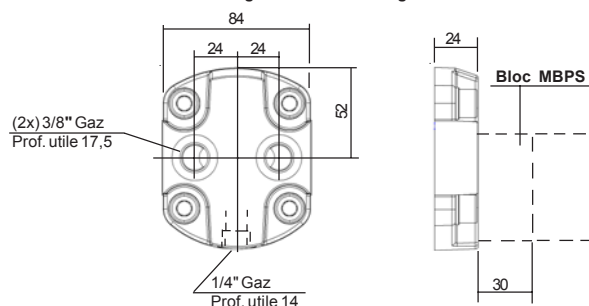
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

Versions non réalisable

Disponible sur consultation

ARBRE D'ENTRAÎNEMENT (**DUK**)

Cônique

10

Cylindrique

20

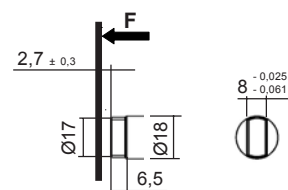
Cannelé

30

Tournevis

40

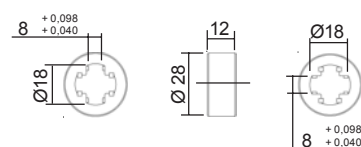
D02



Couple maxi transmissible

70 N.m

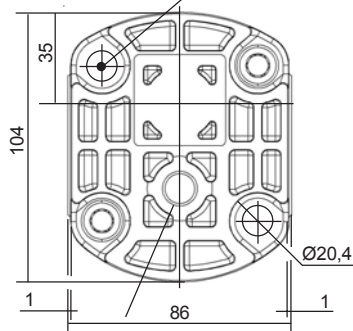
Noix croisillon sur demande: Ref. **K102947**





Couple de serrage

$50 \pm 0.2 \text{ N.m}$

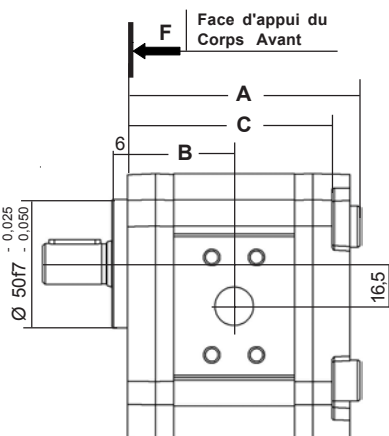


Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

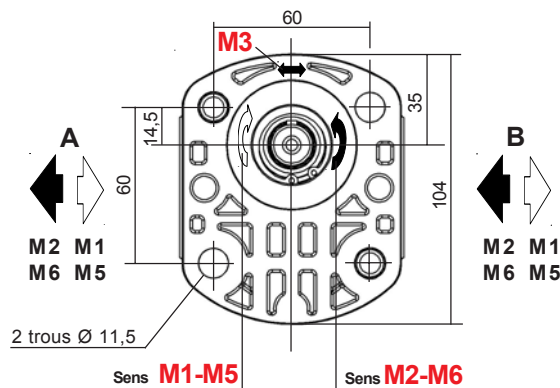
Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
006 - 008 - 010 012	90,5	41,5	79,5
014 - 015 - 017 018 - 022	105	49	94
026 - 030	121	57	110

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069890**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5073287**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	1,6
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	1,7
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	1,7
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	2,1
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	2,2
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	2,3
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	2,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	2,7

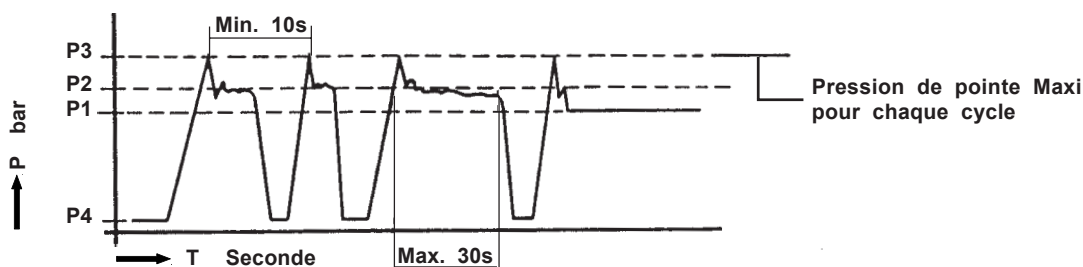
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

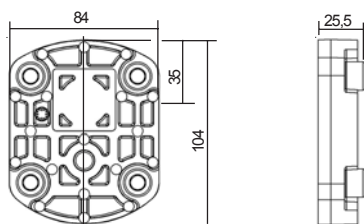


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

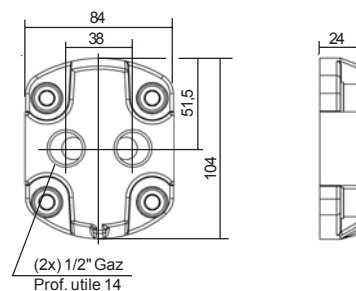
L

Standard



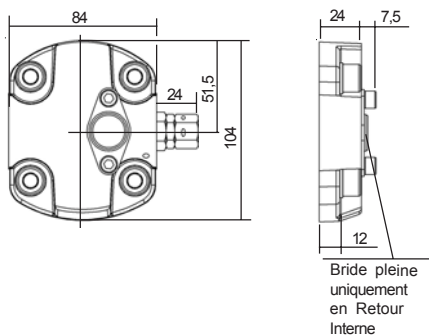
A

Orifices arrières



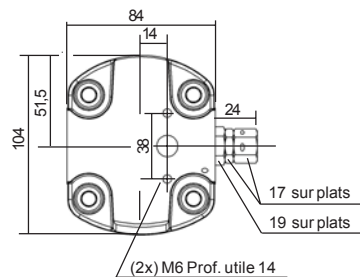
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



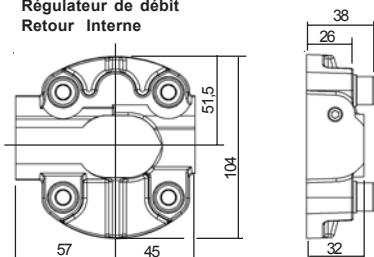
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



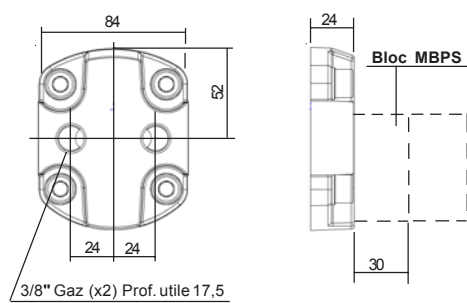
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

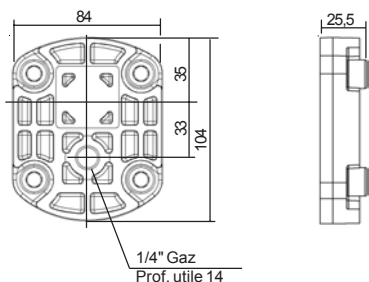
Montage avec bloc configuration MBPS



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

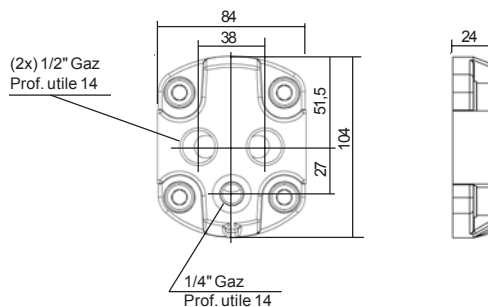
L

Standard



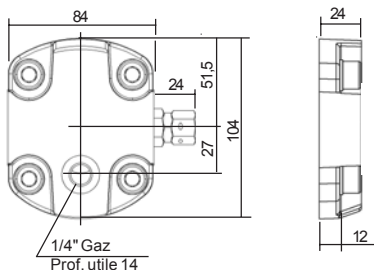
A

Orifices arrières



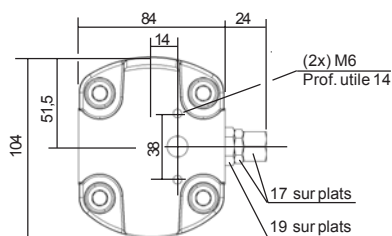
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



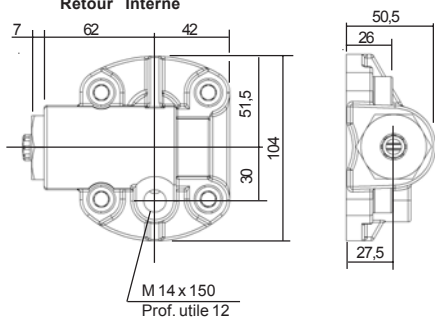
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



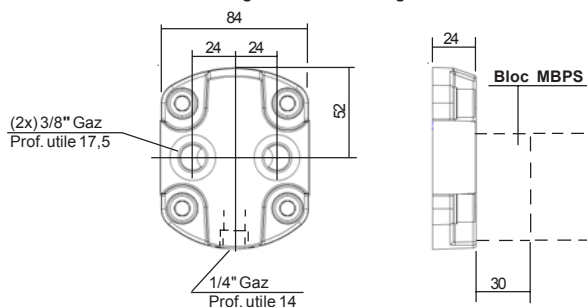
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1447 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

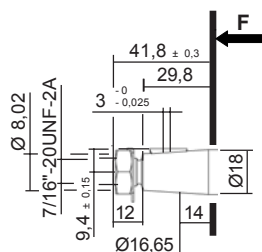
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

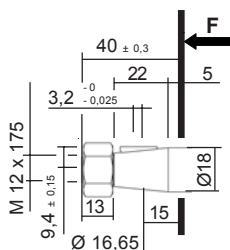


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

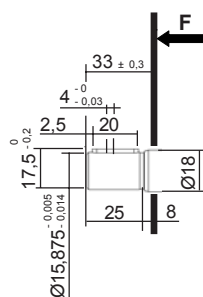
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

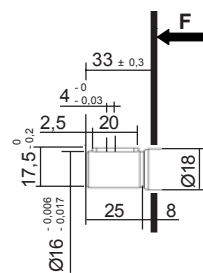
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

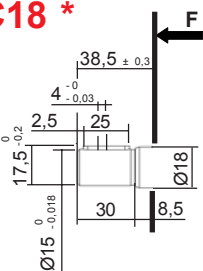
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

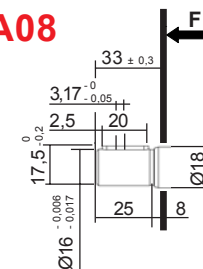


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



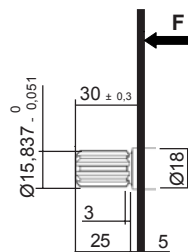
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

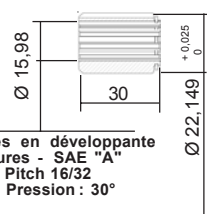
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

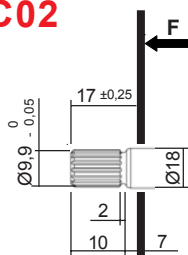
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

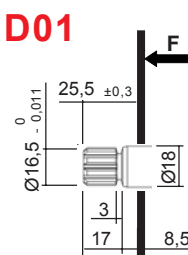
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

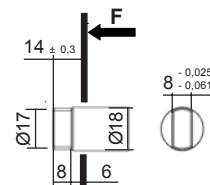
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1447 5/5

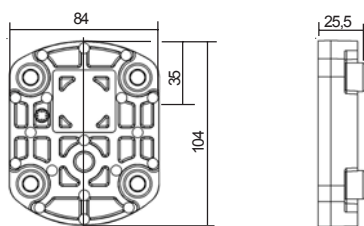


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

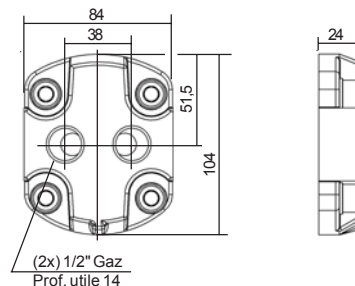
L

Standard



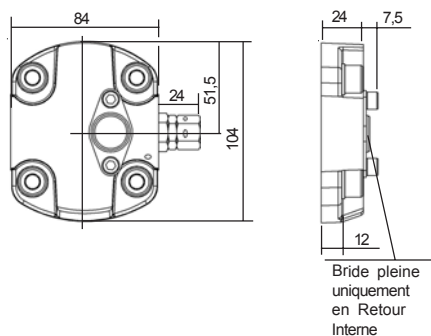
A

Orifices arrières



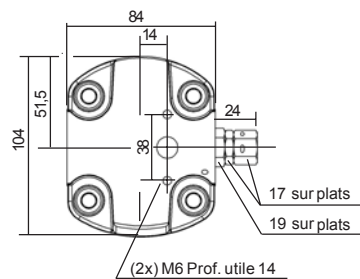
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



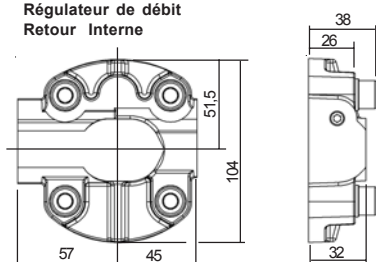
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



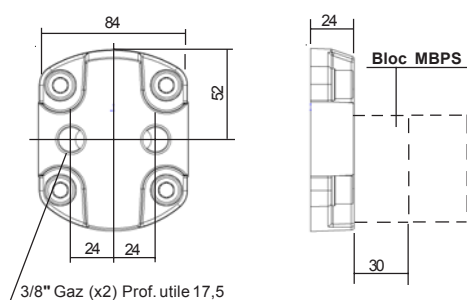
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

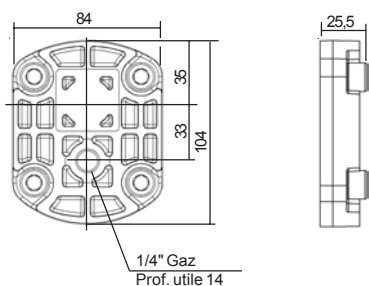
EDITION 02 / 2012

152
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

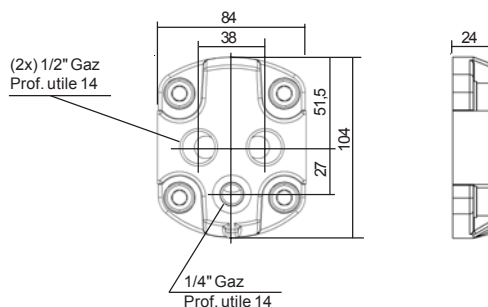
L

Standard



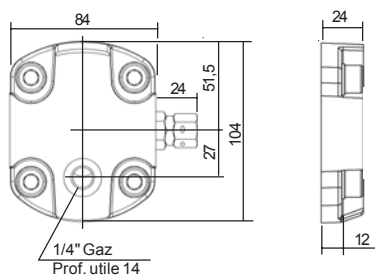
A

Orifices arrières



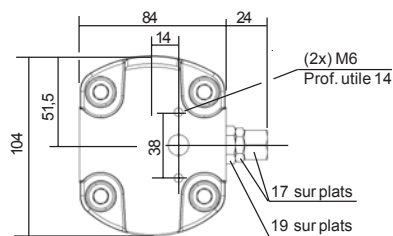
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



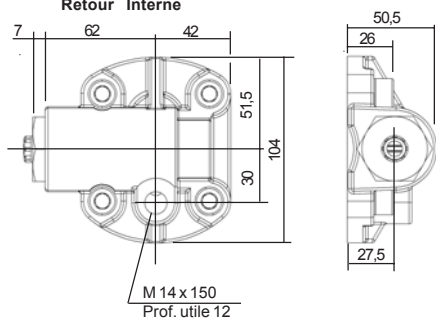
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



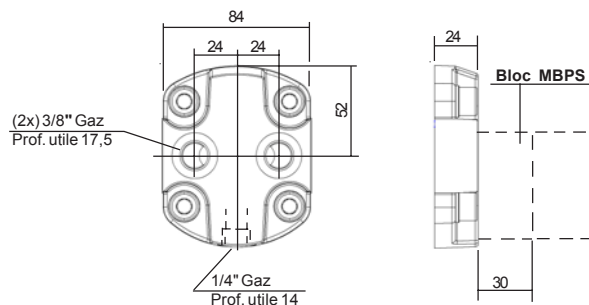
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1448 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

ARBRE D'ENTRAÎNEMENT (**DUK**)

Cônique

10

Cylindrique

20

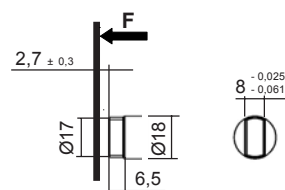
Cannelé

30

Tournevis

40

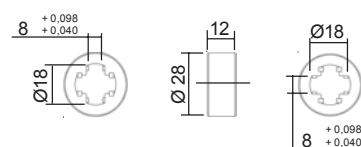
D02



Couple maxi transmissible

70 N.m

Noix croisillon sur demande: Ref. **K102947**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications



F.T 20 1433

PRESENTATION MOTEURS SERIES 2 et 2,5

- CORPS AVANT EPAIS

MOTEUR **AAP**



F.T 20 1449

MOTEUR **AAR**



F.T 20 1450

MOTEUR **ARP**



F.T 20 1451

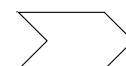
MOTEUR **ARK**



F.T 20 1452

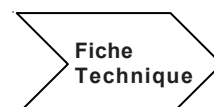


Disponible sur consultation



- CORPS AVANT EPAIS (Suite)

MOTEUR **AVP**



F.T 20 1453

MOTEUR **DBP**

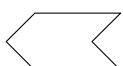


F.T 20 1454

MOTEUR **DBR**



F.T 20 1455



Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

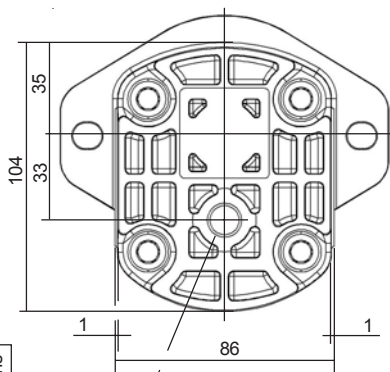
suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

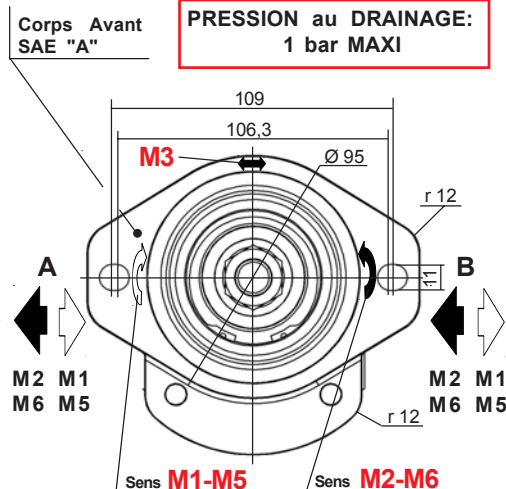
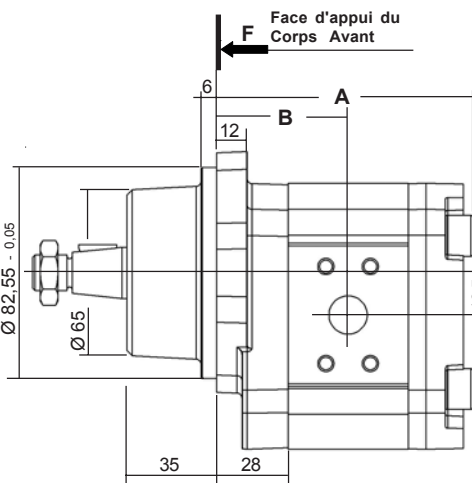
M II Signe AA P 2 VI Signe H L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	100,5	51,5
014 - 015 - 017 018 - 022	115	59
026 - 030	131	67

Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 225 bar	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 225 bar	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 225 bar	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 175 bar		3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 150 bar		3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 150 bar		3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 150 bar		3500	3,9

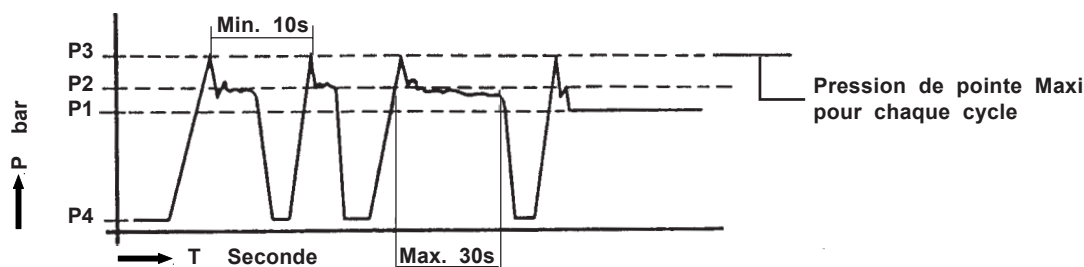
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

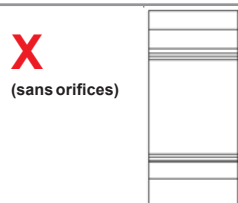
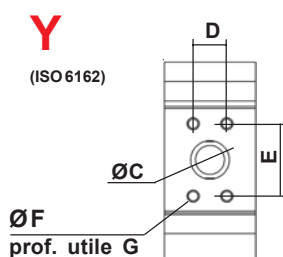
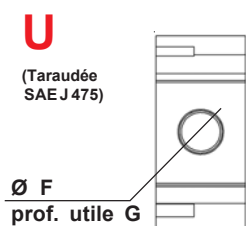
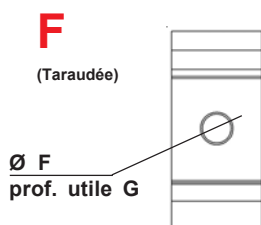
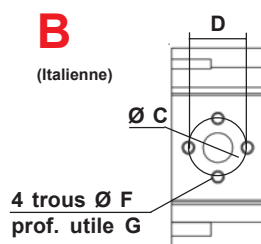
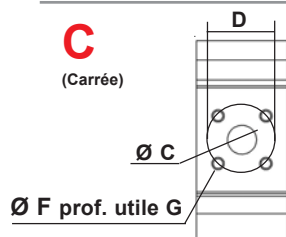
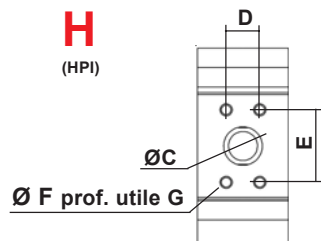
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

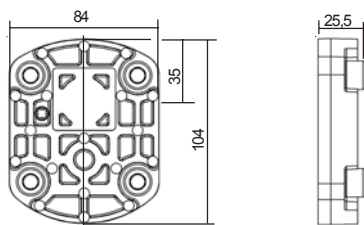
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

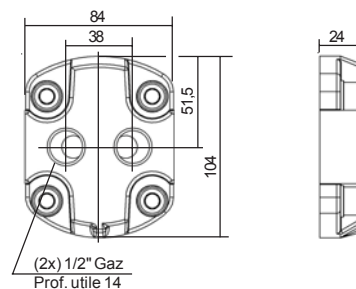
L

Standard



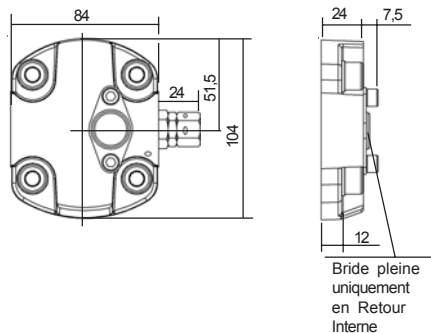
A

Orifices arrières



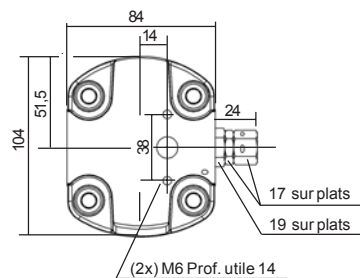
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



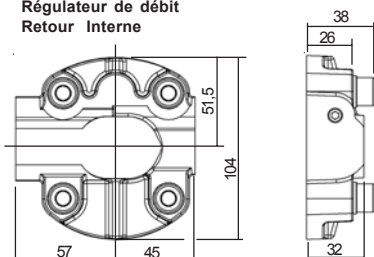
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



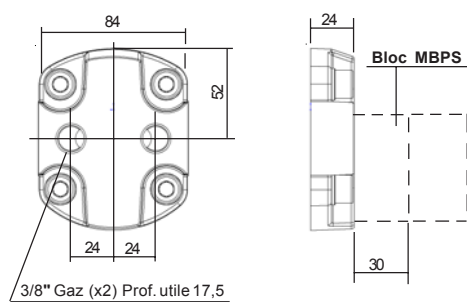
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

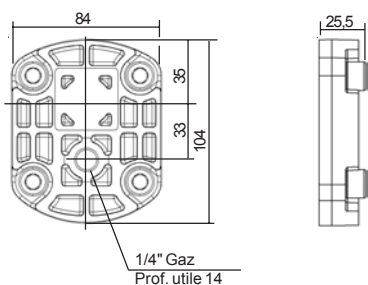
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

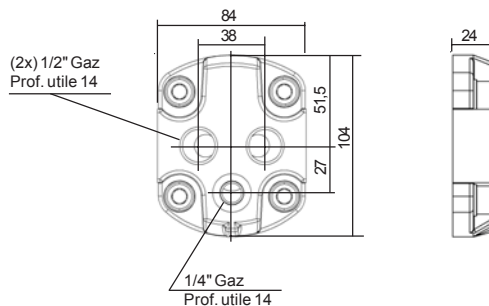
L

Standard



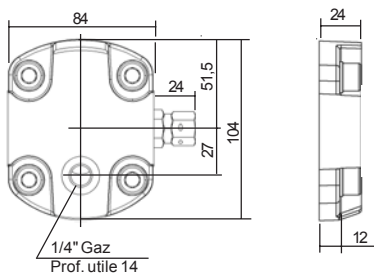
A

Orifices arrières



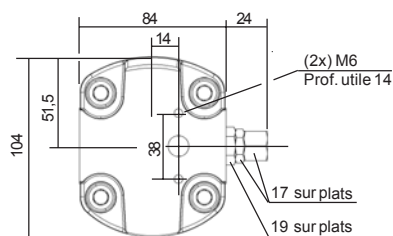
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



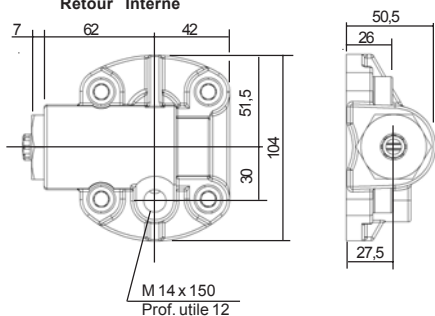
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



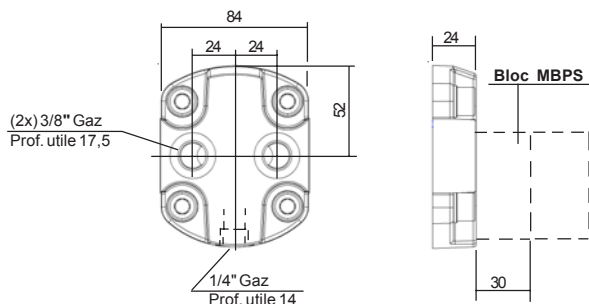
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1449 4/5

ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

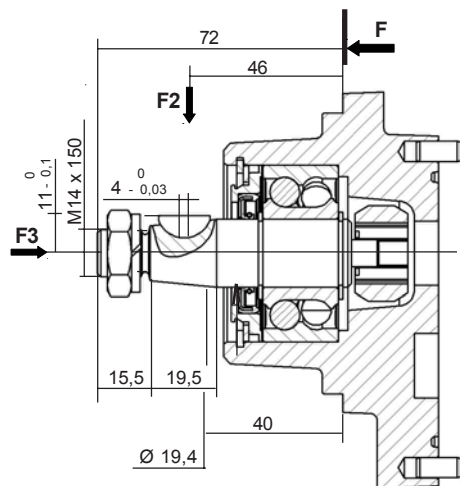
10

Cylindrique

20

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

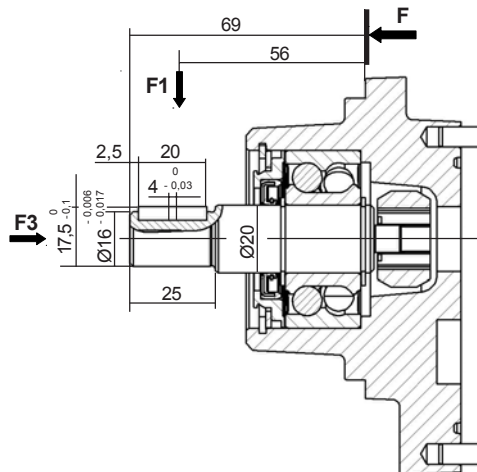
F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

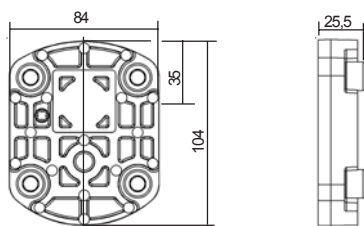
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1449 5/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

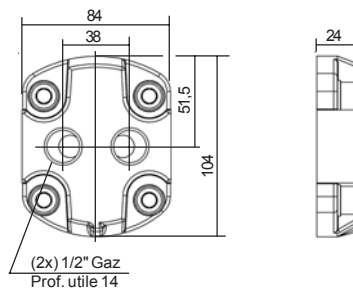
L

Standard



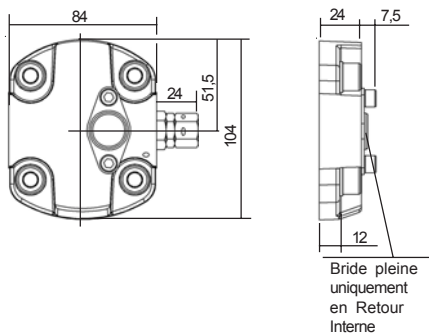
A

Orifices arrières



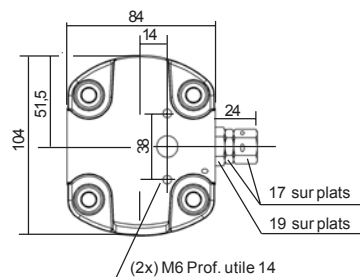
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



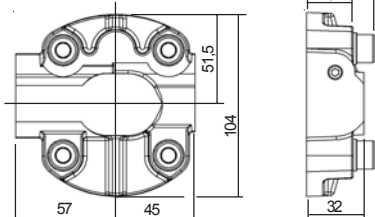
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



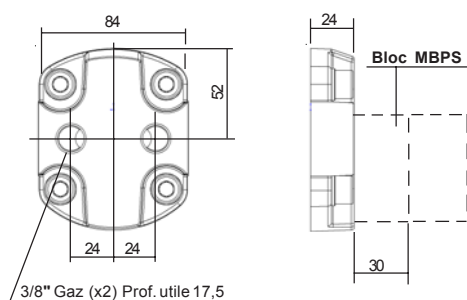
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1450 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

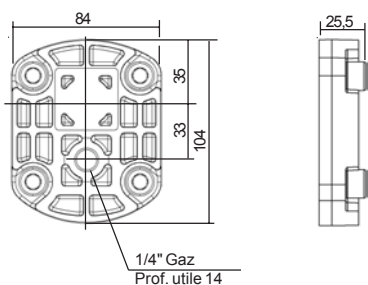
EDITION 02 / 2012

164
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

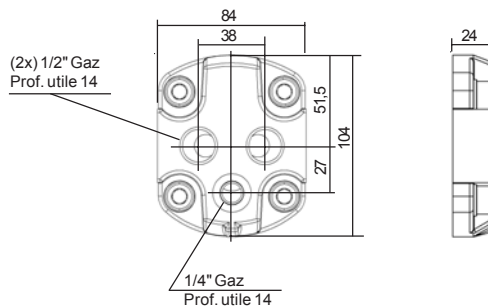
L

Standard



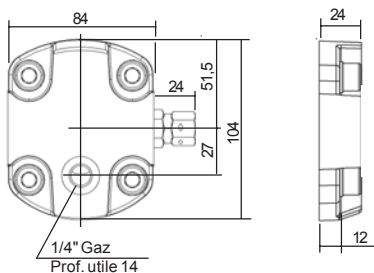
A

Orifices arrières



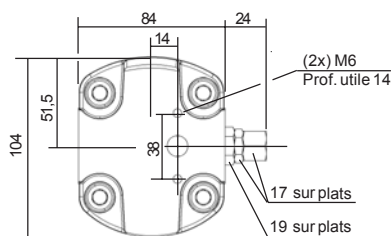
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



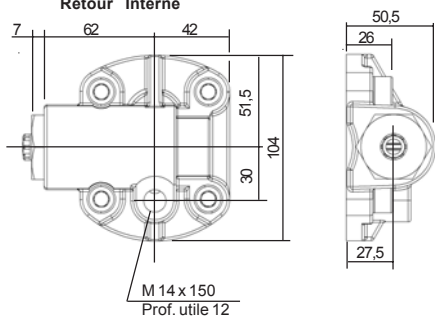
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



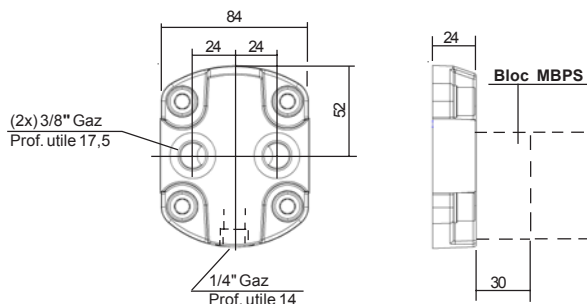
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1450 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

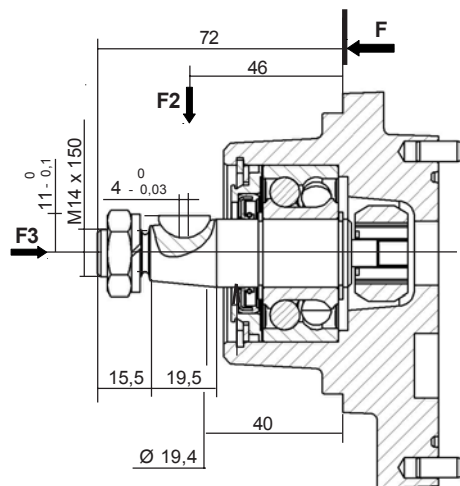
ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

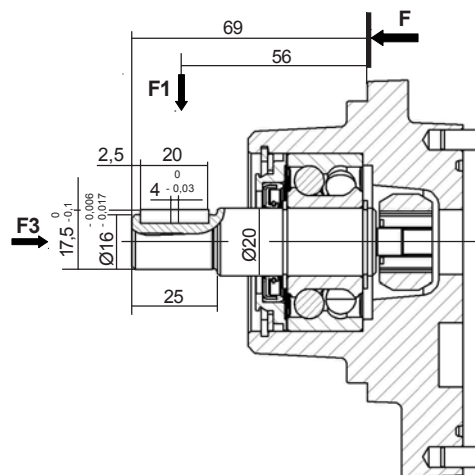
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1450 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

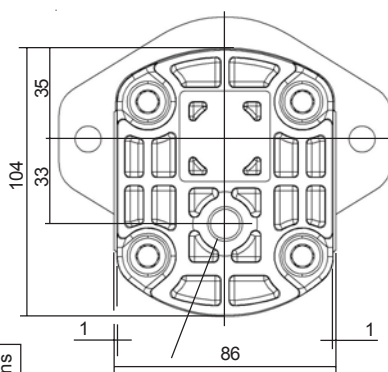
EDITION 02 / 2012

166
/ 00



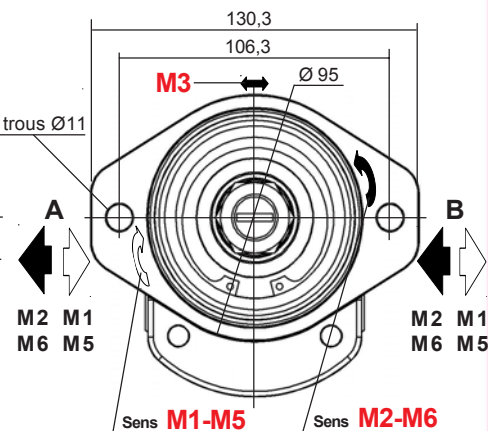
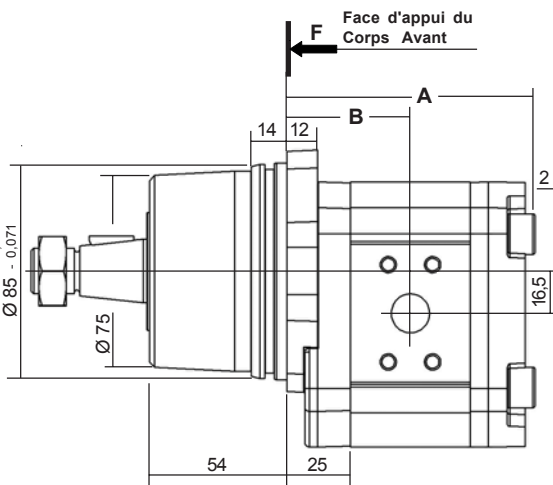
M	II	AR	P	2	VI	H	L	1	0	C05	XII
Signe					Signe						Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	97,5	48,5
014 - 015 - 017 018 - 022	112	56
026 - 030	128	64

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069830 + K5069870

Viton: K5069840 + K5069880

(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071069 + K5069870

Viton: K5071070 + K5069880

(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	3,9

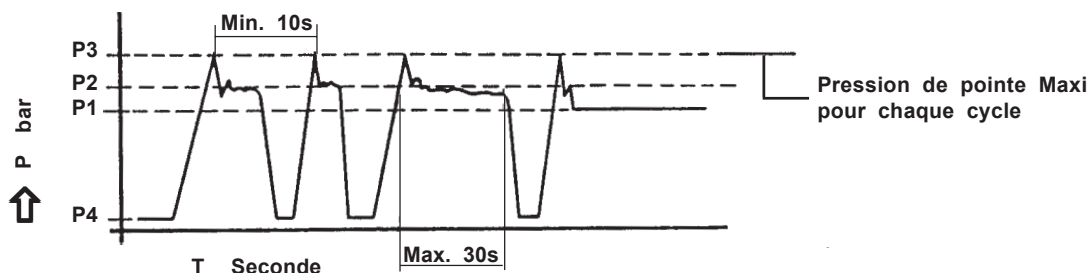
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

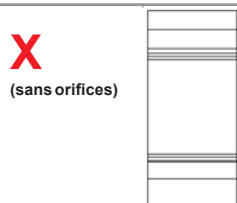
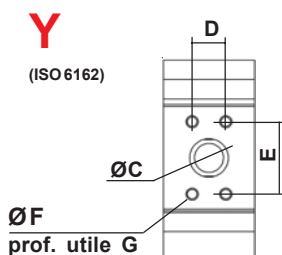
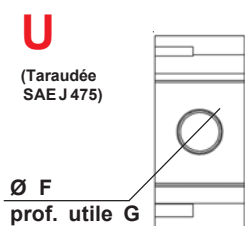
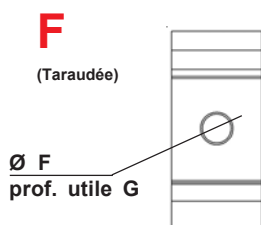
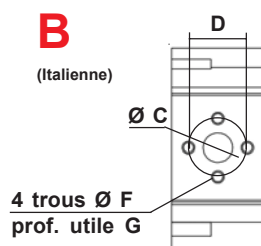
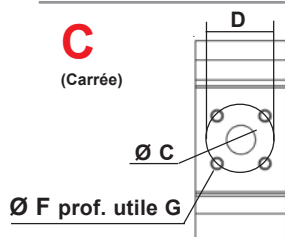
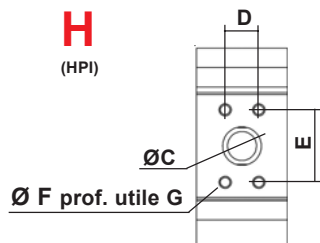
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



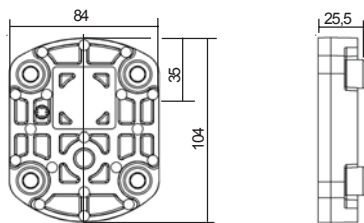
Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M6	12	20	17,4	38	M6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
2006 à 2030	15	35		M6	12	20	40		M6	12
2006 à 2012	15	30		M6	13	15	30		M6	13
2014 à 2030	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M8	14	20	17,4	38	M8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	38	M10	14
2026 2030	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

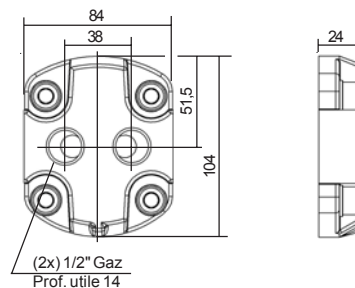
L

Standard



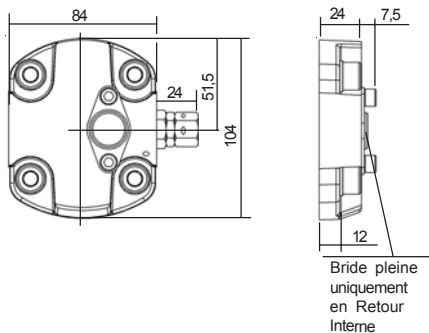
A

Orifices arrières



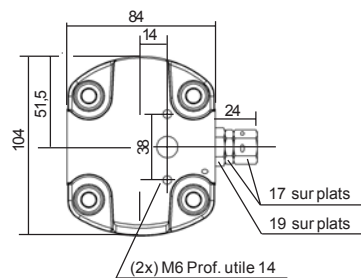
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



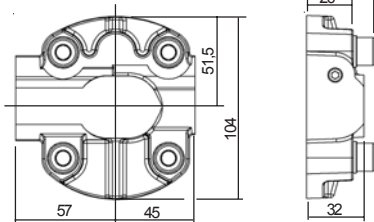
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



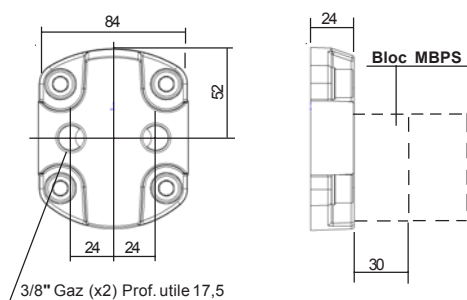
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1451 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

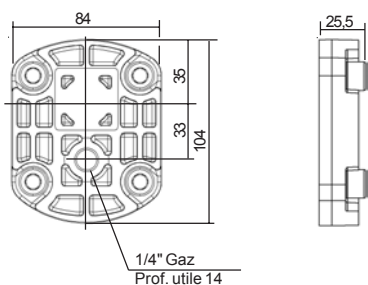
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

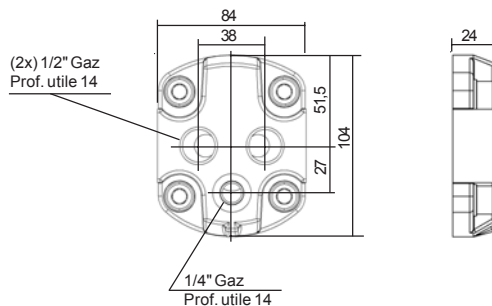
L

Standard



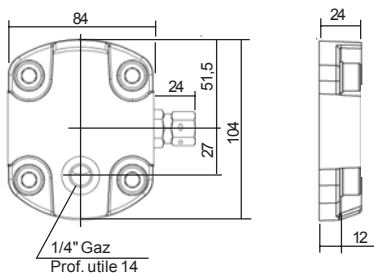
A

Orifices arrières



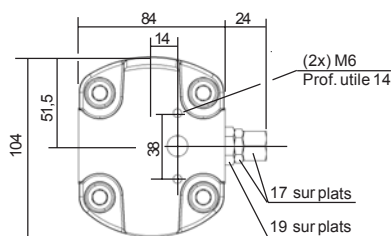
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



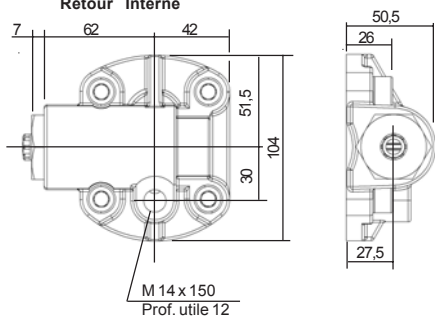
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



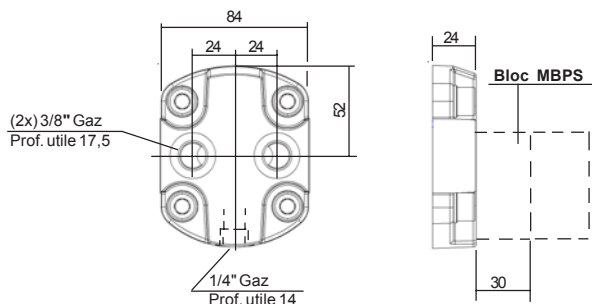
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1451 4/5

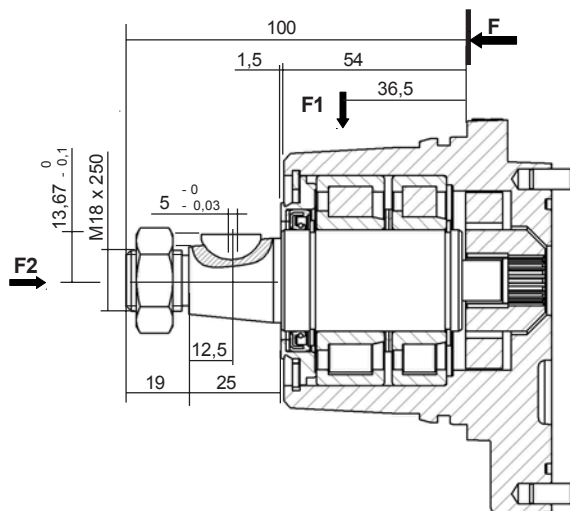
ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

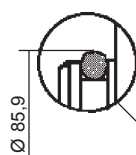
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1451 5/5

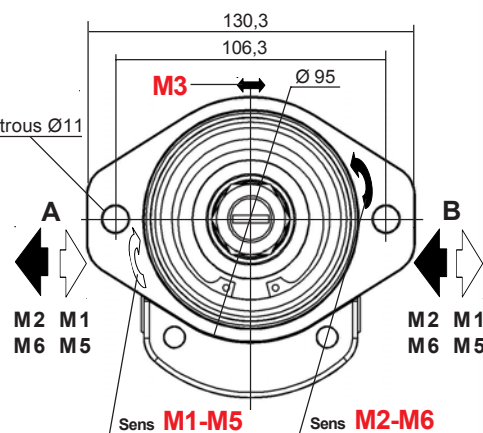
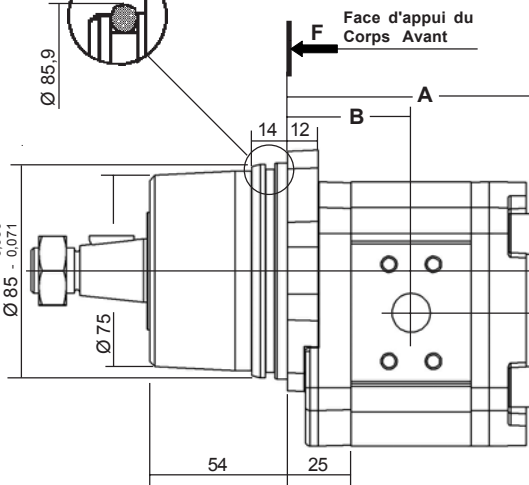
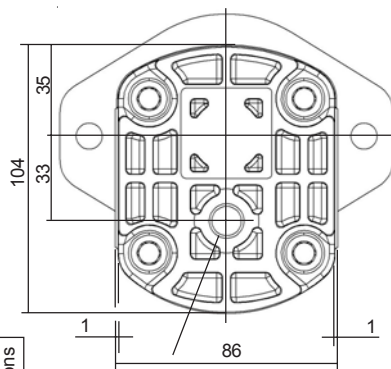
M II AR K 2 VI H L 1 0 C05 XII
Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T.R 0243



Face d'appui du Corps Avant

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	97,5	48,5
014 - 015 - 017 018 - 022	112	56
026 - 030	128	64

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069830 + K5069870 + K106139
Viton: K5069840 + K5069880 + K106139
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071069 + K5069870 + K106139
Viton: K5071070 + K5069880 + K106139
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	3,9

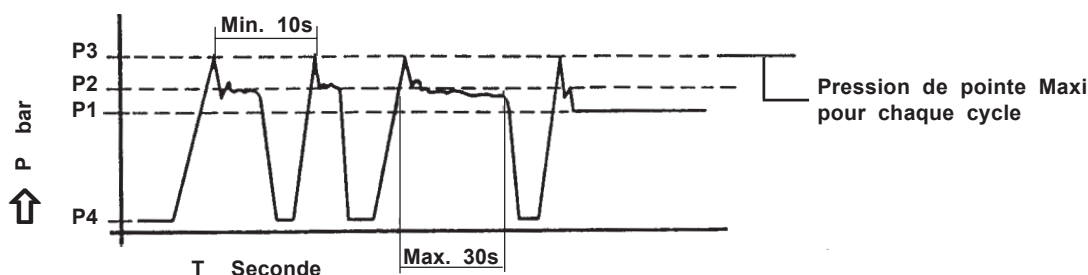
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

accueil sommaire précédente suivante Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

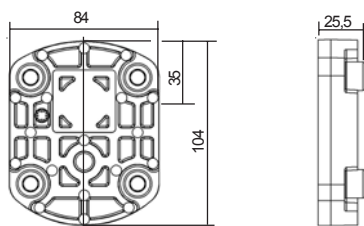
[illegible]

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

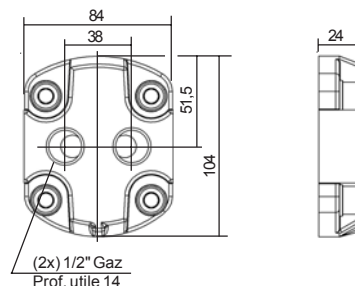
L

Standard



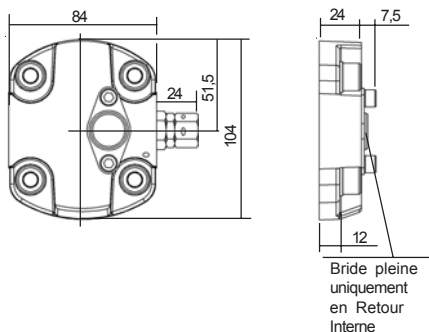
A

Orifices arrières



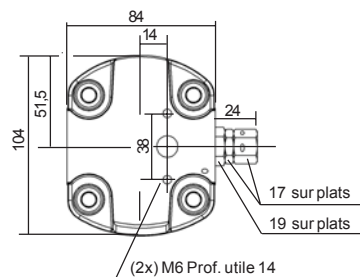
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



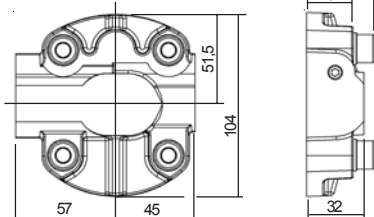
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



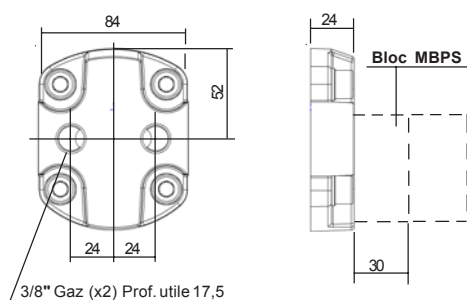
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1452 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

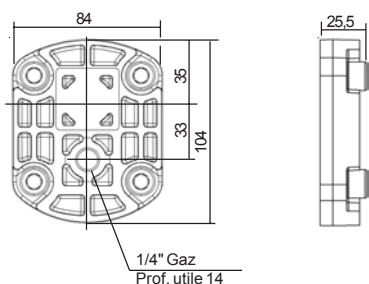
EDITION 02 / 2012

174
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

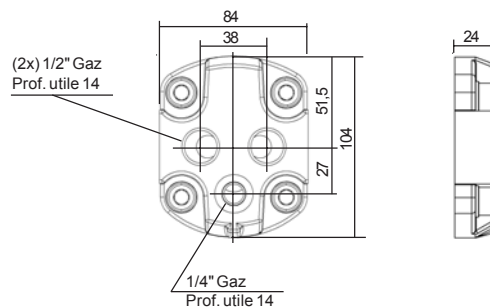
L

Standard



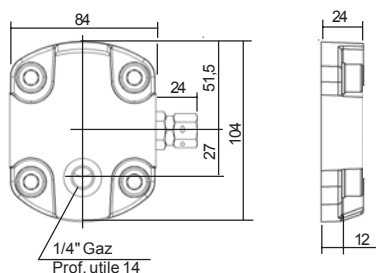
A

Orifices arrières



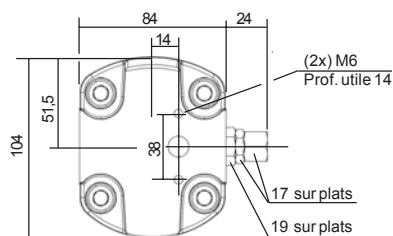
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



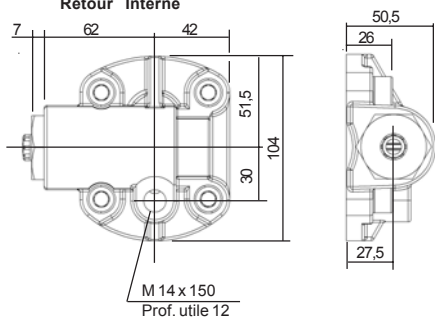
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



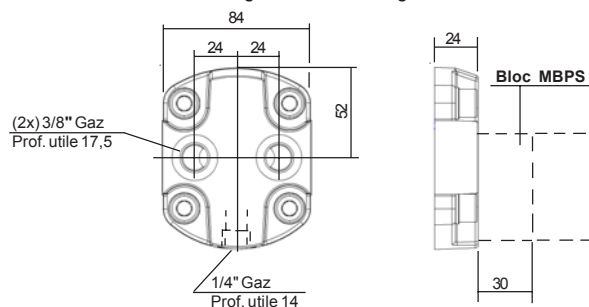
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1452 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

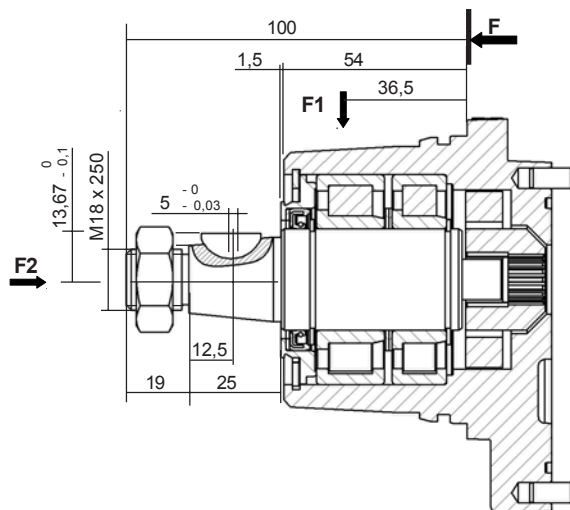
ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1452 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

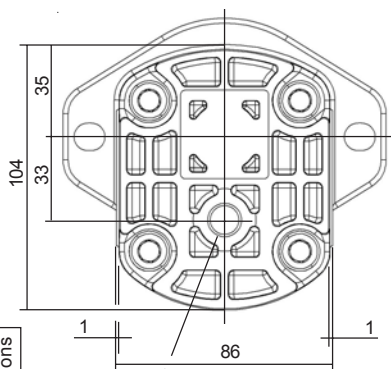
EDITION 02 / 2012

176
/ 00



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T.R 0243

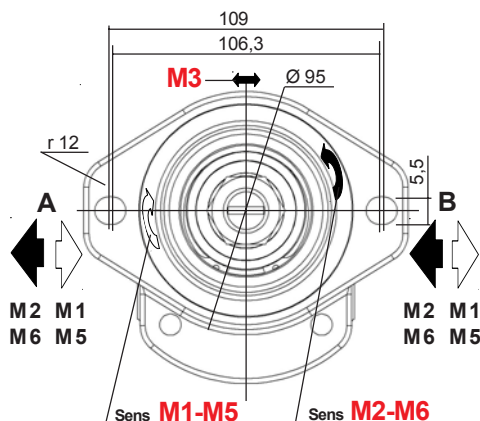
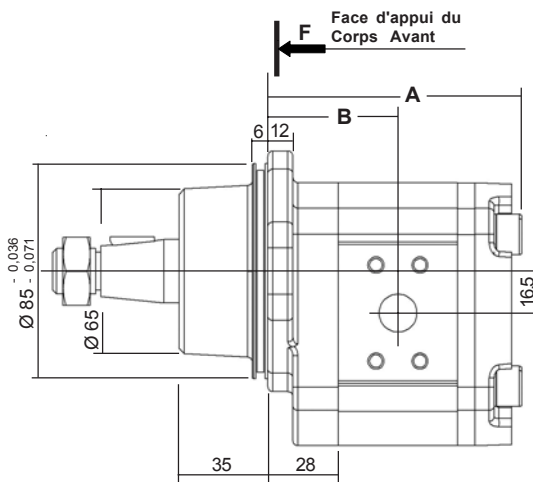
PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



M3

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B

006 - 008 - 010 012	100,5	51,5
014 - 015 - 017 018 - 022	115	59
026 - 030	131	67

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K102672 + K5069830
Viton: K106190 + K5069840
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K102672 + K5071069
Viton: K106190 + K5071070
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}	150 ^{150 bar}	3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}	150 ^{150 bar}	3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}	150 ^{150 bar}	3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}	150 ^{150 bar}	3500	3,9

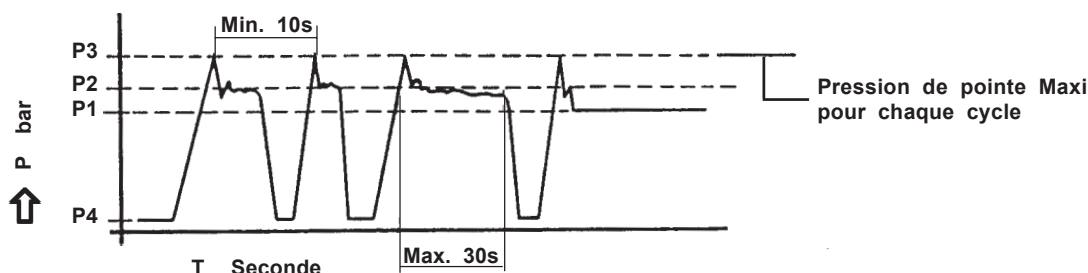
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

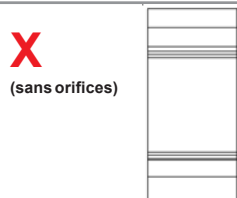
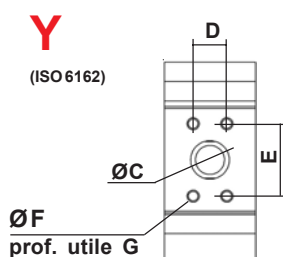
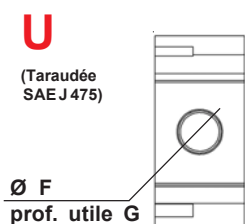
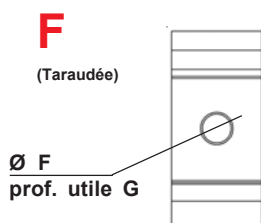
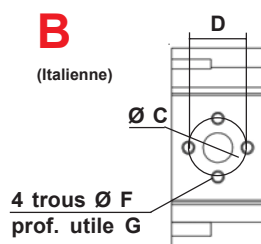
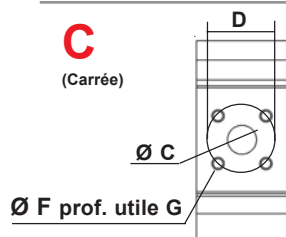
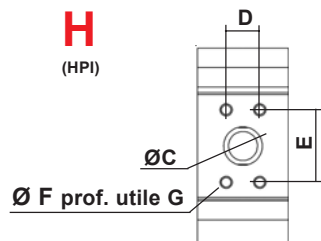
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



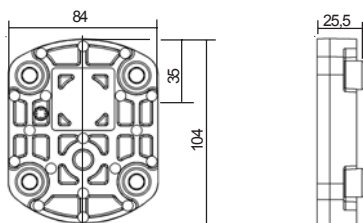
Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

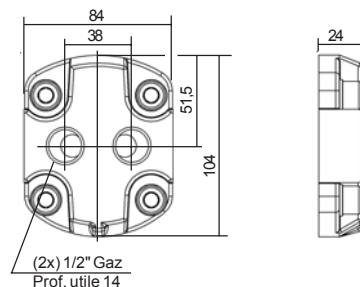
L

Standard



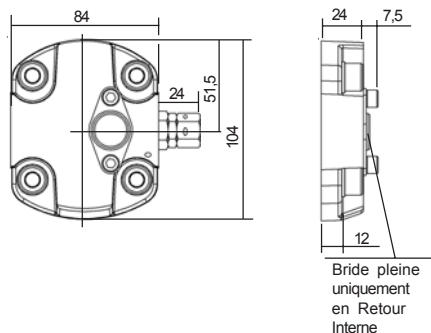
A

Orifices arrières



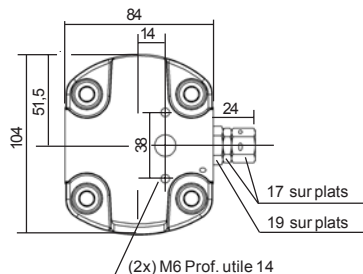
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



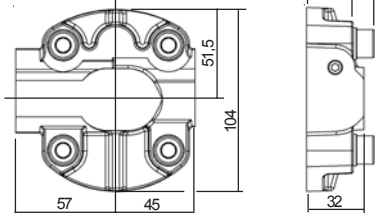
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



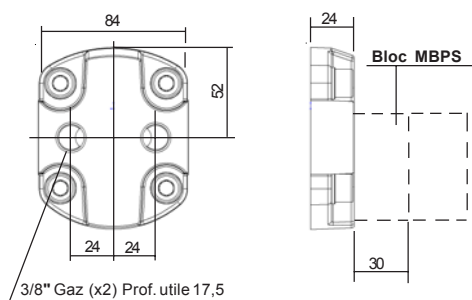
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1453 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

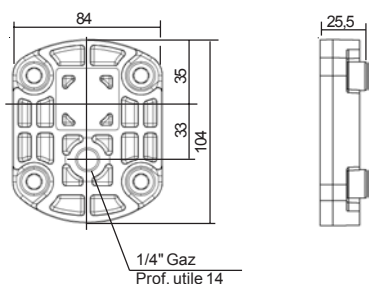
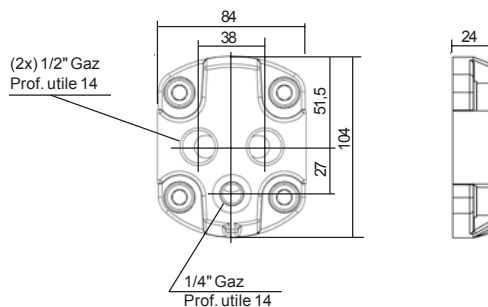
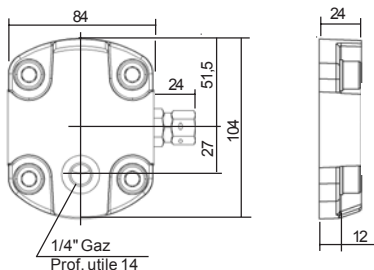
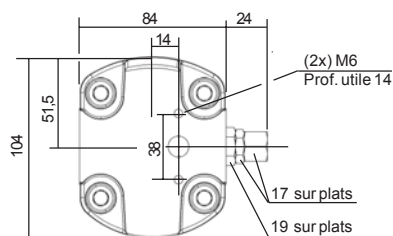
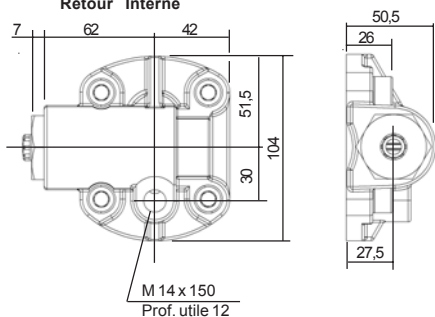
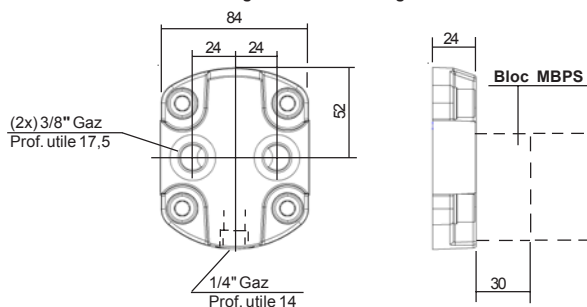
[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

179
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6
L
Standard

A
Orifices arrières

X
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**

T
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**

Q
**Régulateur de débit
Retour Interne**

AR
Montage avec bloc configuration MBPS


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1453 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation
[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

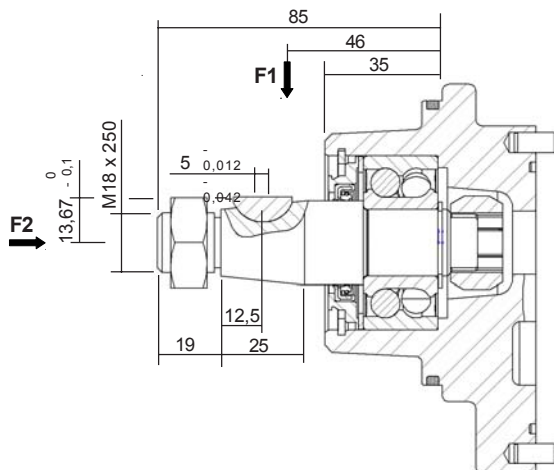
EDITION 02 / 2012

ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C06 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1453 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

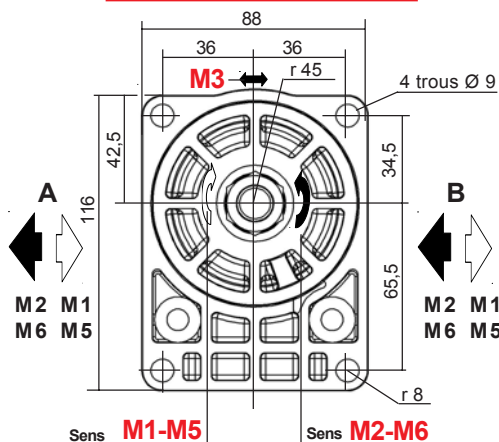
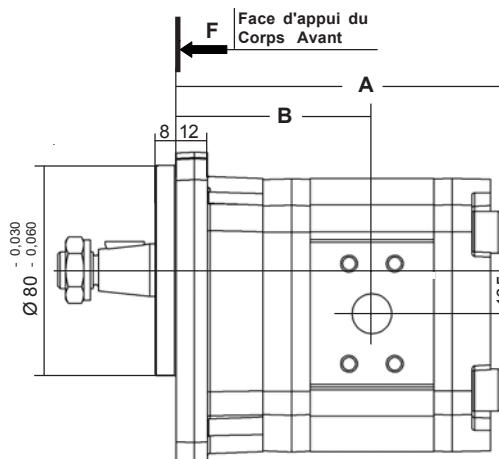
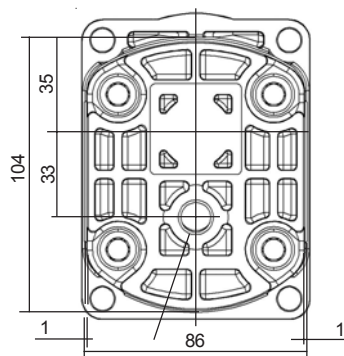
EDITION 02 / 2012

181
/ 00

M II Signe **DB P 2** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
006 - 008 - 010 012	123,5	74,5
014 - 015 - 017	138	82
026 - 030	154	90

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min	≤ 100 bar	
2006	6,45	200	230	250	3000	3200	500	1200	1400	4000	2,7
2008	8,25	200	230	250	3000	3200	500	1000	1400	4000	2,8
2010	10,12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2012	12	200	230	250	3000	3200	500	1000	1200	4000	2,8
2014	13,8	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3
2015	15,52	185	200	225	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,1
2017	17,3	150	175	200	3000	3000	500	800	1000 ^{225 bar}	3500	3,2
2018	19,12	125	150	175	3000	2800	500	800 ^{175 bar}		3500	3,3
2022	22,87	100	125	150	3000	2800	500	800 ^{150 bar}		3500	3,4
2026	27,6	100	125	150	3000	2600	500	800 ^{150 bar}		3500	3,8
2030	31,2	100	125	150	3000	2300	500	800 ^{150 bar}		3500	3,9

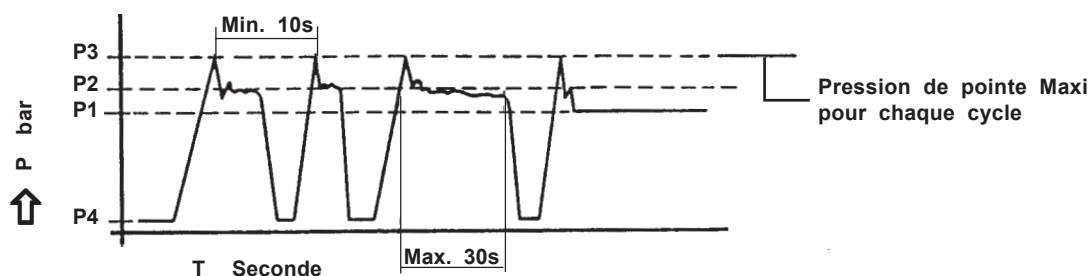
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

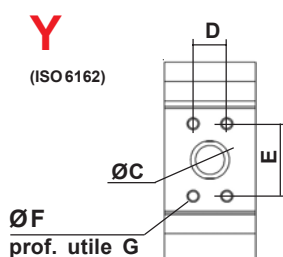
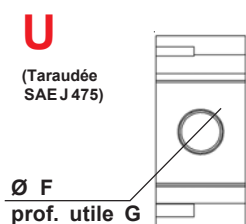
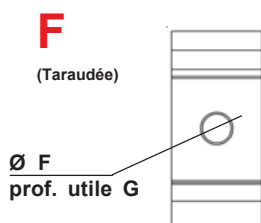
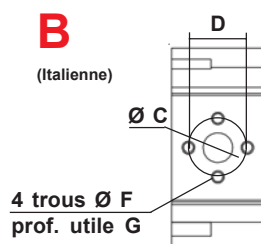
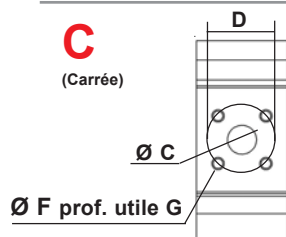
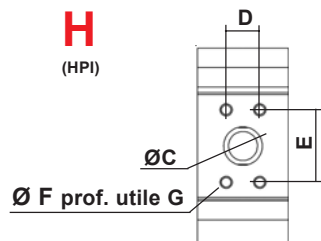
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

[illegible]

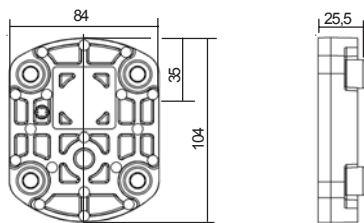
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1454 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

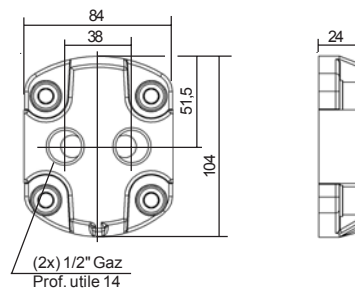
L

Standard



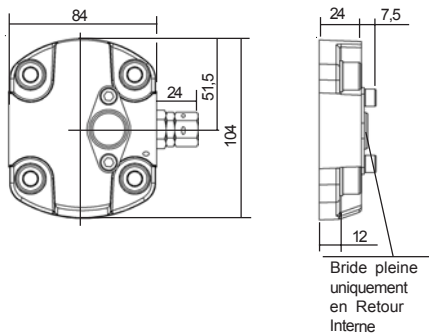
A

Orifices arrières



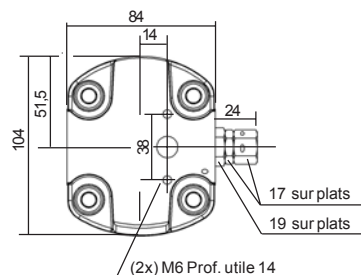
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



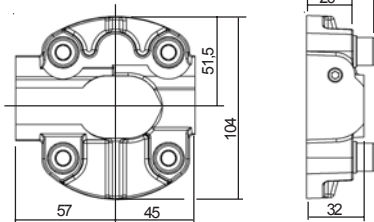
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



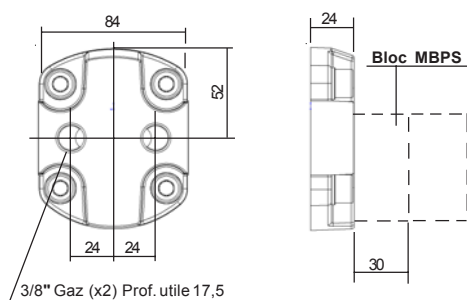
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1454 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

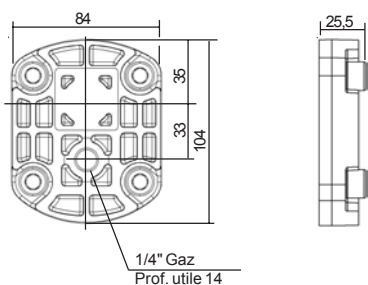
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

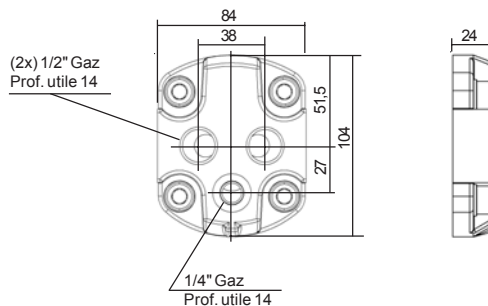
L

Standard



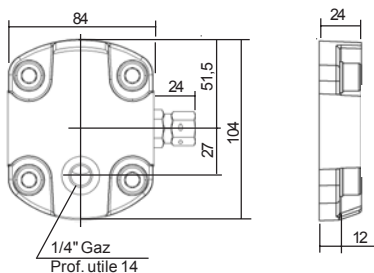
A

Orifices arrières



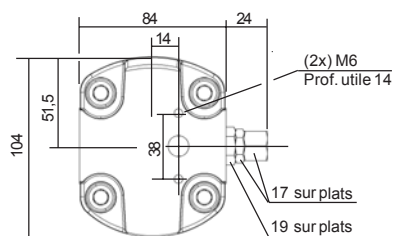
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



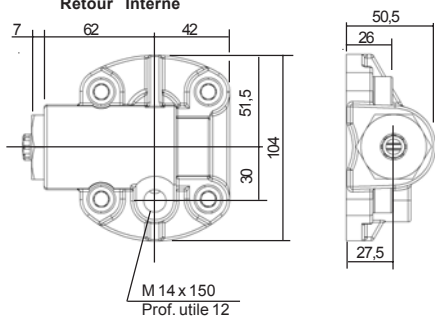
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



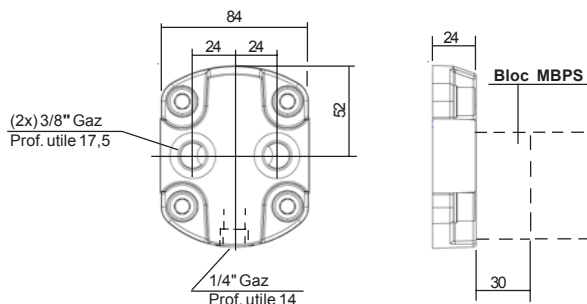
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1454 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

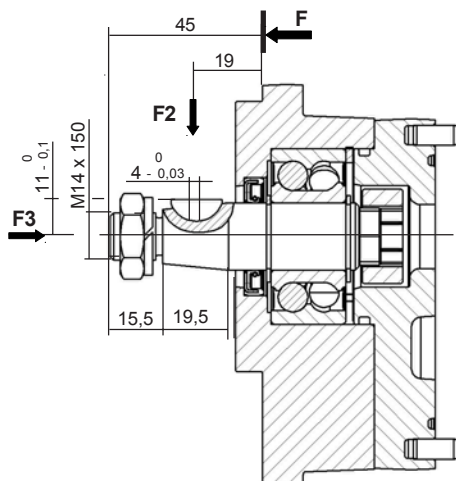
ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C07

Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

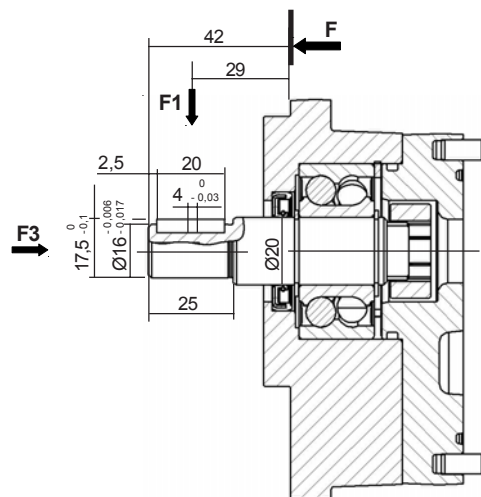
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C15



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

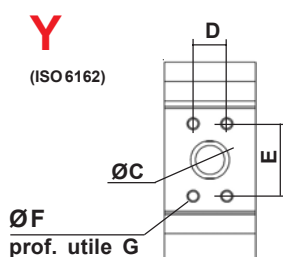
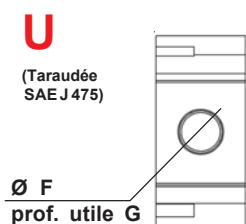
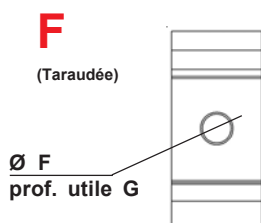
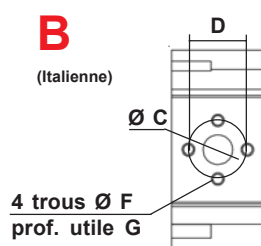
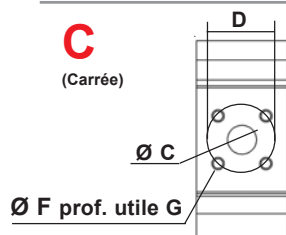
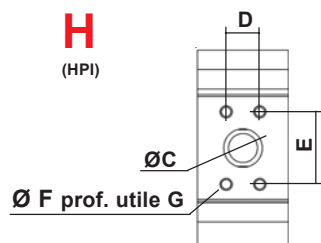
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1454 5/5

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
2006 à 2012	15	17,4	38	M 6	12	20	17,4	38	M 6	15
2014 à 2030	15	17,4	38	M 6	12	26	47,6	22,4	M 6	12
2006 à 2030	15	35		M 6	12	20	40		M 6	12
2006 à 2012	15	30		M 6	13	15	30		M 6	13
2014 à 2030	15	30		M 6	13	23,5	40		M 8	13
2006 à 2012				3/8" Gaz	12				3/4" Gaz	16
2014 à 2022				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
2006 à 2012				7/8" 14 UNF 2B	17				1"1/16 12 UNF 2B	20
2014 à 2022				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
2026 2030				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
2006 à 2012	15	17,4	38	M 8	14	20	17,4	38	M 8	14
2014 à 2022	15	17,4	38	M 8	14	26	47,6	38	M 10	14
2026 2030	15	17,4	38	M 8	14	26	52,4	26,2	M 10	14
2006 à 2030	Uniquement avec corps arrière Type A									

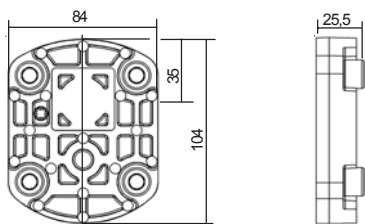
[illegible]

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

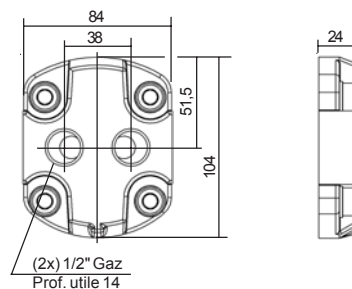
L

Standard



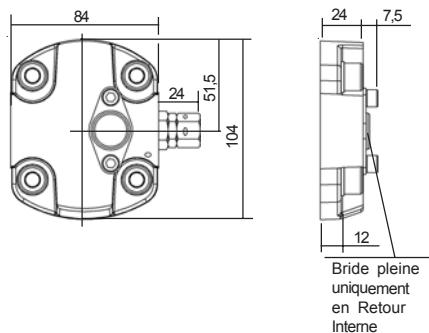
A

Orifices arrières



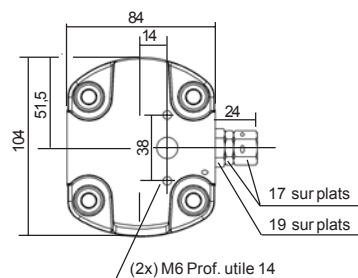
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



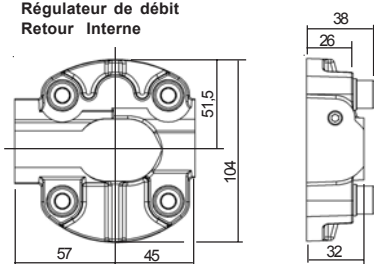
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



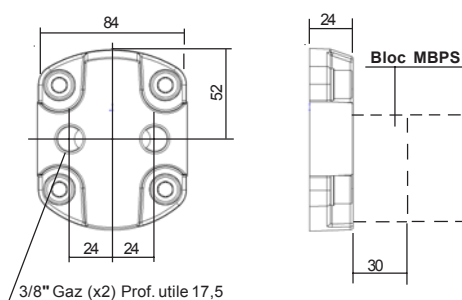
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1455 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

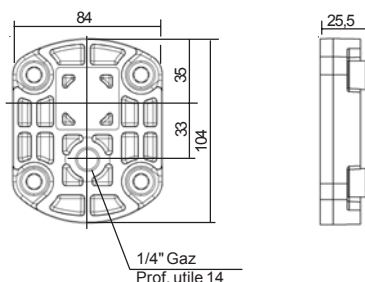
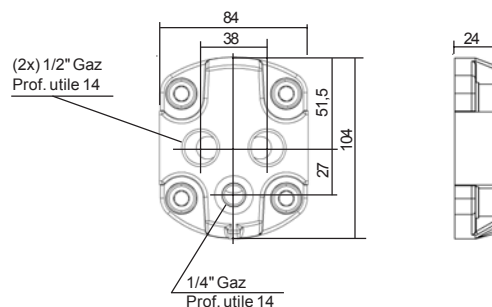
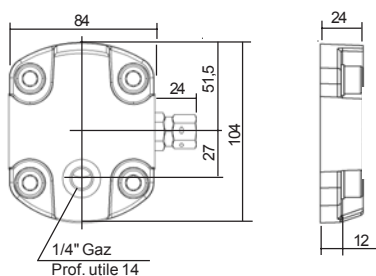
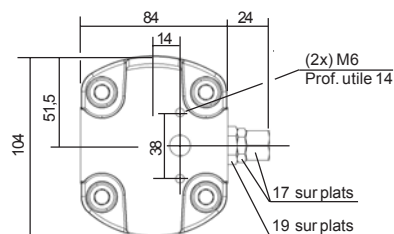
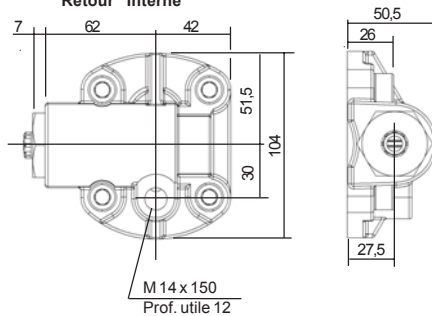
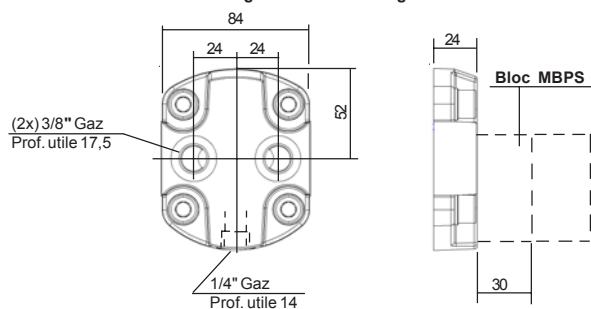
[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

189
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6
L
Standard

A
Orifices arrières

X
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**

T
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**

Q
**Régulateur de débit
Retour Interne**

AR
Montage avec bloc configuration MBPS


Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			


Versions non réalisable
Disponible sur consultation
[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)
EDITION 02 / 2012

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 20 1455 4/5

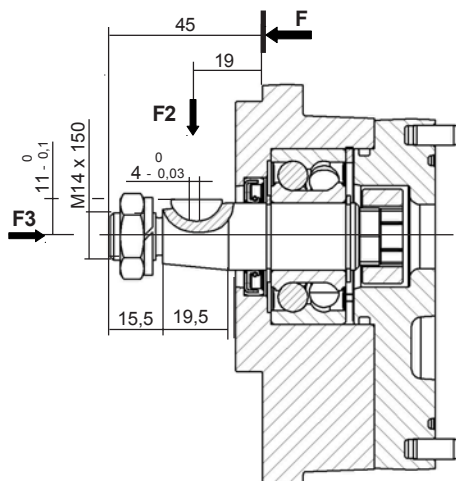
ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

C07

Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

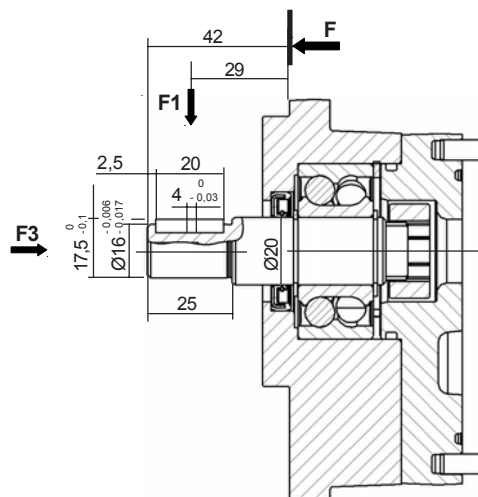
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C15



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 20 1455 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

191
/ 00



F.T 20 1433

PRESENTATION MOTEURS SERIES 2 et 2,5

- CORPS AVANT PLAT

MOTEUR **AAN**



F.T 25 1456

MOTEUR **AAK**



F.T 25 1457

MOTEUR **AFN**



F.T 25 1458

MOTEUR **APK**



F.T 25 1459

MOTEUR **BAN**



F.T 25 1460



Disponible sur consultation

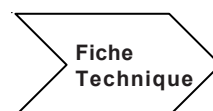
- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **CAN**



F.T 25 1461

MOTEUR **CEN**



F.T 25 1462

MOTEUR **CEK**



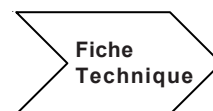
F.T 25 1463

MOTEUR **DBN**

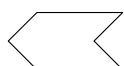


F.T 25 1464

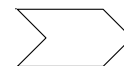
MOTEUR **DBK**



F.T 25 1465



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **DCN**



F.T 25 1466

MOTEUR **DCK**



F.T 25 1467

MOTEUR **DUK**



F.T 25 1468

MOTEUR **DWN**

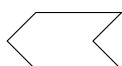


F.T 25 1469

MOTEUR **DZK**



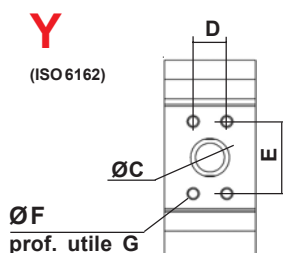
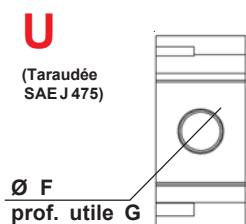
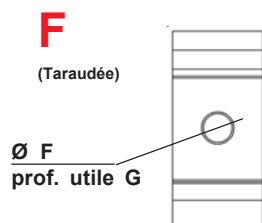
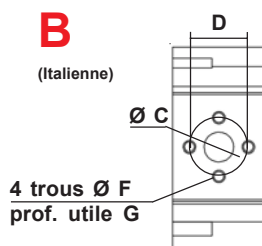
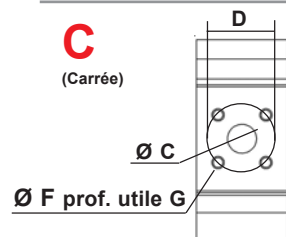
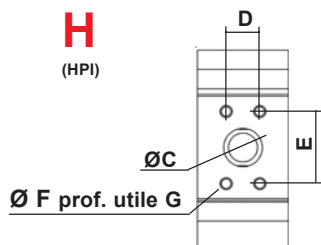
F.T 25 1470



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

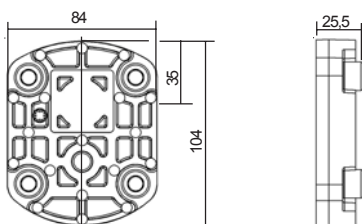
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1456 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

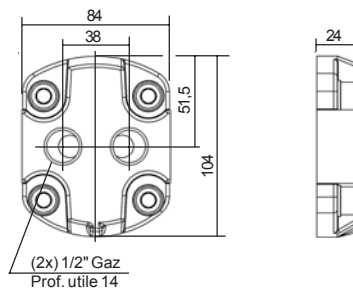
L

Standard



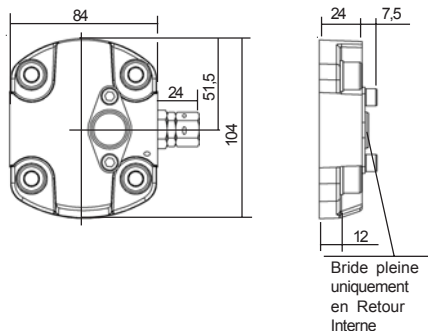
A

Orifices arrières



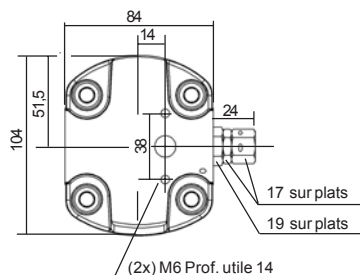
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



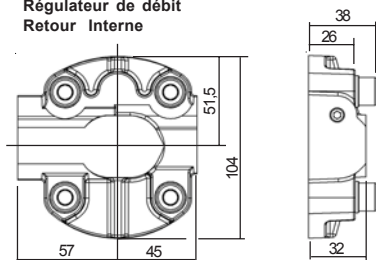
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



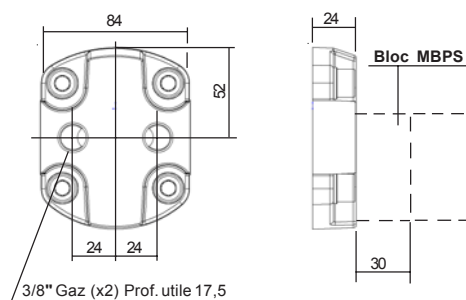
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1456 3/5



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

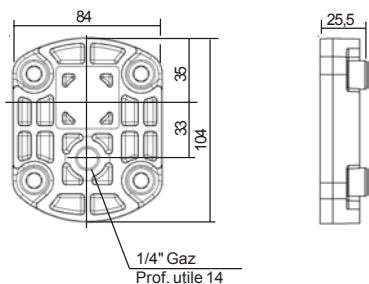
EDITION 02 / 2012

197
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

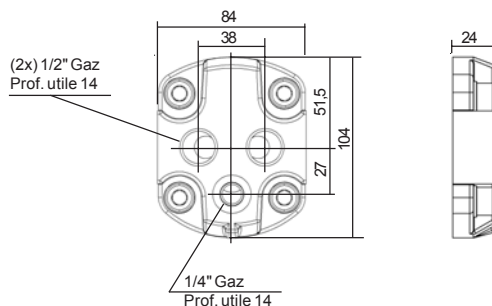
L

Standard



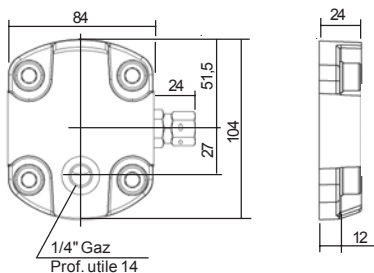
A

Orifices arrières



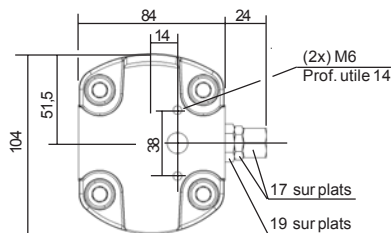
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



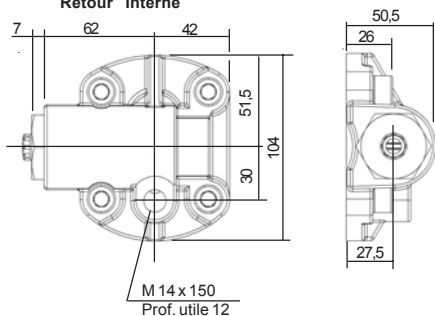
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



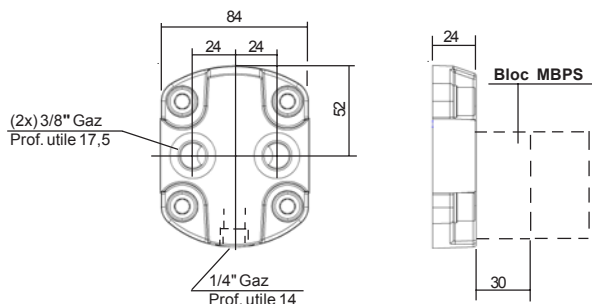
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1456 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

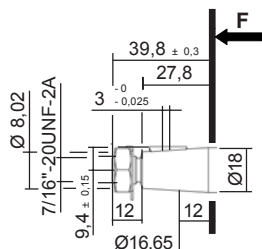
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

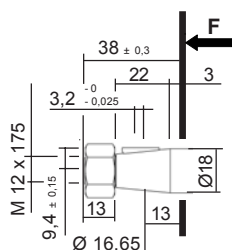


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

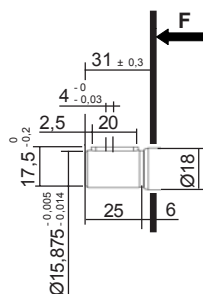
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

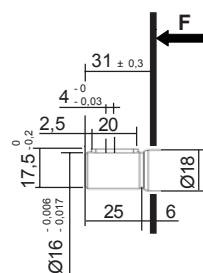
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

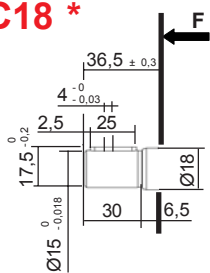
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

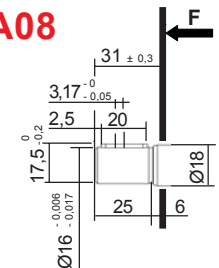


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



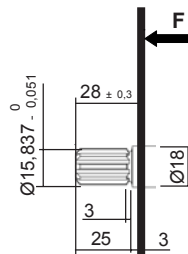
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

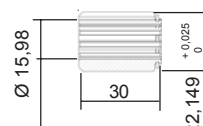
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: **K.5041310**

Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

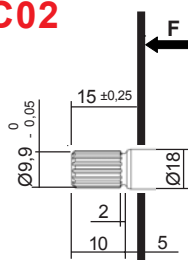
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

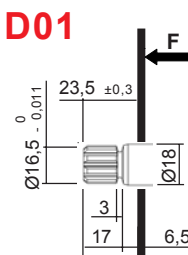
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

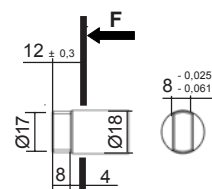
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

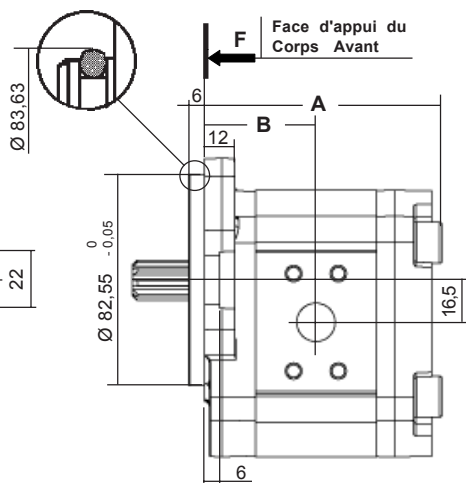
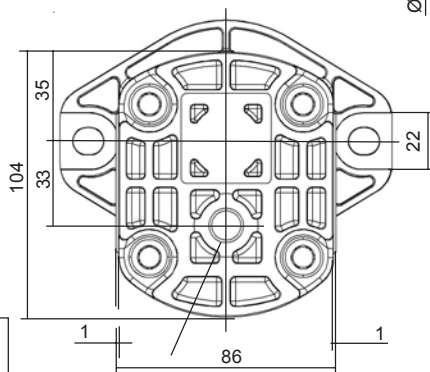
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

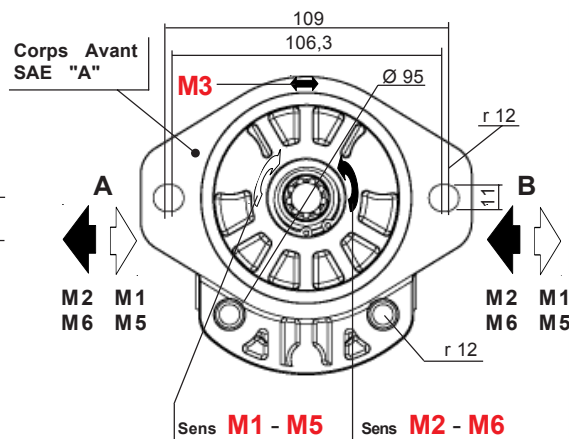
F.T 25 1456 5/5



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069810 + K102901
Viton: K5069820 + K104093
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071067 + K102901
Viton: K5071068 + K104093
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

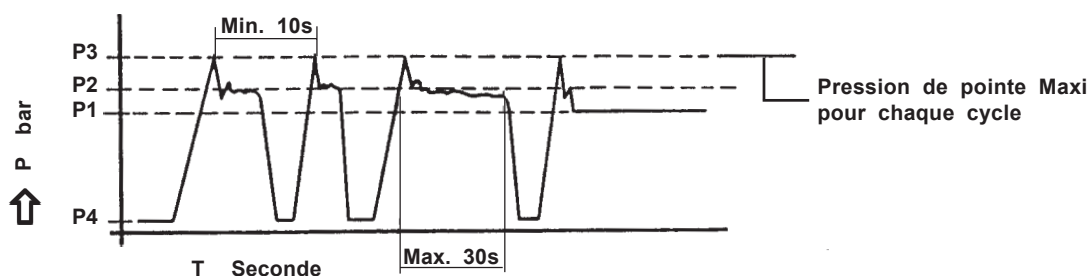
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

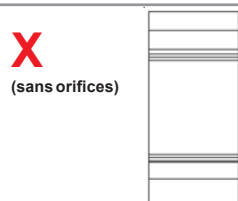
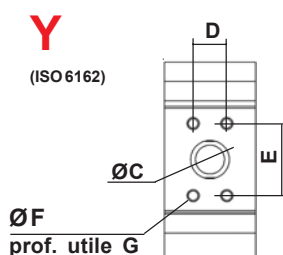
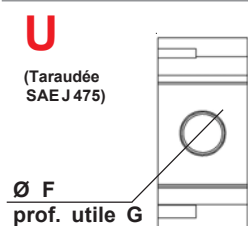
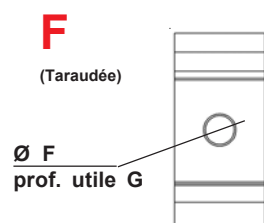
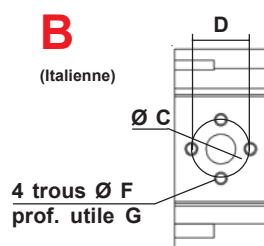
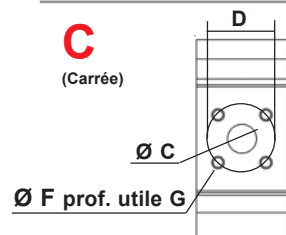
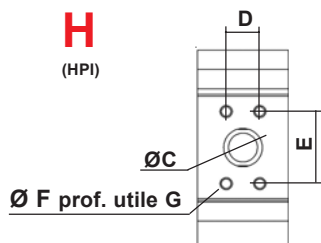
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

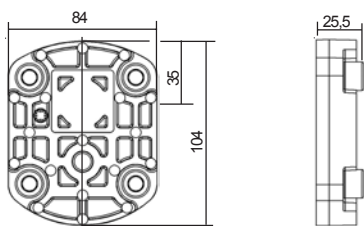
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

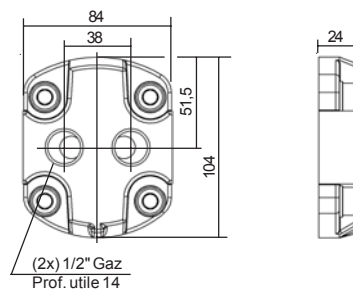
L

Standard



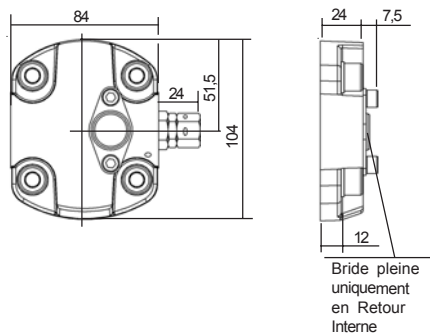
A

Orifices arrières



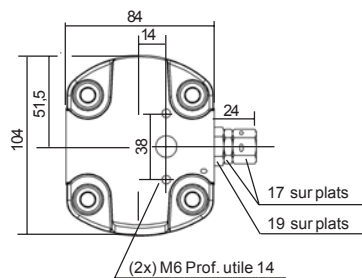
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



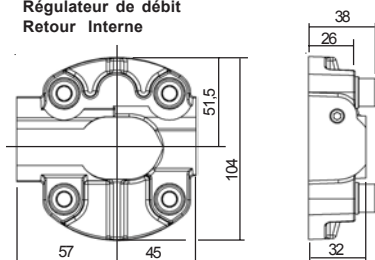
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



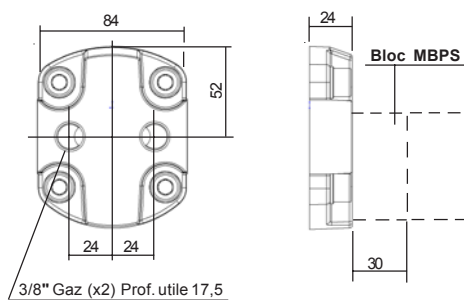
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

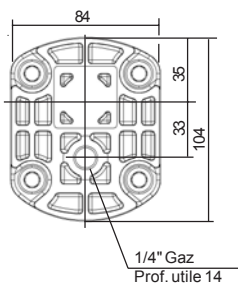
EDITION 02 / 2012

202
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

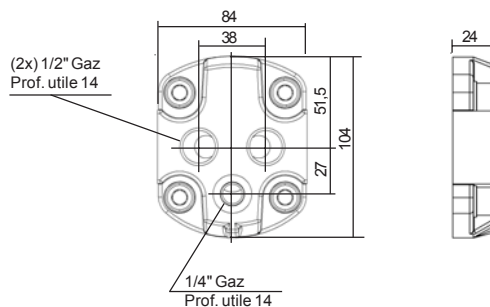
L

Standard



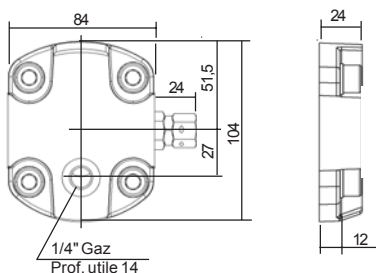
A

Orifices arrières



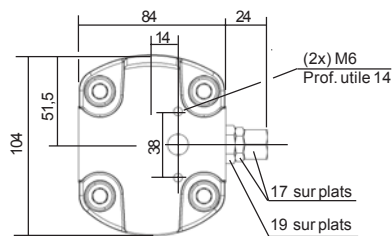
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



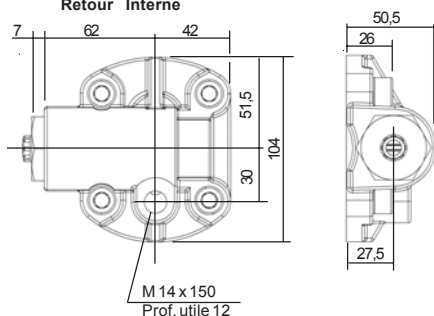
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



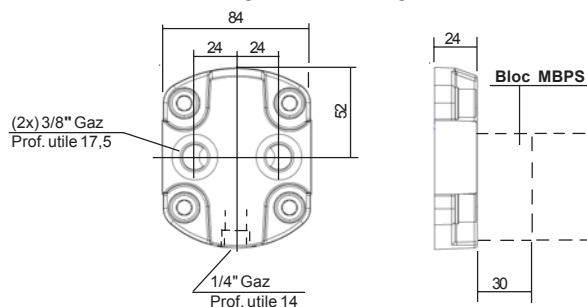
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

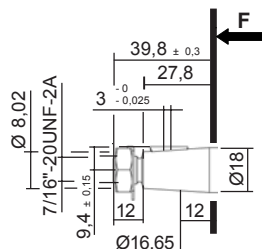
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

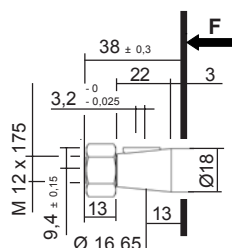


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

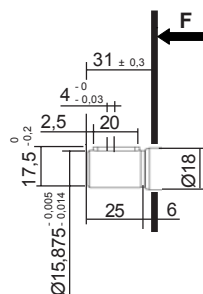
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

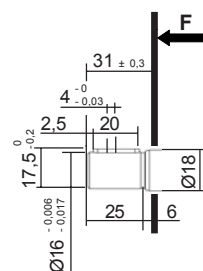
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

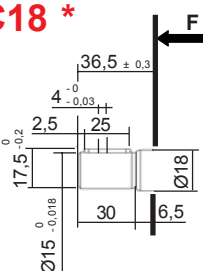
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

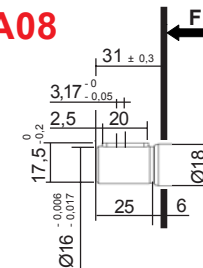


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



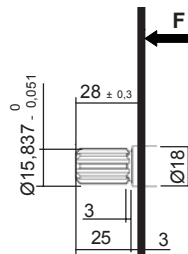
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

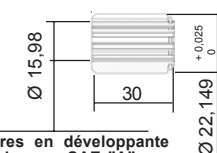


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

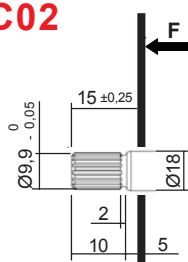
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: **K.5041310**
Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

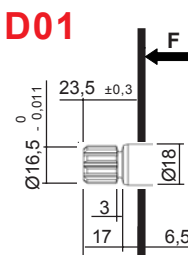


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

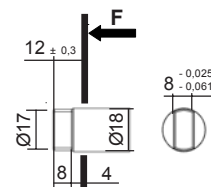
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

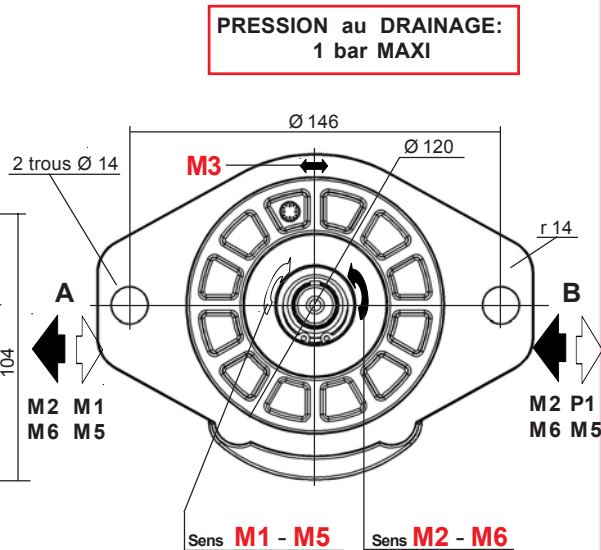
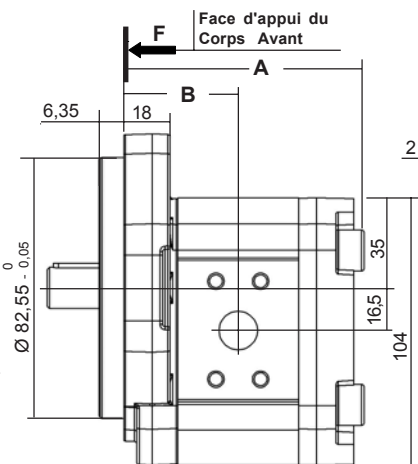
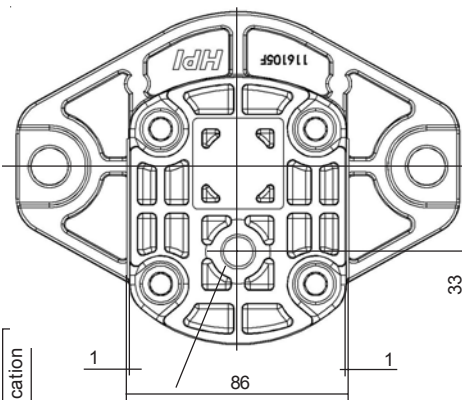
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1457 5/5

Disponible sur consultation



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou à 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	108	52
14 - 15 - 17 - 18 - 22	124	60

Pochettes de Joints:	
M1 - M2	
Nitrile: K5069810 Viton: K5069820	(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6	
Nitrile: K5071067 Viton: K5071068	(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar	≤ 100 bar	
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	2,8

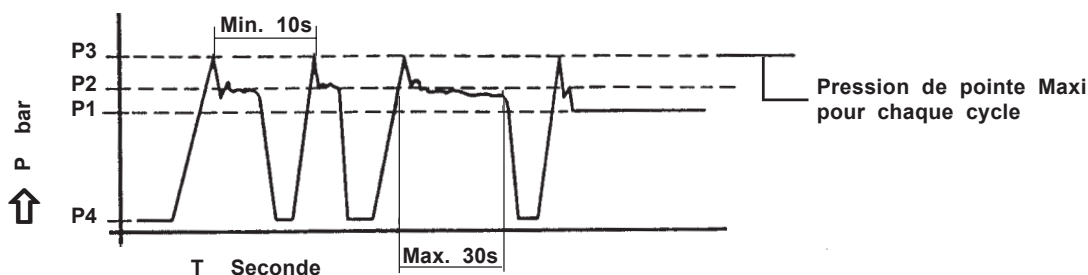
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

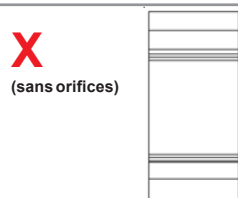
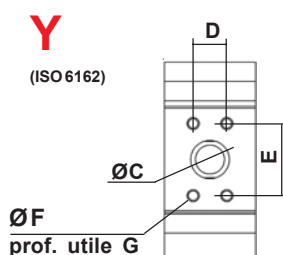
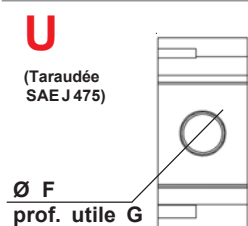
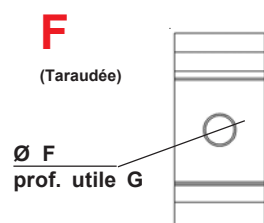
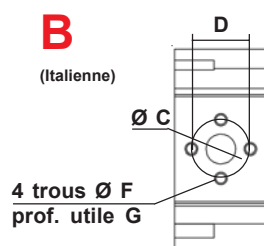
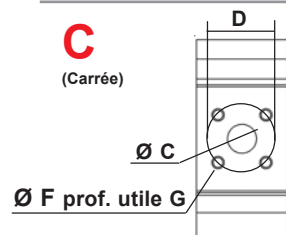
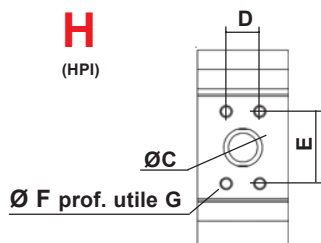
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

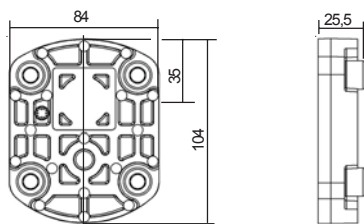
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 251458 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

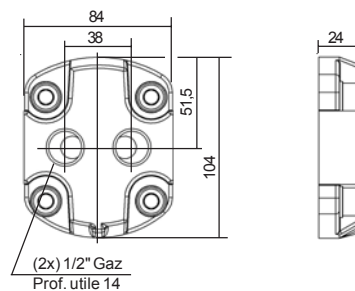
L

Standard



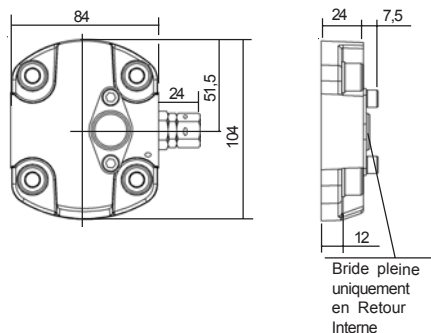
A

Orifices arrières



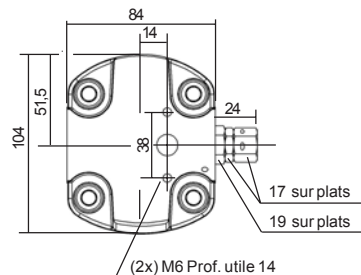
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



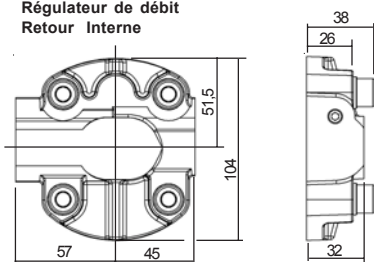
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



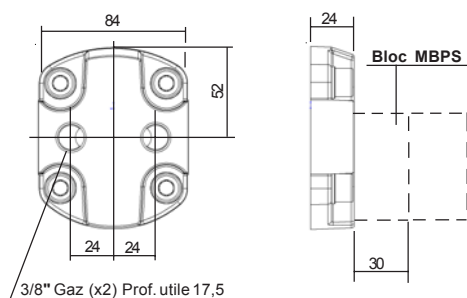
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

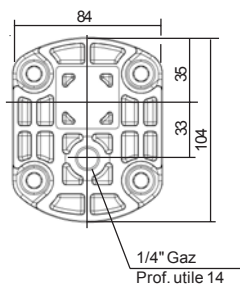
EDITION 02 / 2012

207
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

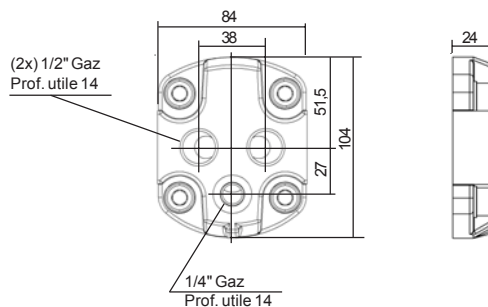
L

Standard



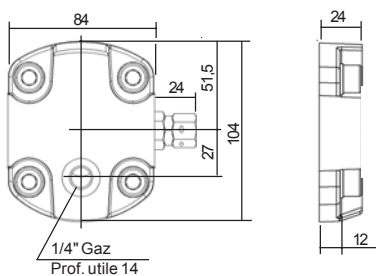
A

Orifices arrières



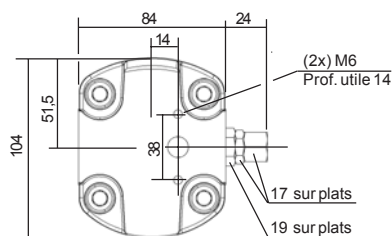
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



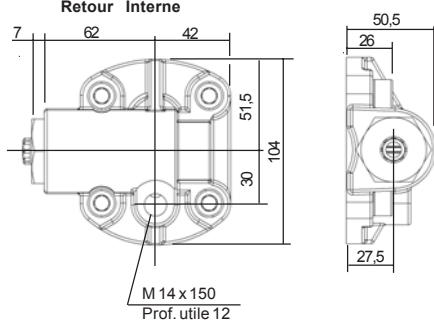
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



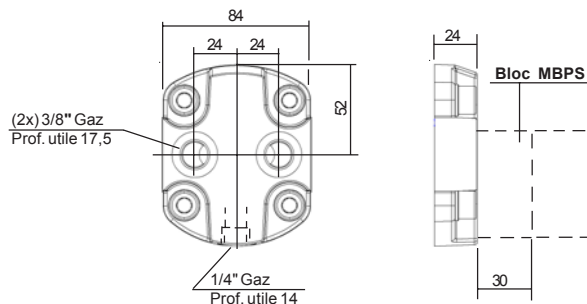
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

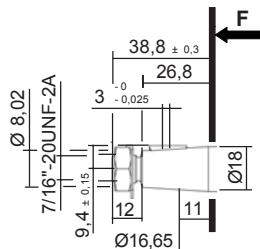
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

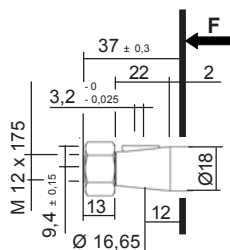


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

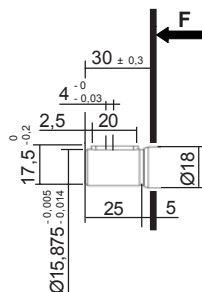
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

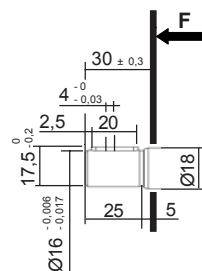
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

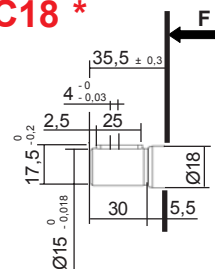
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

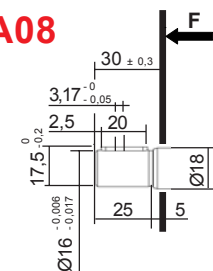


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



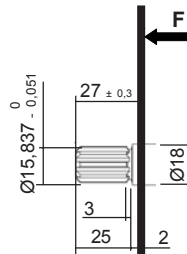
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

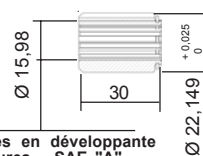
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

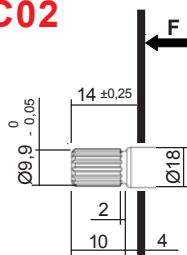
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

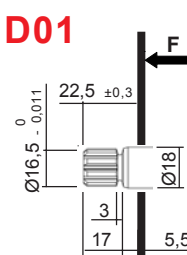
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

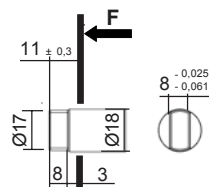
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

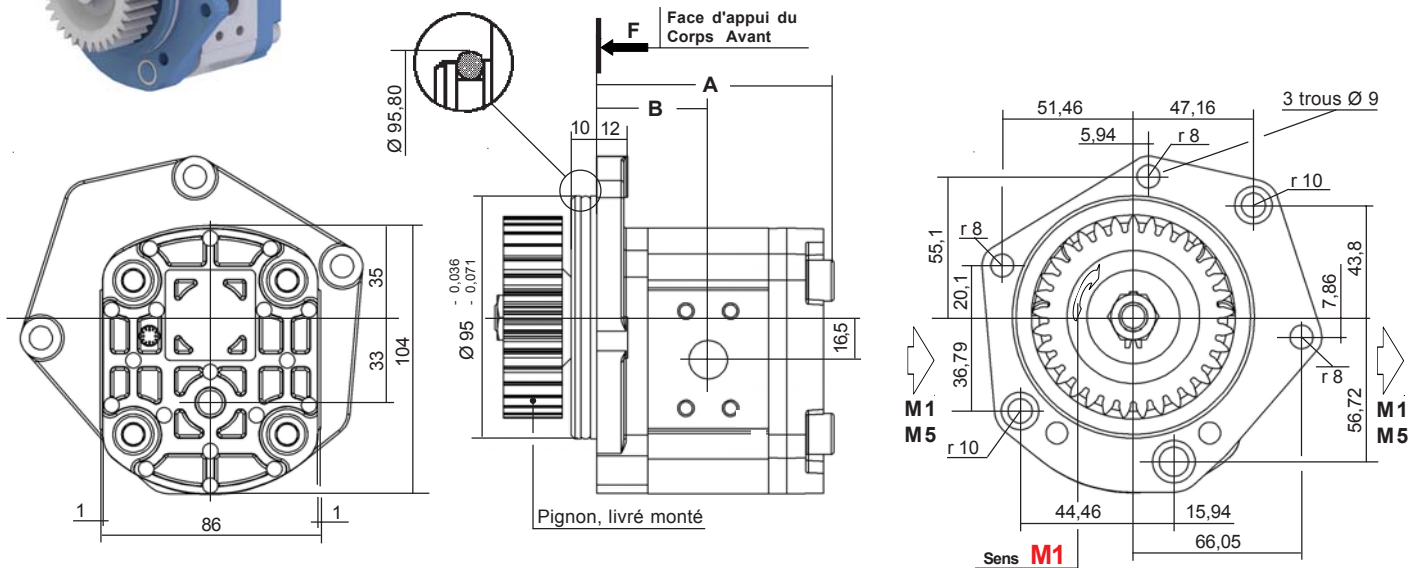
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1458 5/5

Disponible sur consultation

M 1 A P K 25 VI **H L P P100 *** XI
Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T.R 0243**



CHOIX des PIGNONS

	Type 1000	Type 1100
Nombre de dents:	28	33
Module:	2,54	2,17
Angle de pression:	20°	17°
Angle d'hélice:	14°8'	14°
Sens de l'hélice:	Gauche	Gauche

CHOIX de la Capacité

	A	B
12	107	51
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

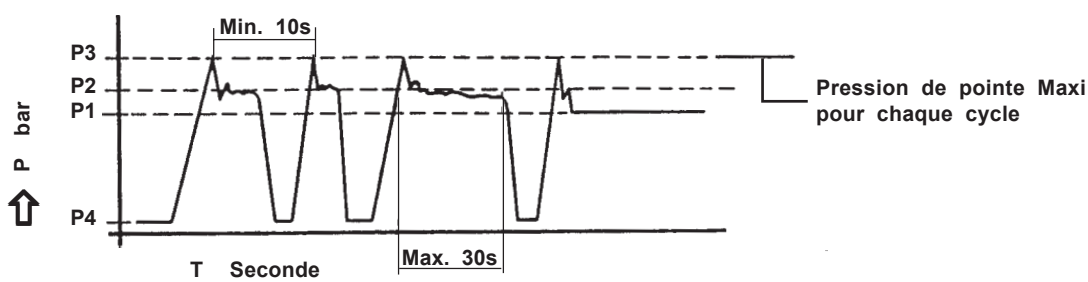
Pochettes de Joints:

M1
Nitrile: **K5069810 + X368928**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

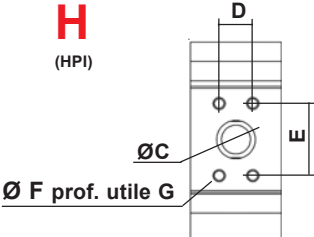
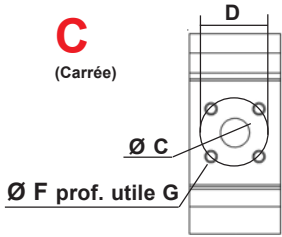
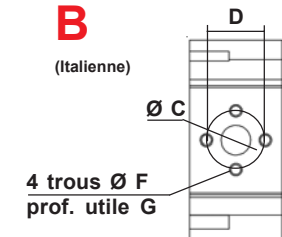
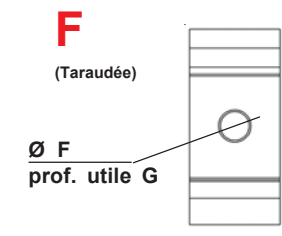
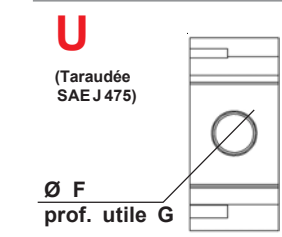
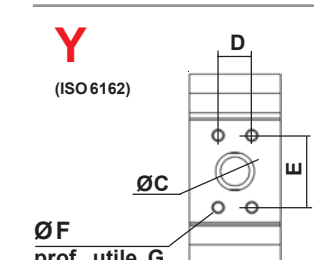
- P1** Pression maximum en Service Continu **P2** Pression maximum intermittente
P3 Pointe de pression maximum admissible **P4** Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

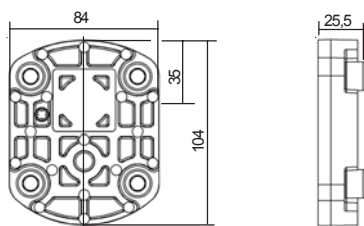
	Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
		ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
H (HPI) 	2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
C (Carrée) 	2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12
B (Italienne) 	2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
F (Taraudée) 	2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
U (Taraudée SAE J 475) 	2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20
	2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20
Y (ISO 6162) 	2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14
	2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1

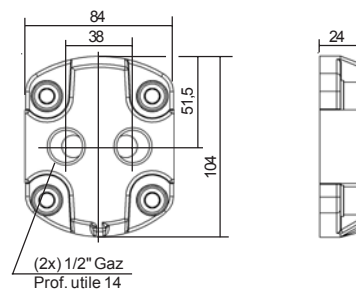
L

Standard



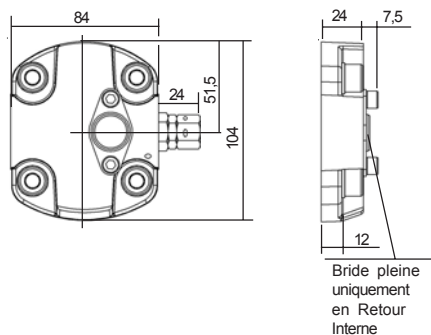
A

Orifices arrières



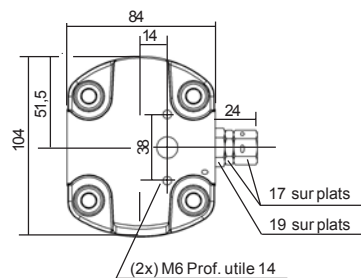
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



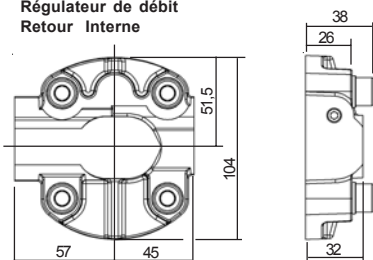
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



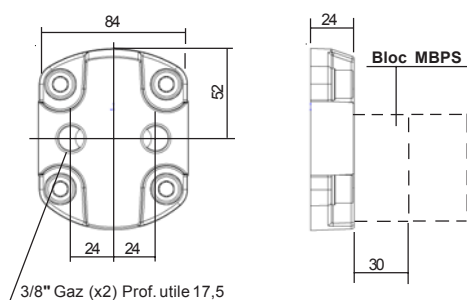
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1459 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

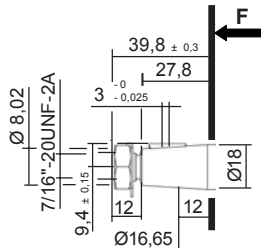
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

212
/ 00

ARBRE D'ENTRAINEMENT

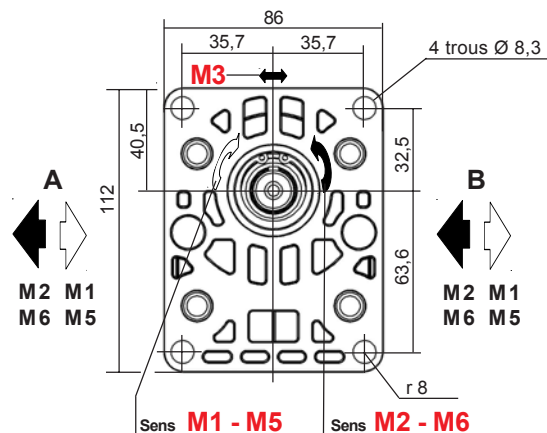
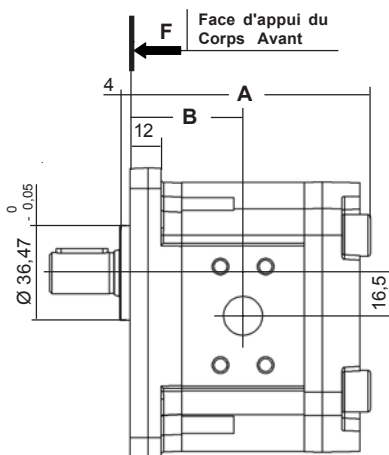
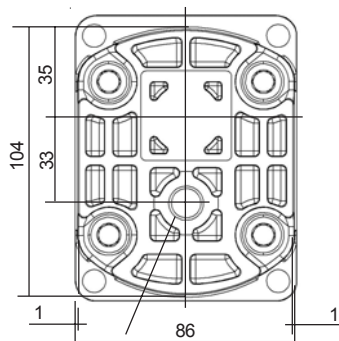
Cônique	Cylindrique	Cannelé	Tournevis
10	20	30	40
B02 Cône 1 / 8  Livré avec écrou: K100841 <u>Couple maxi transmissible</u> 250 N.m			



M II **BA** **N** **25** VI **H** **L** IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069810**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

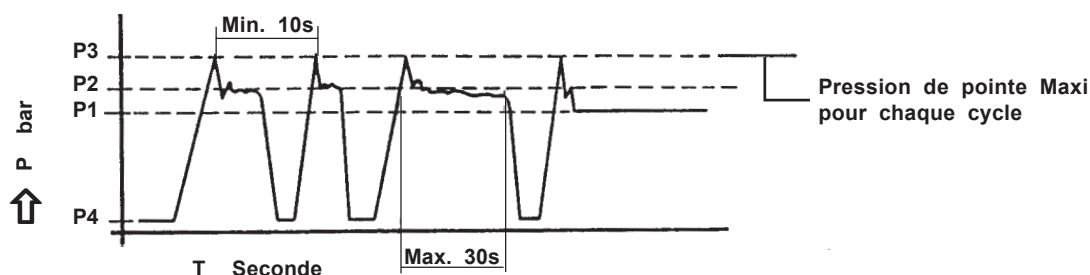
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

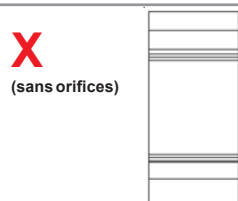
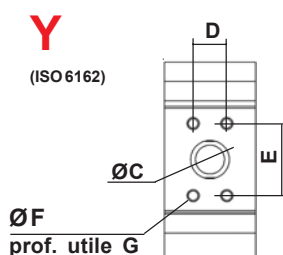
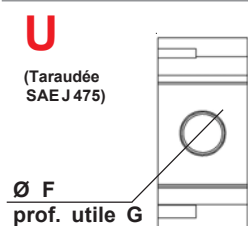
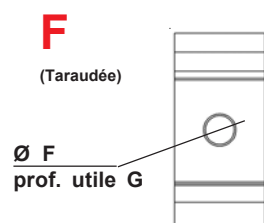
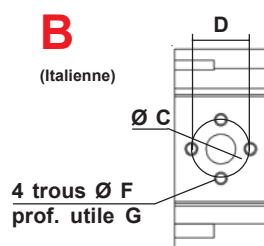
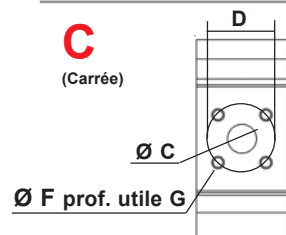
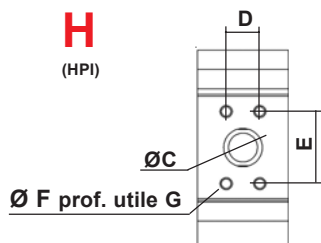
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

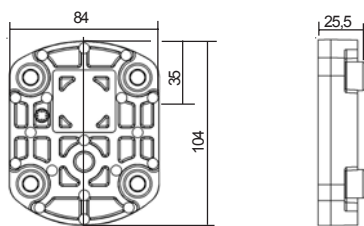
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

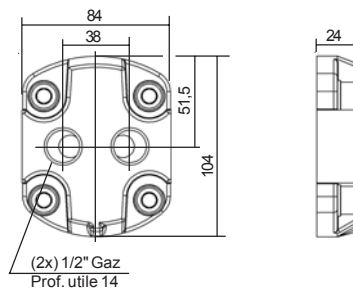
L

Standard



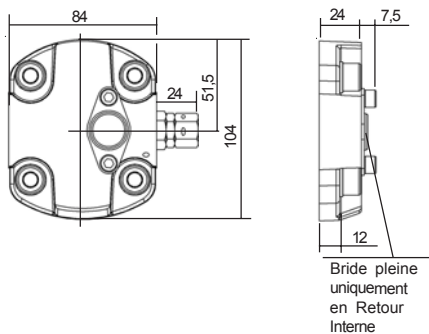
A

Orifices arrières



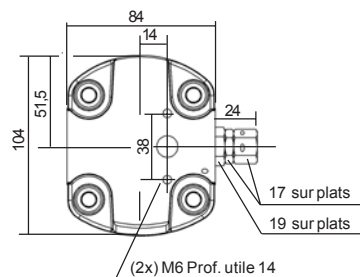
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



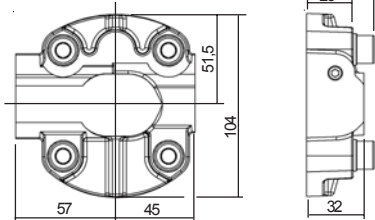
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



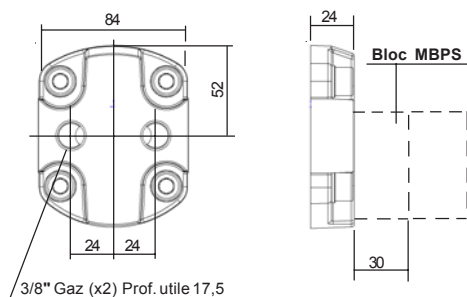
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

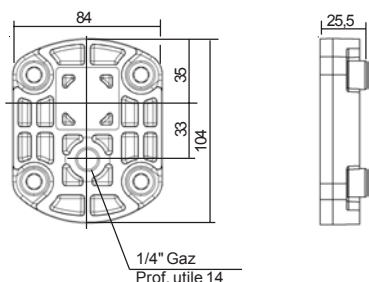
EDITION 02 / 2012

216
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

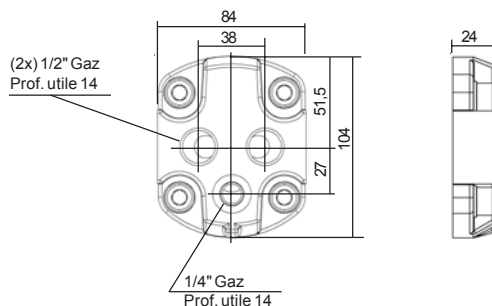
L

Standard



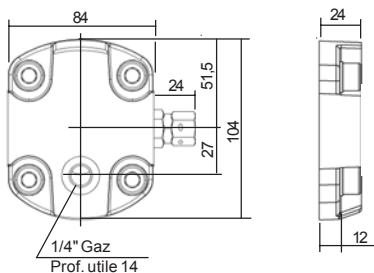
A

Orifices arrières



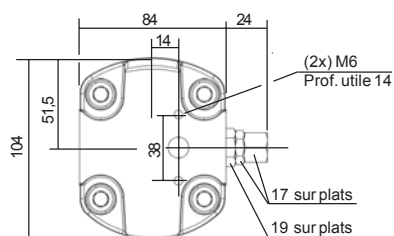
X

**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**



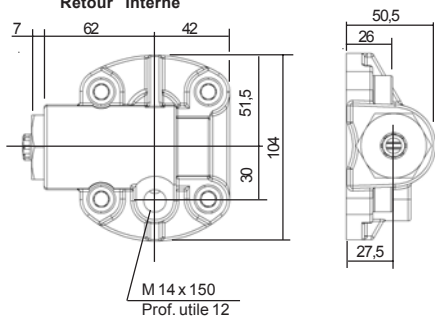
T

**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**



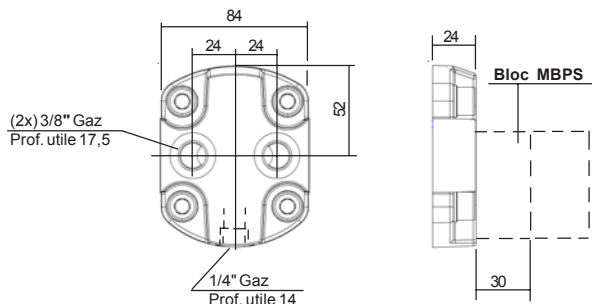
Q

**Régulateur de débit
Retour Interne**



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

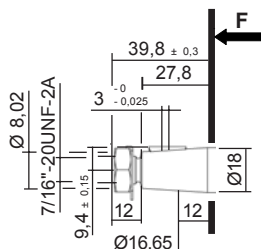
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

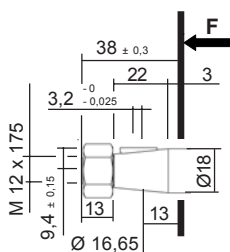


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

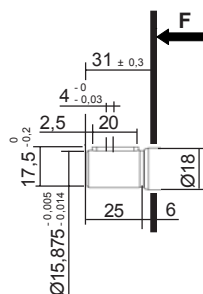
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

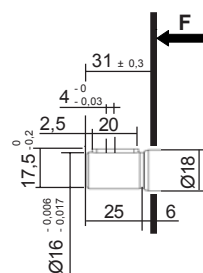
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

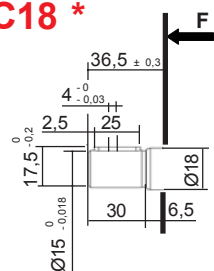
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

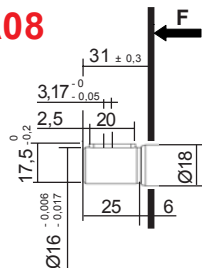


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



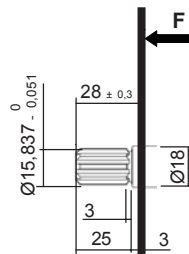
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

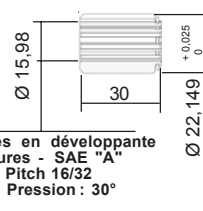
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: **K.5041310**

Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

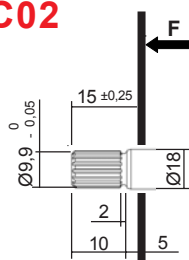
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

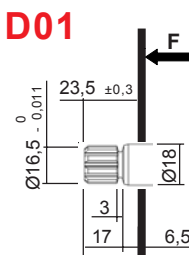
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

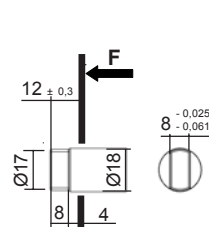
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

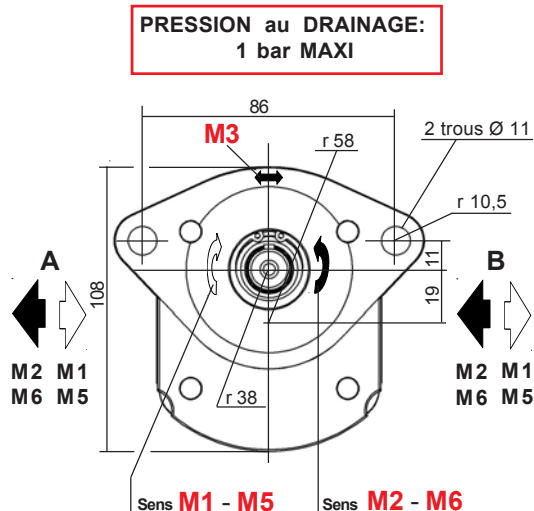
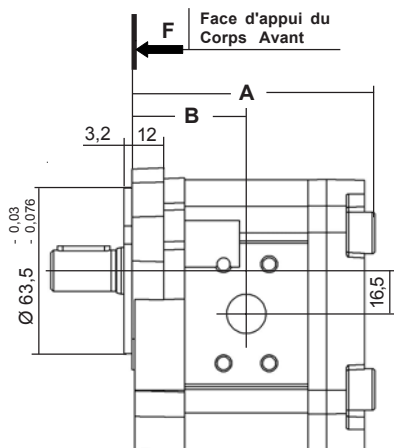
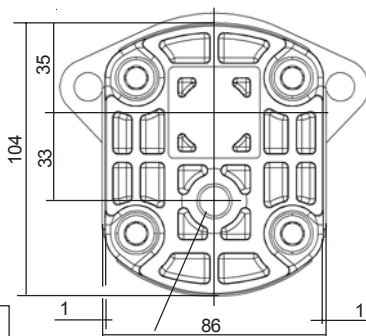
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1460 5/5

M II **CAN** **25** VI **H L** IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T.R 0243**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069810**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

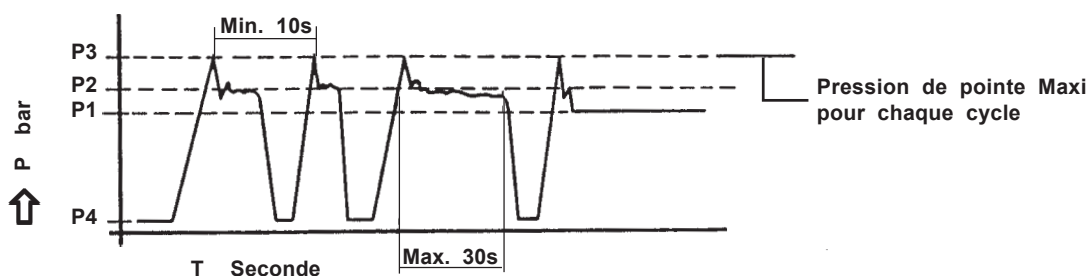
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

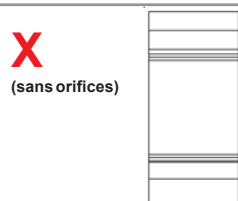
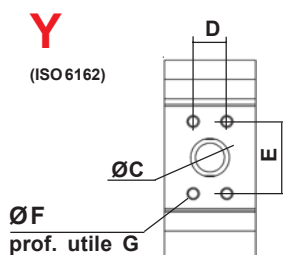
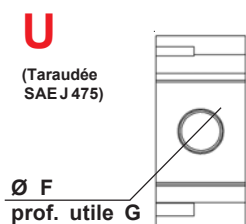
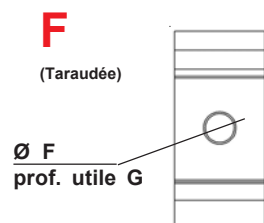
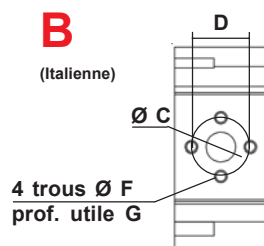
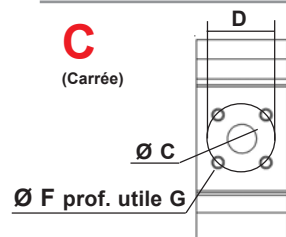
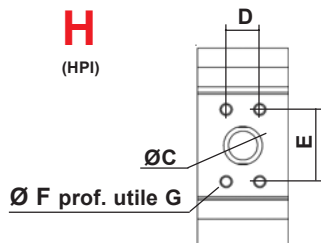
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

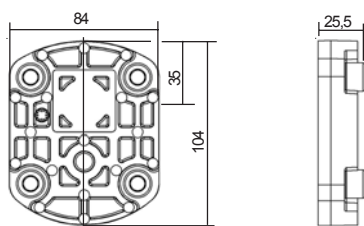
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

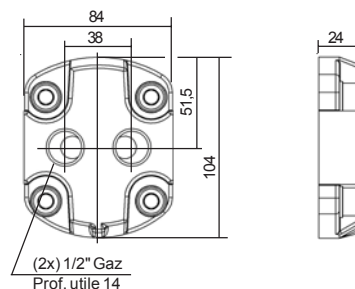
L

Standard



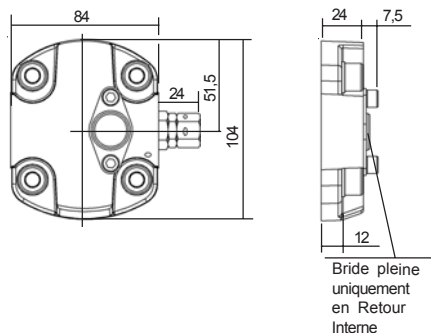
A

Orifices arrières



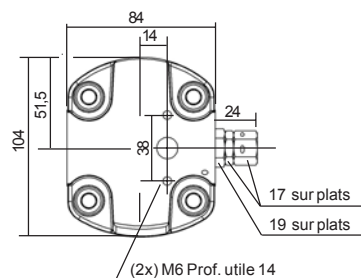
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



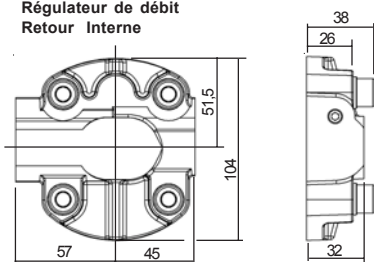
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



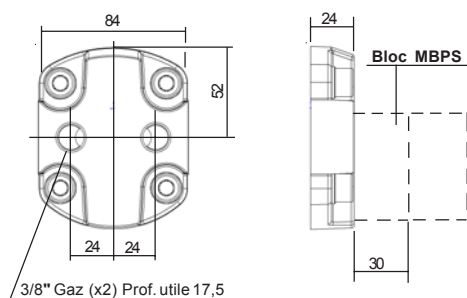
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

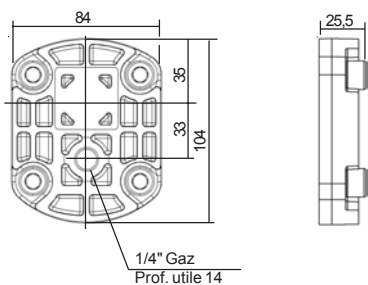
EDITION 02 / 2012

221
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

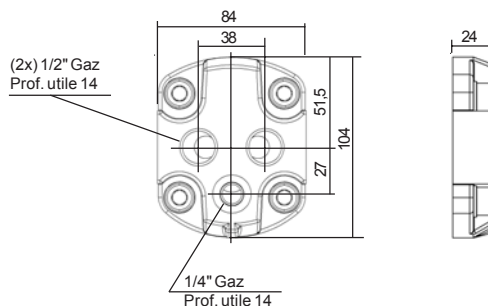
L

Standard



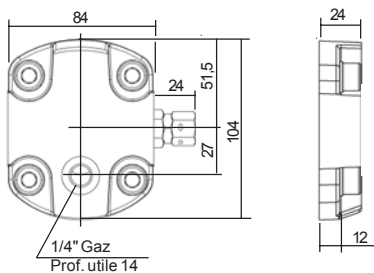
A

Orifices arrières



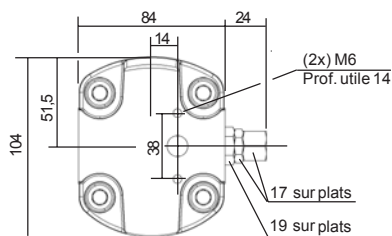
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



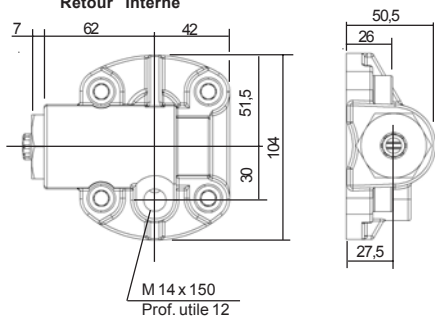
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



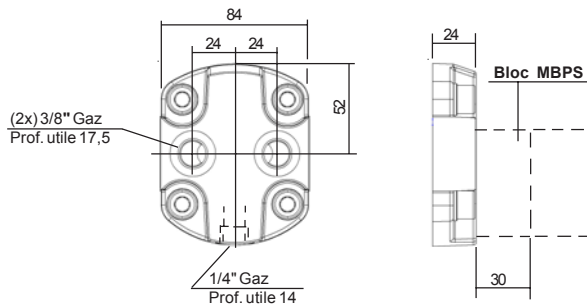
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

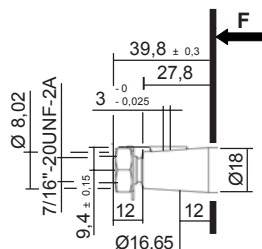
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

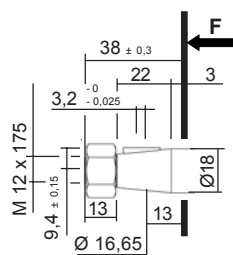


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

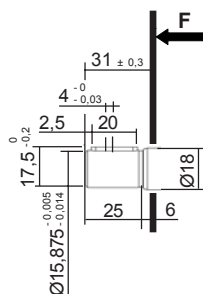
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

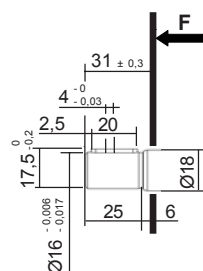
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

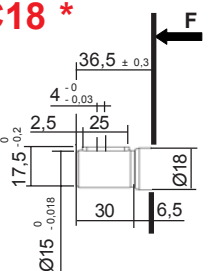
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

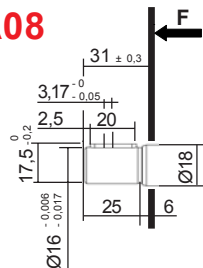


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



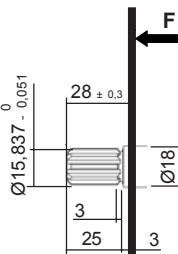
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

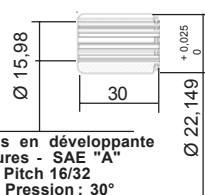
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

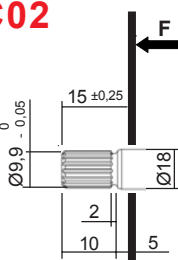
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

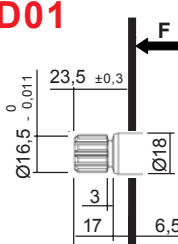
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

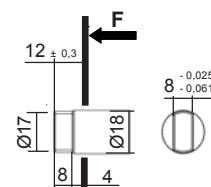
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

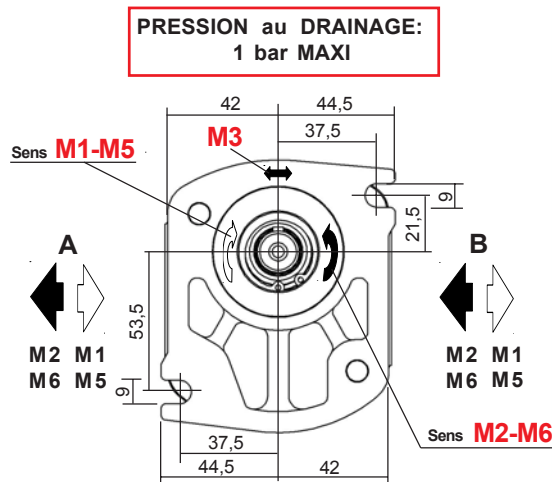
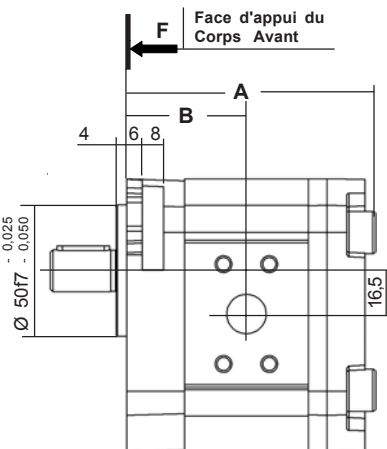
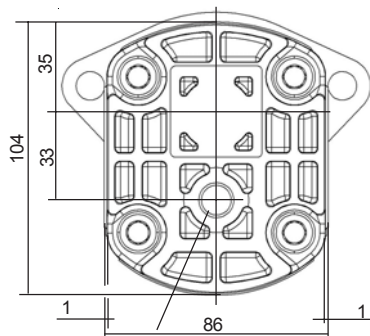
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1461 5/5

Disponible sur consultation

M II **CE N 25** VI **H L** IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069810**
Viton: **K5069820**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071067**
Viton: **K5071068**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

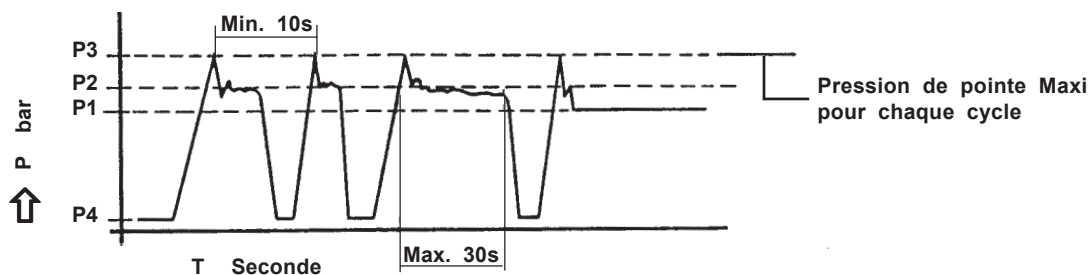
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

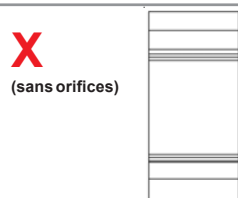
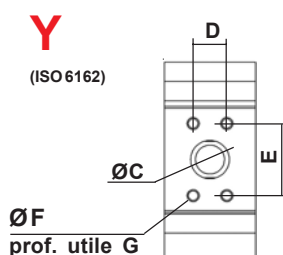
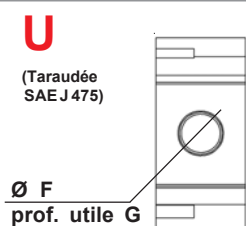
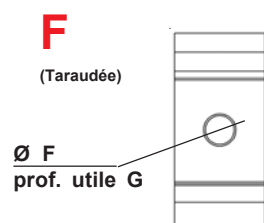
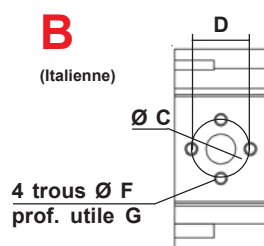
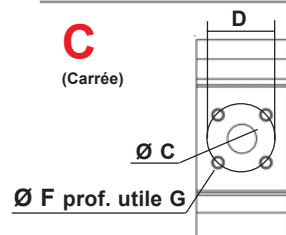
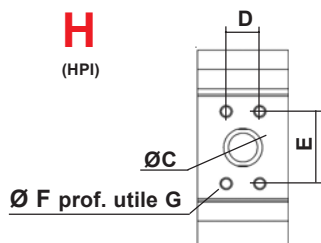
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

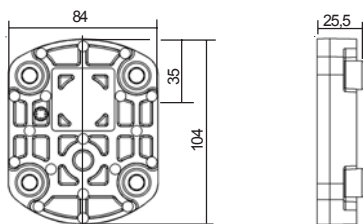


Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

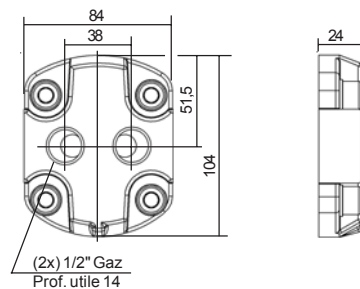
L

Standard



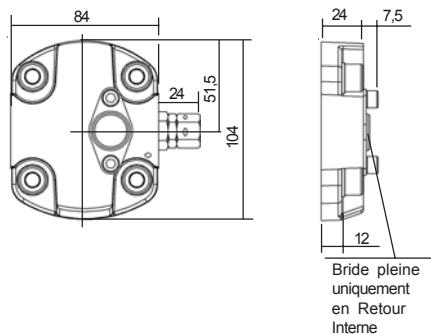
A

Orifices arrières



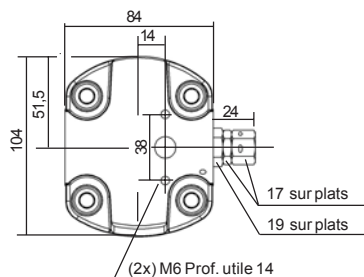
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



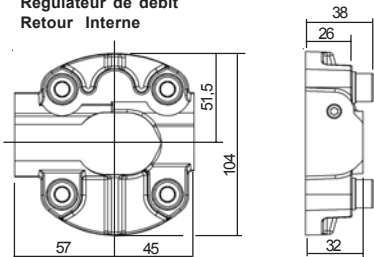
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



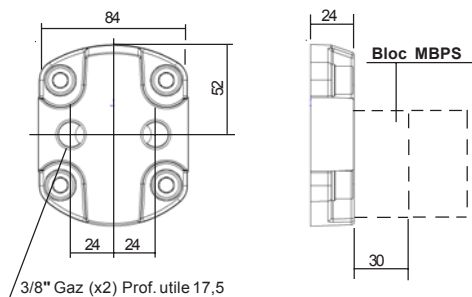
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1462 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

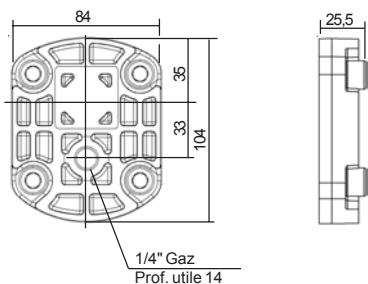
EDITION 02 / 2012

226
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

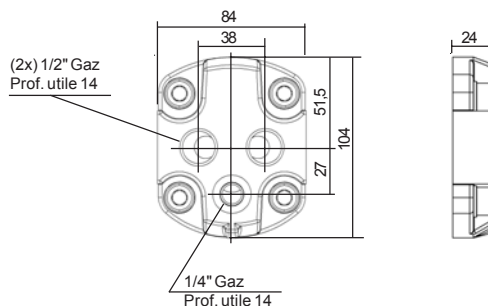
L

Standard



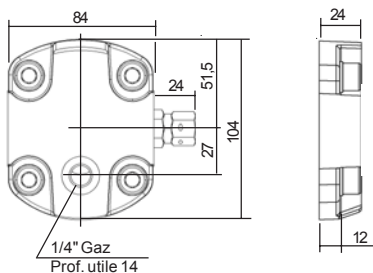
A

Orifices arrières



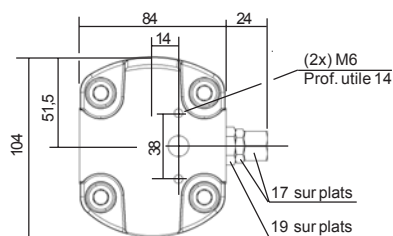
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



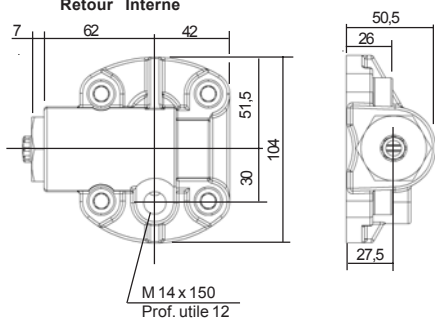
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



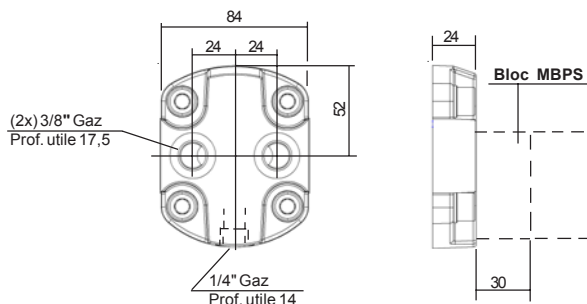
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1462 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

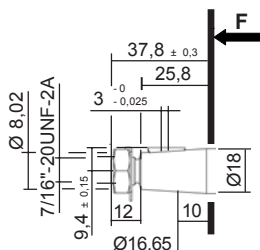
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

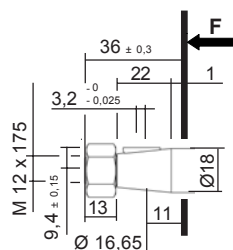


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

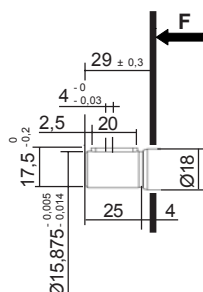
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

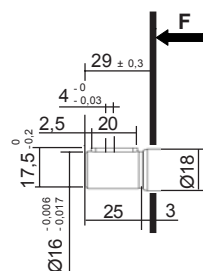
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

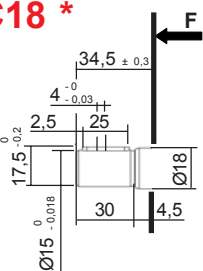
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

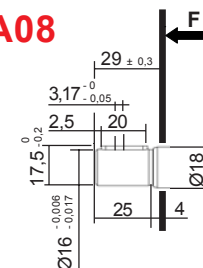


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



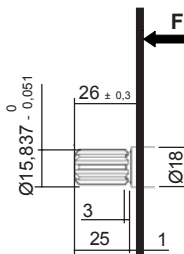
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

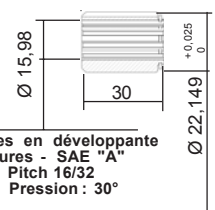
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

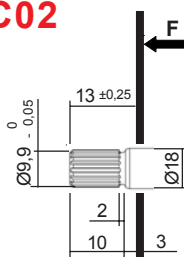
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

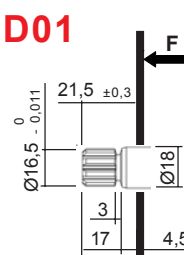
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

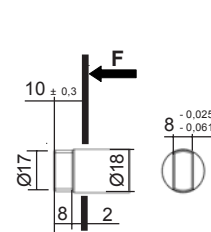
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

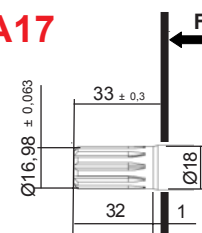
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

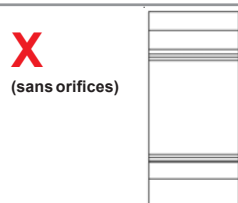
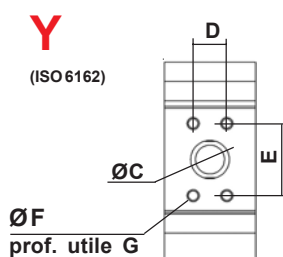
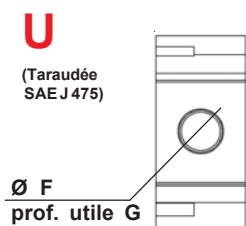
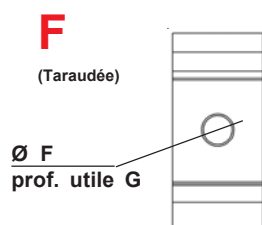
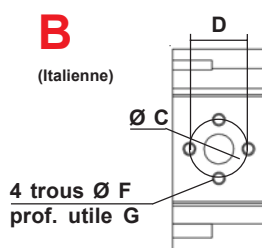
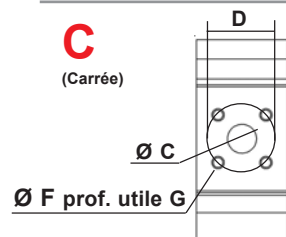
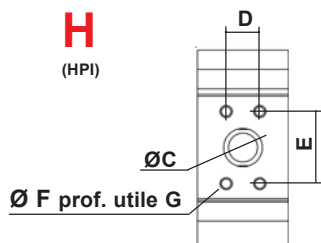
Couple maxi transmissible

100 N.m



CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

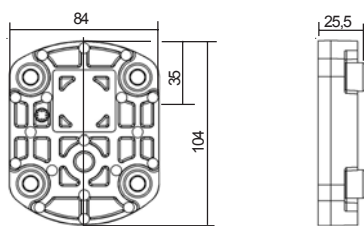
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1463 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

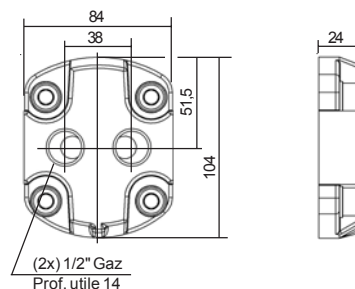
L

Standard



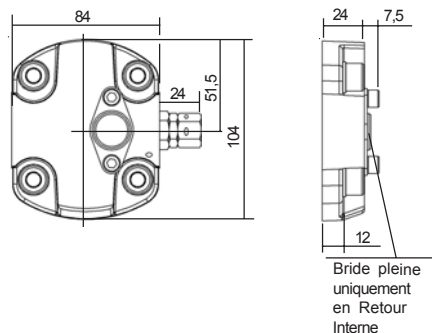
A

Orifices arrières



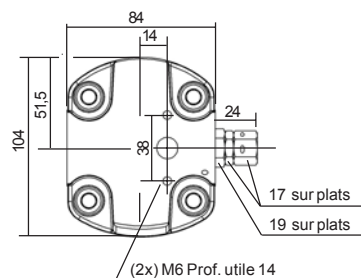
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



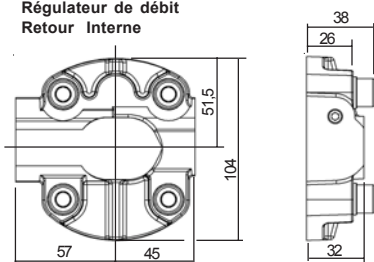
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



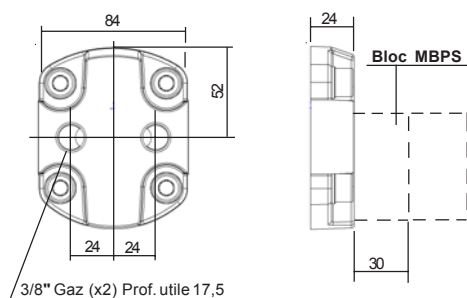
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1463 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

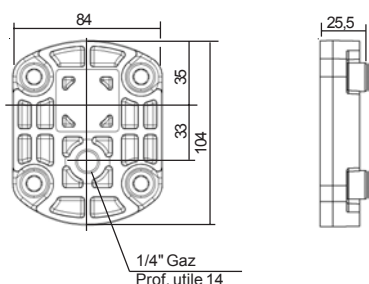
EDITION 02 / 2012

231
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

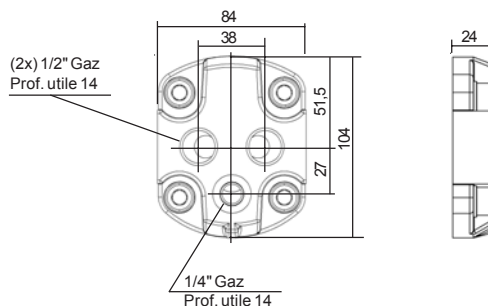
L

Standard



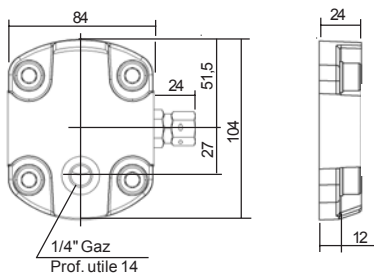
A

Orifices arrières



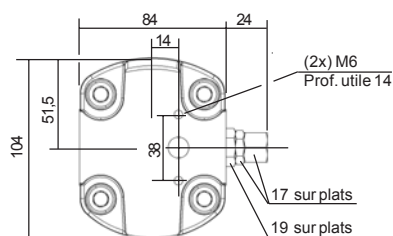
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



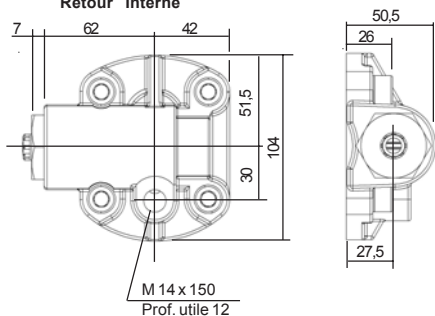
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



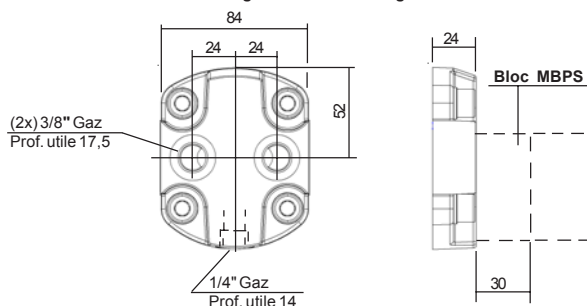
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1463 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

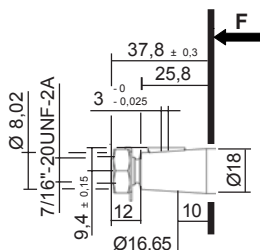
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

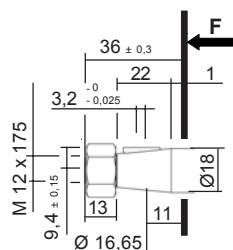


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

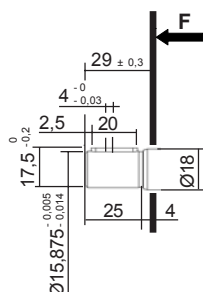
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

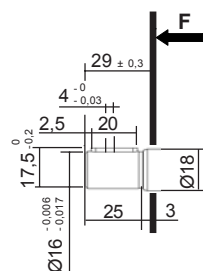
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

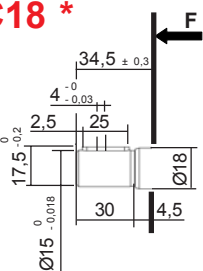
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

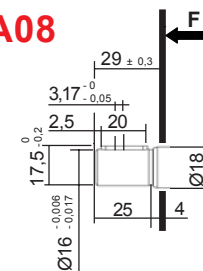


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



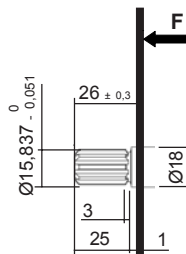
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

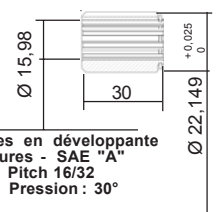
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

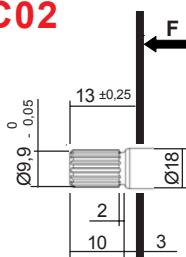
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

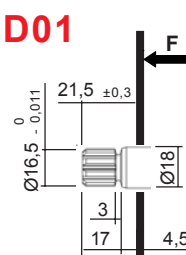
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

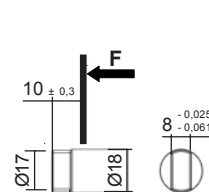
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

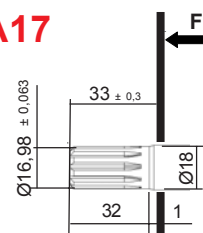
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

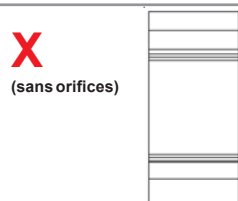
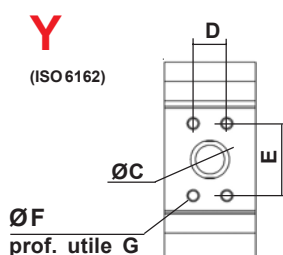
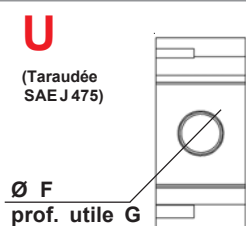
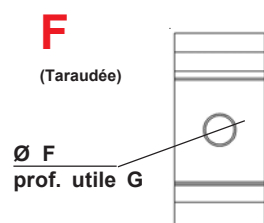
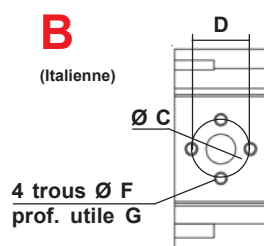
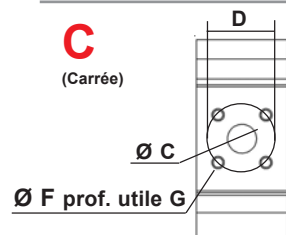
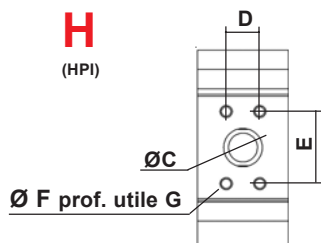
F.T 25 1463 5/5



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

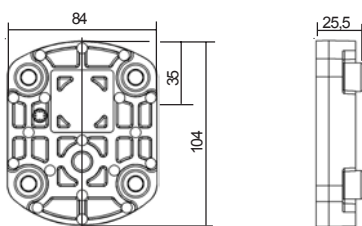
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1464 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

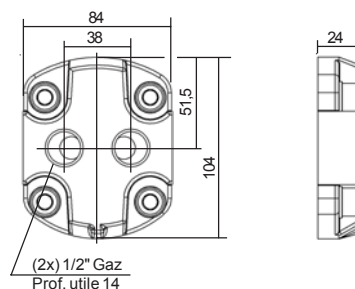
L

Standard



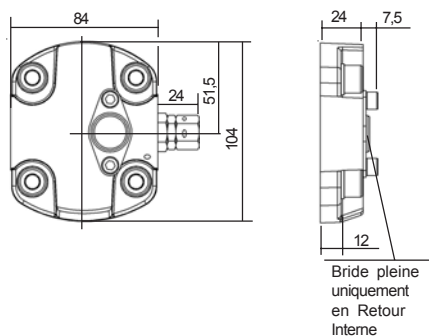
A

Orifices arrières



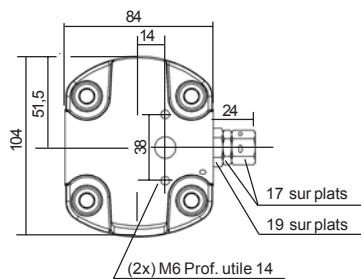
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



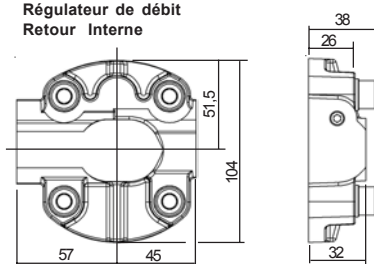
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



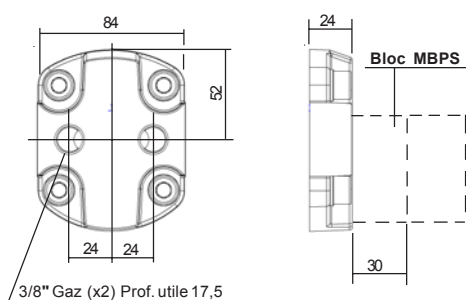
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

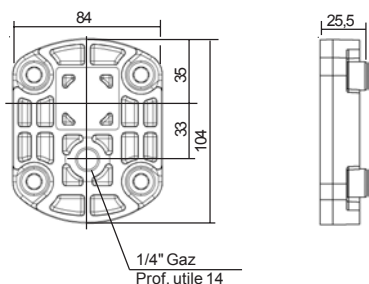
Montage avec bloc configuration MBPS



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

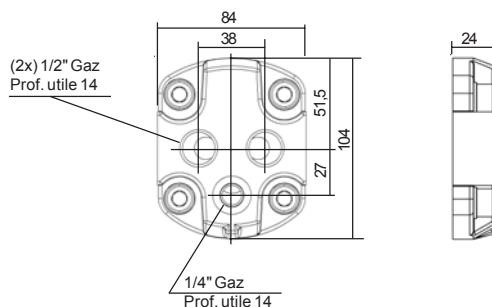
L

Standard



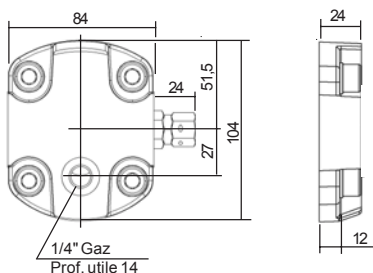
A

Orifices arrières



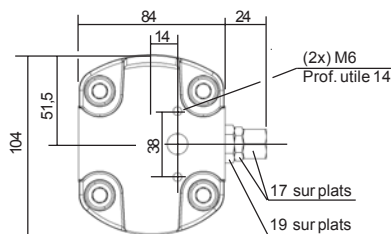
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



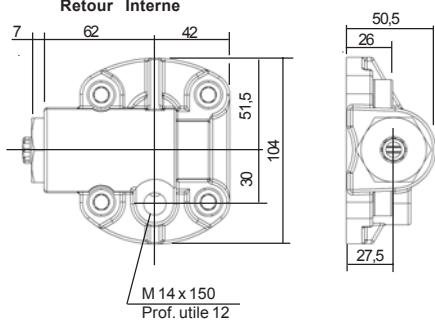
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



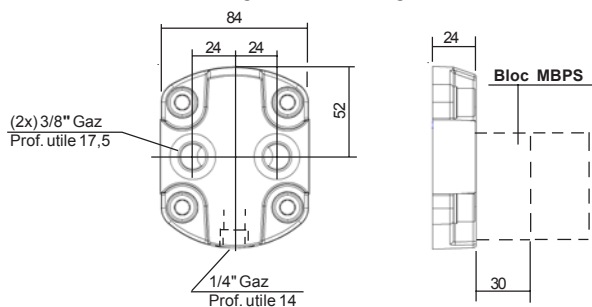
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1464 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

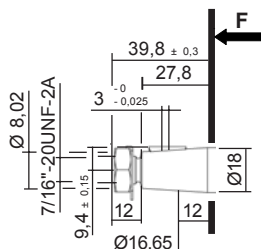
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

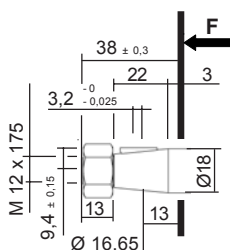


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

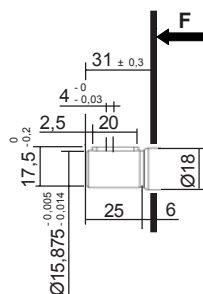
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

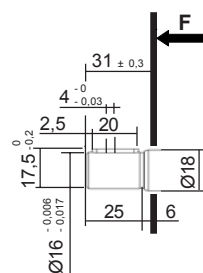
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

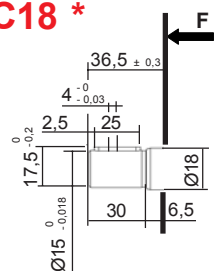
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

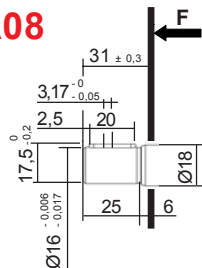


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



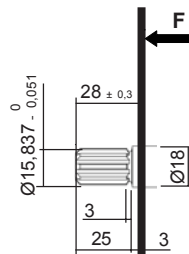
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

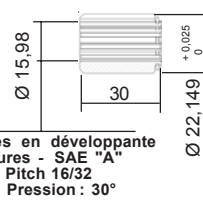


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

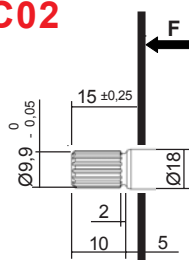
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: **K.5041310**
Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression : 30°

C02

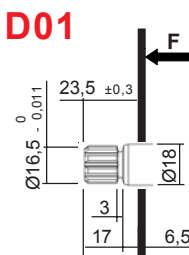


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

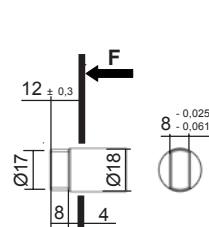
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

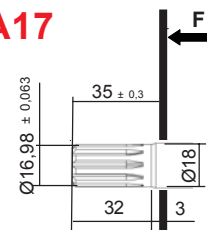
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante
10 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

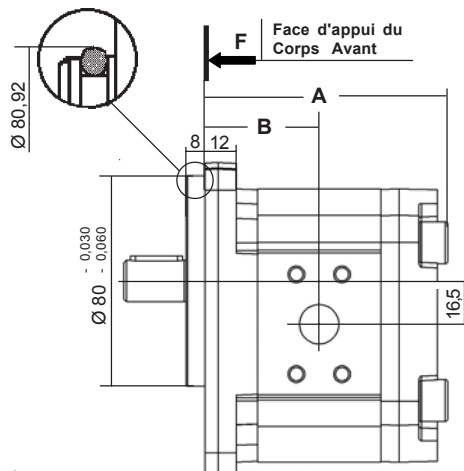
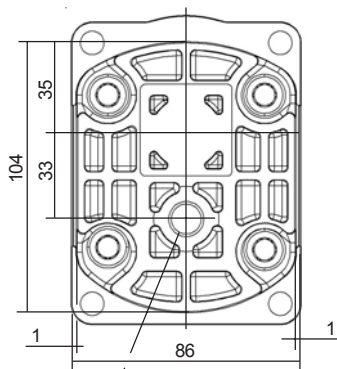
100 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

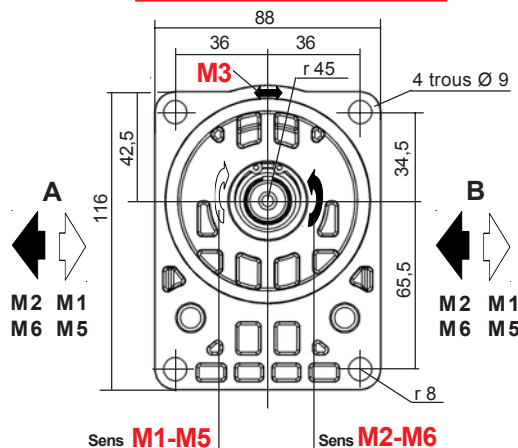
F.T 25 1464 5/5

M II Signe **DBK** **25** VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	107	51,5
14 - 15 - 17 - 18 - 22	123	59

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069810 + K101517

Viton: K5069820 + K104406

(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3

Nitrile: K5071067 + K101517

Viton: K5071068 + K104406

(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

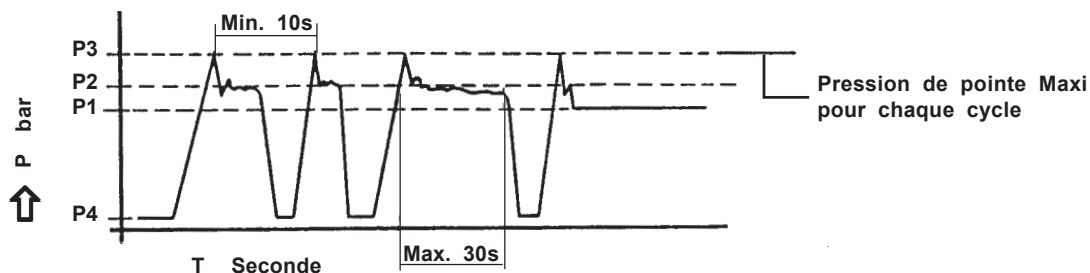
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

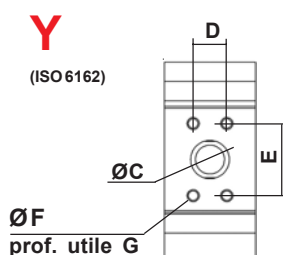
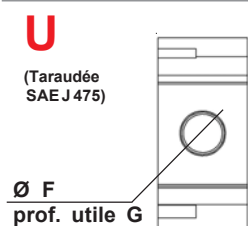
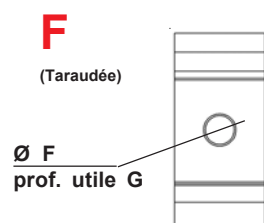
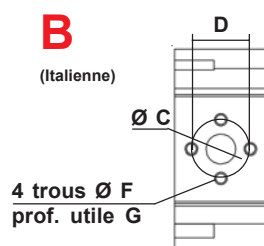
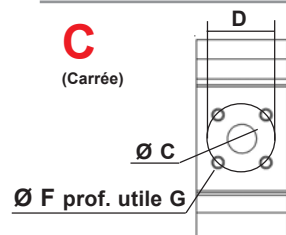
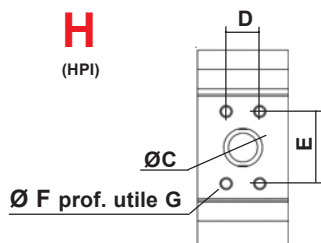
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

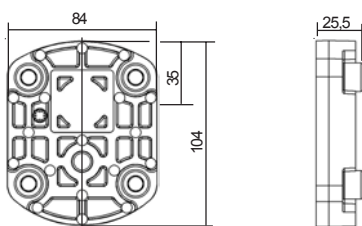
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1465 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

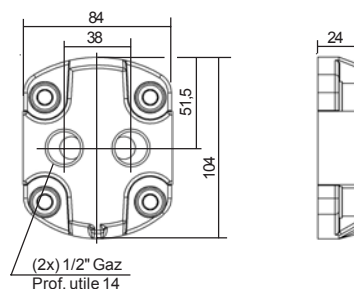
L

Standard



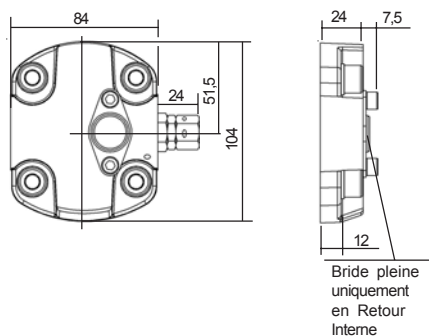
A

Orifices arrières



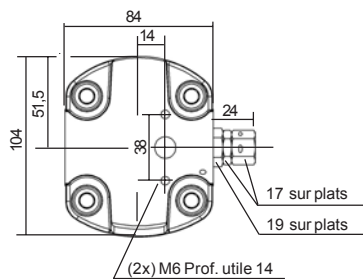
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



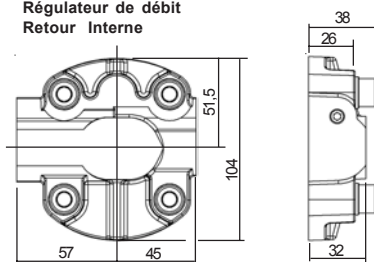
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



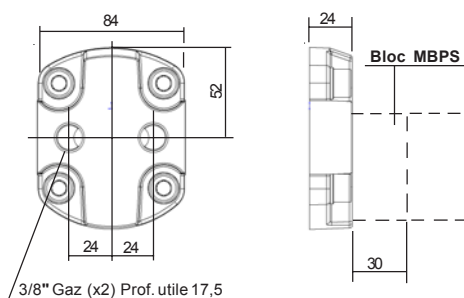
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

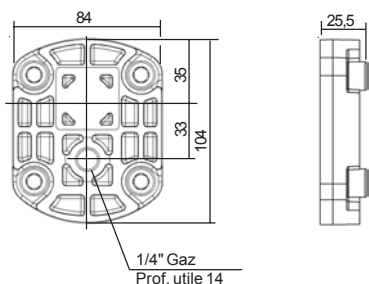
Montage avec bloc configuration MBPS



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

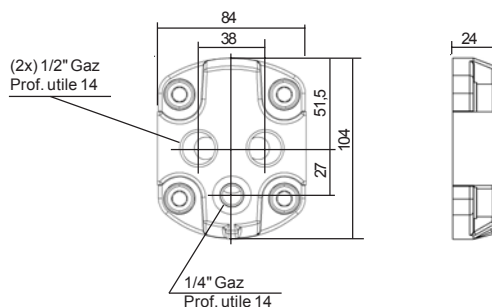
L

Standard



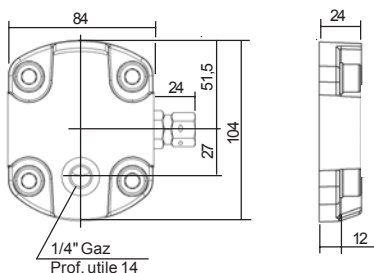
A

Orifices arrières



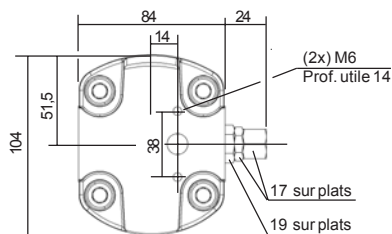
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



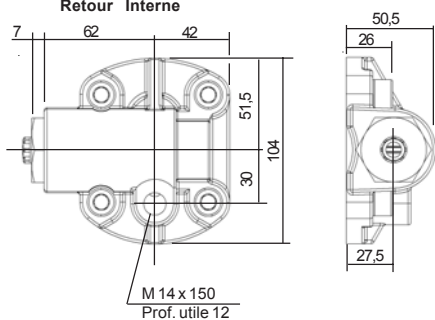
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



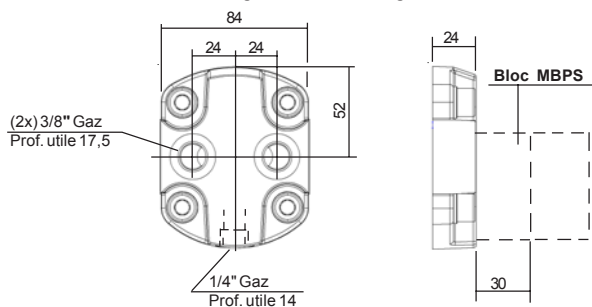
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1465 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

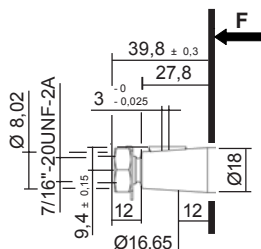
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

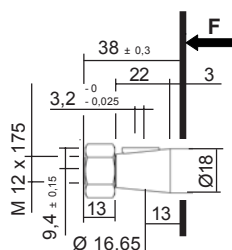


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

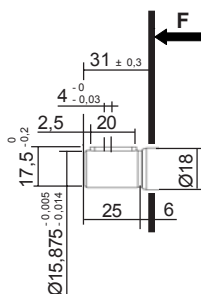
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

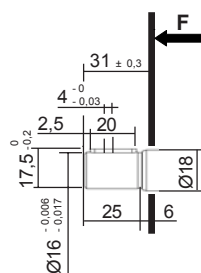
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

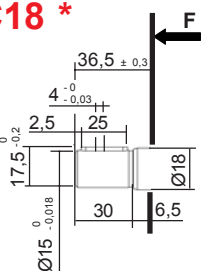
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

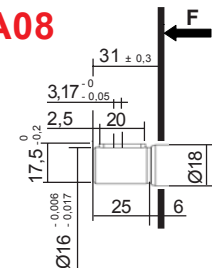


Couple maxi transmissible

40 N.m

* UNIQUEMENT 2006 à 2012

A08



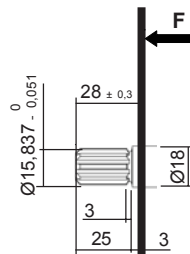
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

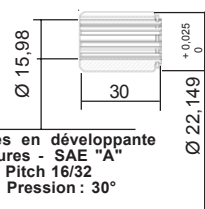
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé 30 A01



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

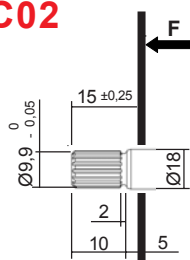
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression : 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

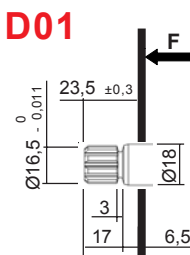
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

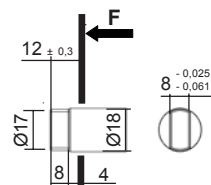
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

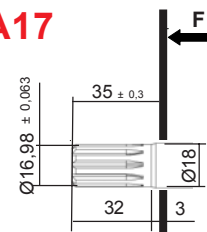
C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

A17



Cannelures en développante

10 cannelures - Pitch 16/32

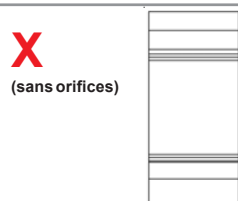
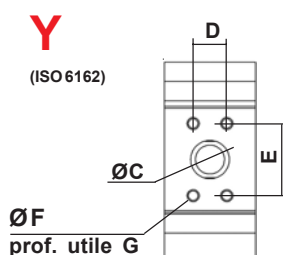
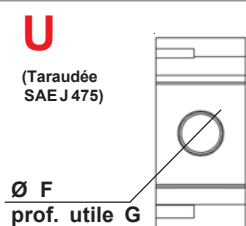
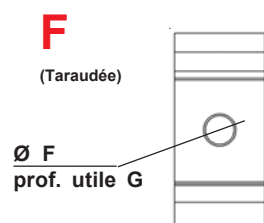
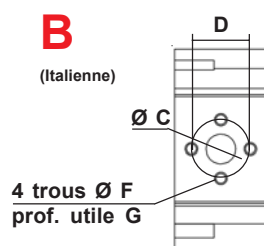
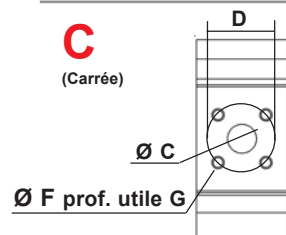
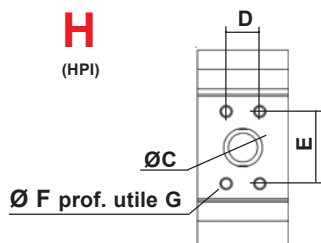
Angle de pression: 20°

Couple maxi transmissible

100 N.m

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

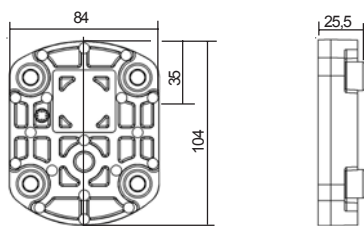
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

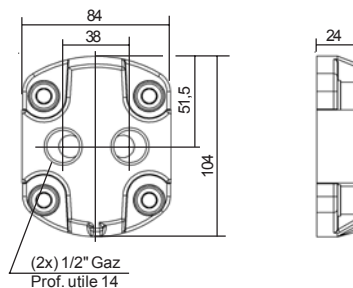
L

Standard



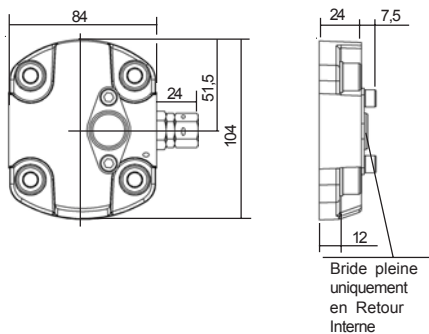
A

Orifices arrières



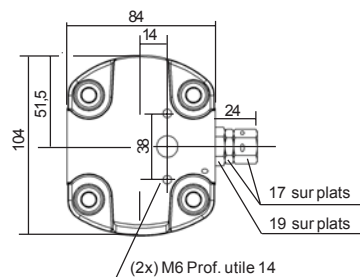
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



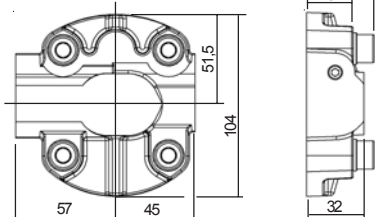
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



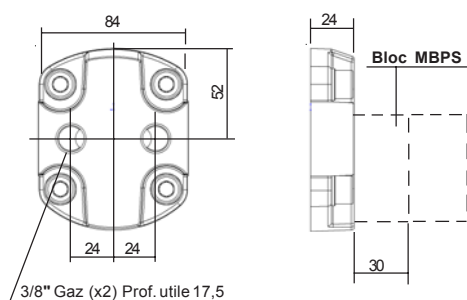
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

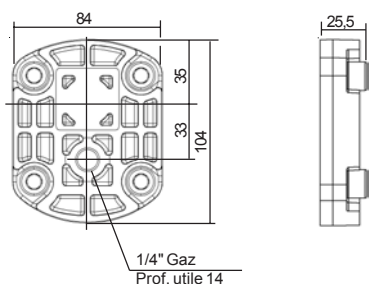
EDITION 02 / 2012

246
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

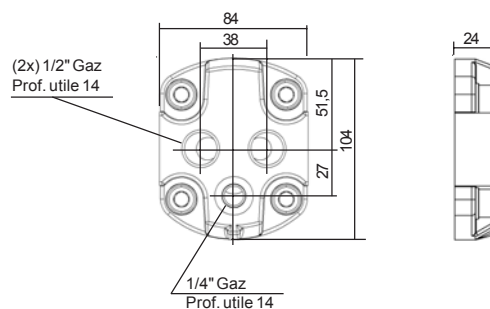
L

Standard



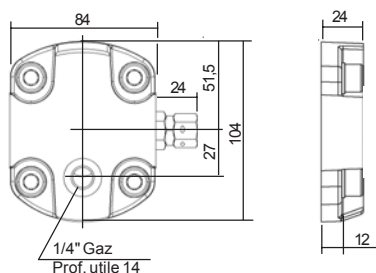
A

Orifices arrières



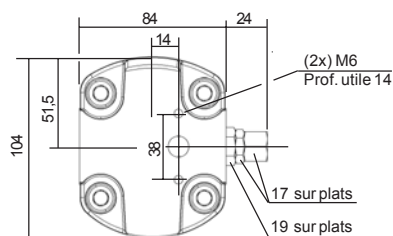
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



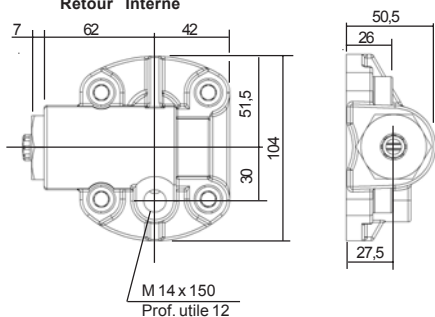
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



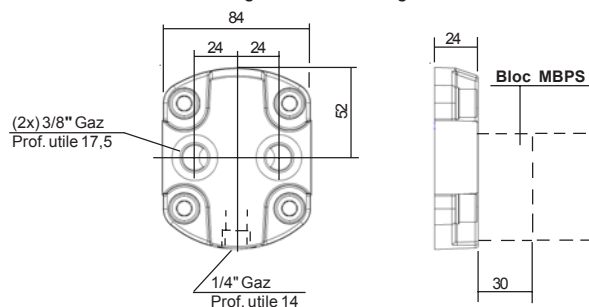
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1466 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

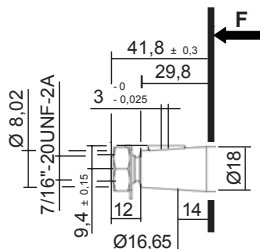
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

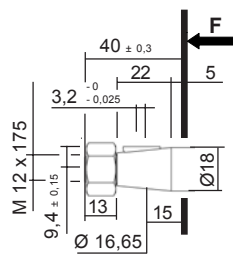


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

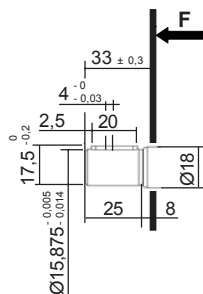
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

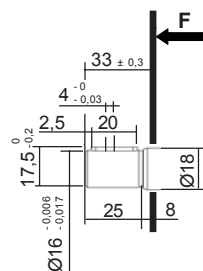
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

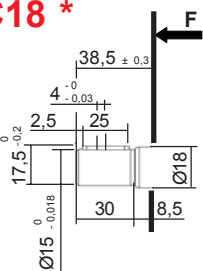
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

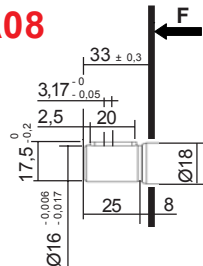


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



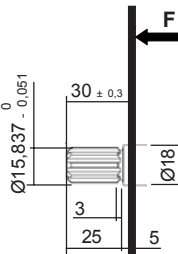
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante

9 cannelures - Pitch 16/32

Angle de pression: 30°

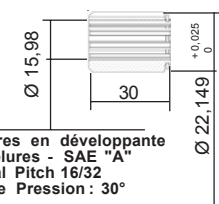
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: K.5041310

Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante

9 Cannelures - SAE "A"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

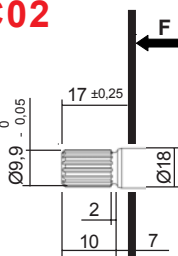
Cannelures en développante

13 Cannelures - SAE "B"

Diametral Pitch 16/32

Angle de Pression: 30°

C02



Cannelures en développante 17x15x1

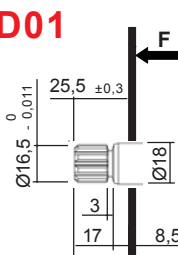
Norme NF E 22 141 - BNA 455

Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14

9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6

Centrage sur flancs libre

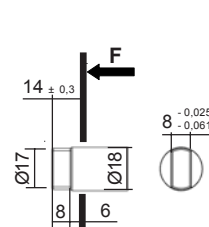
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



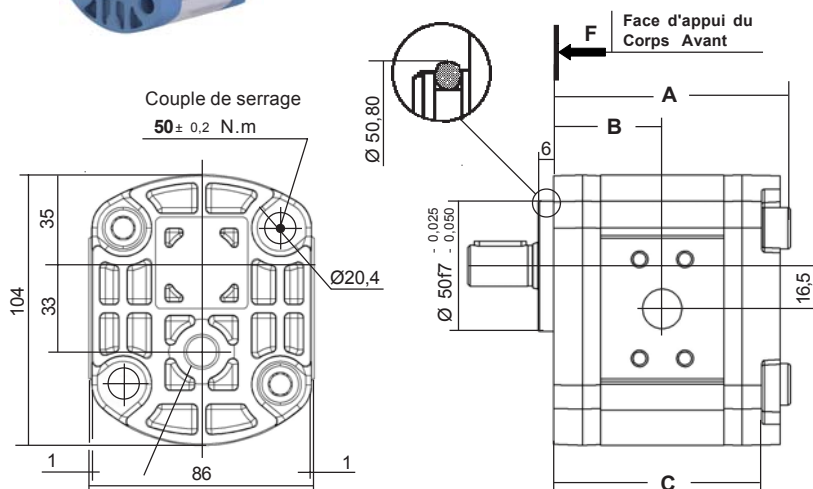
Couple maxi transmissible

70 N.m

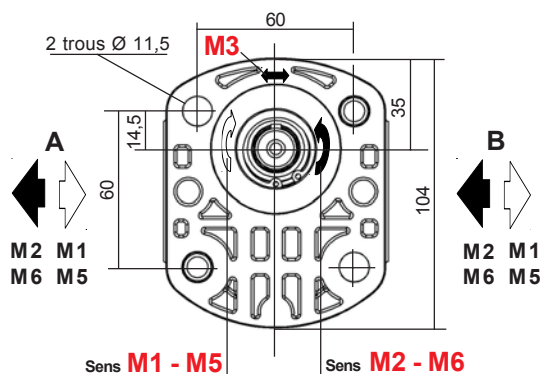


M II **DC K 25** VI **H L** IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
12	105	49	94
14 - 15 - 17 - 18 - 22	121	57	110

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069890 + K101513
Viton: K5069820 + K101326
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3

Nitrile: K5073287 + K101513
Viton: K5071068 + K101326
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 280 bar	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 280 bar	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 250 bar	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 250 bar	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

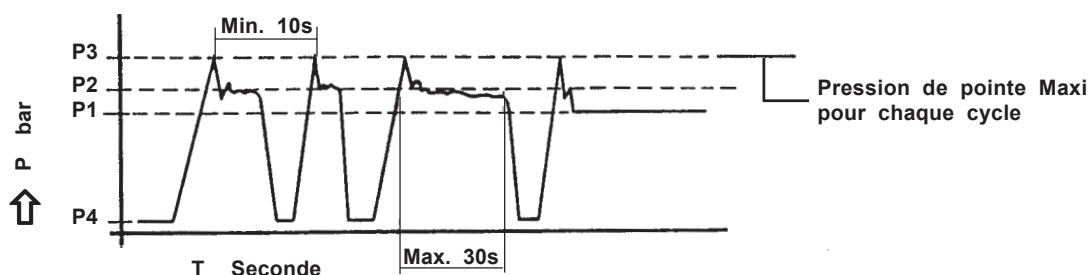
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

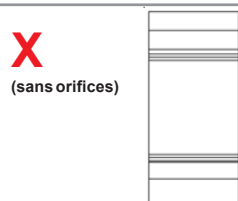
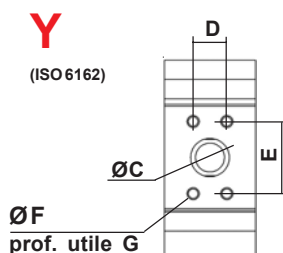
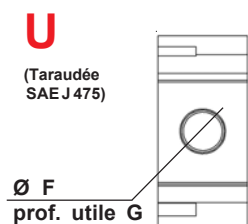
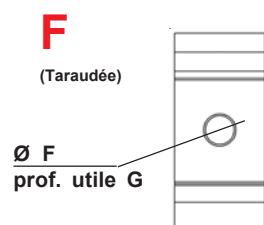
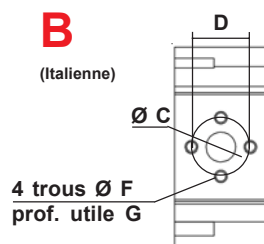
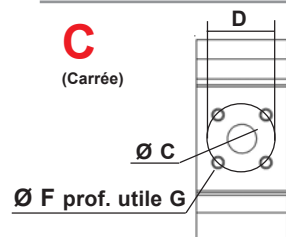
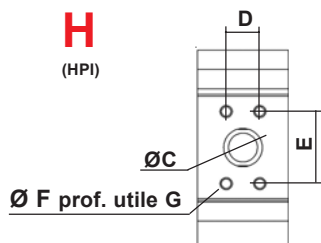
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

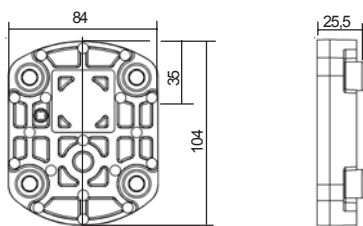
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

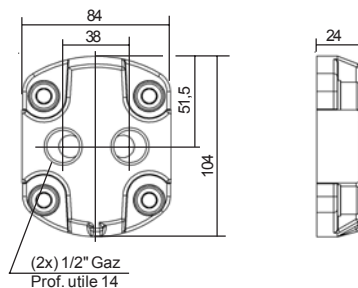
L

Standard



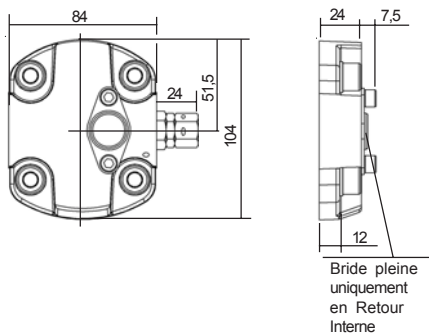
A

Orifices arrières



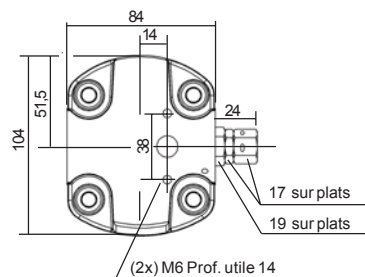
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



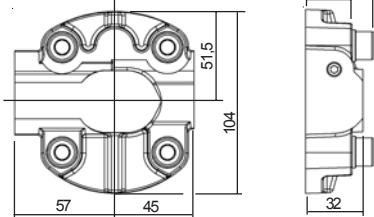
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



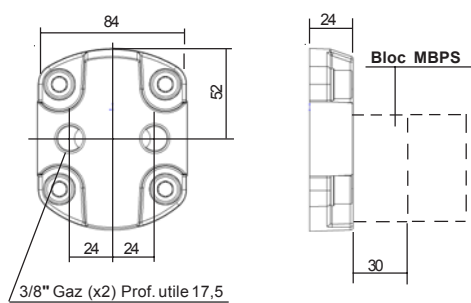
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

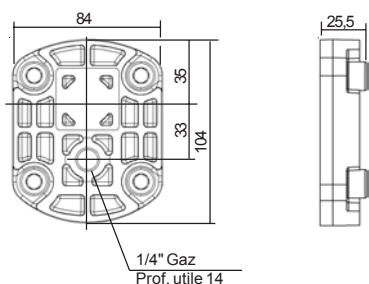
EDITION 02 / 2012

251
/ 00

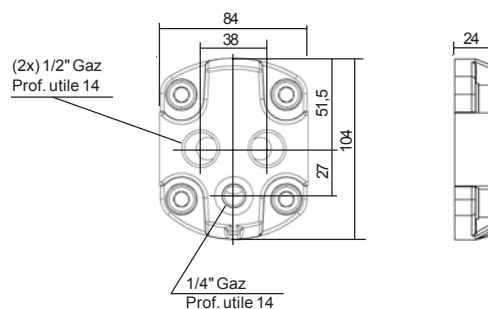
CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

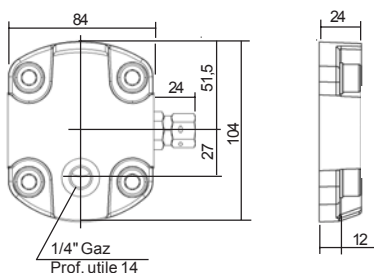
L

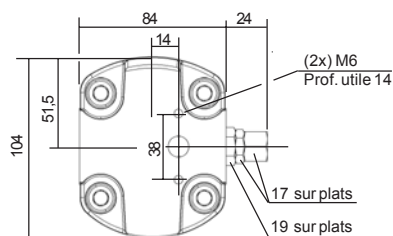
Standard

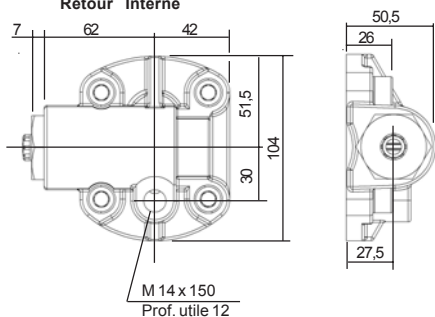

A

Orifices arrières

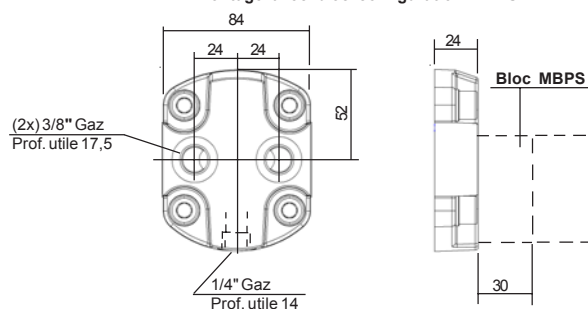

X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne

T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe

Q

Régulateur de débit
Retour Interne

AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

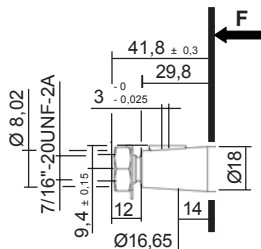
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

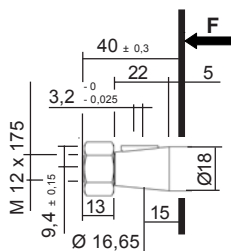


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

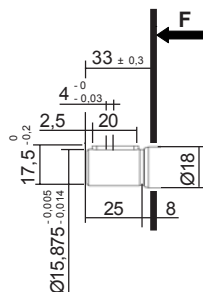
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

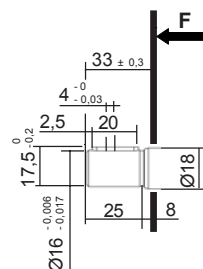
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

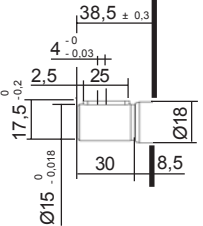
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

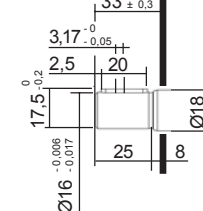


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



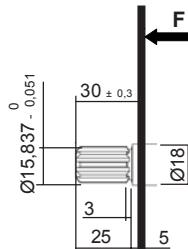
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01

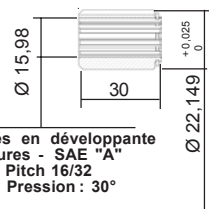


Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

100 N.m

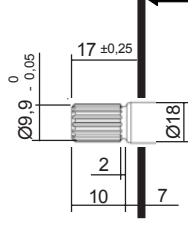
Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents
Ref.: **K.5041310**
Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

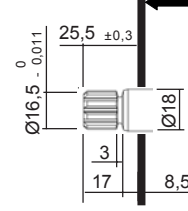


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

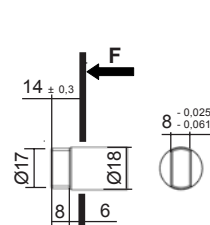
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1467 5/5

Disponible sur consultation

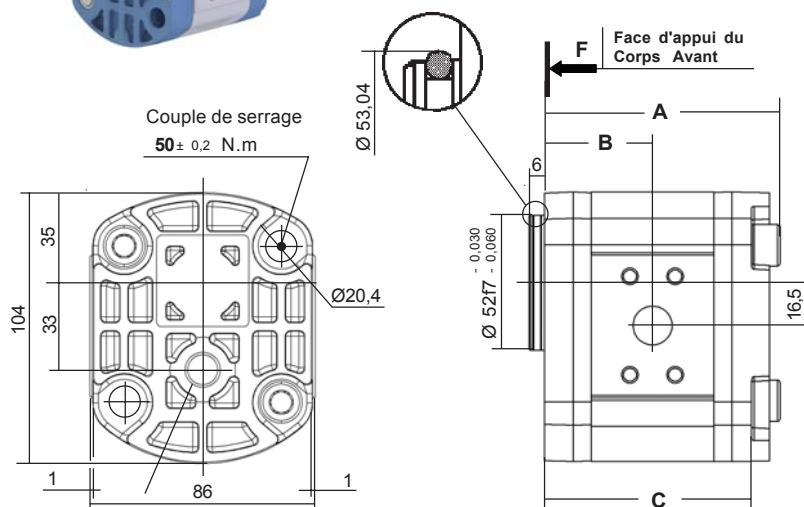


M II **DUK 25** VI **HL 40 D02** XII
Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

ATTENTION:
Montage sans bague d'étanchéité

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

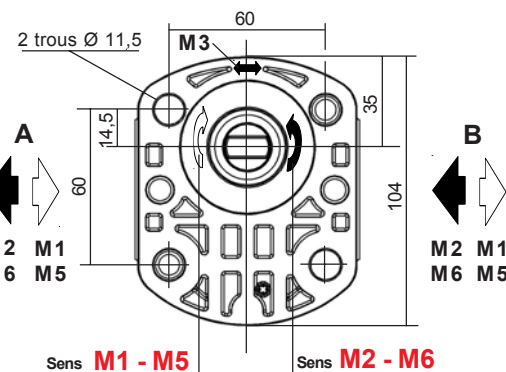


Couple de serrage
50 ± 0.2 N.m

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
12	105	49	94
14 - 15 - 17 - 18 - 22	121	57	110



Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K101513
Viton: K5069840 + K101326
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K101513
Viton: K5071070 + K101326
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800	///	3500	2,8

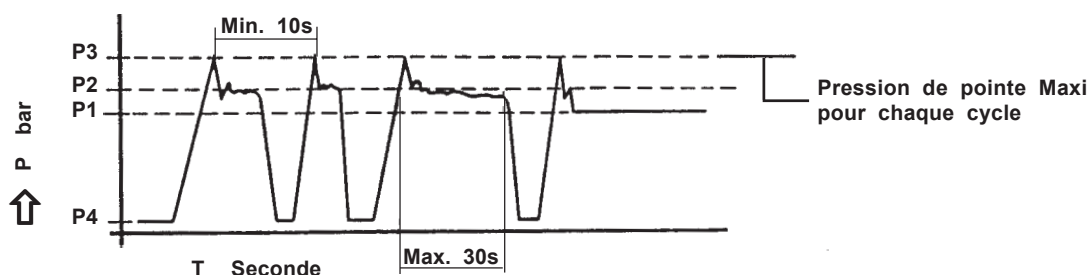
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

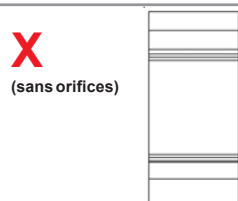
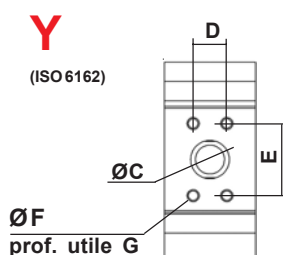
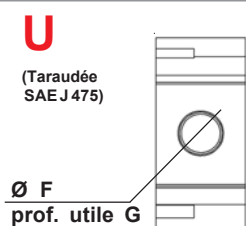
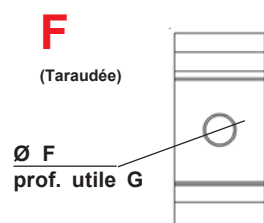
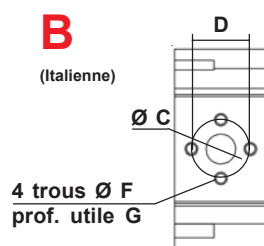
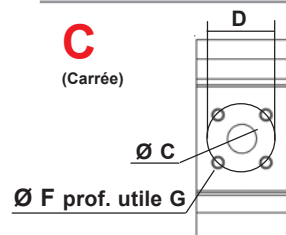
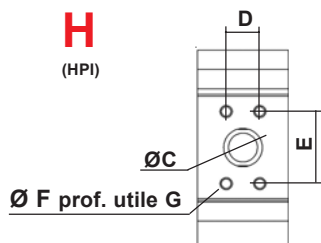
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

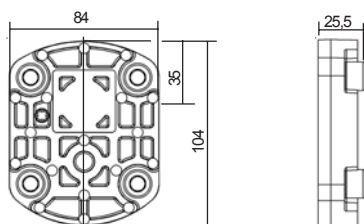


Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

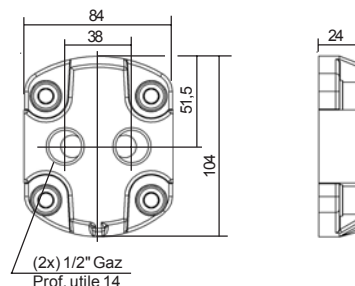
L

Standard



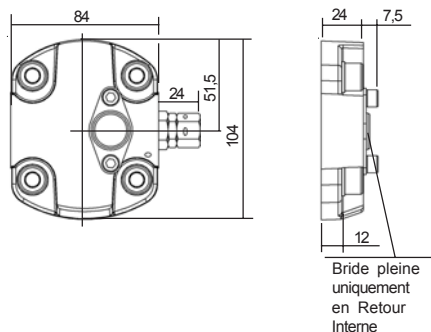
A

Orifices arrières



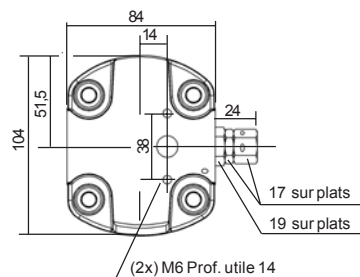
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



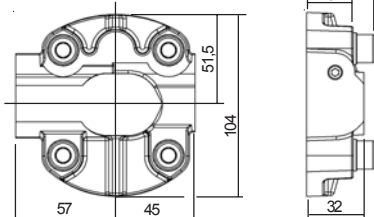
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



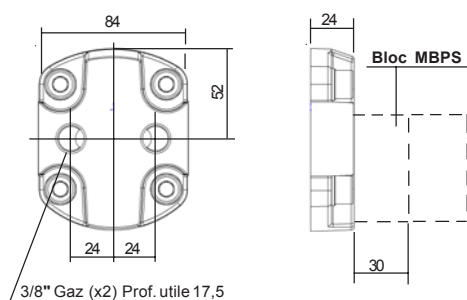
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

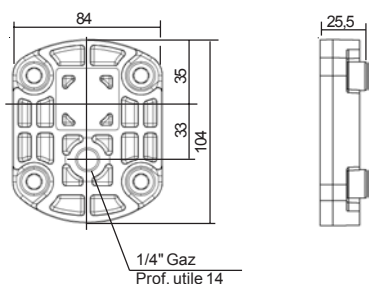
EDITION 02 / 2012

266
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

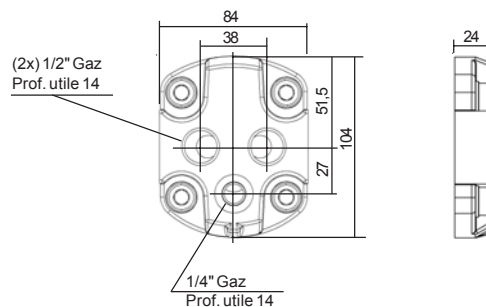
L

Standard



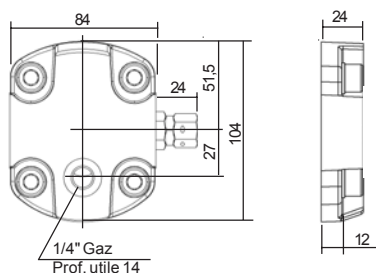
A

Orifices arrières



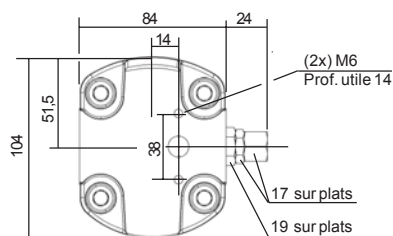
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



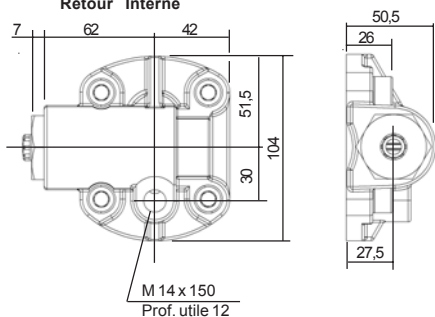
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



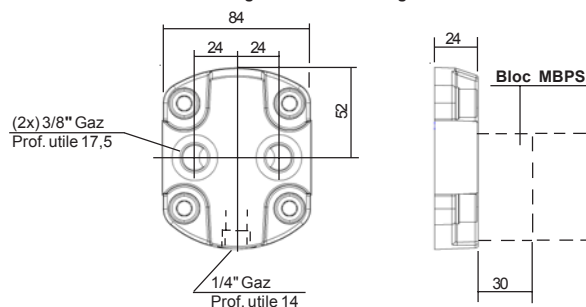
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			

 Versions non réalisable

 Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

ARBRE D'ENTRAÎNEMENT (**DZK**)

Cônique

10

Cylindrique

20

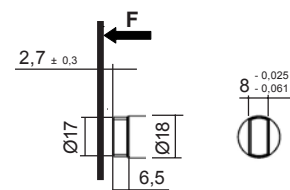
Cannelé

30

Tournevis

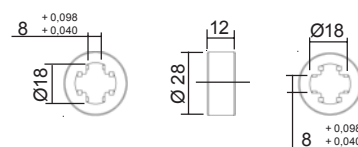
40

D02



Couple maxi transmissible
70 N.m

Noix croisillon sur demande: Ref. **k102947**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1468 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

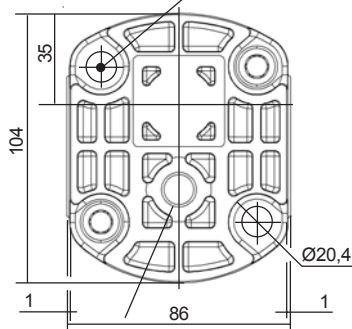
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

268
/ 00



Couple de serrage
50 ± 0,2 N.m

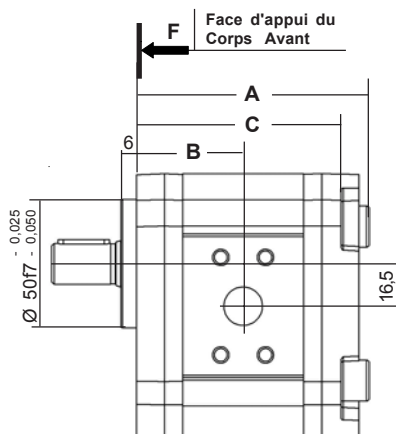


Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

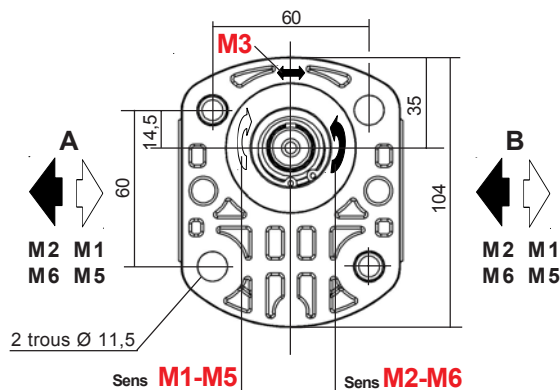
Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité	Cotes		
	A	B	C
12	105	49	94
14 - 15 - 17 - 18 - 22	121	57	110

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069890
Viton: K5069820
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 6 M5/M6
Nitrile: K5073287
Viton: K5071068
(Pour les fabrications à partir de fevrier 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P	Masse approx Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar	≤ 100 bar	
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,3
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,6
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	2,7
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	2,8

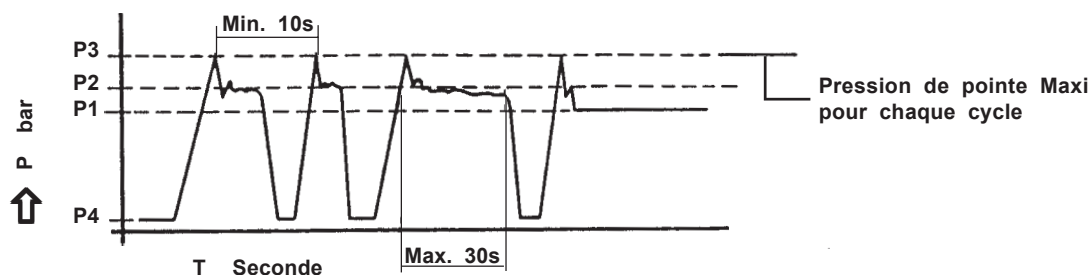
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

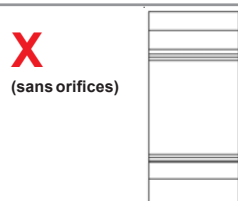
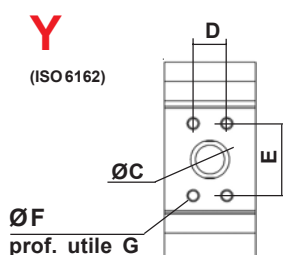
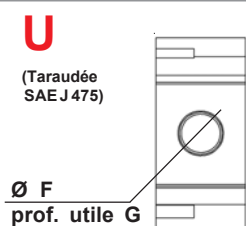
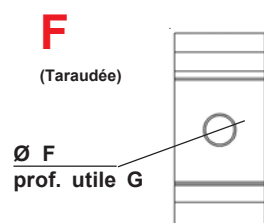
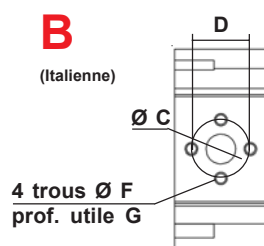
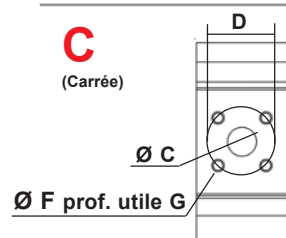
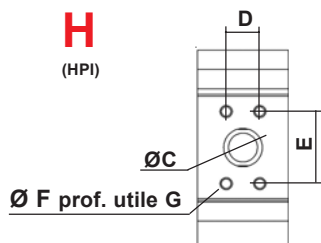
P4 Pression Sortie Moteur $\leq$ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

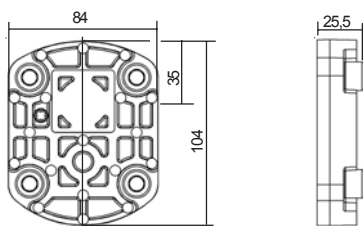
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

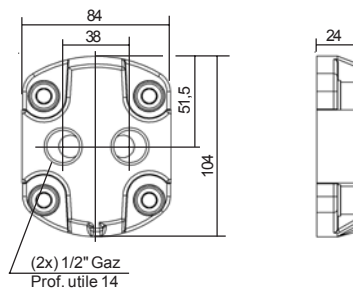
L

Standard



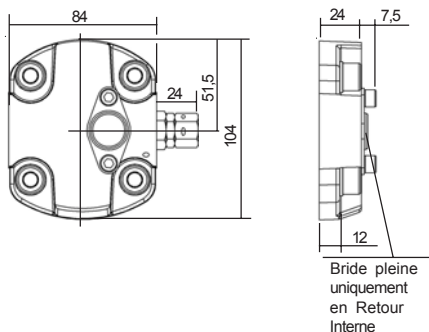
A

Orifices arrières



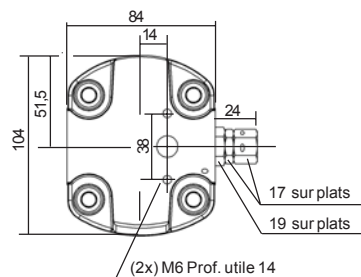
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



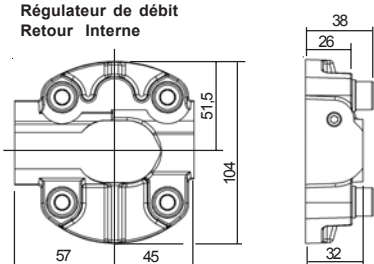
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



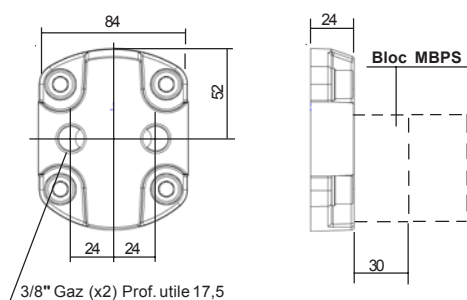
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

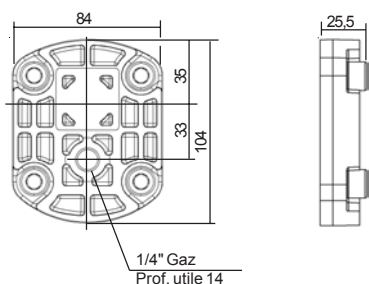
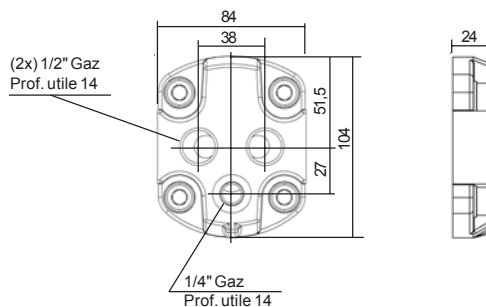
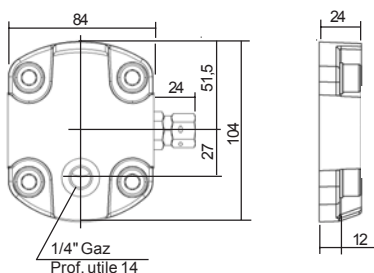
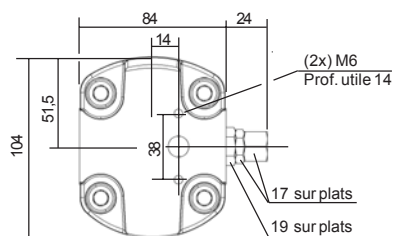
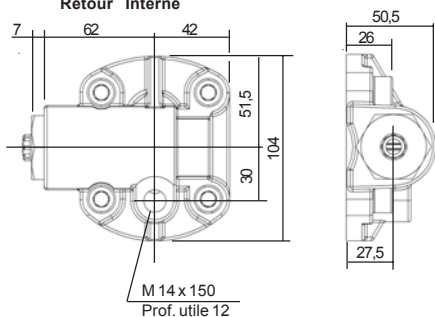
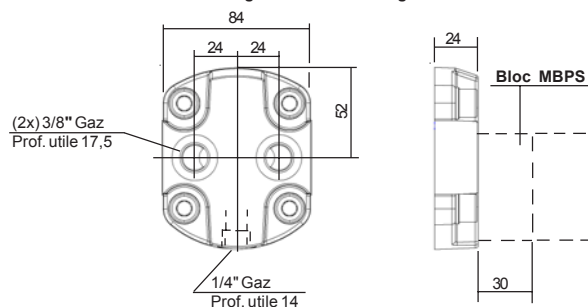
[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

261
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6
L
Standard

A
Orifices arrières

X
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**

T
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**

Q
**Régulateur de débit
Retour Interne**

AR
Montage avec bloc configuration MBPS


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation
[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

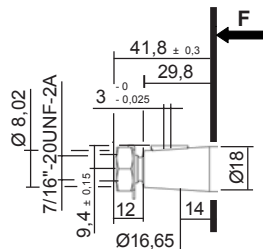
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

B02 Cône 1 / 8

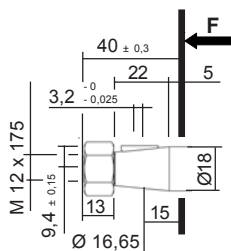


Livré avec écrou: K100841

Couple maxi transmissible

250 N.m

C02 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106317

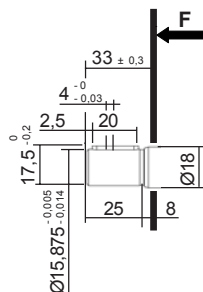
Couple maxi transmissible

220 N.m

Cylindrique

20

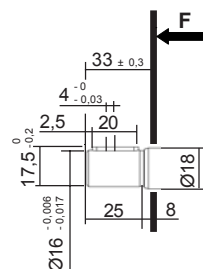
A01



Couple maxi transmissible

50 N.m

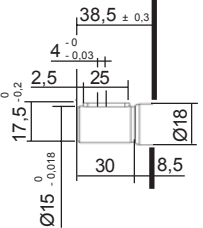
C02



Couple maxi transmissible

50 N.m

C18 *

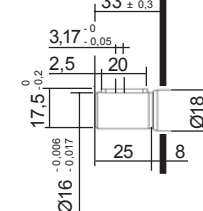


Couple maxi transmissible

40 N.m

*** UNIQUEMENT 2006 à 2012**

A08



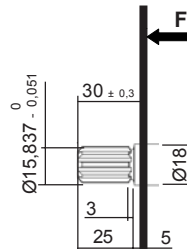
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cannelé

30

A01



Cannelures en développante
9 cannelures - Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

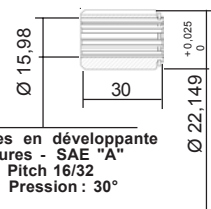
Couple maxi transmissible

100 N.m

Manchon d'accouplement 9 dents/13 dents

Ref.: **K.5041310**

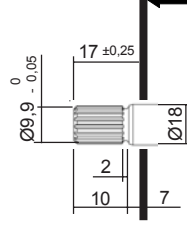
Montage avec arbre cannelé **30 A01**



Cannelures en développante
9 Cannelures - SAE "A"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

Cannelures en développante
13 Cannelures - SAE "B"
Diametral Pitch 16/32
Angle de Pression: 30°

C02

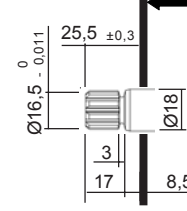


Cannelures en développante 17x15x1
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs libre

Couple maxi transmissible

100 N.m

D01



Cannelures en développante B 17 x 14
9 cannelures - DIN 5482 - Module 1,6
Centrage sur flancs libre

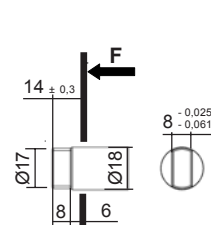
Couple maxi transmissible

100 N.m

Tournevis

40

C03



Couple maxi transmissible

70 N.m

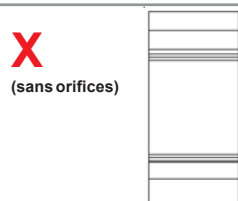
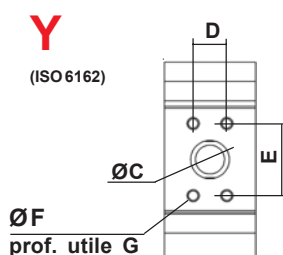
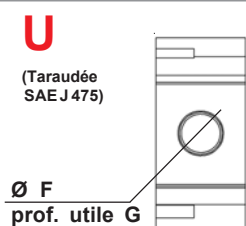
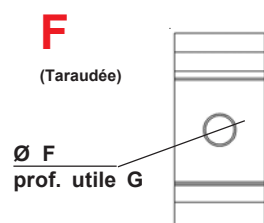
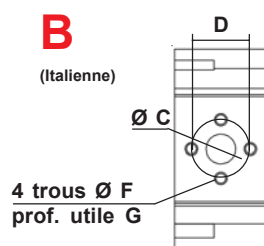
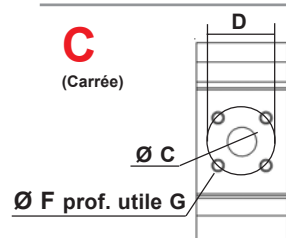
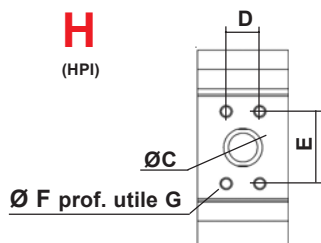
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1469 5/5

Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

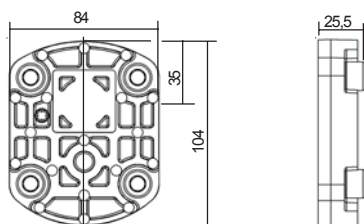
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 251470 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

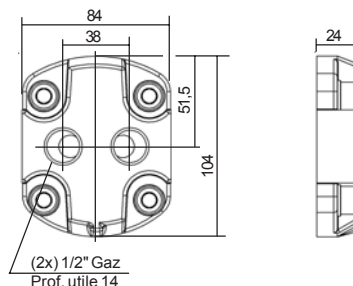
L

Standard



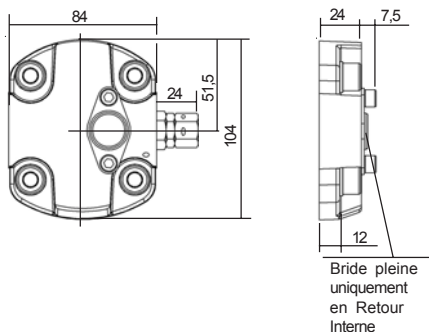
A

Orifices arrières



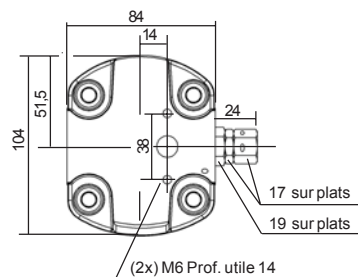
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



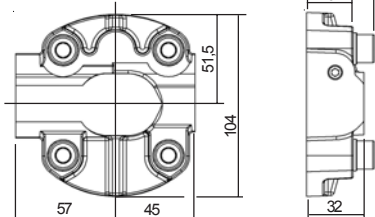
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



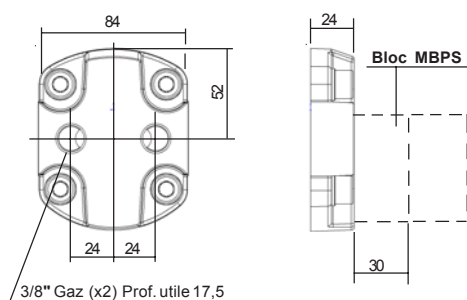
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 3/5

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

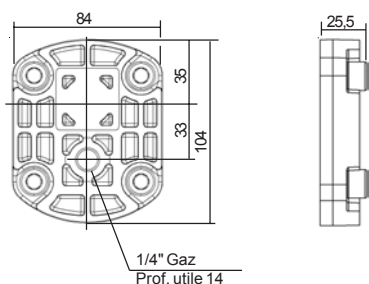
EDITION 02 / 2012

266
/ 00

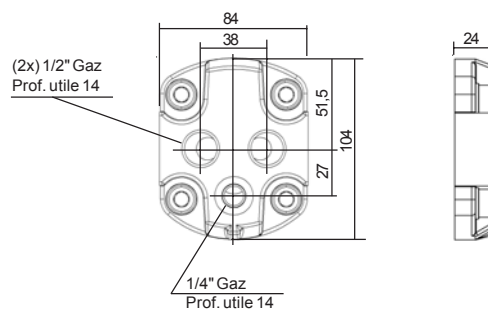
CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

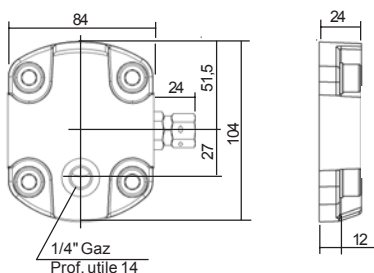
L

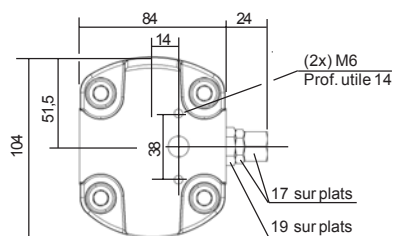
Standard

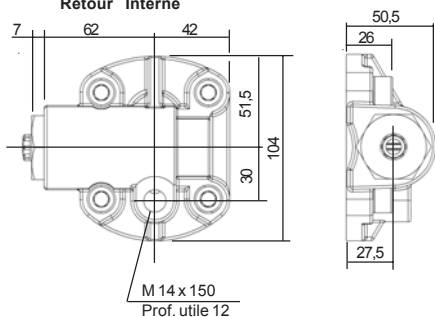

A

Orifices arrières

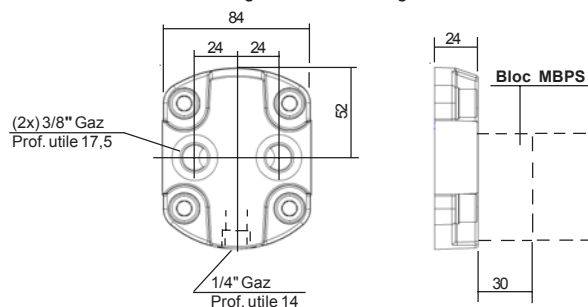

X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne

T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe

Q

Régulateur de débit
Retour Interne

AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

ARBRE D'ENTRAÎNEMENT (**DZK**)

Cônique

10

Cylindrique

20

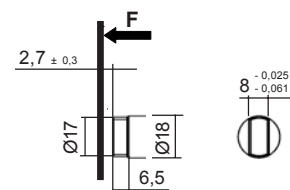
Cannelé

30

Tournevis

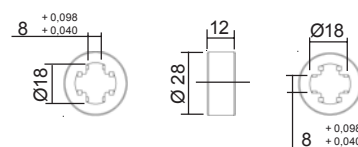
40

D02



Couple maxi transmissible
70 N.m

Noix croisillon sur demande: Ref. **k102947**



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1470 5/5

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

268
/ 00



F.T 20 1299

PRESENTATION MOTEURS SERIES 2 et 2,5

- CORPS AVANT EPAIS

MOTEUR **AAP**



F.T 25 1471

MOTEUR **AAR**



F.T 25 1472

MOTEUR **ARP**



F.T 25 1473

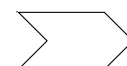
MOTEUR **ARK**



F.T 25 1474



Produit hors standard,
merci de nous consulter



- CORPS AVANT EPAIS (Suite)

MOTEUR **AVP**



Fiche
Technique

F.T 25 1475

MOTEUR **DBP**



Fiche
Technique

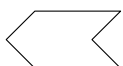
F.T 25 1476

MOTEUR **DBR**



Fiche
Technique

F.T 25 1477

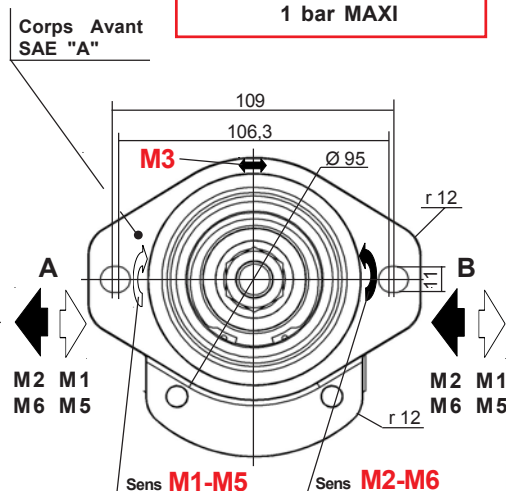
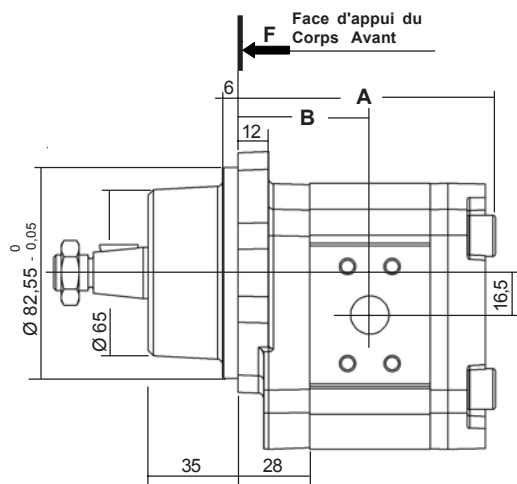
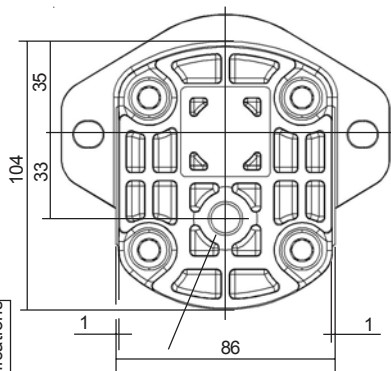


Produit hors standard,
merci de nous consulter

M II Signe **AA** **P** **25** VI Signe **H** **L** IX Signe **X** Signe **XI** Signe **XII** Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	115	59
14 - 15 - 17 - 18 - 22	131	67

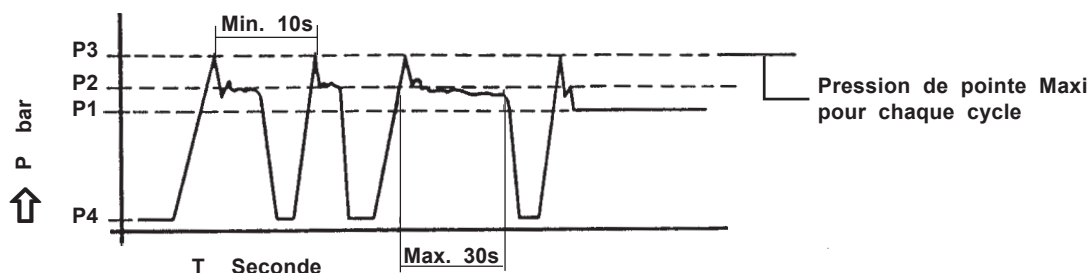
Pochettes de Joints:
M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)
M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	3,4

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

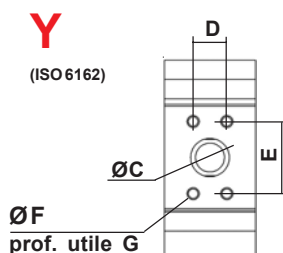
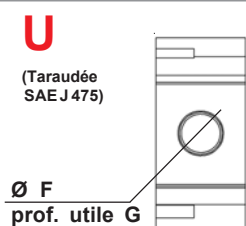
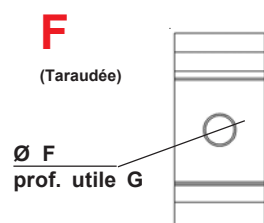
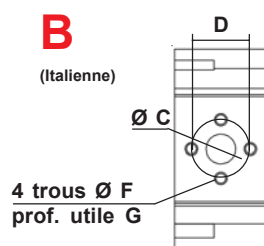
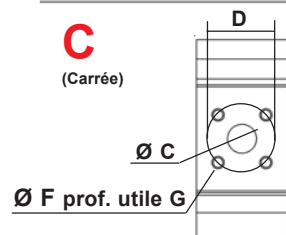
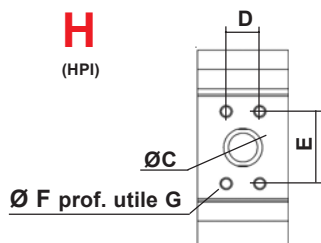
P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

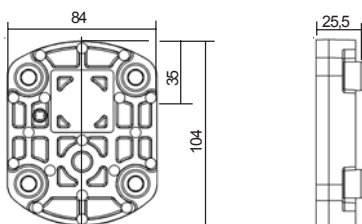
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

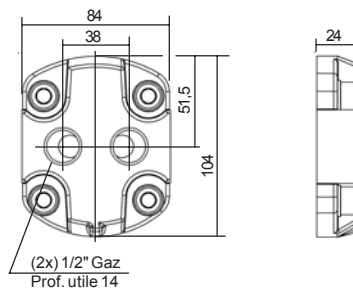
L

Standard



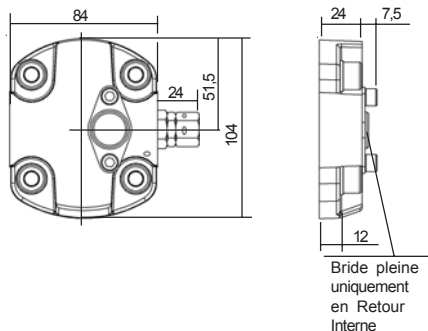
A

Orifices arrières



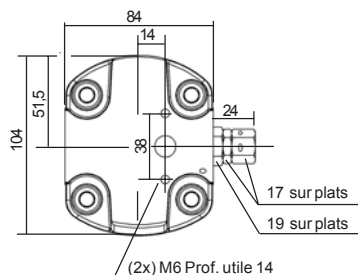
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



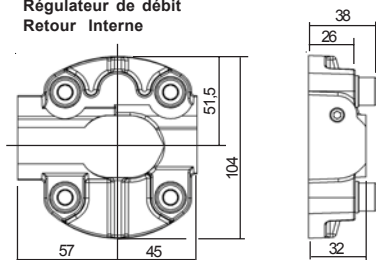
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



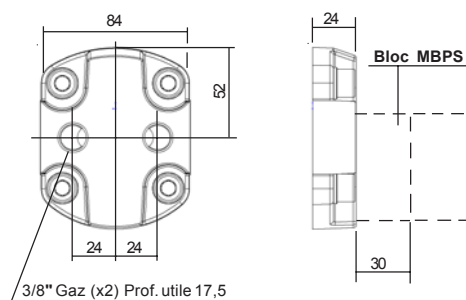
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

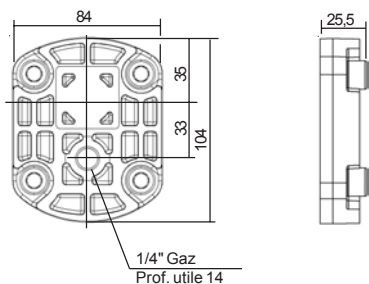
EDITION 02 / 2012

273
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

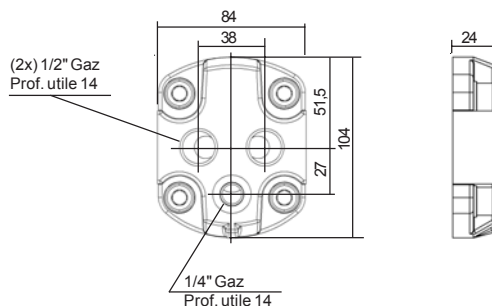
L

Standard



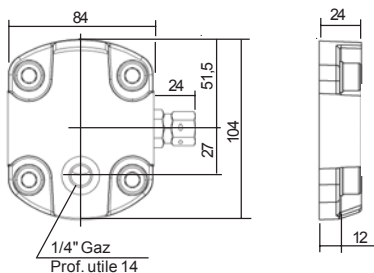
A

Orifices arrières



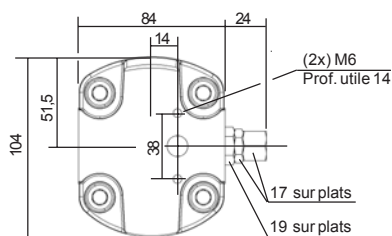
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



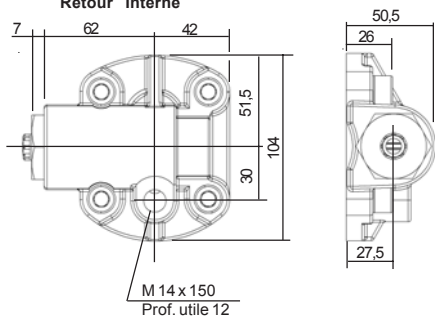
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



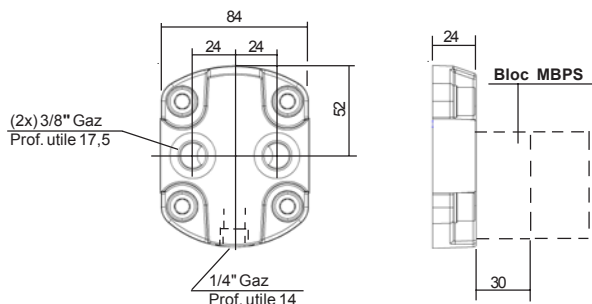
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

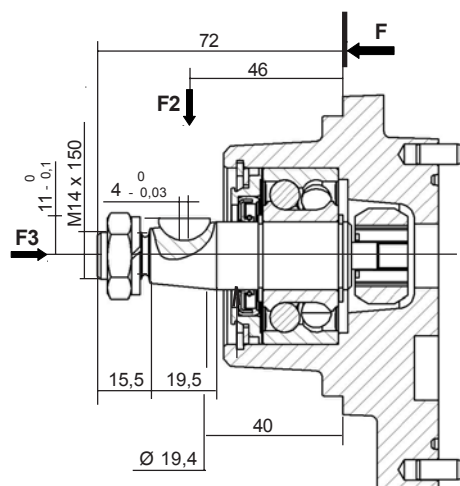
ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

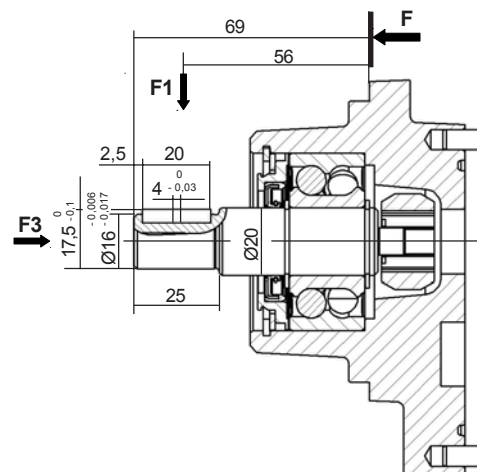
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

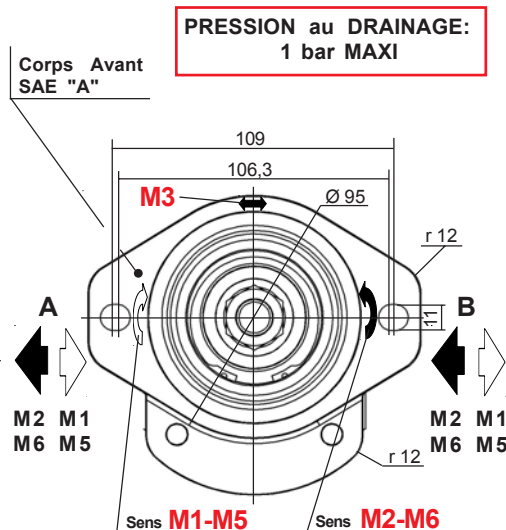
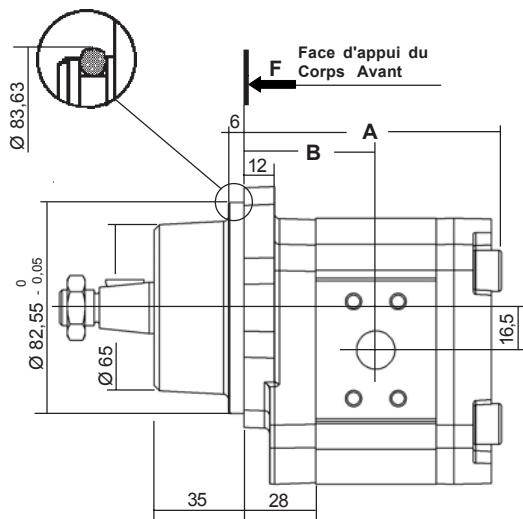
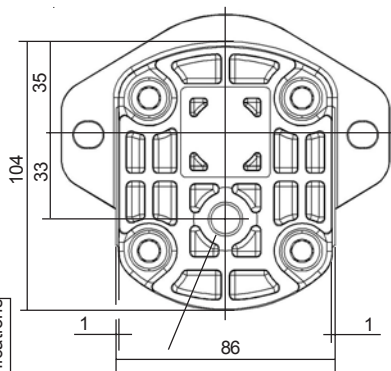
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1471 5/5

M II Signe **AA R 25** VI Signe **H L** IX Signe **X** Signe **XI** Signe **XII** Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	115	59
14 - 15 - 17 - 18 - 22	131	67

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K5069830 + K5069870 + K102901**
Viton: **K5069840 + K5069880 + K104093**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

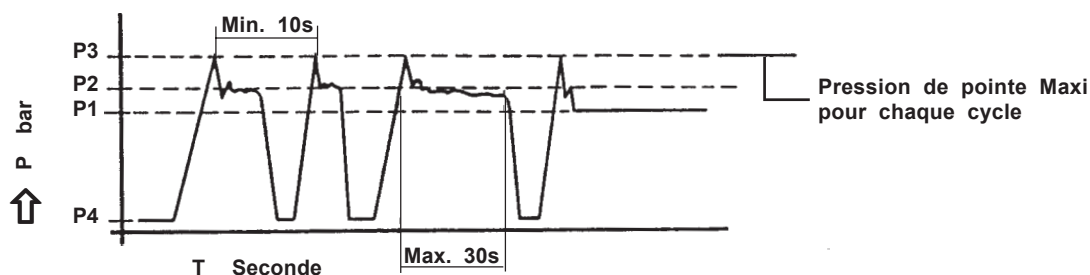
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071069 + K5069870 + K102901**
Viton: **K5071070 + K5069880 + K104093**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm ³ / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	3,4

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

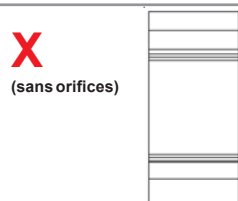
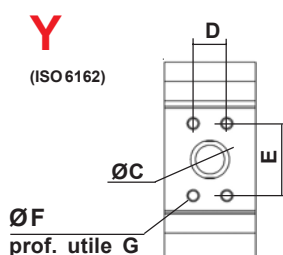
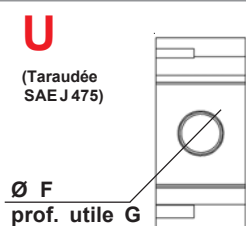
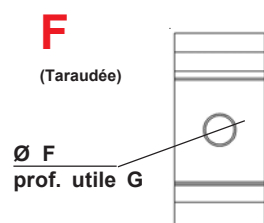
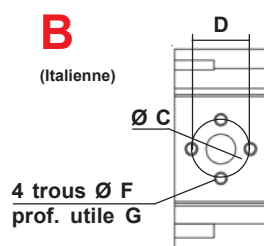
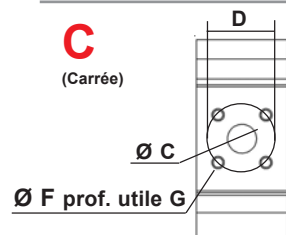
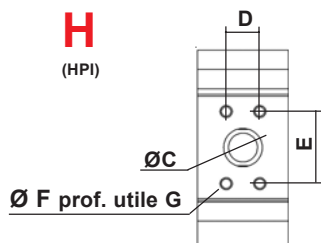
P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

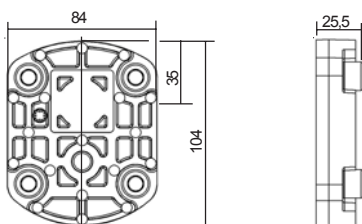
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 251472 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

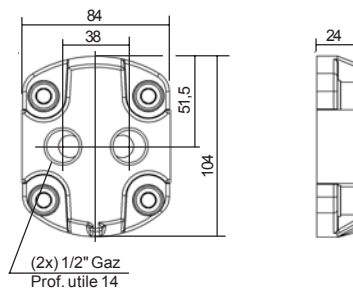
L

Standard



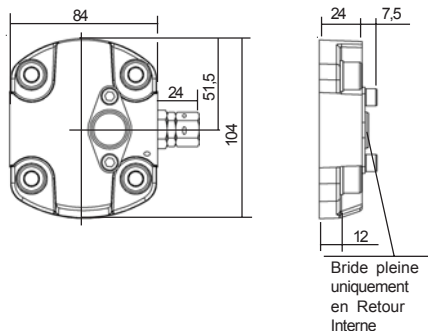
A

Orifices arrières



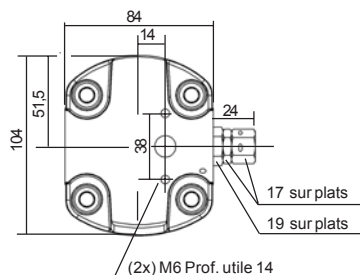
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



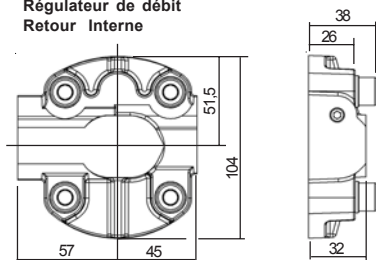
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



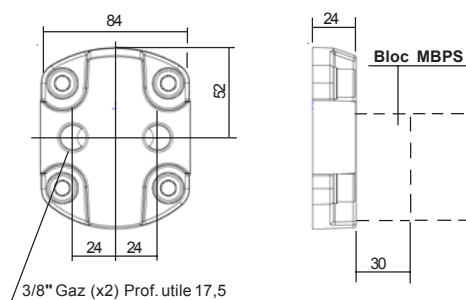
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1472 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

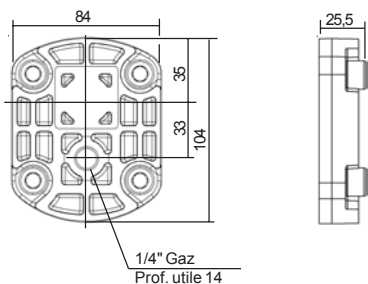
EDITION 02 / 2012

278
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

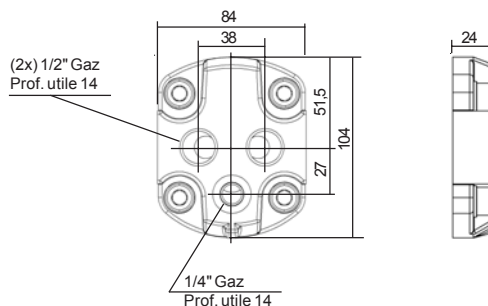
L

Standard



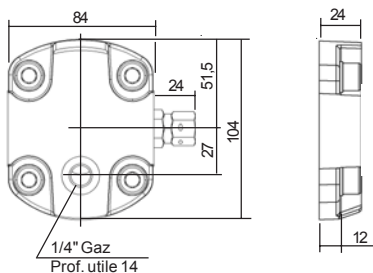
A

Orifices arrières



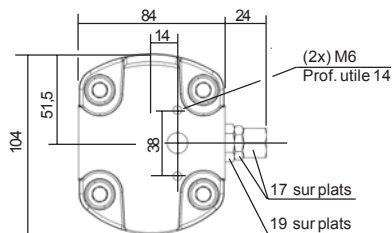
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



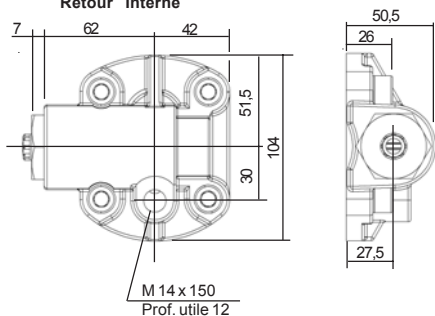
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



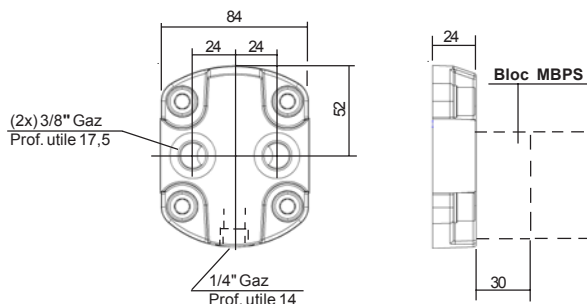
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1472 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

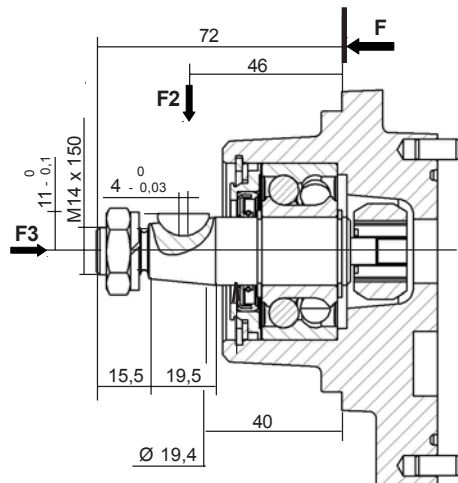
ARBRES d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C03

Cône 1/5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

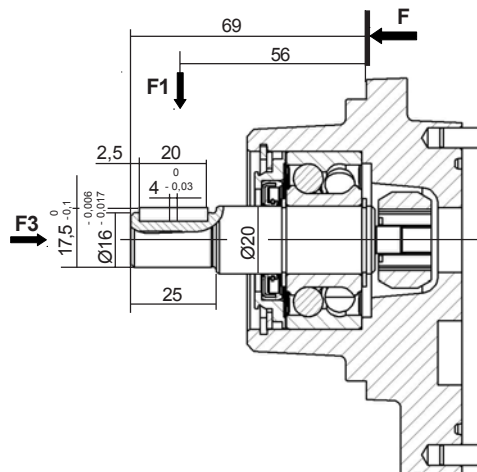
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C03



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1472 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

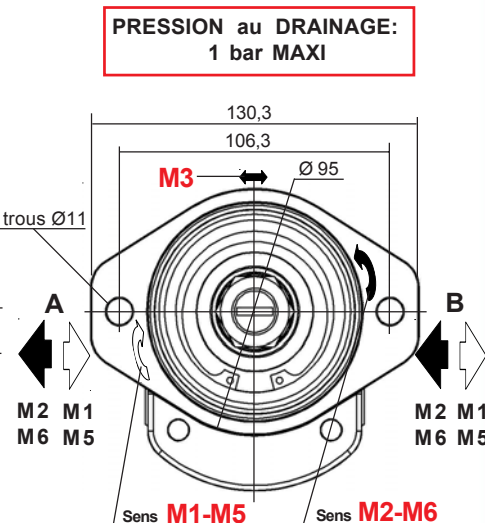
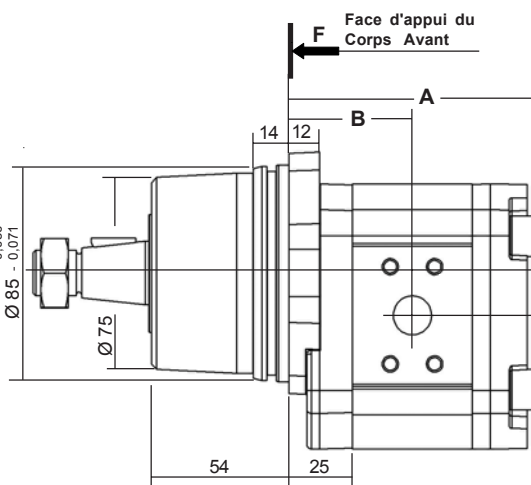
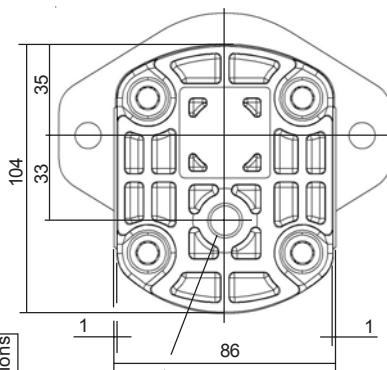
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

280
/ 00

M II Signe AR P 25 VI Signe H L 1 0 C05 XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou à 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la
Capacité

Cotes

	A	B
12	112	56
14 - 15 - 17 - 18 - 22	128	64

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K5069830 + K5069870

Viton: K5069840 + K5069880

(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3

Nitrile: K5071069 + K5069870

Viton: K5071070 + K5069880

(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	3,4

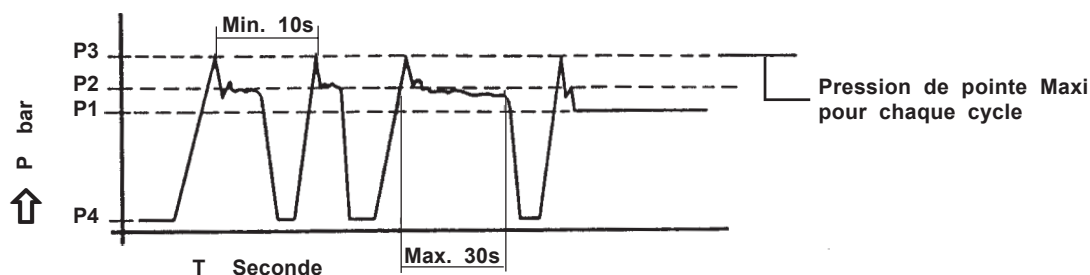
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

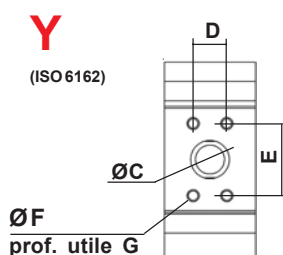
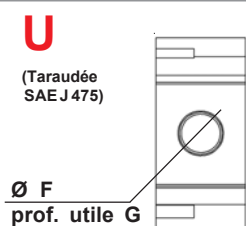
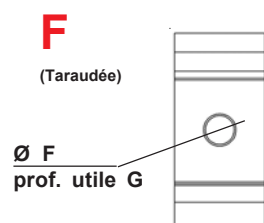
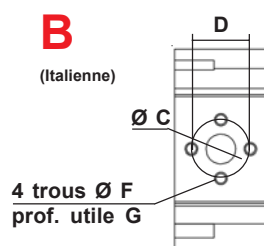
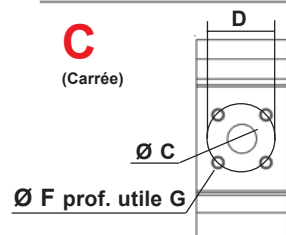
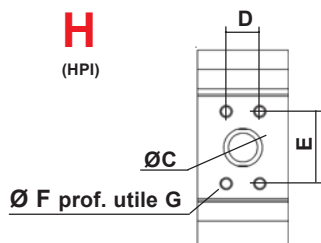
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

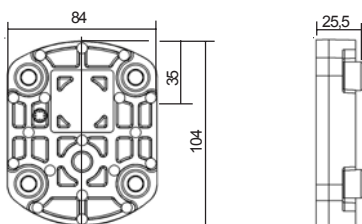
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

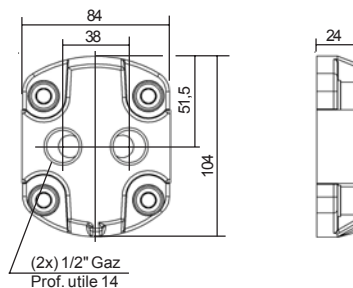
L

Standard



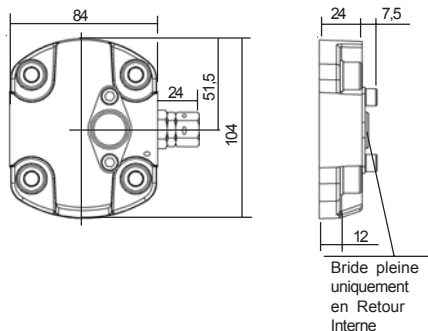
A

Orifices arrières



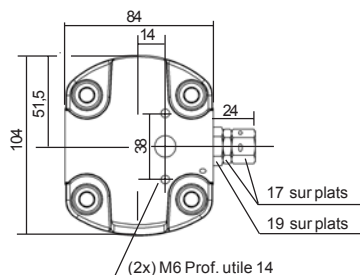
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



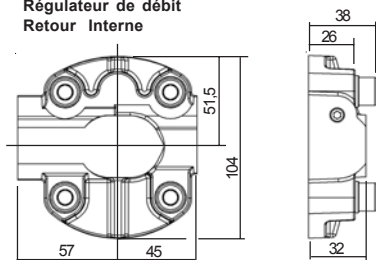
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



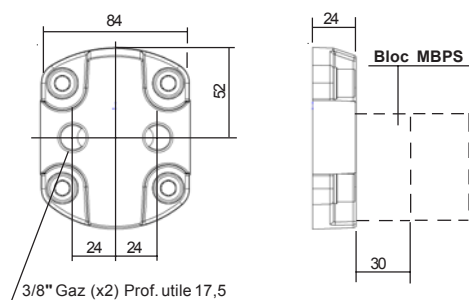
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

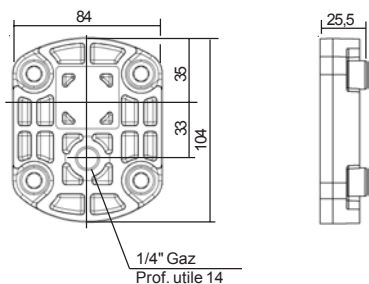
EDITION 02 / 2012

283
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

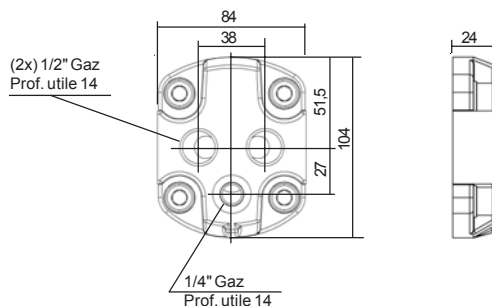
L

Standard



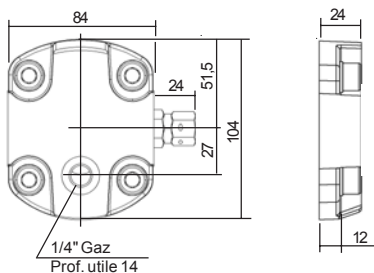
A

Orifices arrières



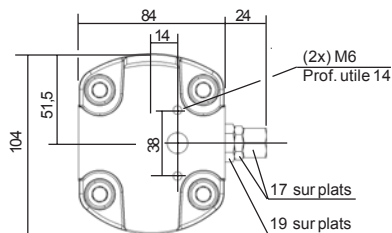
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



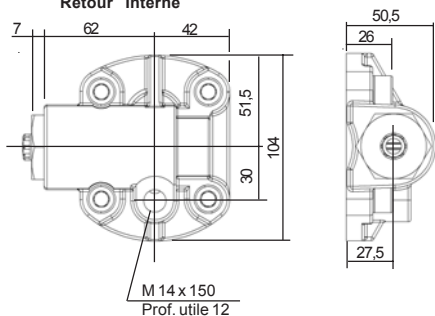
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



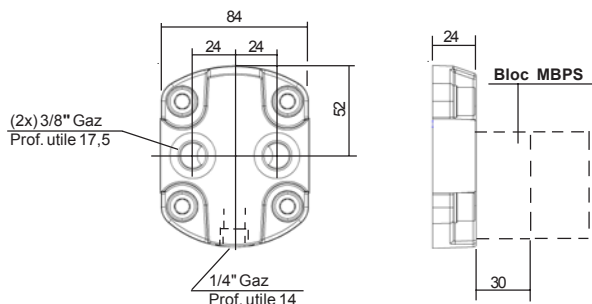
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1473 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

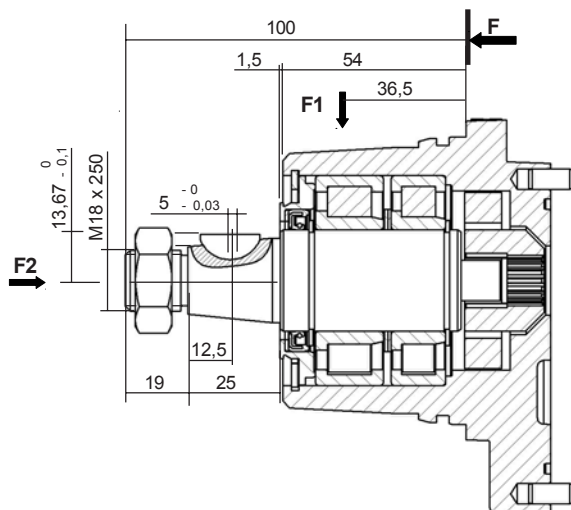
ARBRE d'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 25 1473 5/5



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

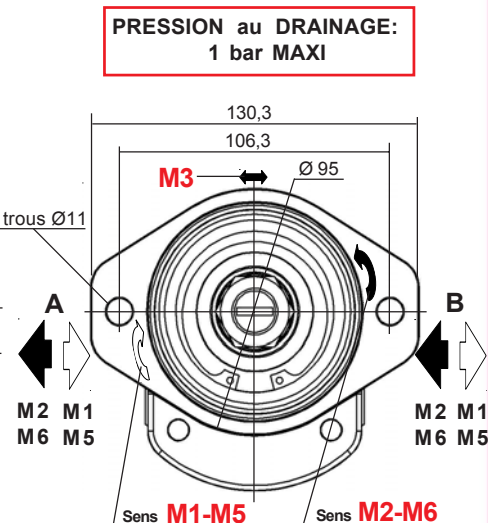
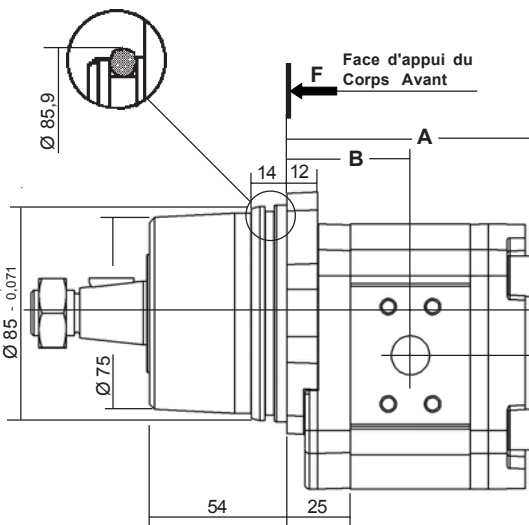
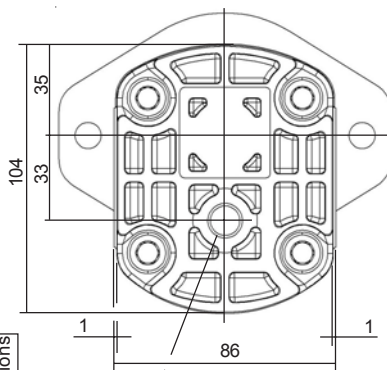
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

285
/ 00

M II Signe **AR K 25** VI Signe **H L 1 0 C05** XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou à 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
12	112	56
14 - 15 - 17 - 18 - 22	128	64

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: **K5069830 + K5069870 + K112366**
Viton: **K5069840 + K5069880 + K112366**
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3

Nitrile: **K5071069 + K5069870 + K112366**
Viton: **K5071070 + K5069880 + K112366**
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	3,4

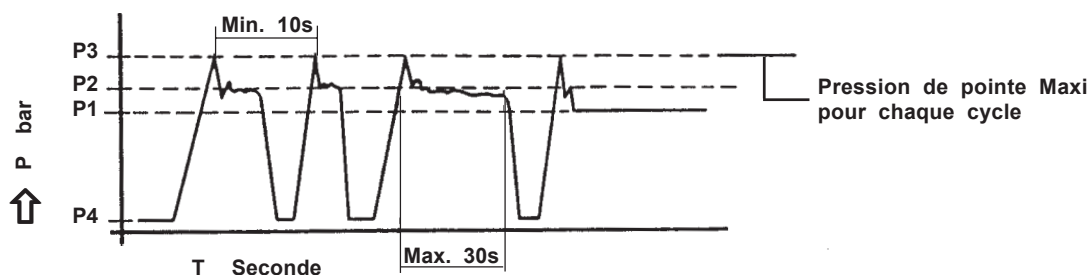
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

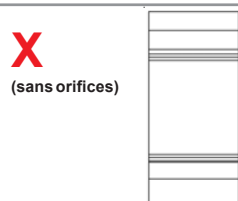
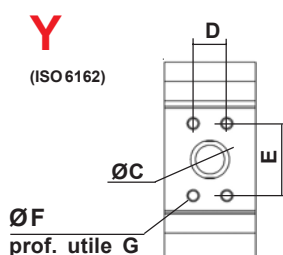
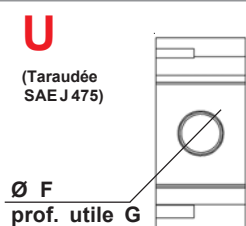
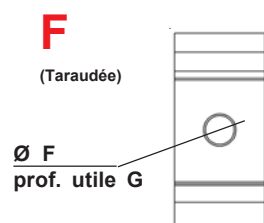
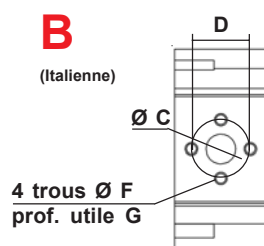
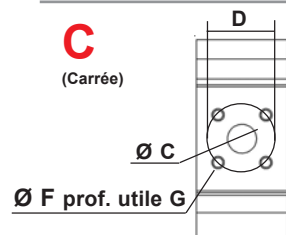
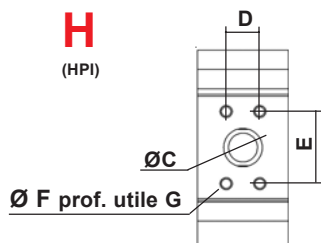
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	AFFECTATION									
	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1" 5/16 12 UNF 2B	20
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2515 à 2522				1" 1/16 12 UNF 2B	20				1" 5/16 12 UNF 2B	20
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14
	A	B	B	A	B	A	B	A	B	A
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A									
	Disponible sur consultation									

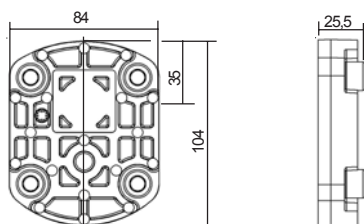
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

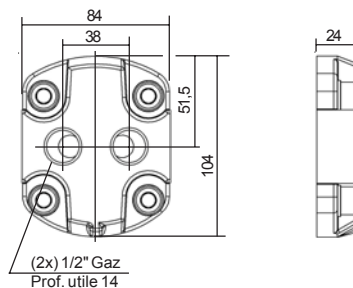
L

Standard



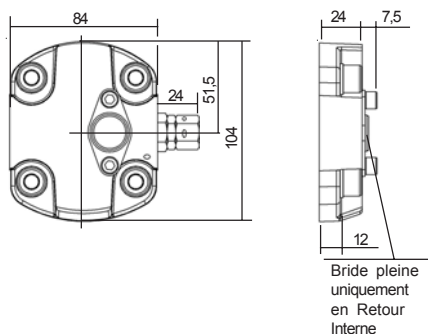
A

Orifices arrières



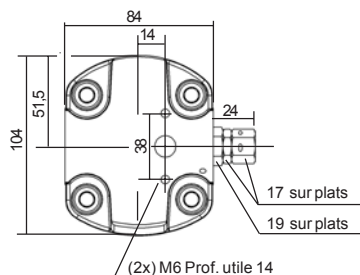
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



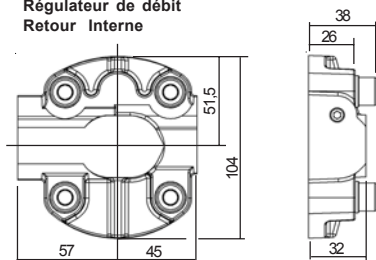
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



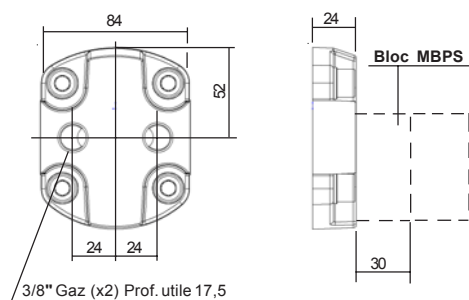
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

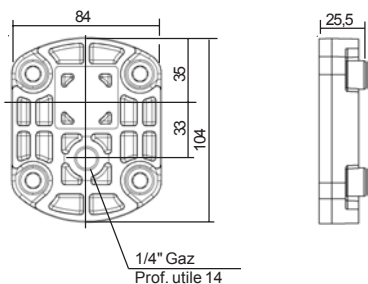
EDITION 02 / 2012

288
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

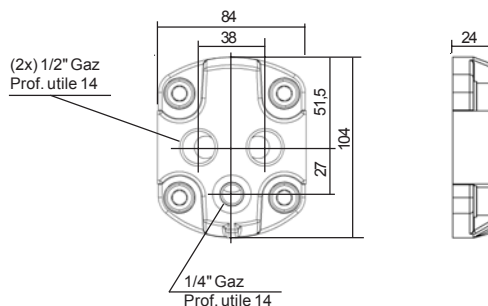
L

Standard



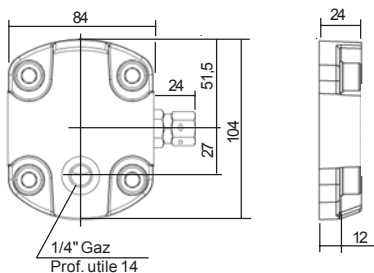
A

Orifices arrières



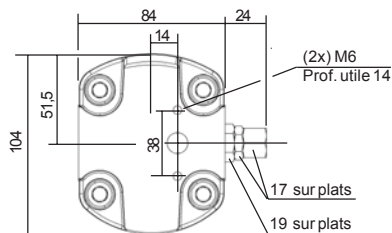
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



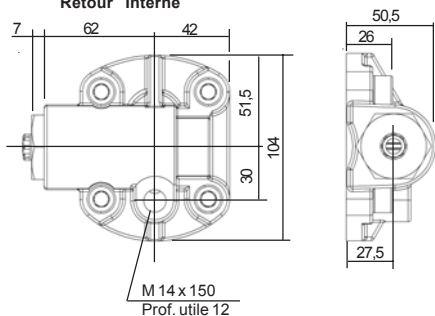
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



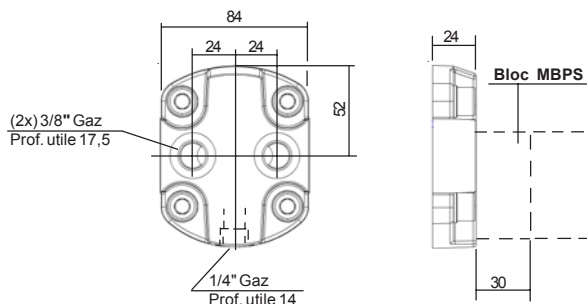
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

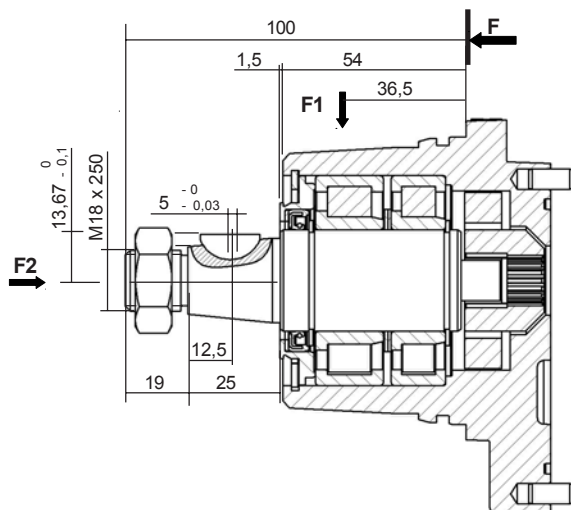
ARBRE d'ENTRAÎNEMENT

Cônique

10

C05

Cône 1/5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1474 5/5



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

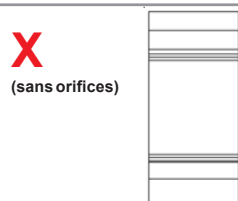
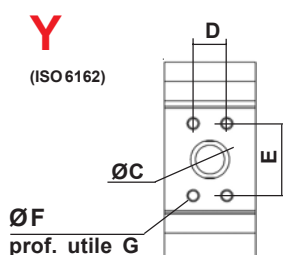
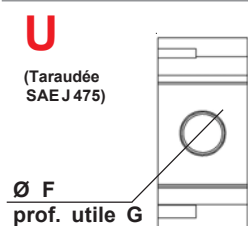
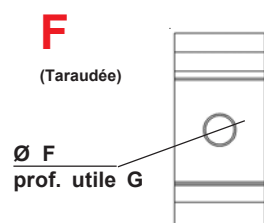
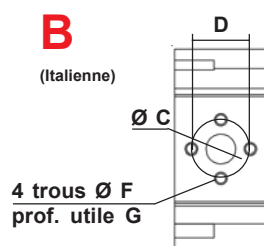
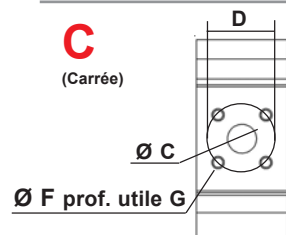
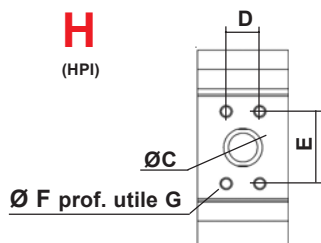
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

290
/ 00

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



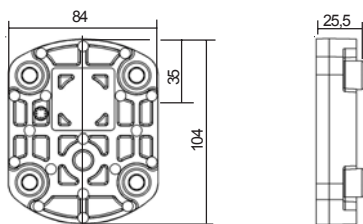
Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

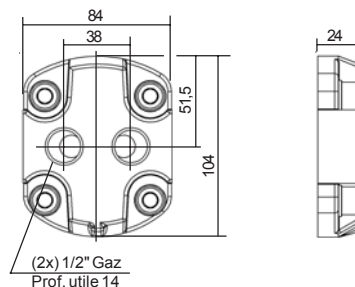
L

Standard



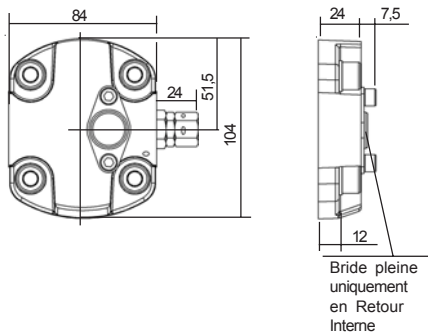
A

Orifices arrières



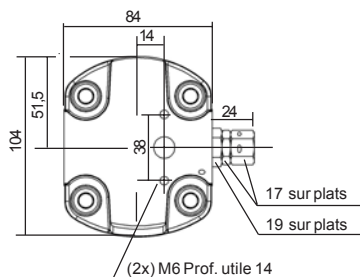
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



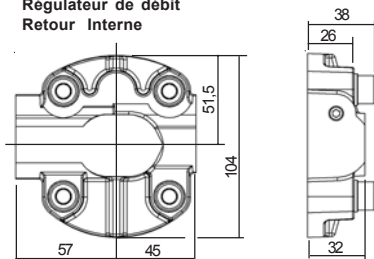
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



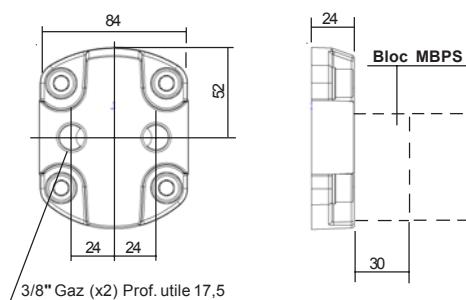
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1475 3/5



Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

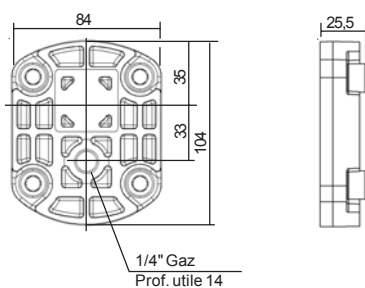
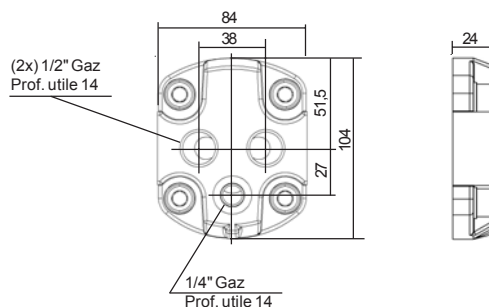
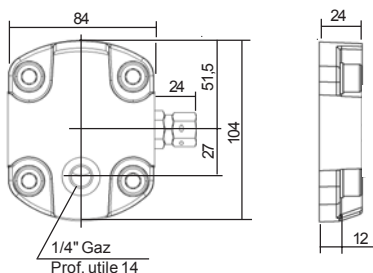
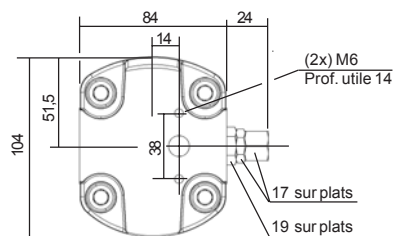
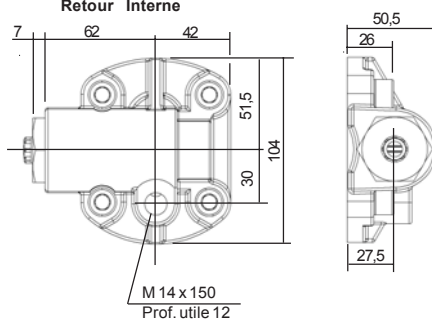
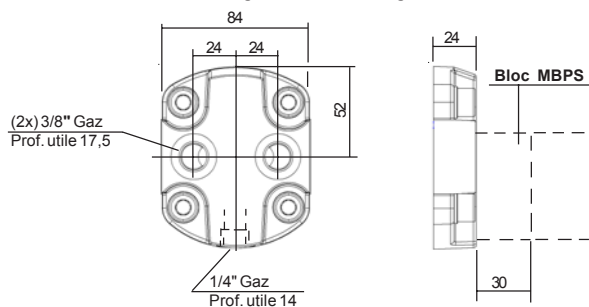
[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

293
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6
L
Standard

A
Orifices arrières

X
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne**

T
**Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe**

Q
**Régulateur de débit
Retour Interne**

AR
Montage avec bloc configuration MBPS


Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1475 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation
[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

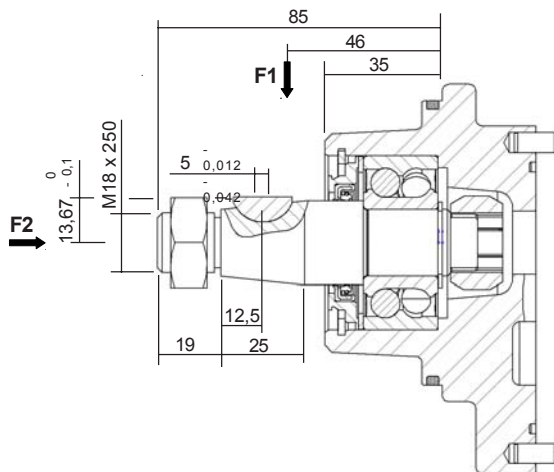
EDITION 02 / 2012

ARBRE d'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C06 Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K106295

F1 Maxi: 350 daN

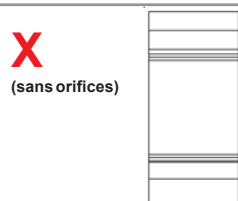
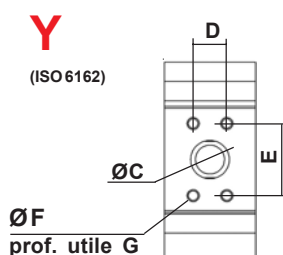
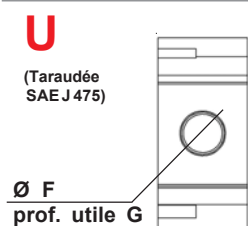
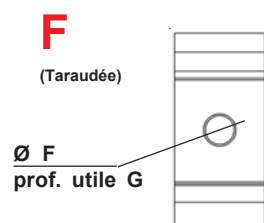
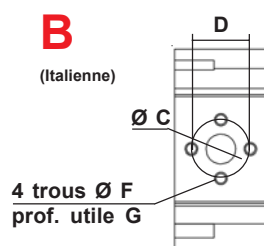
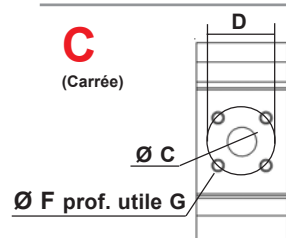
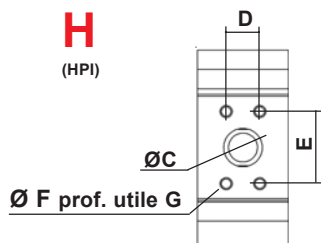
F2 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

70 m.daN

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

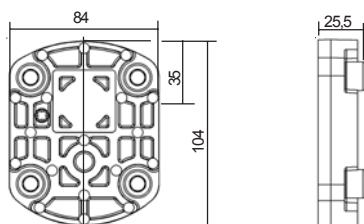


Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
											M5		M6		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A															
EDITION 01 / 2013																

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

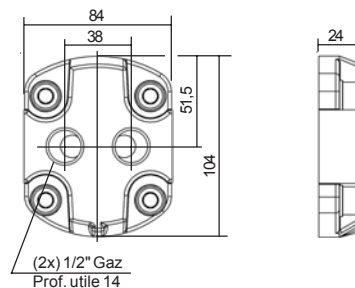
L

Standard



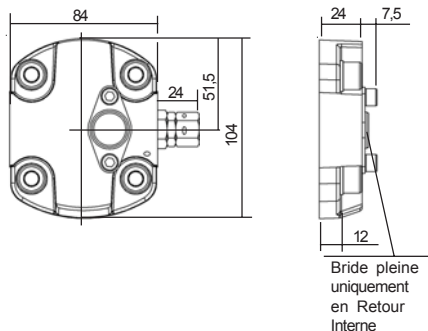
A

Orifices arrières



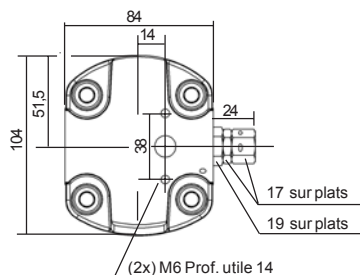
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



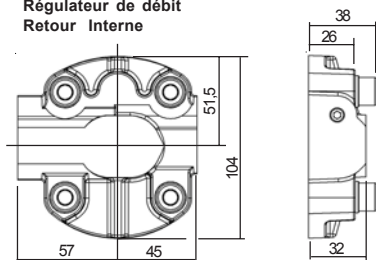
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



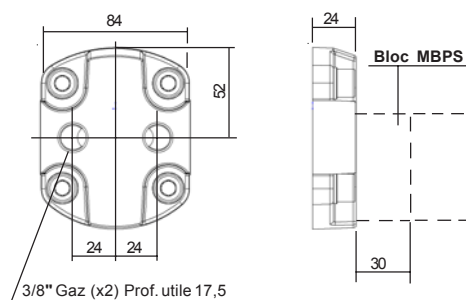
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1476 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

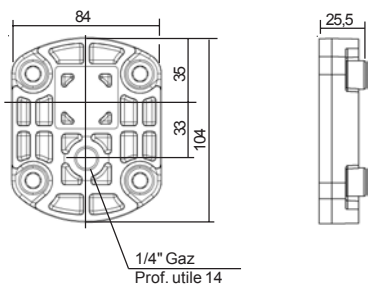
EDITION 02 / 2012

298
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

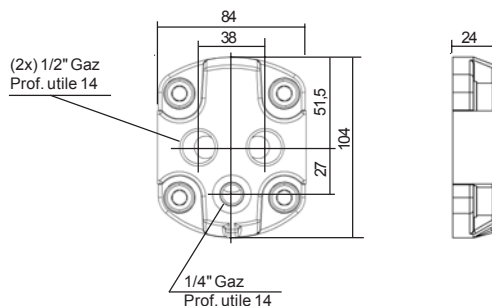
L

Standard



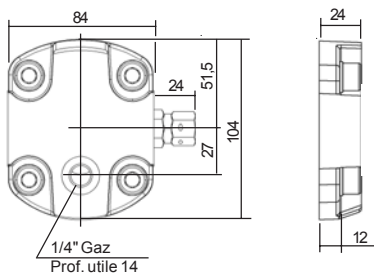
A

Orifices arrières



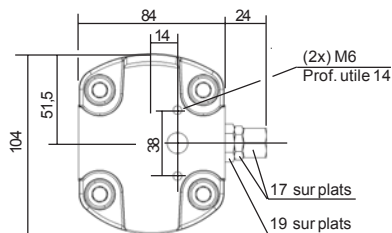
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



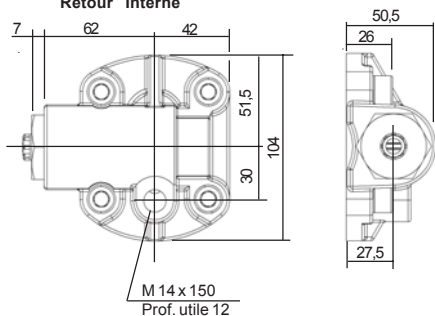
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



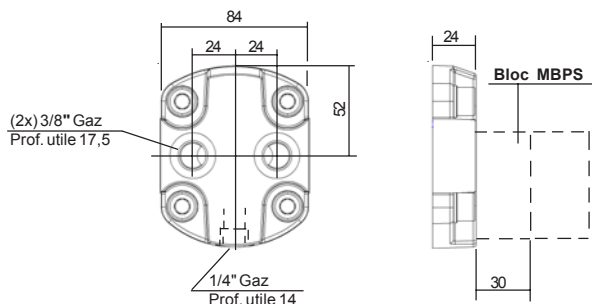
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1476 4/5

Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

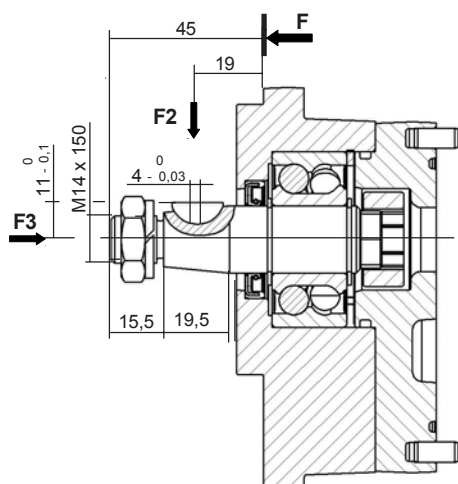
ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

C07

Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

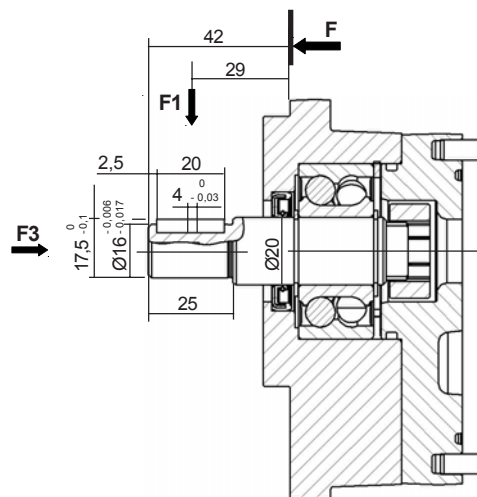
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C15



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

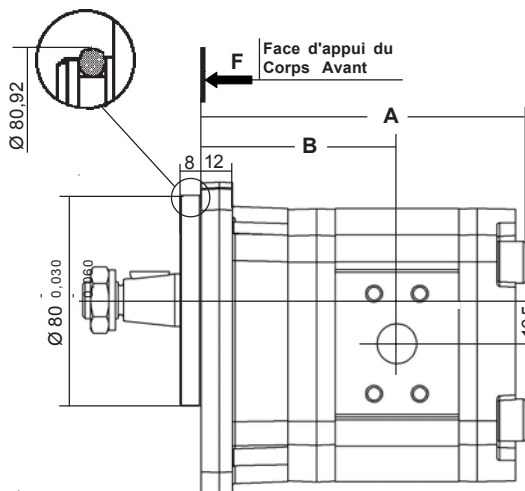
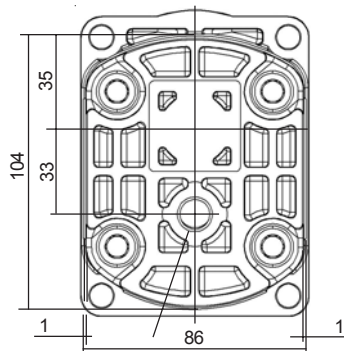
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1476 5/5

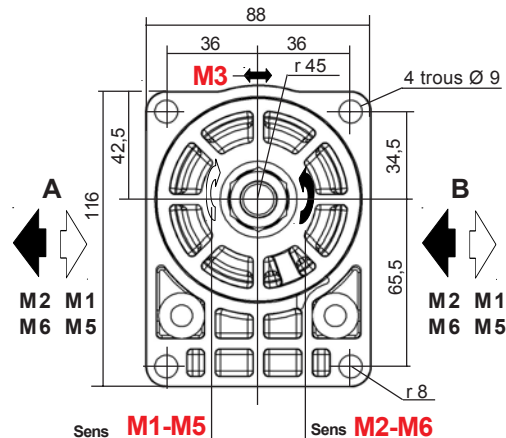


M II Signe **DBR 2,5** VI Signe **HL** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 1/4" Gaz Prof. utile 14 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
35 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
12	138	82
14 - 15 - 17 - 18 - 22	154	90

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5069830 + K5069870
Viton: K5069840 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de janvier 1984)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071069 + K5069870
Viton: K5071070 + K5069880
(Pour les fabrications à partir de février 1986)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
2512	12	250	260	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	2,8
2515	15,52	240	250	280	3000	3000	500	800	1400 ^{280 bar}	3500	3,1
2517	17,3	225	240	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,2
2518	19,12	215	225	250	3000	3000	500	800	1200 ^{250 bar}	3500	3,3
2522	22,87	190	205	225	3000	3000	500	800		3500	3,4

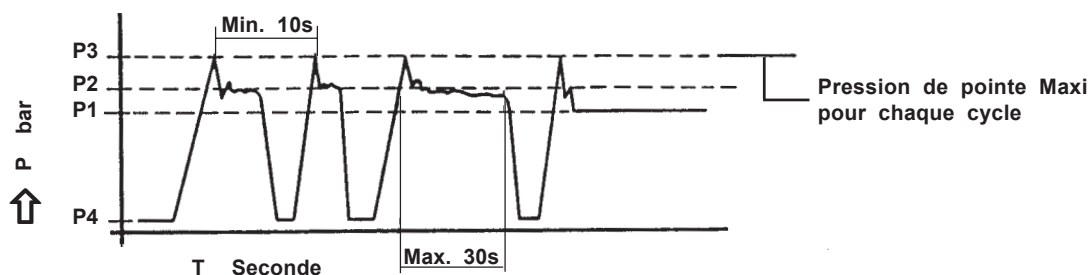
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

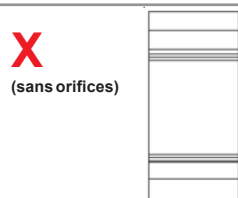
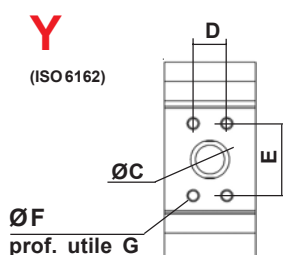
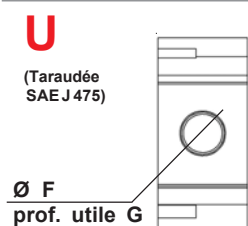
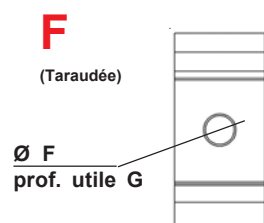
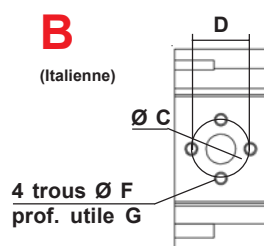
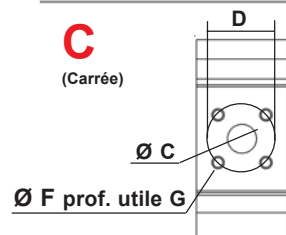
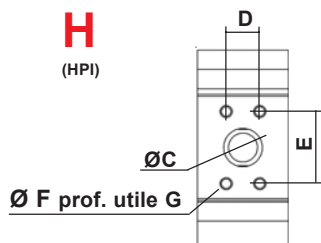
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX DE L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					1 sens de rotation avec contre-pression				pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	M5		M6		M3	
											ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
2512 à 2522	15	17,4	38	M6	12	26	47,6	22,4	M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	35		M6	12	20	40		M6	12	A	B	B	A	B	A
2512 à 2522	15	30		M6	13	23,5	40		M8	13	A	B	B	A	B	A
2512				1/2" Gaz	14				1" Gaz	18	A	B	B	A	B	A
2512				7/8" 14 UNF 2B	17				1"5/16 12 UNF 2B	20	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522				1"1/16 12 UNF 2B	20				1"5/16 12 UNF 2B	20						
2512	15	17,4	38	M8	14	26	47,6	22,4	M10	14	A	B	B	A	B	A
2515 à 2522	15	17,4	38	M8	14	26	52,4	26,2	M10	14						
2512 à 2522	Uniquement avec corps arrière Type A										Disponible sur consultation					
EDITION 01 / 2013																

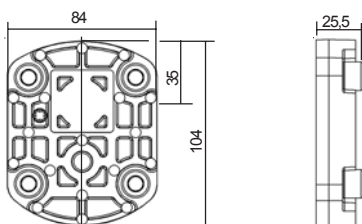
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1477 2/5

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

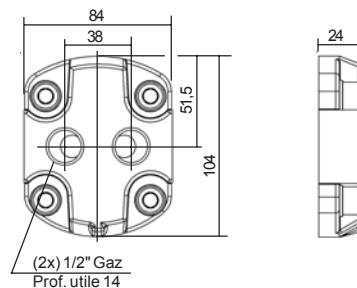
L

Standard



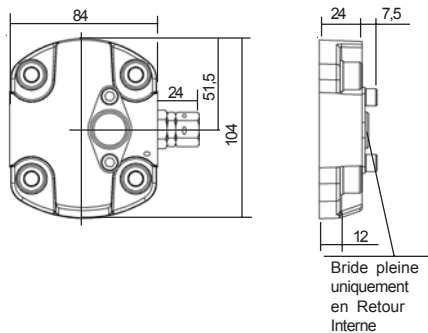
A

Orifices arrières



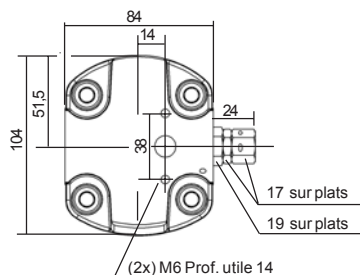
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



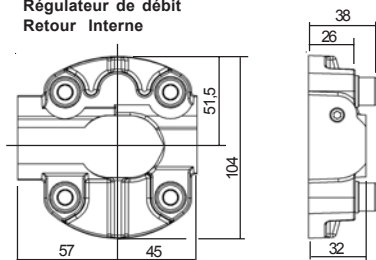
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



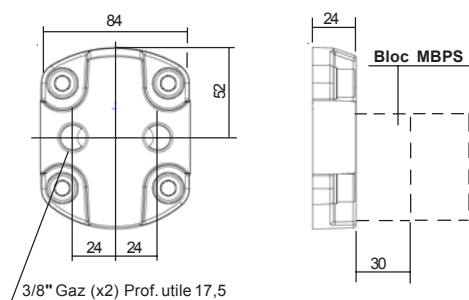
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 25 1477 3/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

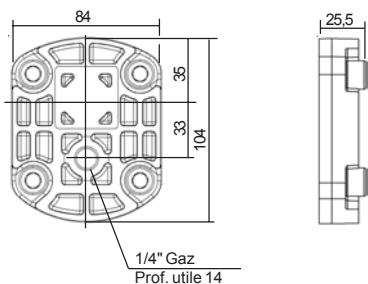
EDITION 02 / 2012

303
/ 00

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

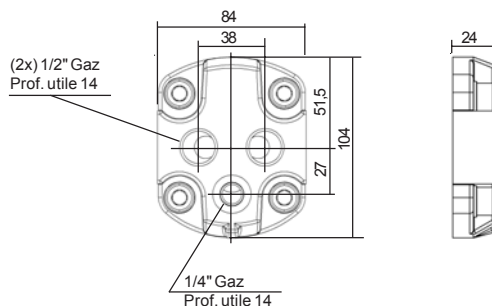
L

Standard



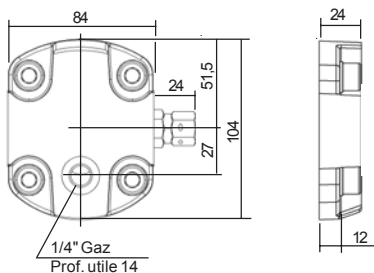
A

Orifices arrières



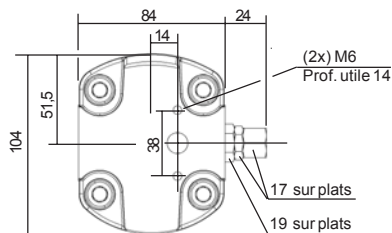
X

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Interne



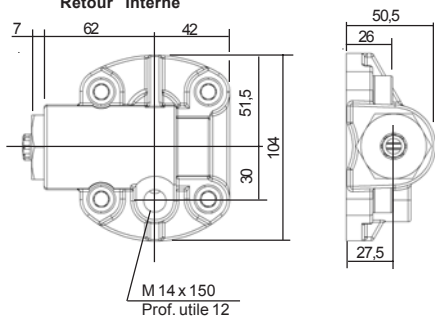
T

Limiteur Haute Pression
(Réglable) Retour Externe



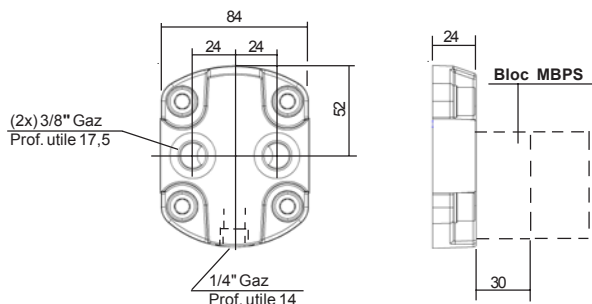
Q

Régulateur de débit
Retour Interne



AR

Montage avec bloc configuration MBPS



Code	Versions		
	M3	M5	M6
L			
A			
X			
T			
Q			
AR			



Versions non réalisable

Disponible sur consultation

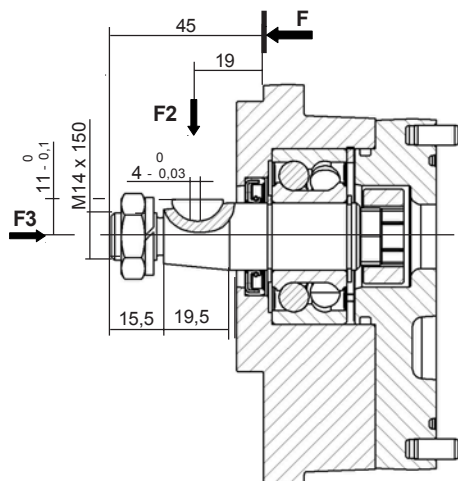
ARBRES D'ENTRAIEMENT

Cônique

10

C07

Cône 1 / 5



Livré avec écrou: K102045

F2 Maxi: 120 daN

F3 Maxi: 50 daN

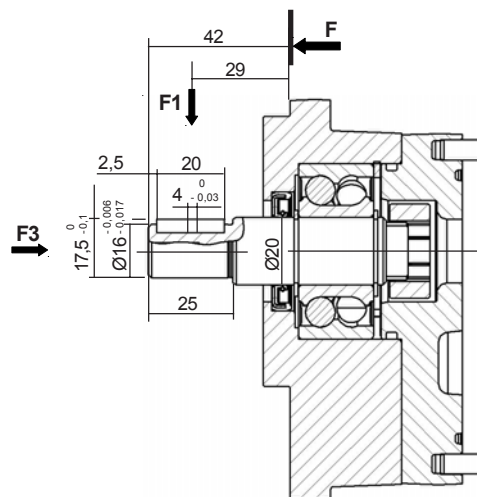
Couple maxi transmissible

50 N.m

Cylindrique

20

C15



F1 Maxi: 100 daN

F3 Maxi: 50 daN

Couple maxi transmissible

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 25 1477 5/5

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

305
/ 00

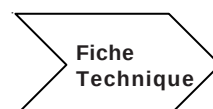
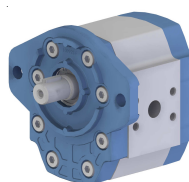
PRESENTATION MOTEURS SERIE 3

- CORPS AVANT PLAT



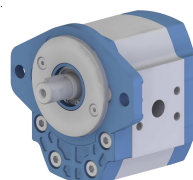
F.T 30 1478

MOTEUR **AAN**



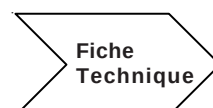
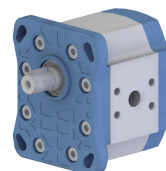
F.T 30 1479

MOTEUR **AAK**



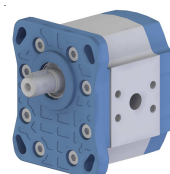
F.T 30 1480

MOTEUR **BAN**



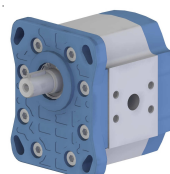
F.T 30 1481

MOTEUR **CBN**



F.T 30 1482

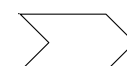
MOTEUR **CBK**



F.T 30 1483

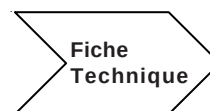
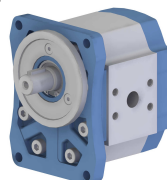


Disponible sur consultation



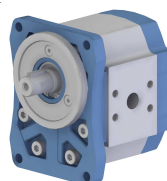
- CORPS AVANT PLAT (Suite)

MOTEUR **DBN**



F.T 30 1484

MOTEUR **DBK**



F.T 30 1485



Disponible sur consultation

MODELE	Capacité cm3 / t	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MINI en bar	VITESSE MINI t / min	PRESSION MAXI à VITESSE MAXI en bar	DEBIT MAXI Théorique		Puissance absorbée en kW a 1000 t/min et 100 bar	Couple absorbé à 100 bar en Nm	Masse approx. Kg
						à 1500 t / min	à vitesse Maxi			
						l / min	l / min			
3025	25,8	300	200	3000	250	38,7	77,4	4,90	4,63	5,6
3031	32,1	300	200	3000	225	48,15	96,3	6,10	5,73	5,6
3040	41,5	250	200	3000	225	62,25	124,5	7,85	7,37	5,7
3050	51,65	250	200	3000	225	77,47	154,9	9,77	9,21	6,9
3060	62,6	200	175	3000	200	93,9	156,5	11,85	11,05	7
3071	73,55	200	150	2500	200	110,32	183,8	13,92	13,08	7
3080	82,95	200	125	2500	175	124,42	182,4	15,59	14,60	7,1
3090	92,95	200	125	2000	175	139,42	185,9	17,47	16,47	7,8
3100	103,9	200	125	2000	175	155,85	207,8	19,40	18,17	8

Les cycles de travail ci-dessous sont admissibles pour des viscosités comprises entre 12 et 150 cSt d'une huile minérale hydraulique.

La viscosité mini de 12 cSt s'entend à température maximum du circuit.

Température de fonctionnement: - 20 °C à + 80 °C (140 °C avec Joints Viton).

Filtration plein débit: 10 à 15 microns à l'entrée du moteur ou sur le circuit retour.

PRESSION MAXIMUM:

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M1 / M2) la pression de sortie ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 1 Sens de rotation (M5 / M6) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour les MOTEURS 2 Sens de rotation (M3) la pression au drainage ne doit pas dépasser 1 bar.

Pour toutes les conditions d'emplois supérieures aux cycles ci-dessus, ou transmission du couple par courroie, chaînes ou roues dentées, consulter notre service Commercial (Essais effectués avec Huile SHELL Tellus T46).

Les caractéristiques ci-dessus s'entendent pour des moteurs transmettant leur couple par accouplement élastiques parfaitement aligné sans forces radiales ni axiales extérieur au moteur.

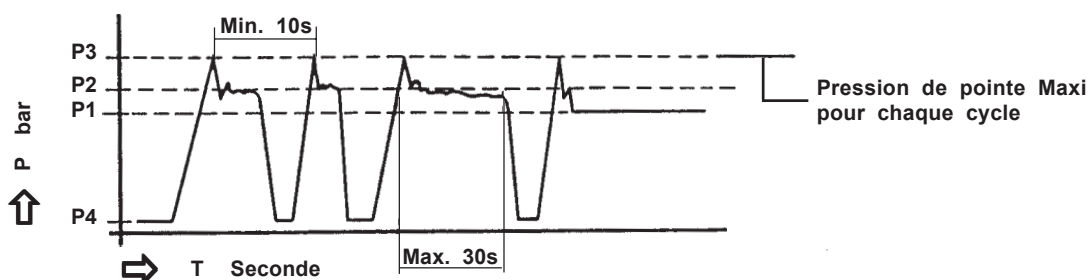
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

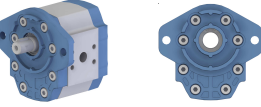
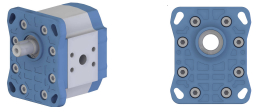
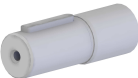
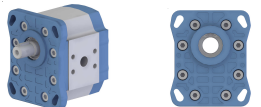
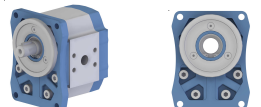
Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

M	II Signe	III Signe	IV Signe	3	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT PLAT (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)			CORPS ARRIERES (VIII Signe)			ARBRES D' ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)			
M1	M2	M3	M5	M6			H	B	X	L	A	V*	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40

X	X	X	X	X	AAN / AAK 											
X	X	X	X	X	BAN 	3020 3025 3031 3040 3050 3060 3071 3080 3090 3100										
X	X	X	X	X	CBN / CBK 								10 B03 10 B04 10C04	20 A02 20 C04	30 A02 30 C03 30 C07	
X	X	X	X	X	DBN / DBK 											

* Uniquement en Moteur M1 ou M2
(sans contre-pression)

LEGENDES

SENS DE ROTATION

- M1 = Sens Horloge sans contre-pression
- M2 = Sens Inverse Horloge sans contre-pression
- M3 = 1 ou 2 sens de rotation avec contre-pression
- M5 = Sens Horloge avec contre-pression
- M6 = Sens Inverse Horloge avec contre-pression

CORPS AVANT

- A** = Fixation SAE et ISO
- BAN = Fixation Anglaise et Italienne
- CB* = Fixation Française
- DB* = Fixation Allemande

CORPS CENTRAUX

- H = Implantation HPI
- B = Implantation Italienne
- X = Sans orifice

CORPS ARRIERE

- L = Standard
- A = Avec orifices arrière
- V = Avec limiteur basse pression réglable - retour interne

Disponible sur consultation

M	II Signe	III Signe	IV Signe	3	VI Signe	VII Signe	VIII Signe	IX Signe	X Signe	XI Signe	XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

SENS DE ROTATION (II Signe)					CORPS AVANT EPAIS (III et IV Signe)	CAPACITE (V et VI Signe)	CORPS CENTRAUX (VII Signe)			CORPS ARRIERES (VIII Signe)			ARBRES D' ENTRAINEMENT (IX , X et XI Signe)			
M 1	M 2	M 3	M 5	M 6			H	B	X	L	A	V*	CONIQUE 10	CYLINDRIQUE 20	CANNELE 30	TOURNEVIS 40
					AAP 	3025 3031 3040 3050 3060 3071 3080 3090 3100								 20 A04 20 A05 20 A07	 30 A04 30 A19 30 A20	
X	X	X	X	X	ABP / ABR 											
X	X	X	X	X	ADP / ADR 											
X	X	X	X	X	ADF 								 20 A05			

* Uniquement en Moteur **M1** ou **M2**
(sans contre-pression)

LEGENDES

SENS DE ROTATION

- M1** = Sens Horloge sans contre-pression
- M2** = Sens Inverse Horloge sans contre-pression
- M3** = 1 ou 2 sens de rotation avec contre-pression
- M5** = Sens Horloge avec contre-pression
- M6** = Sens Inverse Horloge avec contre-pression

CORPS AVANT

A ** = Fixation SAE et ISO

CORPS CENTRAUX

- H** = Implantation HPI
- B** = Implantation Italienne
- X** = Sans orifice

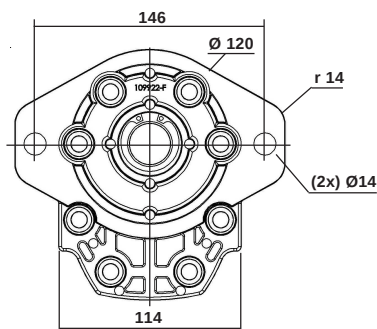
CORPS ARRIERE

- L** = Standard
- A** = Avec orifices arrière
- V** = Avec limiteur basse pression réglable - retour interne

Disponible sur consultation

CORPS AVANT PLAT

AAN / AAK

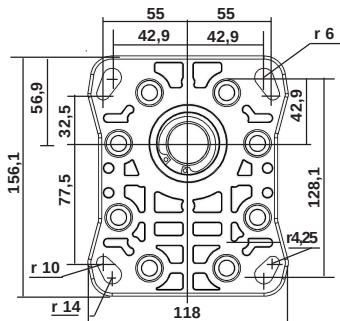


Centrage: $\varnothing 101,6 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35 (AAN) 8,1 (AAK)

AAN : F.T 301479

AAK : F.T 301480

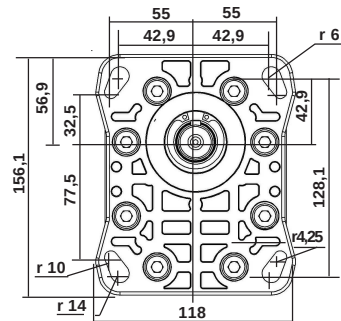
BAN



Centrage: $\varnothing 50,78 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 5

BAN : F.T 301481

CBN / CBK

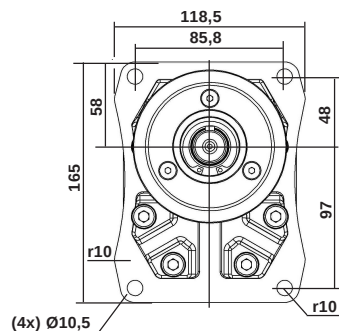


Centrage: $\varnothing 65 \begin{smallmatrix} 0,03 \\ -0,06 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 5

CBN : F.T 301482

CBK : F.T 301483

DBN / DBK



Centrage: $\varnothing 105 \begin{smallmatrix} -0,036 \\ -0,071 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 8

DBN : F.T 301484

DBK : F.T 301485

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 5/10

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

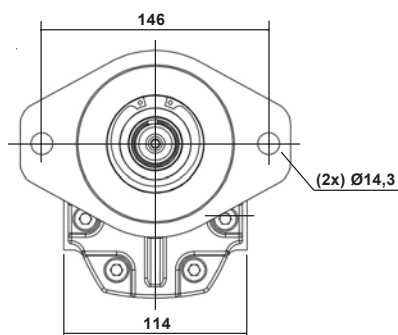
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 04 / 11 / 2013

CORPS AVANT EPAIS

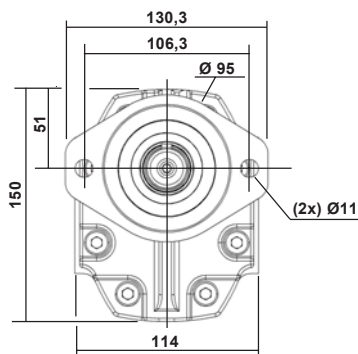
AAP



Centrage: $\varnothing 101,6 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35

AAP : F.T 30 1486
AAR : F.T 30 1487

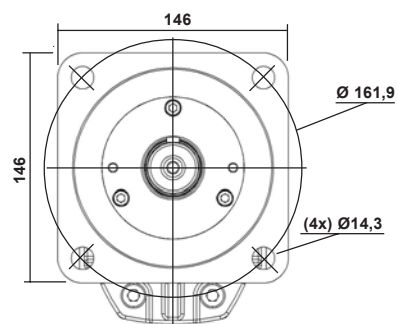
ABP / ABR



Centrage: $\varnothing 82,55 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35

ABP : F.T 30 1488
ABR : F.T 30 1489

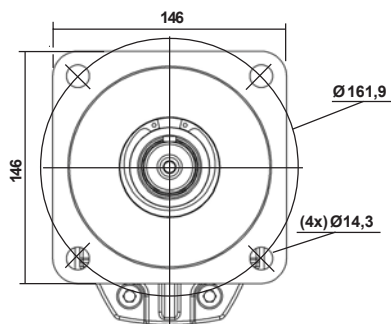
ADF



Centrage: $\varnothing 127 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35

ADF : F.T 30 1490

ADP / ADR



Centrage: $\varnothing 127 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$
Epaisseur: 6,35

ADP : F.T 30 1491
ADR : F.T 30 1492

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 6/10

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

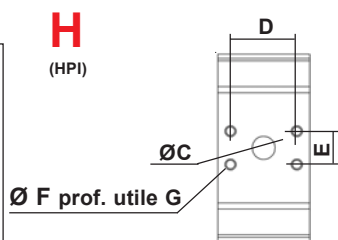
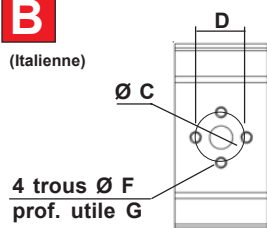
EDITION 02 / 2012

315
/ 00

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)

B
(Italienne)

X
(sans orifices)


Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040	Uniquement avec corps arrière Type A									
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre- pression	
M1		M2			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

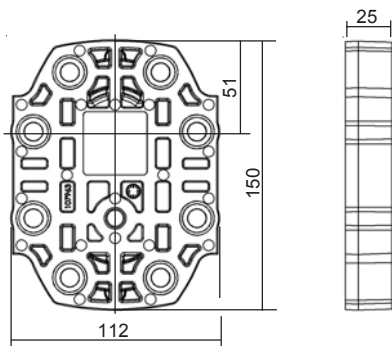


Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

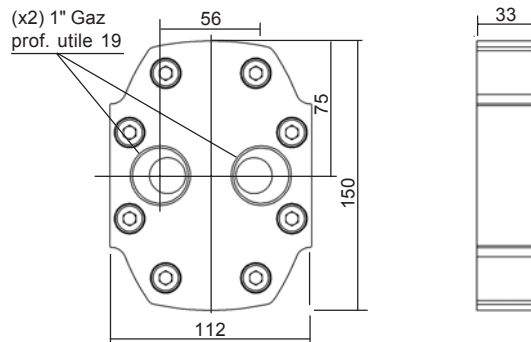
L

Standard



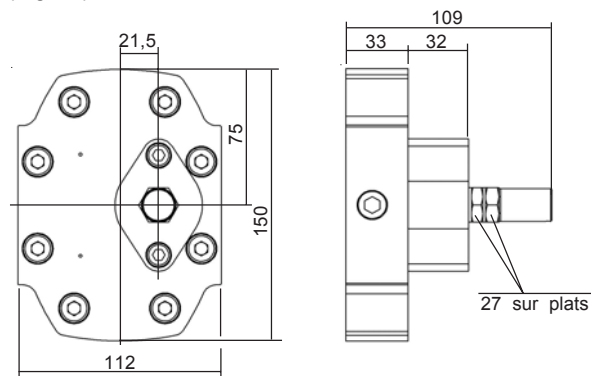
A

Orifices arrières



V

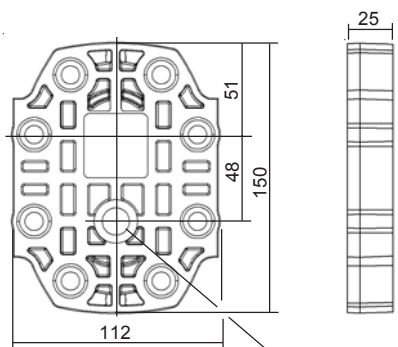
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

L

Standard

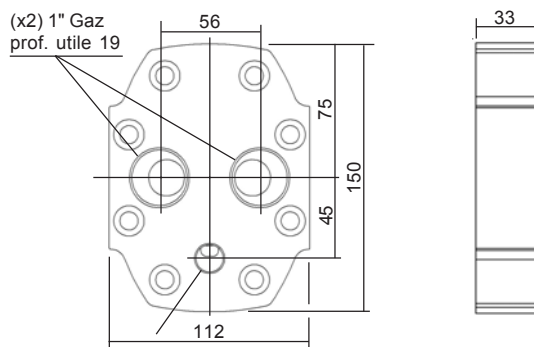


Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

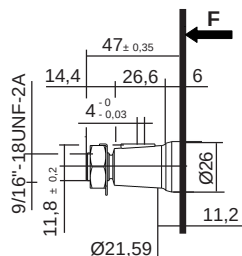
F.T 30 1478 8/10

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

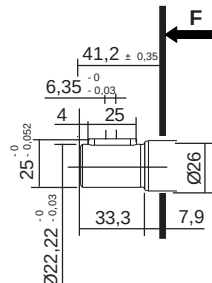
Couple maxi transmissible

530 N.m

Cylindrique

20

A02



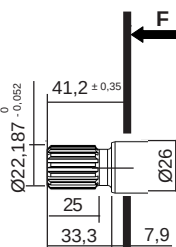
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

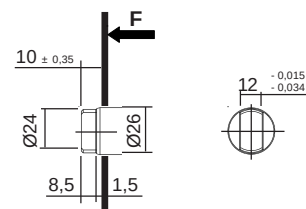
Couple maxi transmissible

390 N.m

Tournevis

40

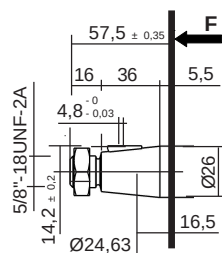
C04



Couple maxi transmissible

70 N.m

B04 Cône 1 / 8

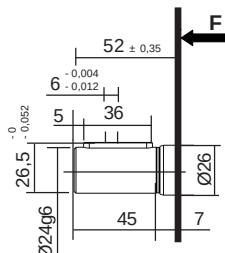


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

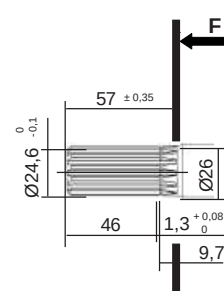
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

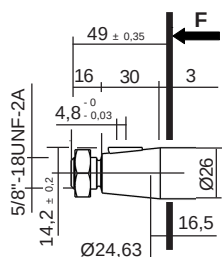


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1 / 5

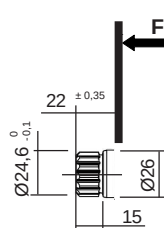


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 9/10

Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

Cylindrique

20

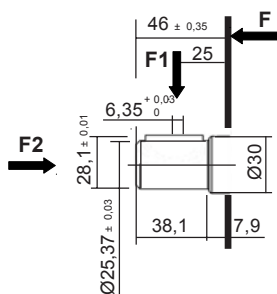
Cannelé

30

Tournevis

40

A04

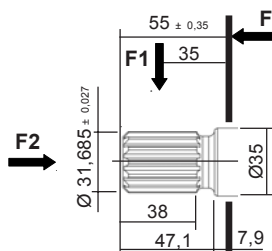


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

340 N.m

A04



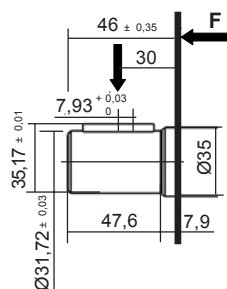
F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

500 N.m

A05

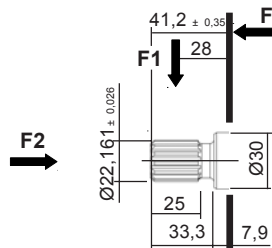


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

320 N.m

A19



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

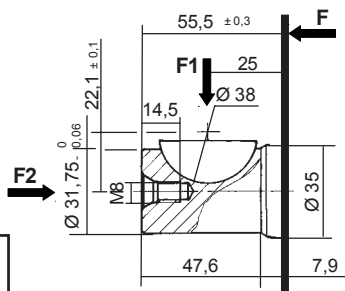
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

310 N.m

A05

Arbre spécial pour
moteur ADF

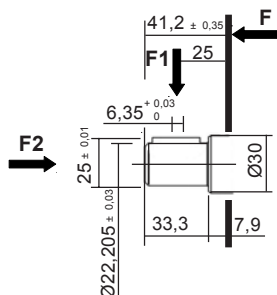


F1 Maxi : 320 daN
F2 Maxi : 160 daN

Couple maxi transmissible

430 N.m

A07

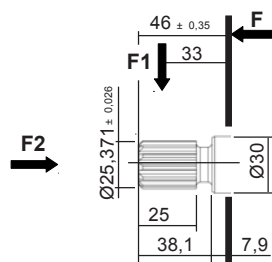


F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

290 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

490 N.m

Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT EPAIS)

Cônique

10

Cylindrique

20

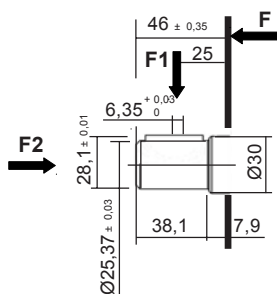
Cannelé

30

Tournevis

40

A04

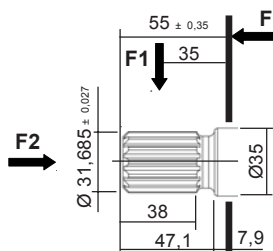


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

340 N.m

A04



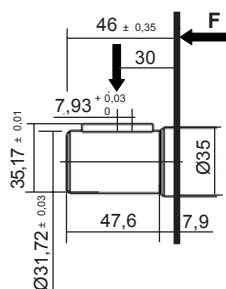
F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

500 N.m

A05

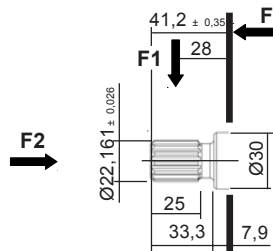


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

320 N.m

A19



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

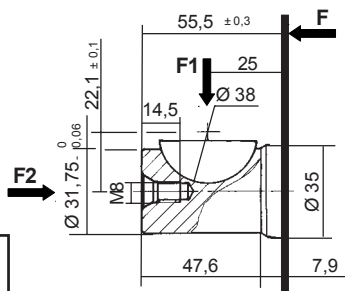
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

310 N.m

A05

Arbre spécial pour
moteur ADF

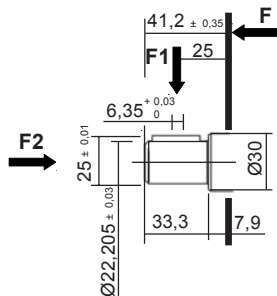


F1 Maxi : 320 daN
F2 Maxi : 160 daN

Couple maxi transmissible

430 N.m

A07

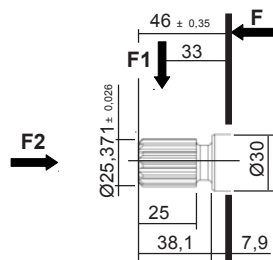


F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

290 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

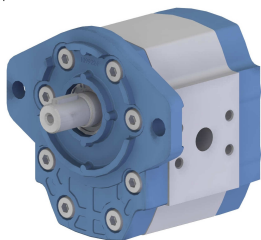
Couple maxi transmissible

490 N.m

Disponible sur consultation

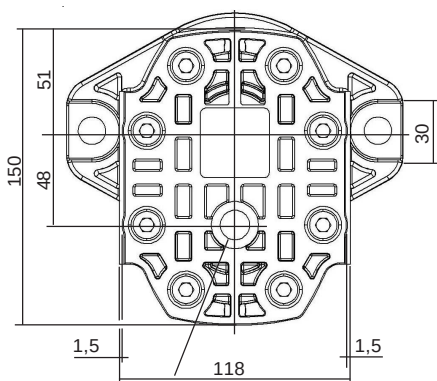
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1478 10/10



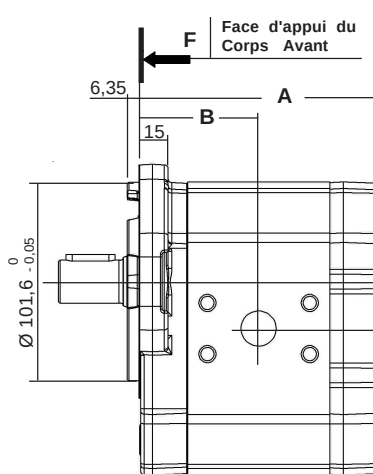
M II **AA** **N** **3** VI **H** **L** IX X XI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



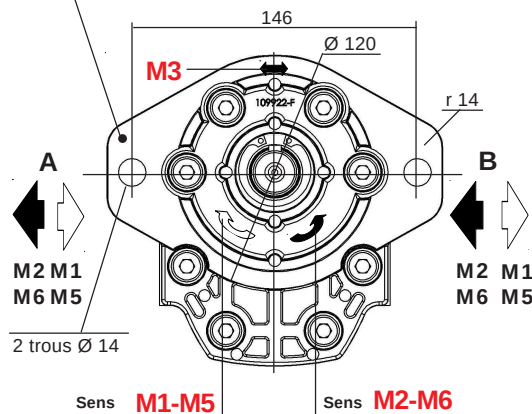
Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m



Corps Avant
SAE "BB"

**PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI**



CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K507041**
Viton: **K507042**
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

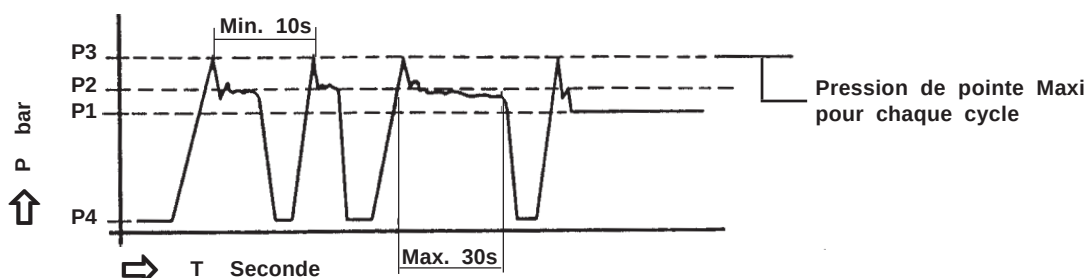
M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071071**
Viton: **K5071072**
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

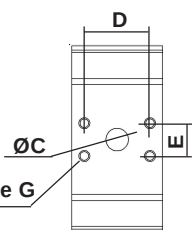
P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



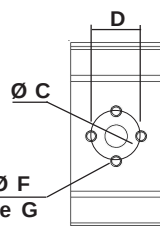
CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE					SORTIE				
	A					B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre- pression	
M1		M2			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

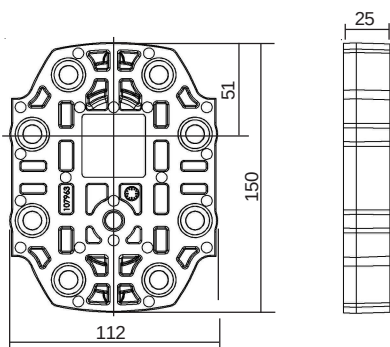
F.T 30 1479 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

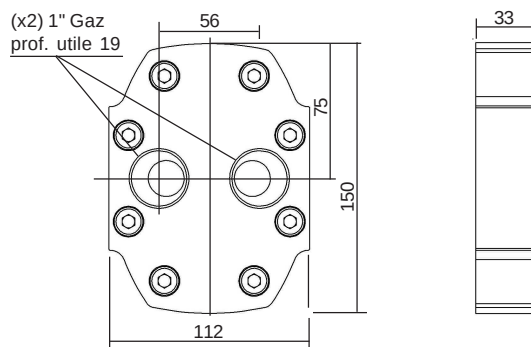
L

Standard



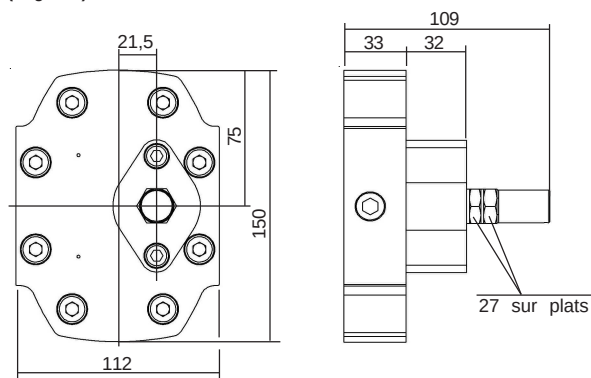
A

Orifices arrières



V

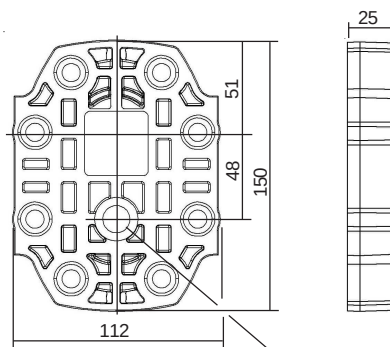
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

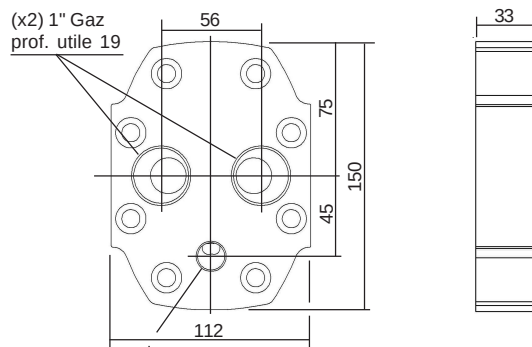
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

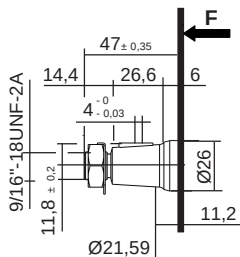
F.T 30 1479 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



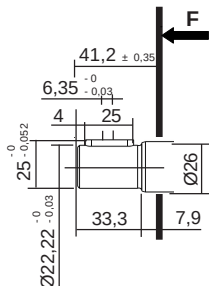
Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

Couple maxi transmissible
530 N.m

Cylindrique

20

A02

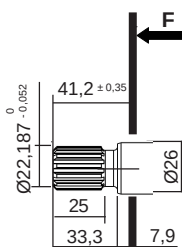


Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A02



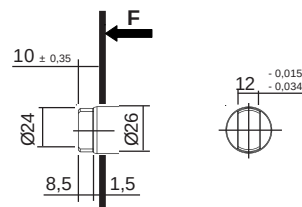
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8\" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

Tournevis

40

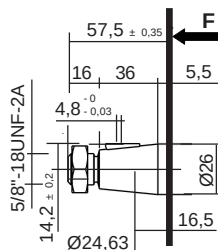
C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

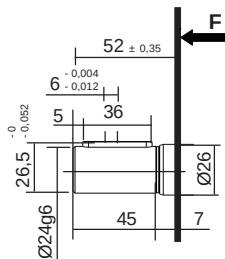
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

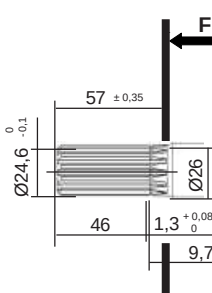
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

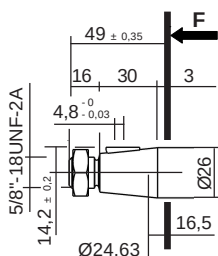
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

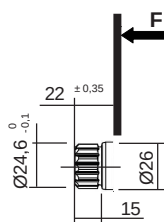
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
48 N.m

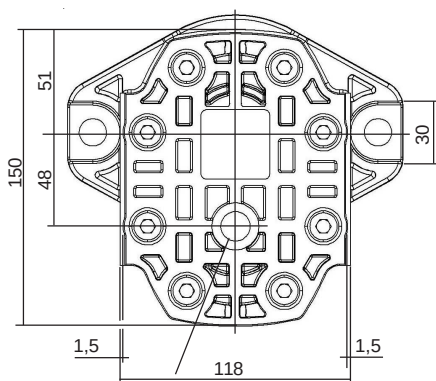
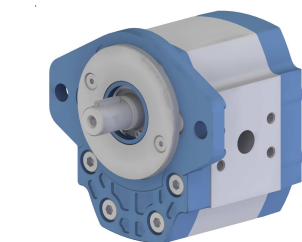
F.T 30 1479 4/4

Disponible sur consultation



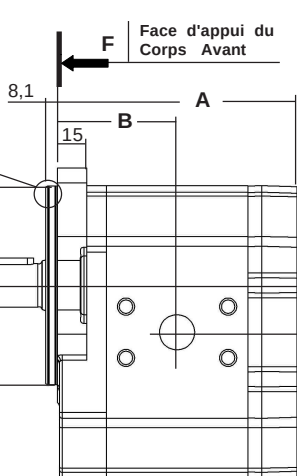
Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

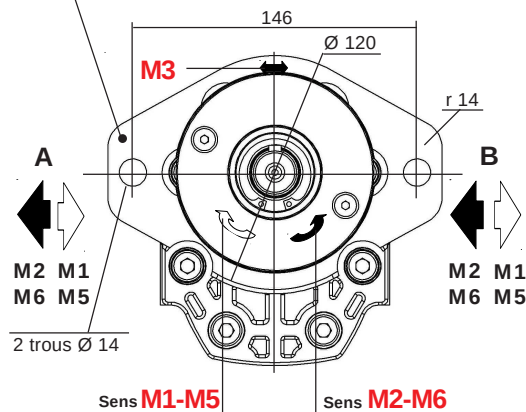


Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m



Corps Avant
SAE "BB"



CHOIX de la
Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K507041 + K107081
Viton: K507042 + K107045
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071071 + K107081
Viton: K5071072 + K107045
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

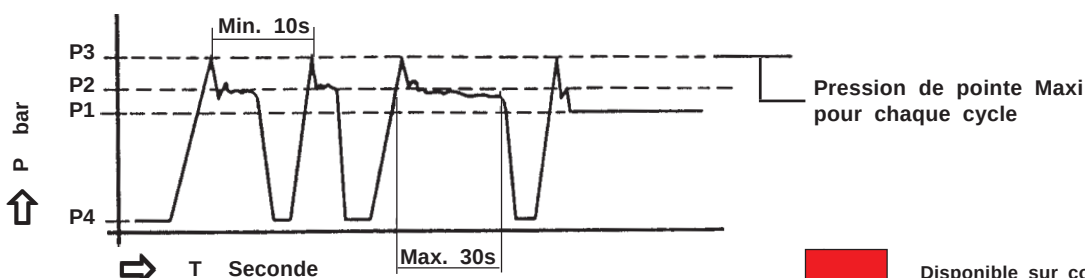
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



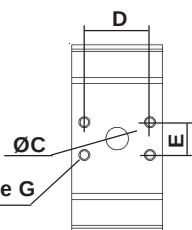
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

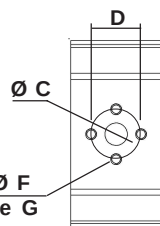
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)

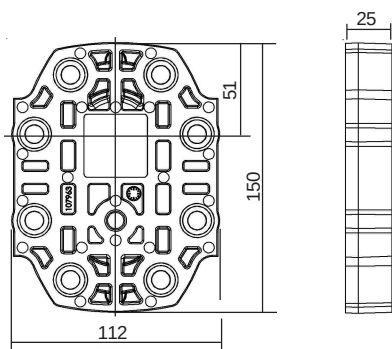


Capacité	ENTREE					SORTIE					AFFECTATION					
	A					B					1 sens de rotation sans contre-pression		M2		2 sens de rotation avec contre-pression	
											M1		M2		M3	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17						
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17						
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A
3050 3060																
3071 à 3100																
3025 à 3040																
3050 3060																
3071 à 3100																

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

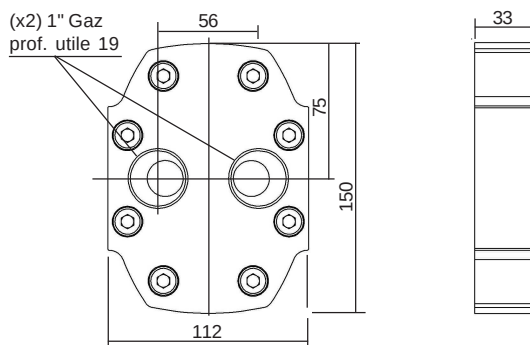
L

Standard



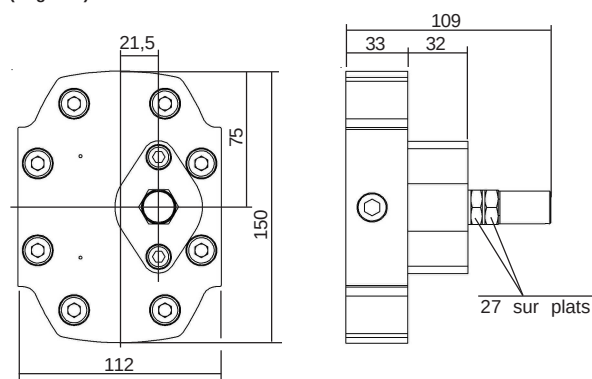
A

Orifices arrières



V

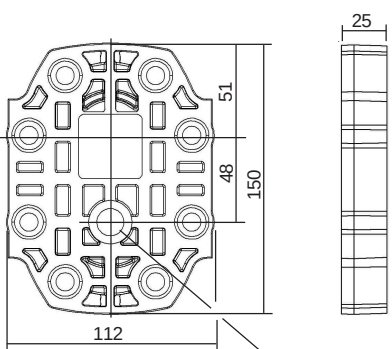
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

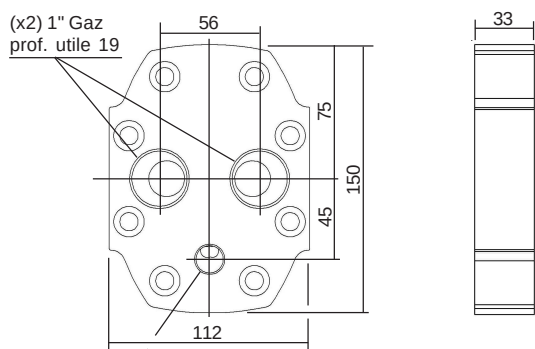
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

50 N.m

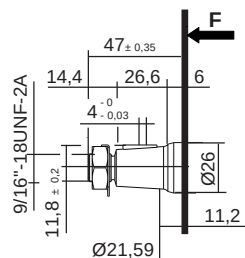
Disponible sur consultation

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

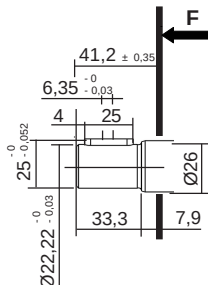
Couple maxi transmissible

530 N.m

Cylindrique

20

A02



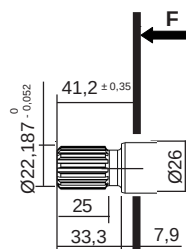
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

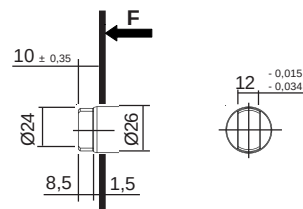
Couple maxi transmissible

390 N.m

Tournevis

40

C04

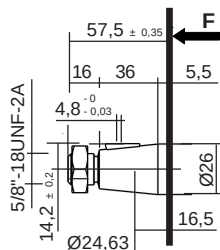


Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

B04 Cône 1 / 8

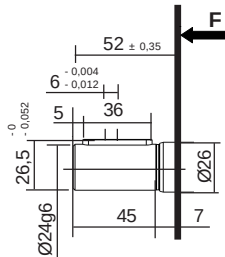


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

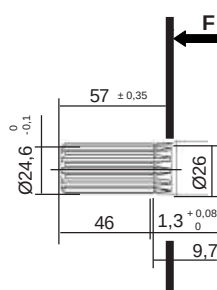
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

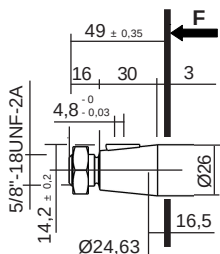


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1 / 5

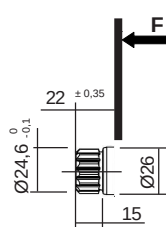


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



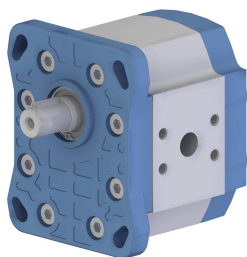
Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

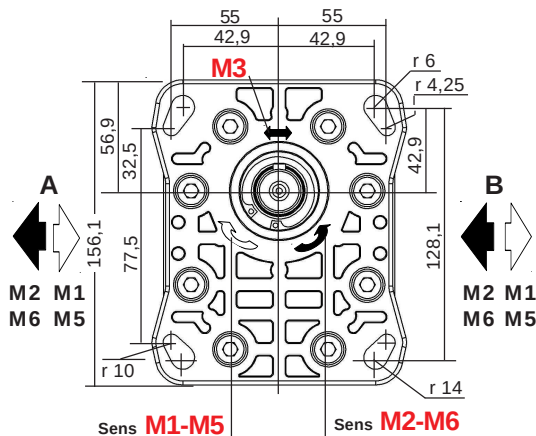
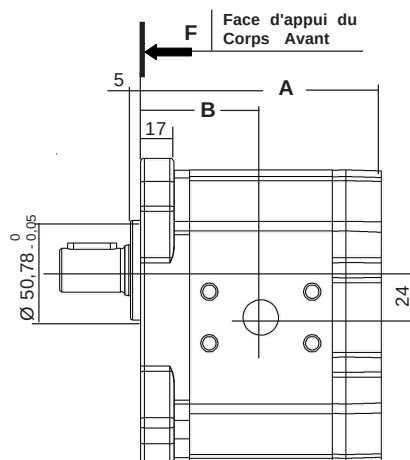
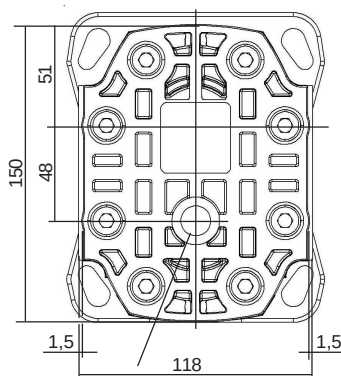
F.T 30 1480 4/4

Disponible sur consultation



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K507041**
Viton: **K507042**
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071071**
Viton: **K5071072**
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

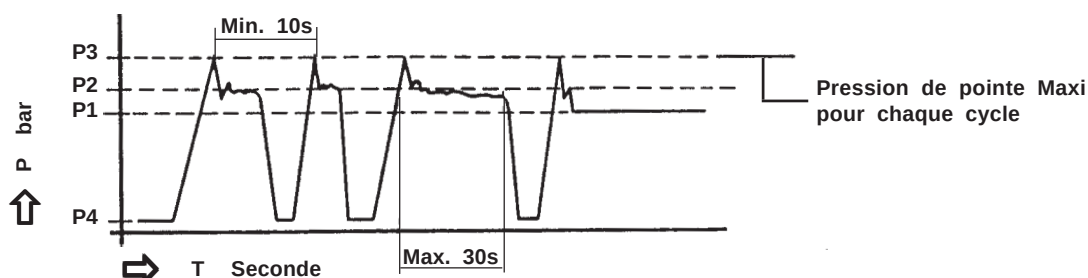
MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		

3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu
P3 Pointe de pression maximum admissible

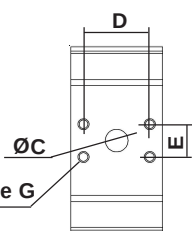
P2 Pression maximum intermittente
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



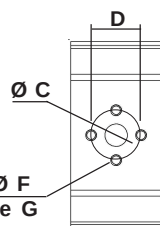
CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					AFFECTATION					
											1 sens de rotation sans contre-pression M1		M2		2 sens de rotation avec contre- pression	
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17						
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17						
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A
3050 3060																
3071 à 3100																
3025 à 3040																
3050 3060																
3071 à 3100																

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

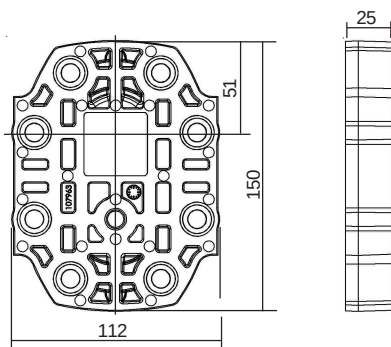
F.T 30 1481 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

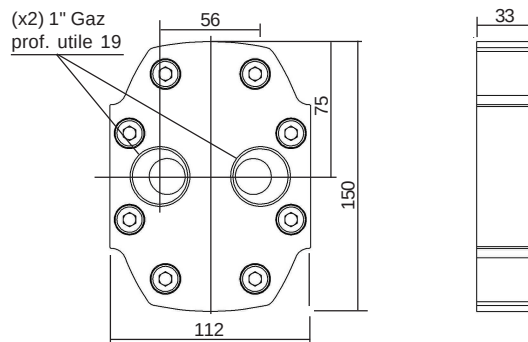
L

Standard



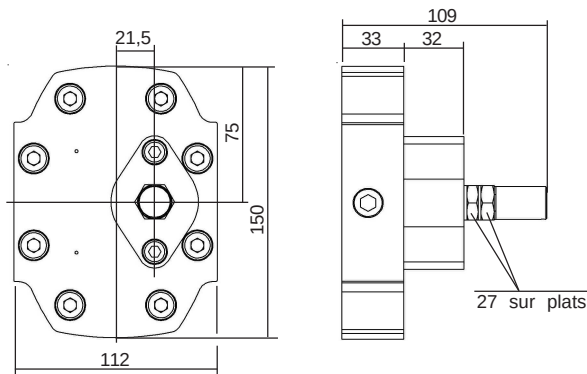
A

Orifices arrières



V

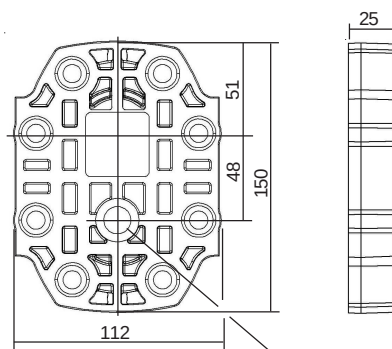
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

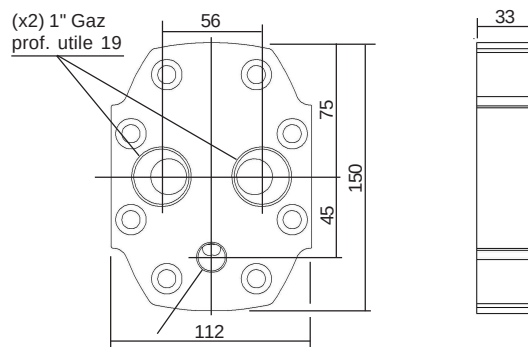
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1481 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

Cylindrique

20

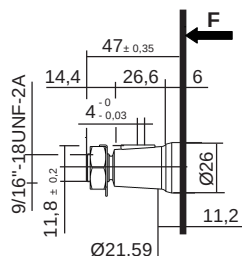
Cannelé

30

Tournevis

40

B03 Cône 1/8

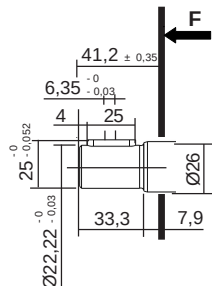


Livré avec écrou Ref.: K100734
et rondelle frein Ref.: K103945

Couple maxi transmissible

530 N.m

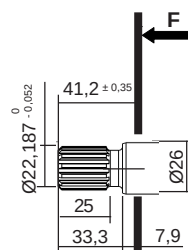
A02



Couple maxi transmissible

290 N.m

A02

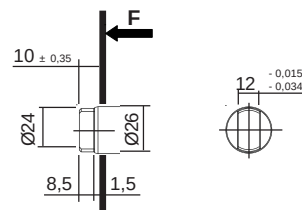


Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

390 N.m

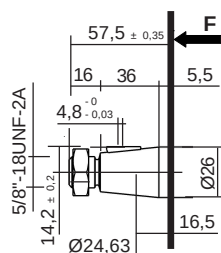
C04



Couple maxi transmissible

70 N.m

B04 Cône 1/8

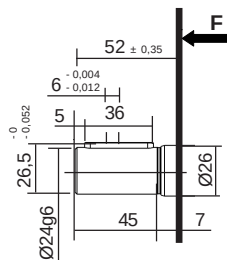


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

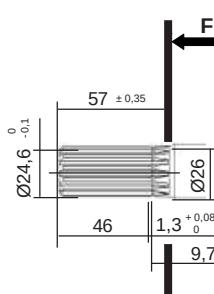
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

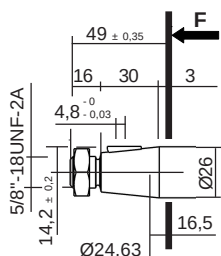


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1/5

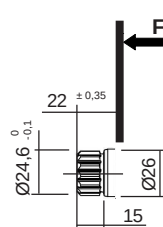


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 30 1481 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

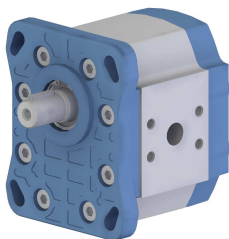
[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

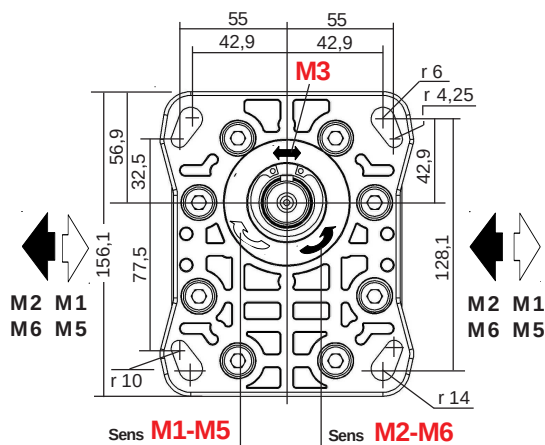
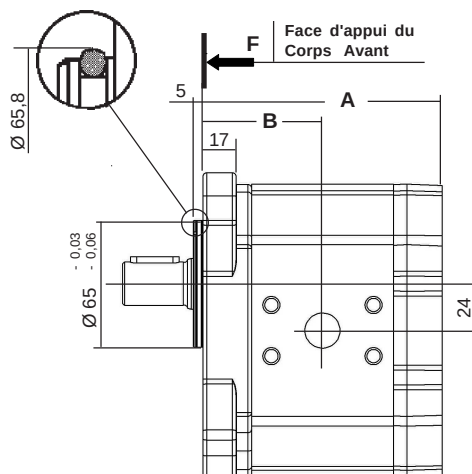
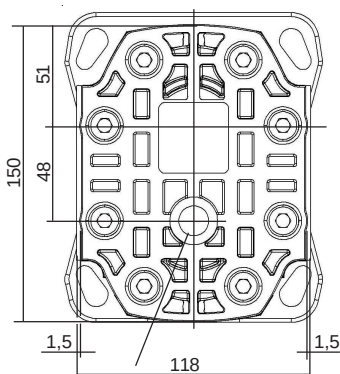
EDITION 02 / 2012

M II Signe CB N 3 VI Signe H L IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la
Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K507041 + K106675

Viton: K507042 + K106676

(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071071 + K106675

Viton: K5071072 + K106676

(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	175 bar 150 bar 150 bar	2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800		2000	8

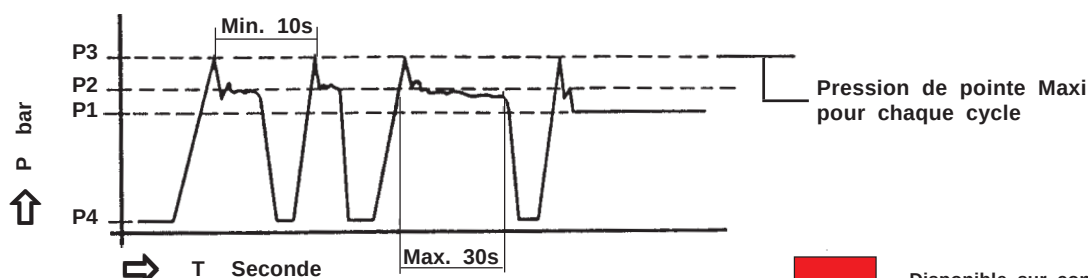
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

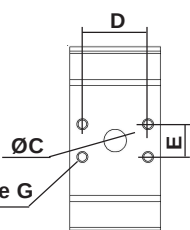


Disponible sur consultation

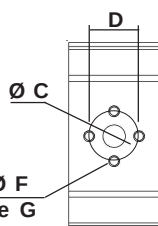
CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION

1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre- pression	
M1		M2			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
M5		M6		ENTREE	SORTIE
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

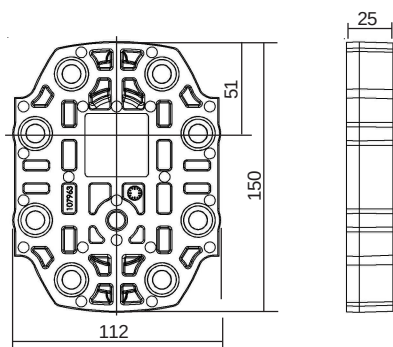
F.T 30 1482 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

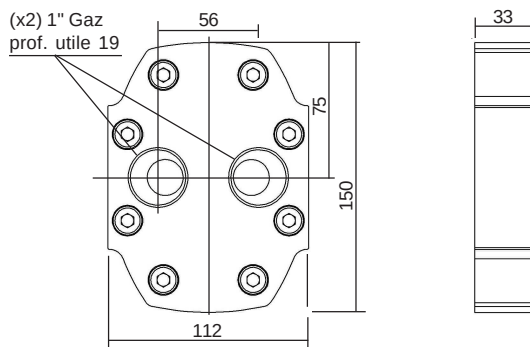
L

Standard



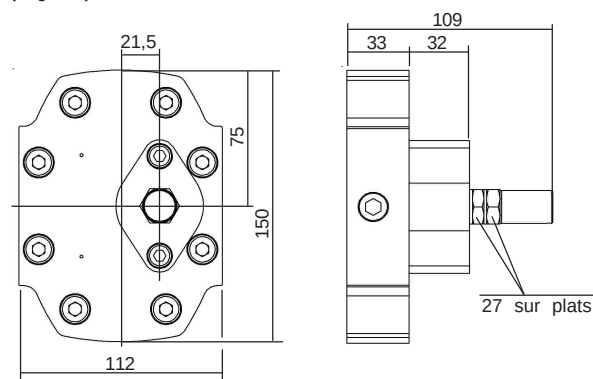
A

Orifices arrières



V

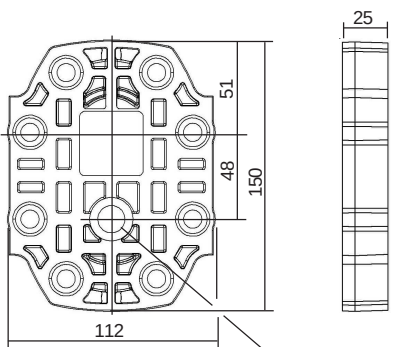
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

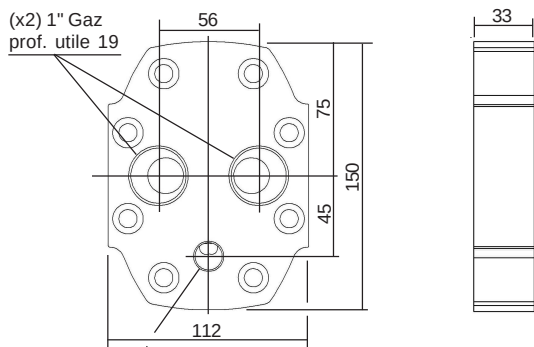
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord

50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1482 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

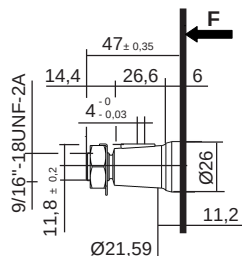
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



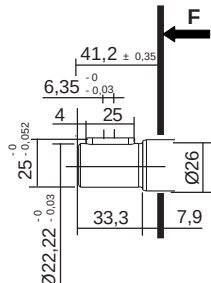
Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

Couple maxi transmissible
530 N.m

Cylindrique

20

A02

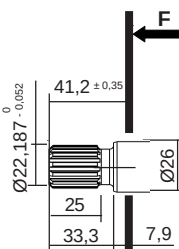


Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A02



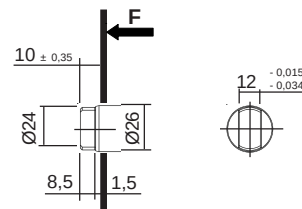
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

Tournevis

40

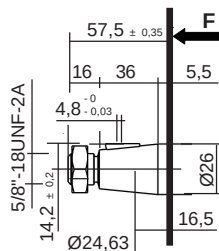
C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

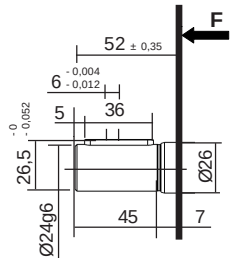
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

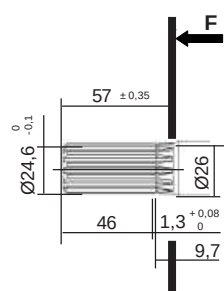
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

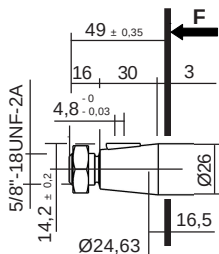
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

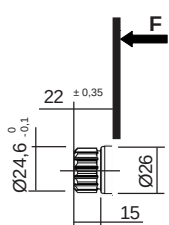
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

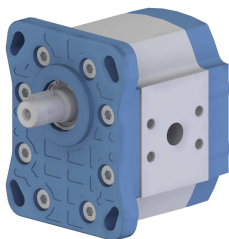
Couple maxi transmissible
48 N.m

F.T 30 1482 4/4

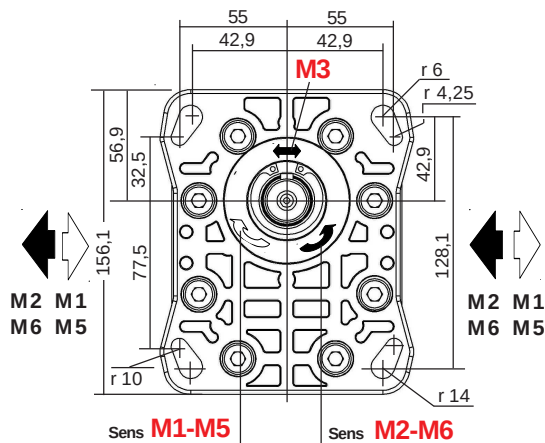
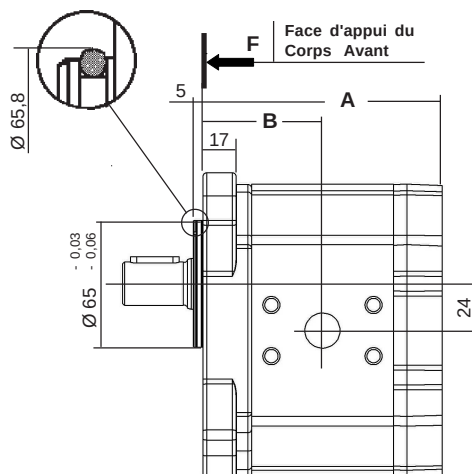
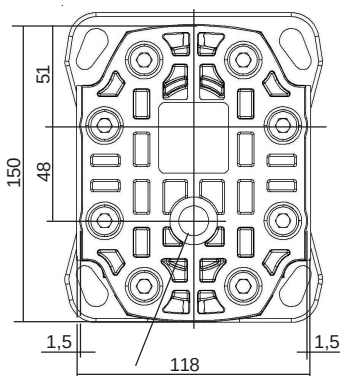
Disponible sur consultation

M	II	CB	K	3	VI	H	L	IX	X	XI	XII
Signe					Signe			Signe	Signe	Signe	Signe

Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K507041 + K106675
Viton: K507042 + K106676
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071071 + K106675
Viton: K5071072 + K106676
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1	P2	P3	P1	P2	100 bar	210 bar	300 bar		
		bar	bar	bar	t/min	t/min	t/min	t/min	t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	Hatched box	2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

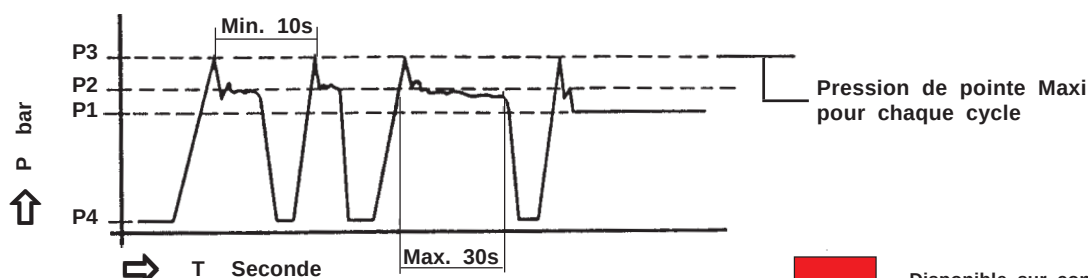
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

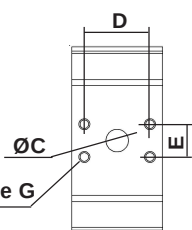
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



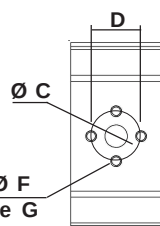
Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)


Ø F prof. utile G

B
(Italienne)

X
(sans orifices)

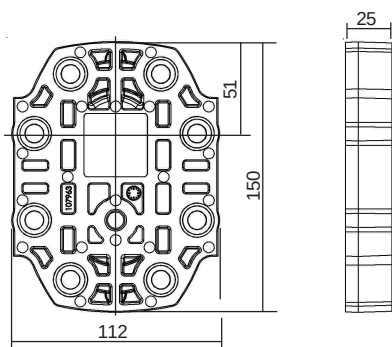

Capacité	ENTREE A					SORTIE B					AFFECTATION					
											1 sens de rotation sans contre-pression M1		M2		2 sens de rotation avec contre- pression	
											ENTREE		SORTIE			
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17						
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17						
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A
3050 3060																
3071 à 3100																
3025 à 3040																
3050 3060																
3071 à 3100																

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

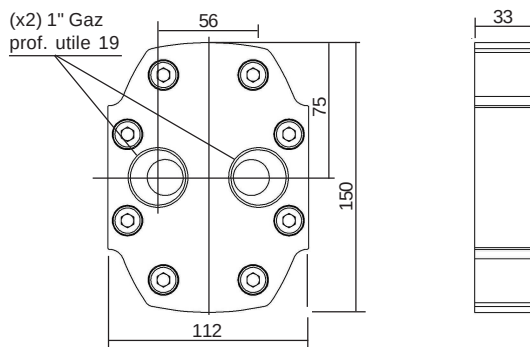
L

Standard



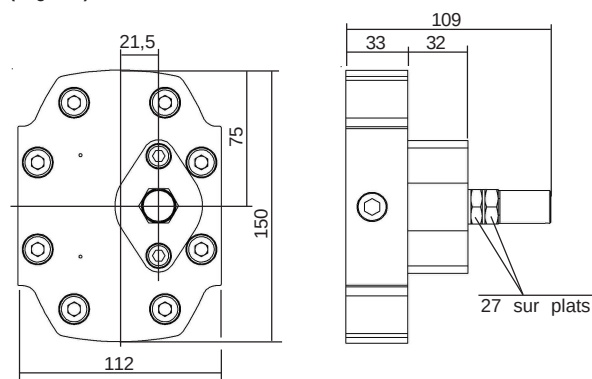
A

Orifices arrières



V

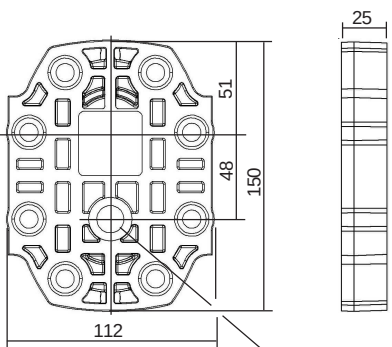
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

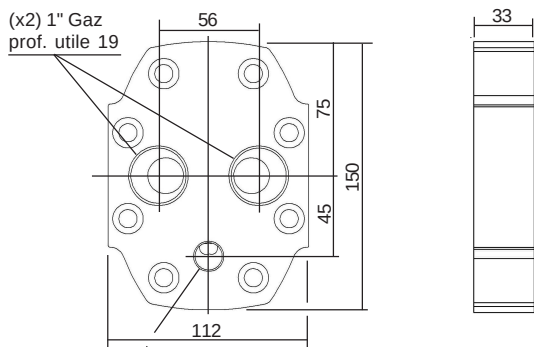
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 30 1483 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

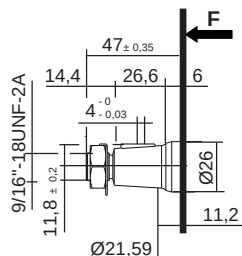
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1/8



Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

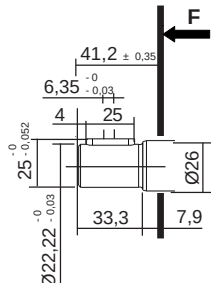
Couple maxi transmissible

530 N.m

Cylindrique

20

A02



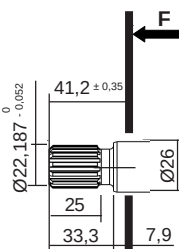
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

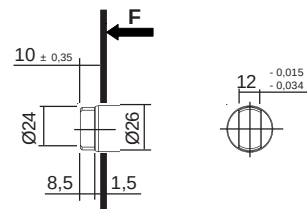
Couple maxi transmissible

390 N.m

Tournevis

40

C04

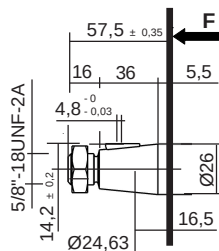


Couple maxi transmissible

70 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

B04 Cône 1/8

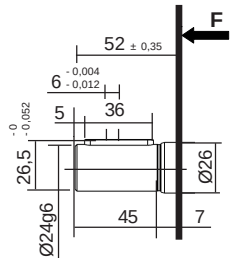


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

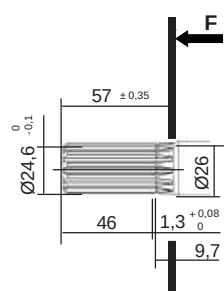
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

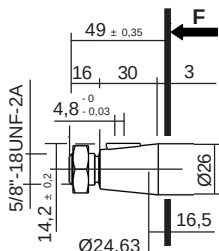


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1/5

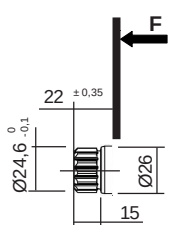


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



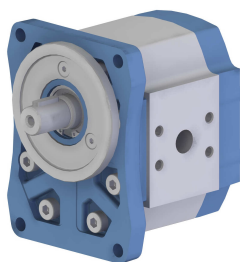
Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

F.T 30 1483 4/4

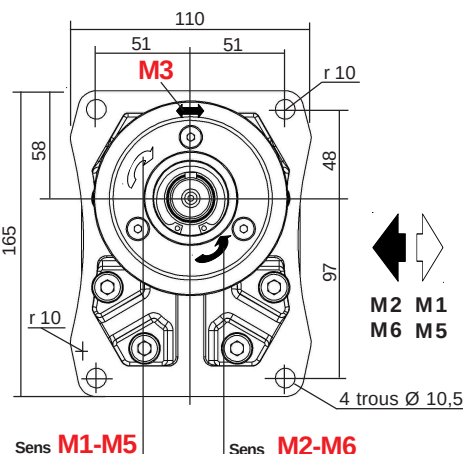
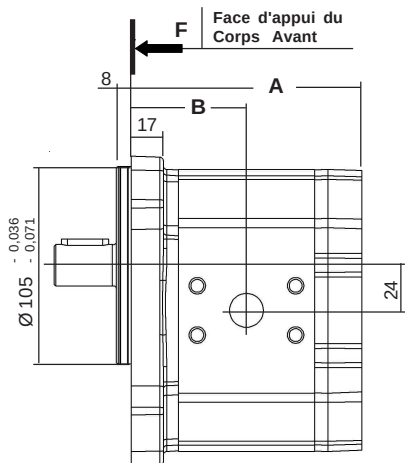
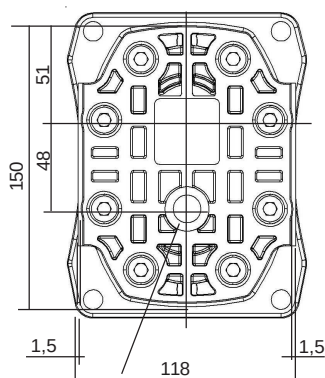
Disponible sur consultation



M II Signe **DB N 3** VI Signe **H L** IX Signe X Signe XI Signe XII Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (**M3**), ou a 1 seul sens (**M5/M6**) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: **K507041** Viton: **K507042**
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: **K5071071** Viton: **K5071072**
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		

3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

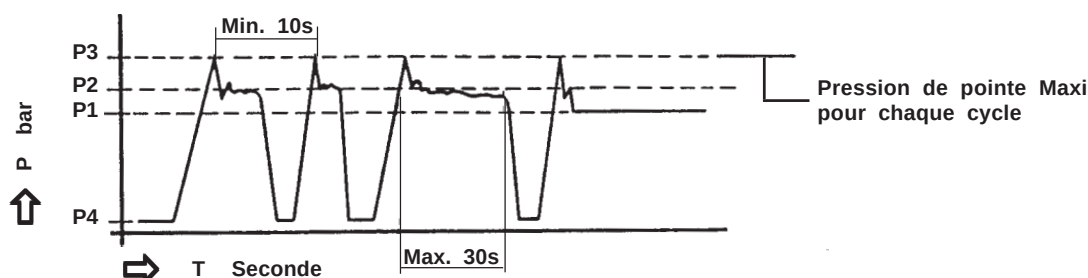
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1484 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

[illegible]

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

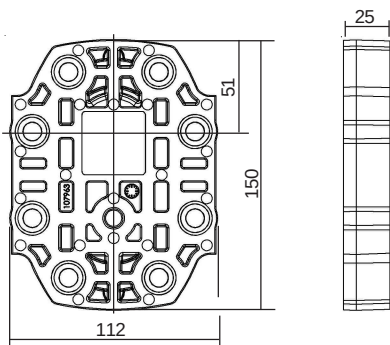
F.T 30 1484 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

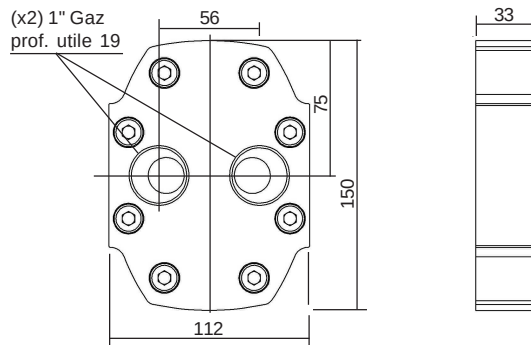
L

Standard



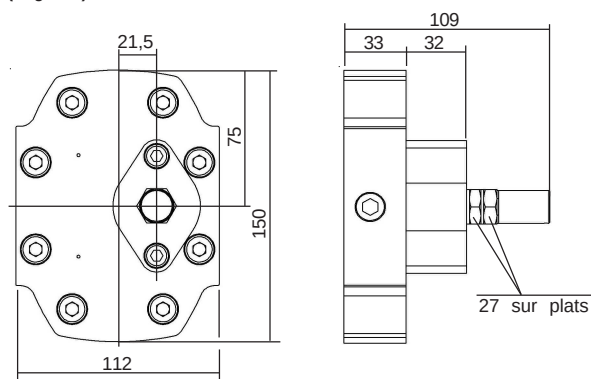
A

Orifices arrières



V

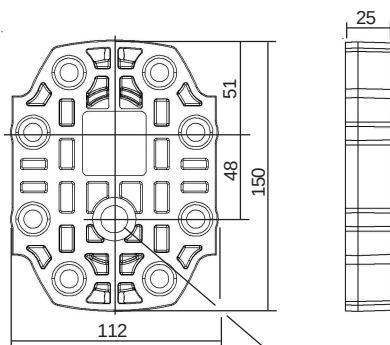
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

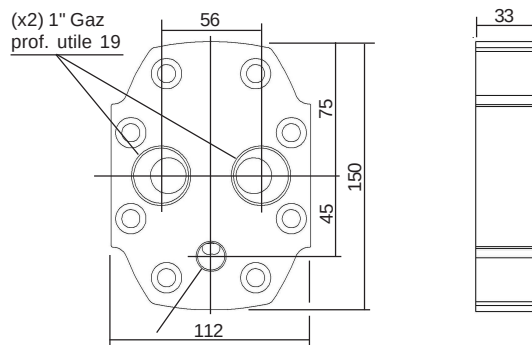
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

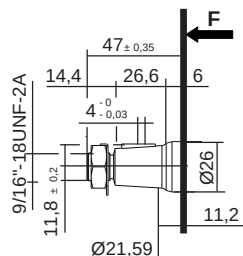
F.T 30 1484 3/4

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

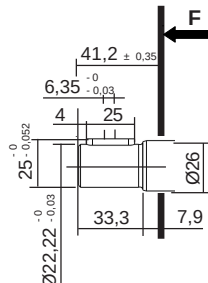
Couple maxi transmissible

530 N.m

Cylindrique

20

A02



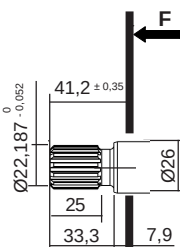
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A02



Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

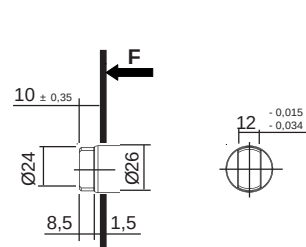
Couple maxi transmissible

390 N.m

Tournevis

40

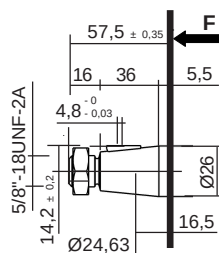
C04



Couple maxi transmissible

70 N.m

B04 Cône 1 / 8

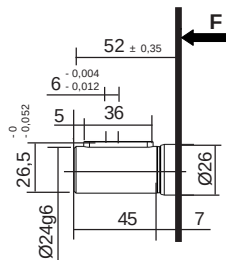


Livré avec écrou Ref.: K101877

Couple maxi transmissible

800 N.m

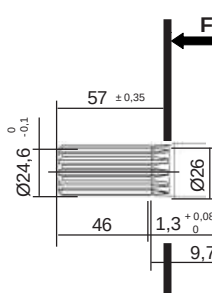
C04



Couple maxi transmissible

320 N.m

C03

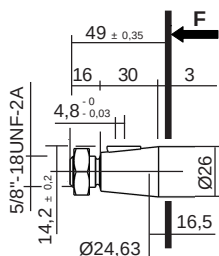


Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

66,5 N.m

C04 Cône 1 / 5

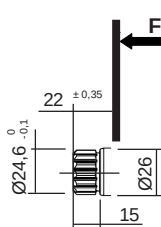


Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible

750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible

48 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1484 4/4

Disponible sur consultation

accueil

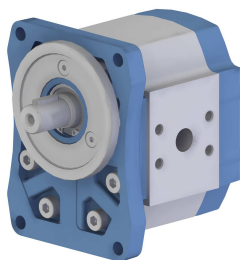
sommaire

précédente

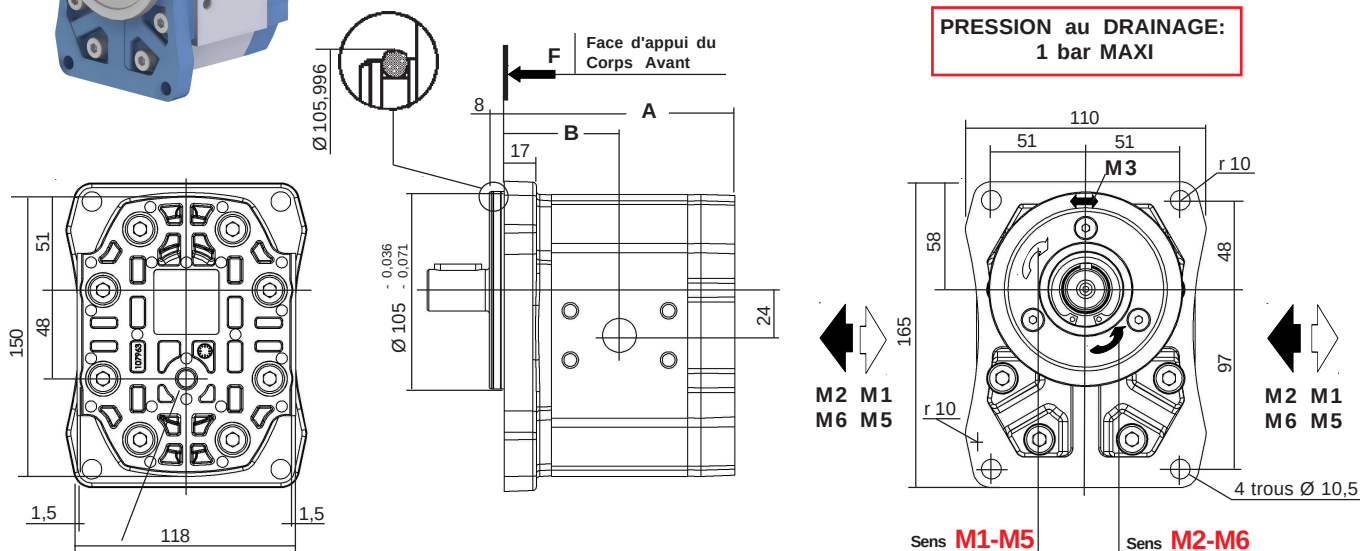
suivante

Brides d'alimentation

EDITION 04 / 11 / 2013



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	122,7	61,3
050 - 060	149,2	74,5
071 - 080 - 090 - 100	169,2	84,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2

Nitrile: K507041 + K106998
Viton: K507042 + K108537
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6

Nitrile: K5071071 + K106998
Viton: K5071072 + K108537
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	5,6
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	5,6
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	5,7
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,9
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	7
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	7,1
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	7,8
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8

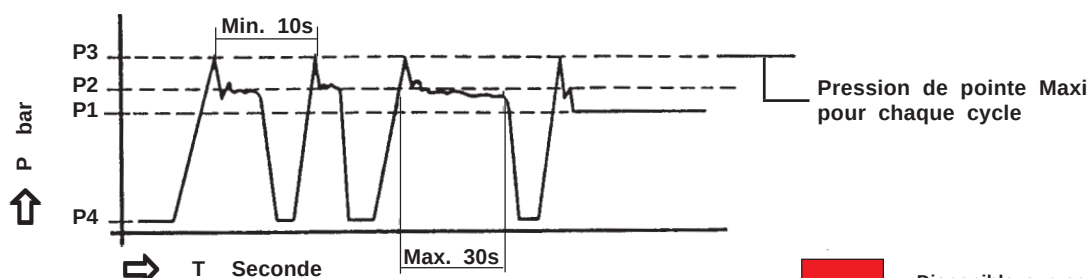
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

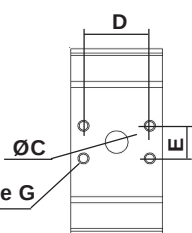


Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

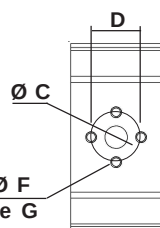
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)



Ø F prof. utile G

B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B					AFFECTATION					
											1 sens de rotation sans contre-pression M1		M2		2 sens de rotation avec contre- pression	
											ENTREE SORTIE		ENTREE SORTIE			
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17						
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17	A	B	B	A	B	A
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17						
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16	A	B	B	A	B	A
3050 3060																
3071 à 3100																
3025 à 3040																
3050 3060																
3071 à 3100																

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

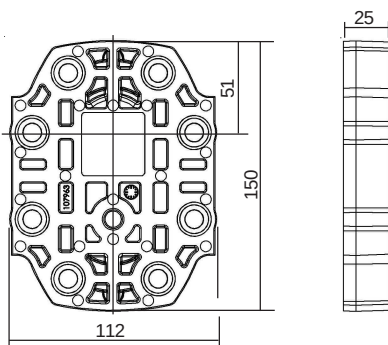
F.T 30 1485 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

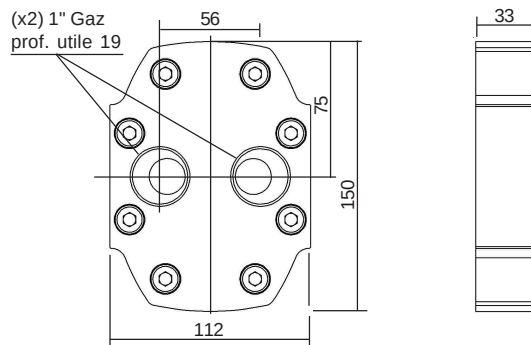
L

Standard



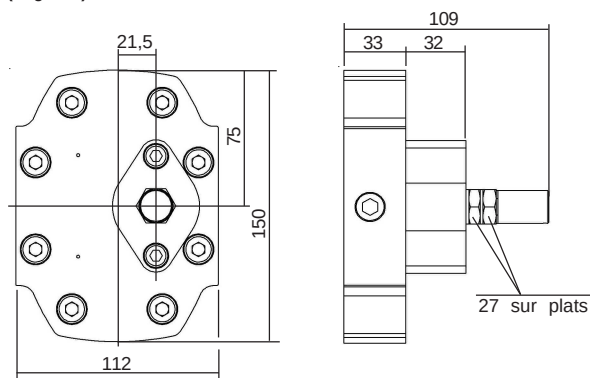
A

Orifices arrières



V

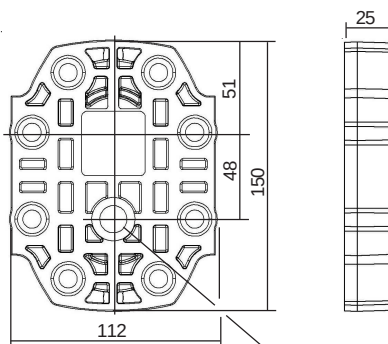
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

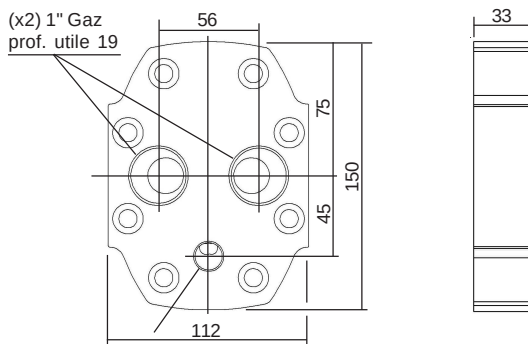
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1485 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

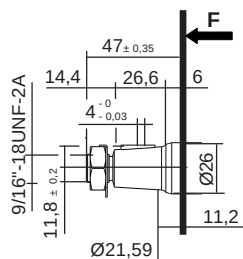
EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT (CORPS AVANT PLAT)

Cônique

10

B03 Cône 1 / 8



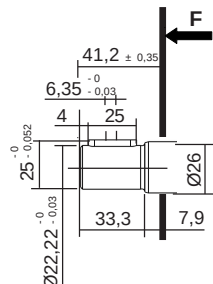
Livré avec écrou et rondelle frein Ref.: K100734
Ref.: K103945

Couple maxi transmissible
530 N.m

Cylindrique

20

A02

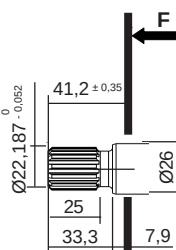


Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A02



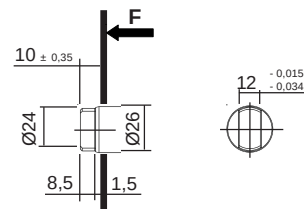
Cannelures en développante - SAE
13 cannelures - 7/8" -
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
390 N.m

Tournevis

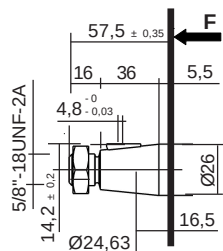
40

C04



Couple maxi transmissible
70 N.m

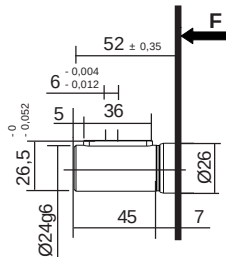
B04 Cône 1 / 8



Livré avec écrou Ref.: K101877

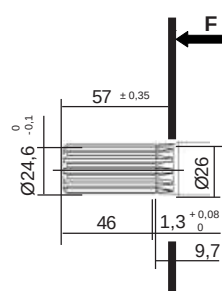
Couple maxi transmissible
800 N.m

C04



Couple maxi transmissible
320 N.m

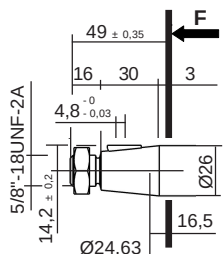
C03



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
66,5 N.m

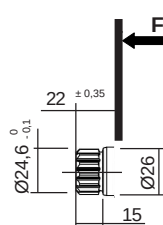
C04 Cône 1 / 5



Livré avec écrou Ref.: K101712

Couple maxi transmissible
750 N.m

C07



Cannelures en développante -
25 x 13 x 1,667
Norme NF E 22 141 - BNA 455
Centrage sur flancs: libre

Couple maxi transmissible
48 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1485 4/4

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

Brides d'alimentation

EDITION 04 / 11 / 2013

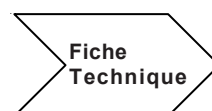


F.T 30 1456

PRESENTATION MOTEURS **SERIE 3**

- CORPS AVANT EPAIS

MOTEUR **AAP**



F.T 30 1486

MOTEUR **AAR**



F.T 30 1487

MOTEUR **ABP**



F.T 30 1488

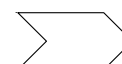
MOTEUR **ABR**



F.T 30 1489



Disponible sur consultation



- CORPS AVANT EPAIS (Suite)

MOTEUR **ADF**



F.T 30 1490

MOTEUR **ADP**



F.T 30 1491

MOTEUR **ADR**



F.T 30 1492



Disponible sur consultation

[accueil](#)

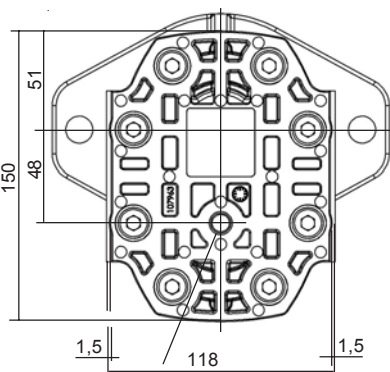
[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

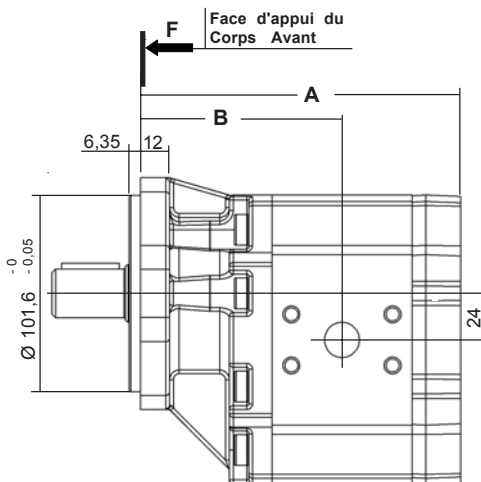


Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

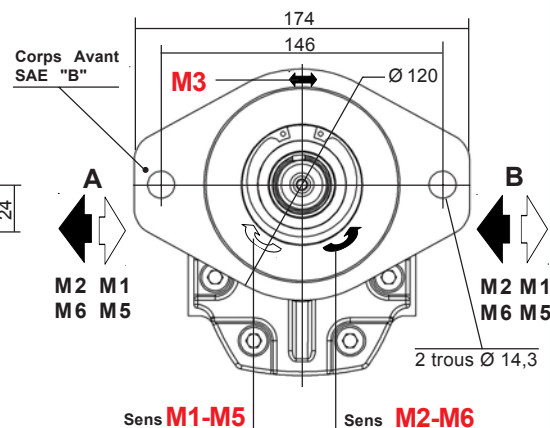
Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

M II **AA** **P** **3** I VI **H** **L** IX X IXI XII
Signe Signe Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique **F.T R 0243**



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765
Viton: K5074044 + K104156
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765
Viton: K5071074 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	175 bar 150 bar 150 bar	2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800		2000	8,8

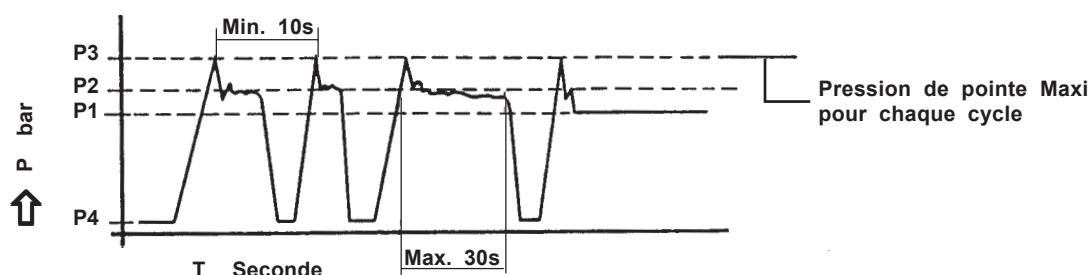
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

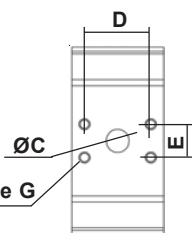
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



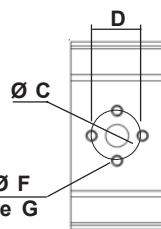
F.T 30 1486 1/4

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)


Ø F prof. utile G

B
(Italienne)

4 trous Ø F
prof. utile G

X
(sans orifices)


Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION

1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre- pression	
M1		M2			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
M5		M6		ENTREE	SORTIE
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

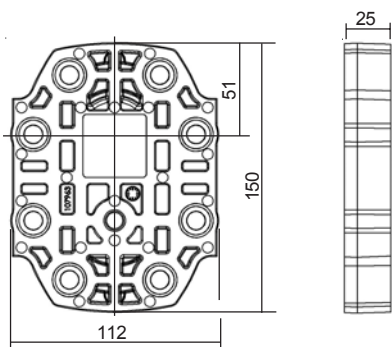
F.T 30 1486 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

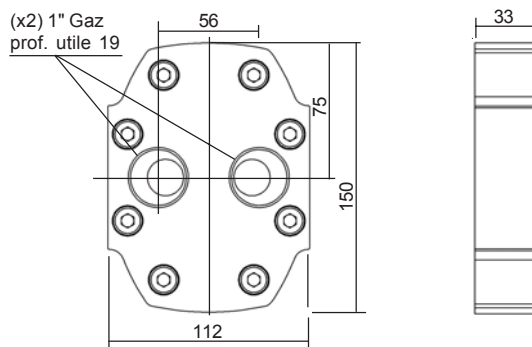
L

Standard



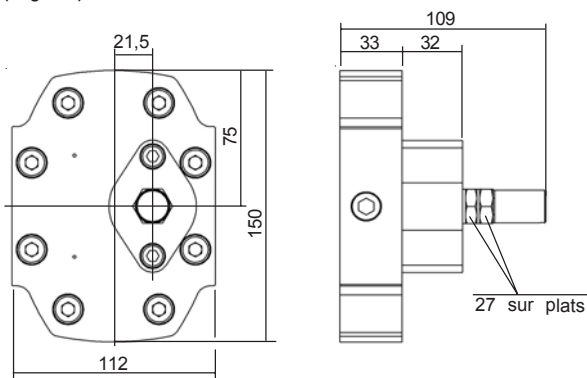
A

Orifices arrières



V

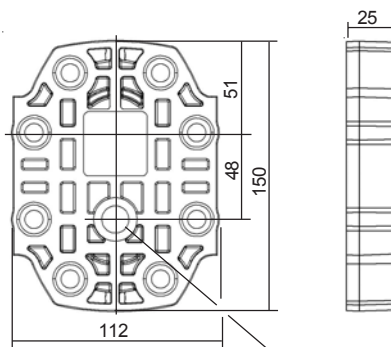
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

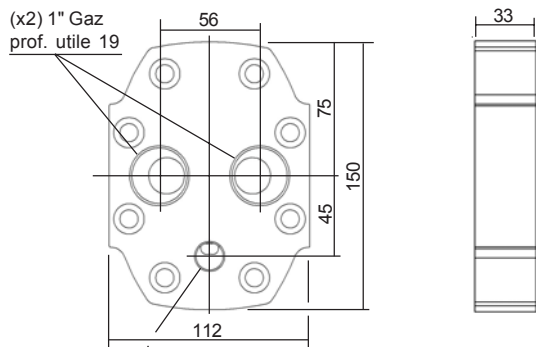
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1486 3/4

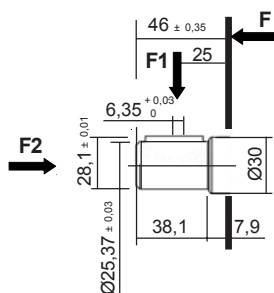
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

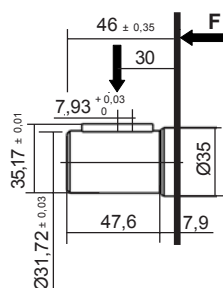
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

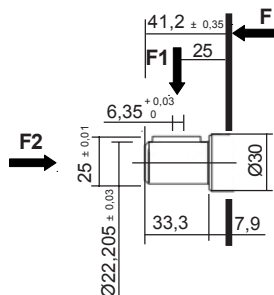
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



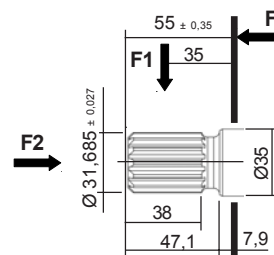
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

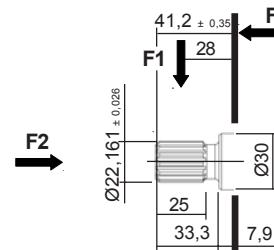


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

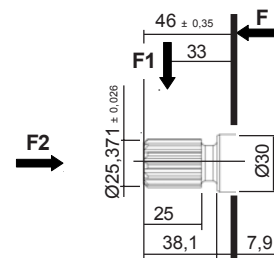


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

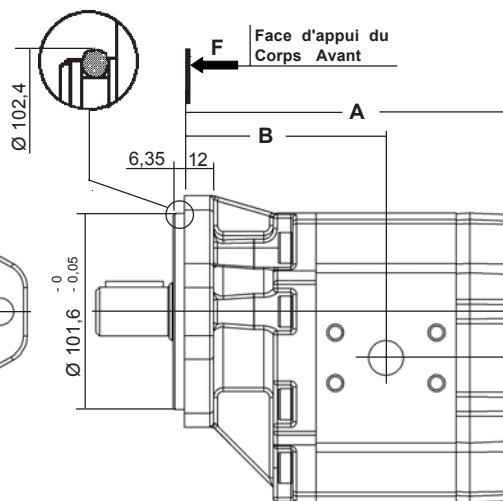
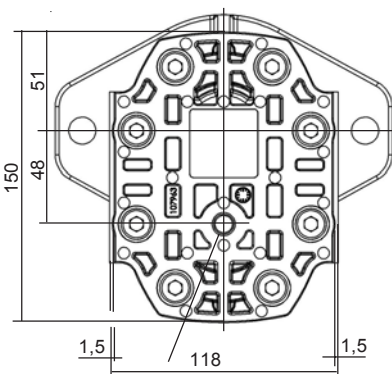
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1486 4/4

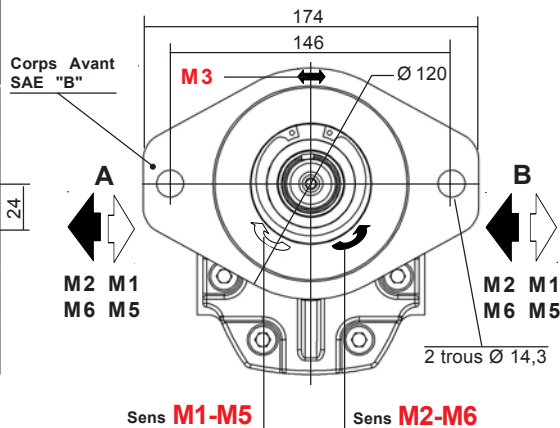
Disponible sur consultation



Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765 + K107081
Viton: K5074044 + K104156 + K107045
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765 + K107081
Viton: K5071074 + K104156 + K107045
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		

3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	175 bar 150 bar 150 bar	2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800		2000	8,8

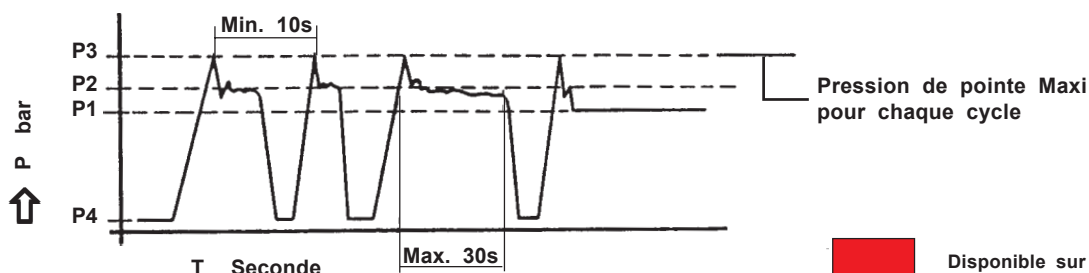
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

[illegible]

Cotes dimensionnelles et caractéristiques	approximatives	sous réserves	de modifications

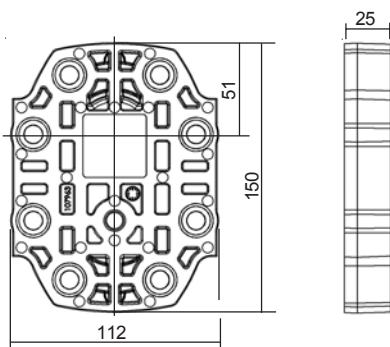
F.T 30 1487 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

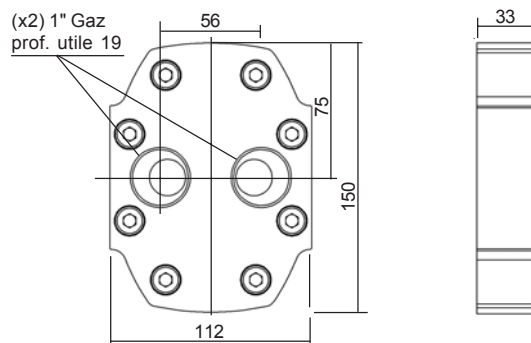
L

Standard



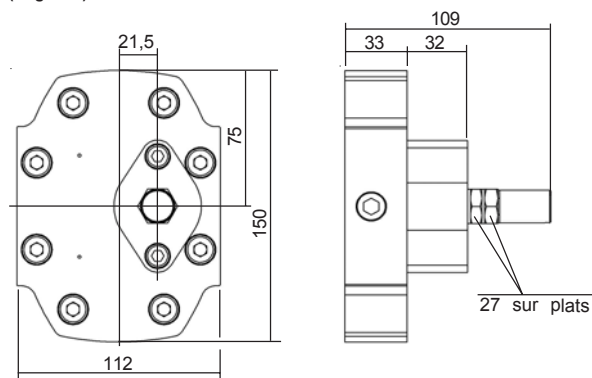
A

Orifices arrières



V

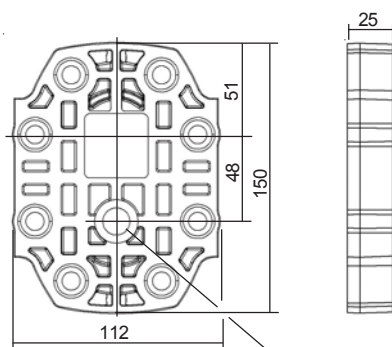
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

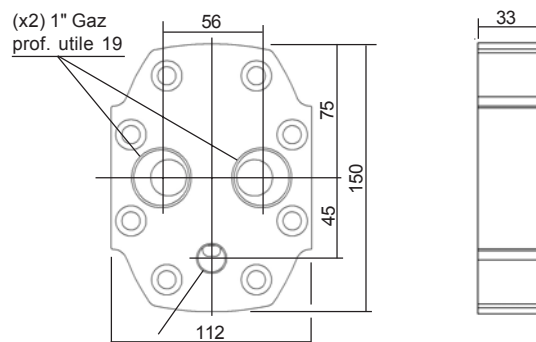
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Disponible sur consultation

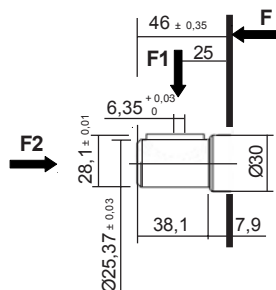
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

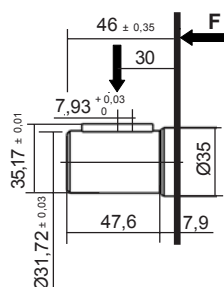
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

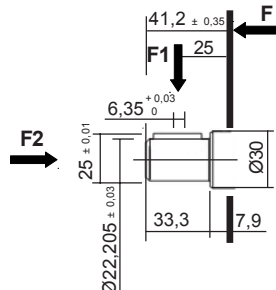
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



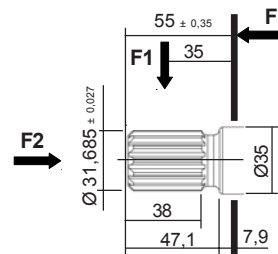
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

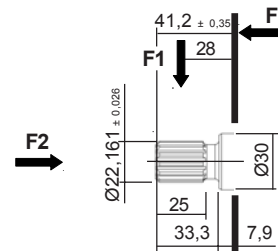


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

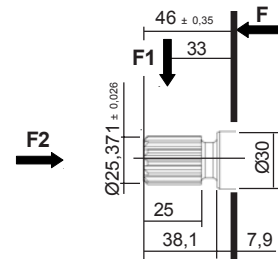


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

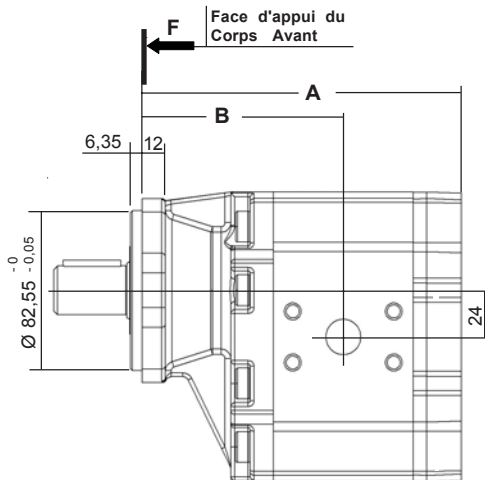
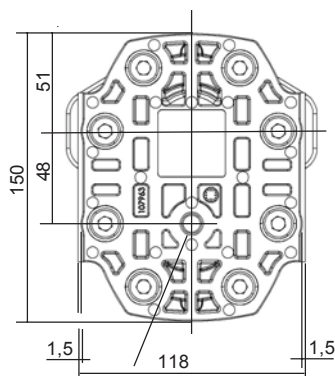
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1487 4/4

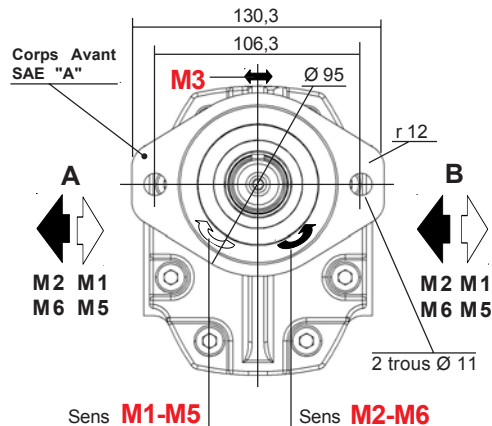
Disponible sur consultation



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765
Viton: K5074044 + K104156
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765
Viton: K5071074 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	Hatched box	2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

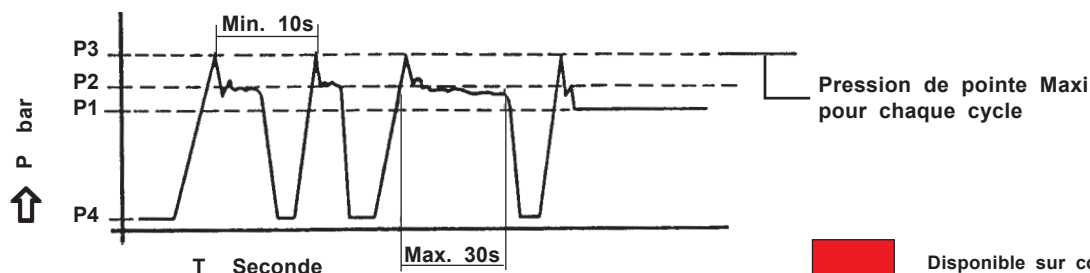
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

[illegible]

Cotes dimensionnelles et caractéristiques	approximatives	sous réserves de modifications

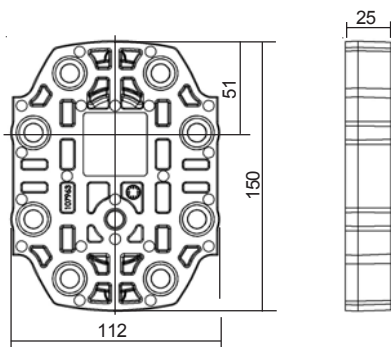
F.T 30 1488 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

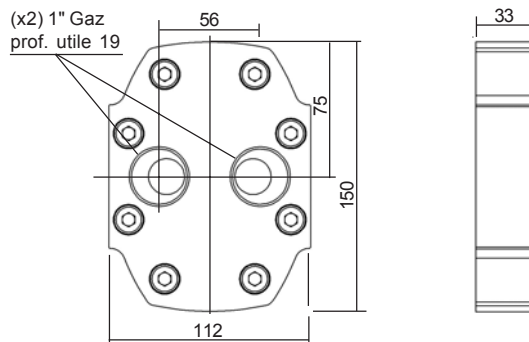
L

Standard



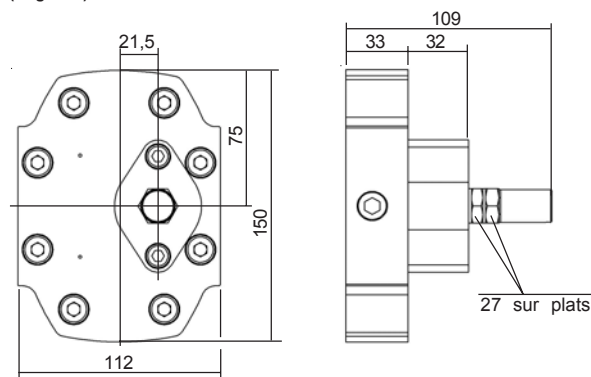
A

Orifices arrières



V

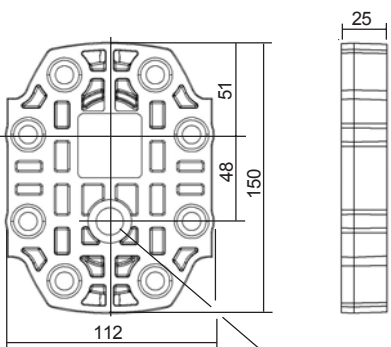
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

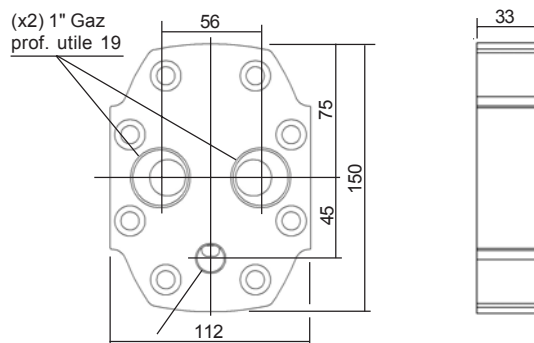
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1488 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

360
/ 00

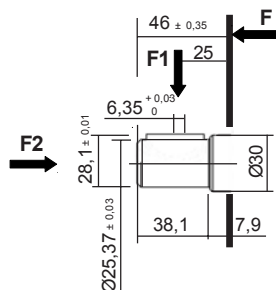
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

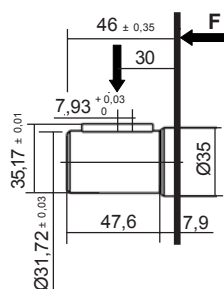
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

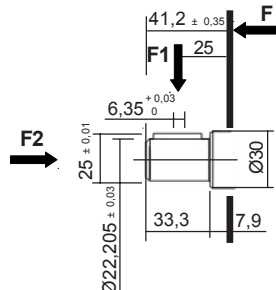
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



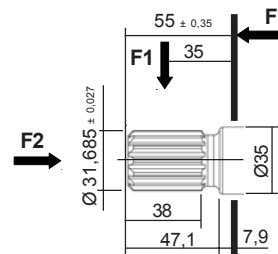
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

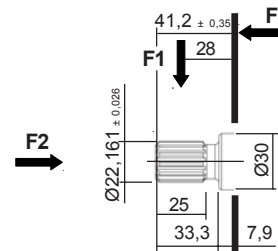


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

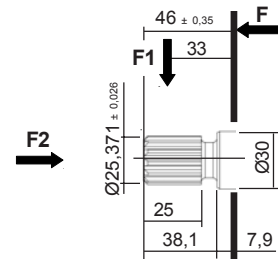


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

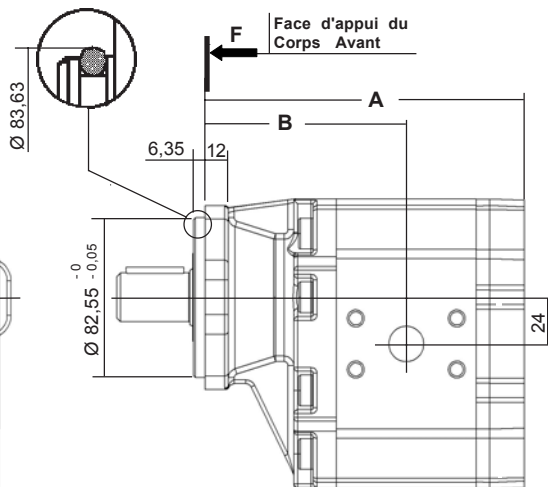
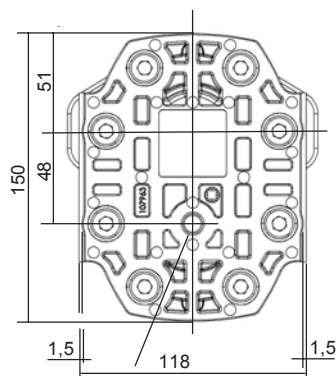
Tournevis

40

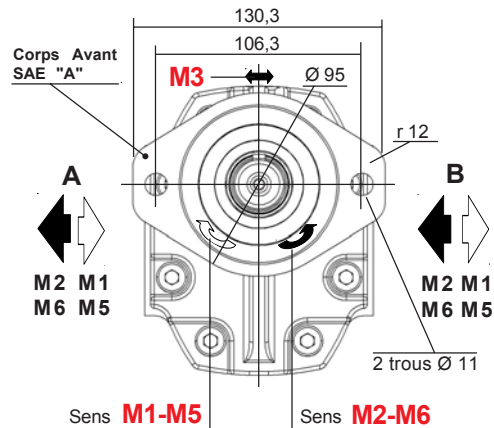
Disponible sur consultation

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1488 4/4



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité

Cotes

	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765 + K102901
Viton: K5074044 + K104156 + K104093
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765 + K102901
Viton: K5071074 + K104156 + K104093
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

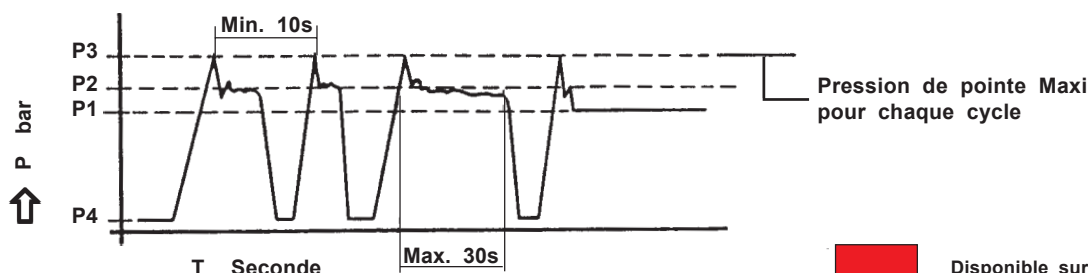
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)

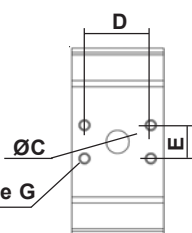


Disponible sur consultation

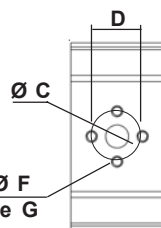
CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)



B
(Italienne)



X
(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION					
1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression	
M1		M2		M3	
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
1 sens de rotation avec contre-pression					
M5		M6			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

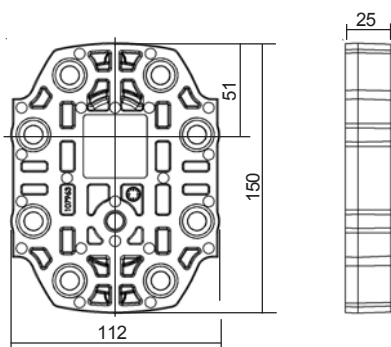
F.T 30 1489 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

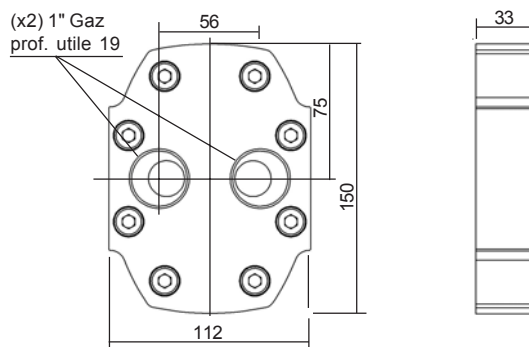
L

Standard



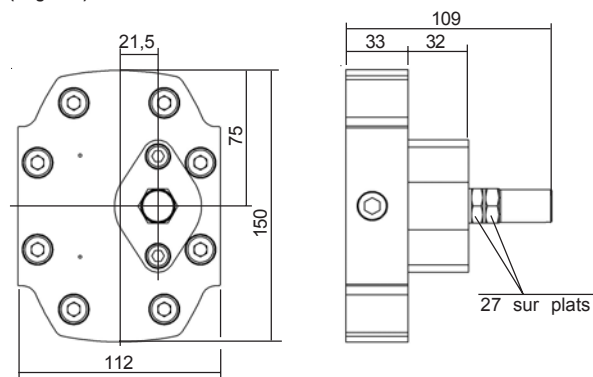
A

Orifices arrières



V

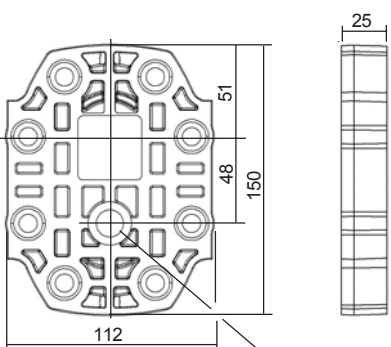
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

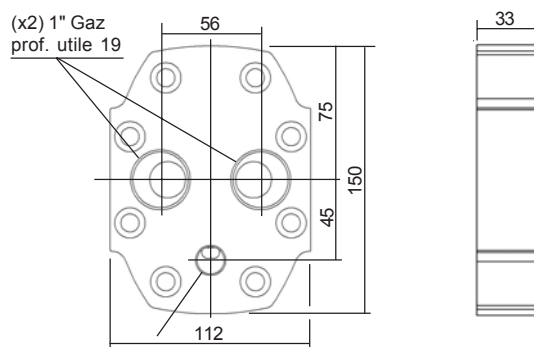
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Disponible sur consultation

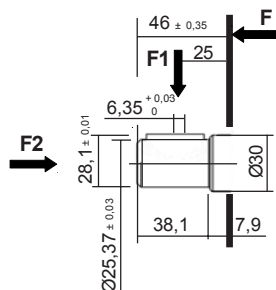
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

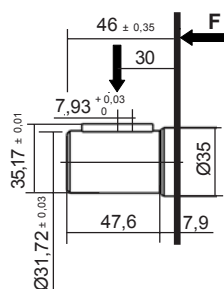
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

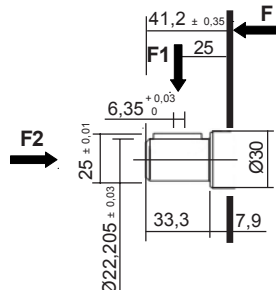
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



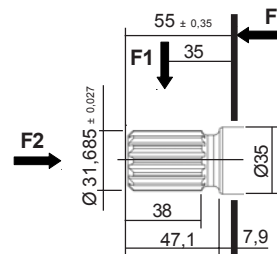
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

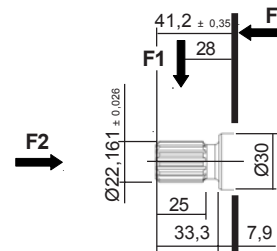


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

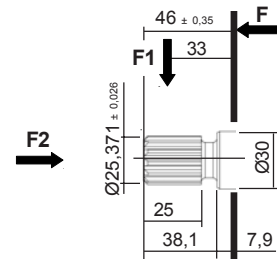


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1489 4/4

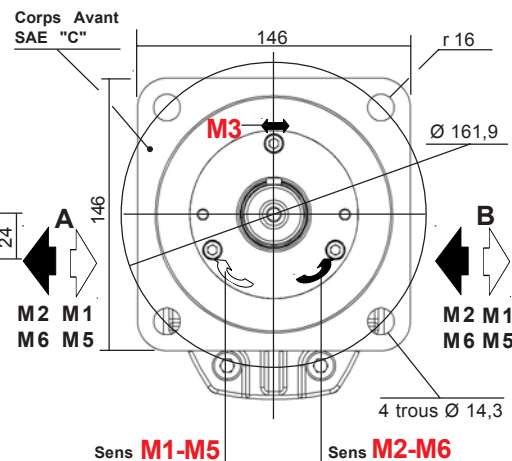
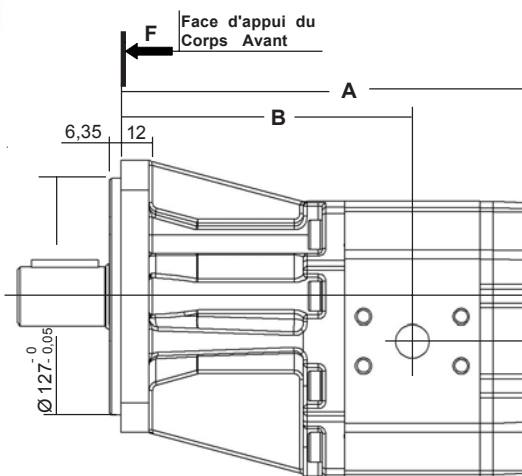
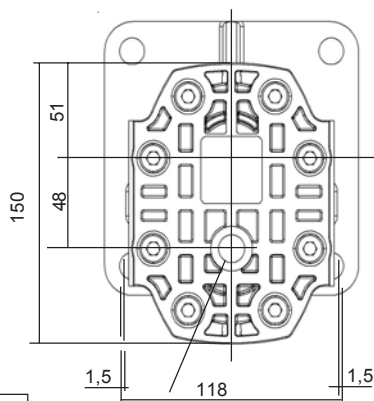
Disponible sur consultation



M II **AD F 3** VI **H L 2 0 A05** XII
Signe Signe Signe Signe

Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	217,7	156,3
050 - 060	244,2	169,5
071 - 080 - 090 - 100	264,2	179,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K101419
Viton: K5074044 + K101508
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K101419
Viton: K5071074 + K101508
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800		2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

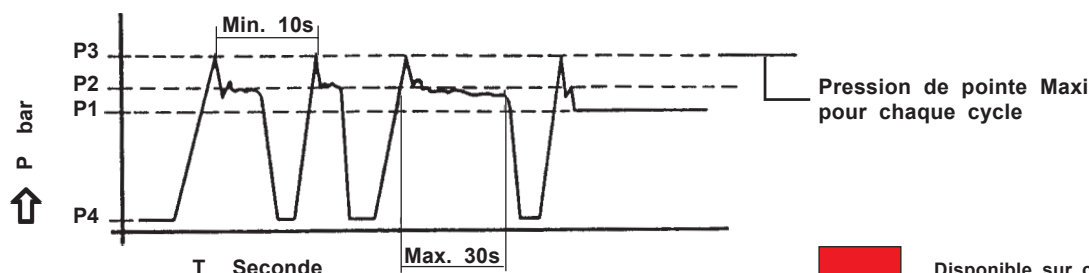
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

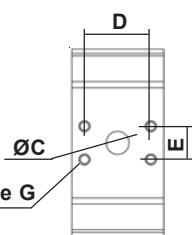
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

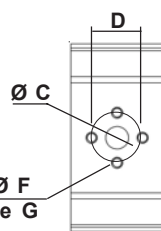
Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)


Ø F prof. utile G

B

(Italienne)


4 trous Ø F
prof. utile G

X

(sans orifices)



Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION

1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre- pression	
M1		M2			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
1 sens de rotation avec contre-pression				M3	
M5		M6		ENTREE	SORTIE
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE		
A	B	B	A	B	A
A	B	B	A	B	A

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatifs sous réserves de modifications

F.T 30 1490 2/4

Disponible sur consultation

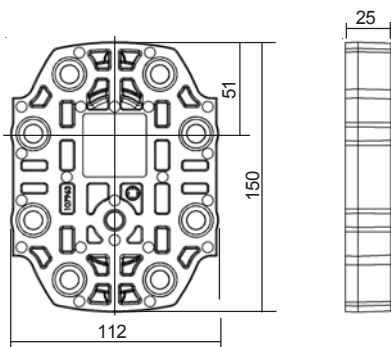
[accueil](#)
[sommaire](#)
[précédente](#)
[suivante](#)
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

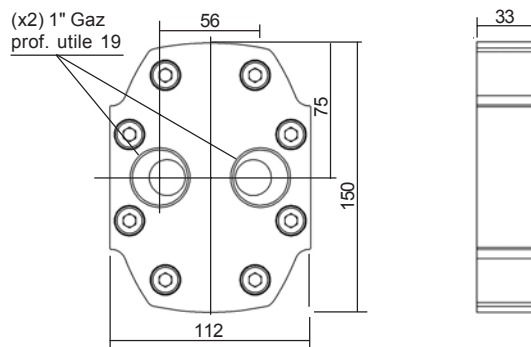
L

Standard



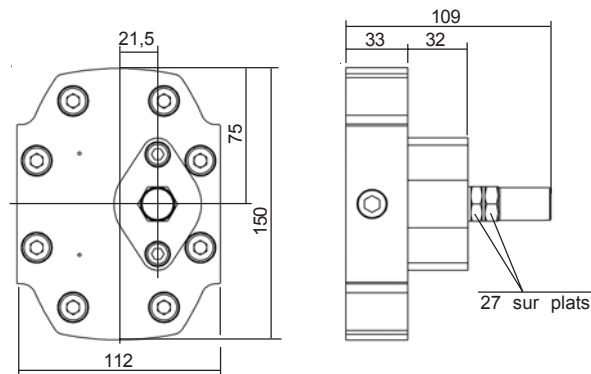
A

Orifices arrières



V

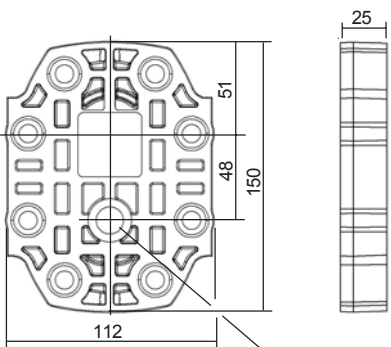
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

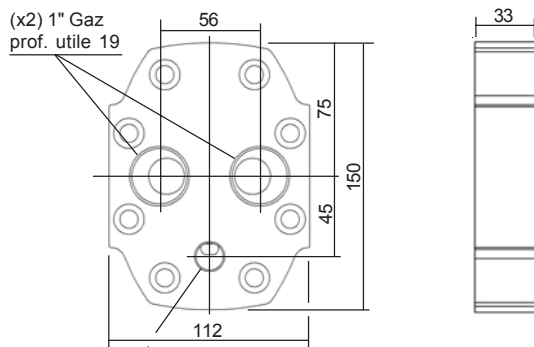
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1490 3/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012

ARBRES D'ENTRAINEMENT

Cônique

10

Cylindrique

20

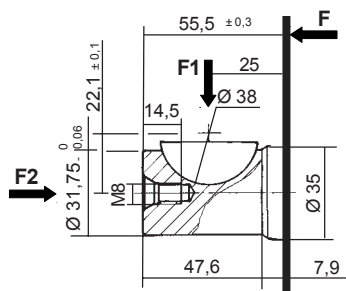
Cannelé

30

Tournevis

40

A05



F1 Maxi : 320 daN

F2 Maxi : 160 daN

Couple maxi transmissible

430 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1490 4/4

Disponible sur consultation

[accueil](#)

[sommaire](#)

[précédente](#)

[suivante](#)

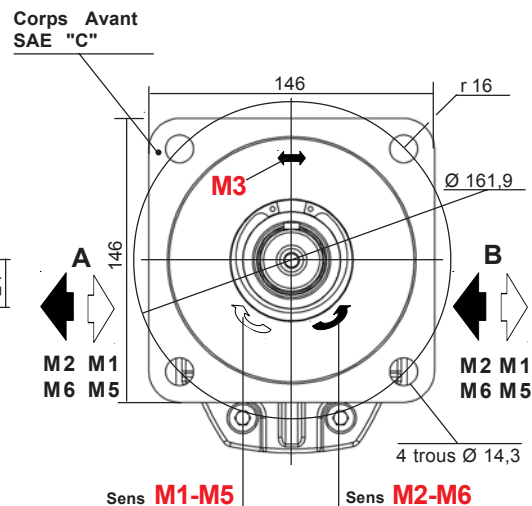
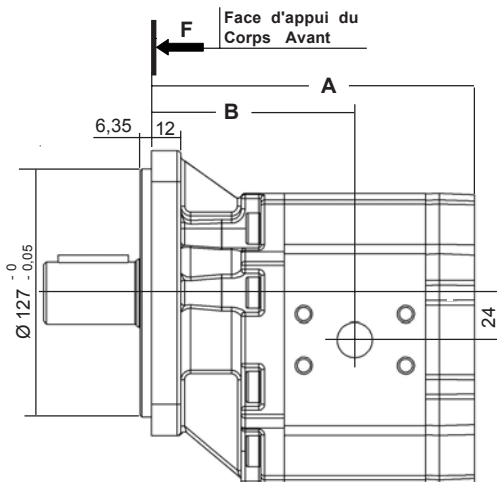
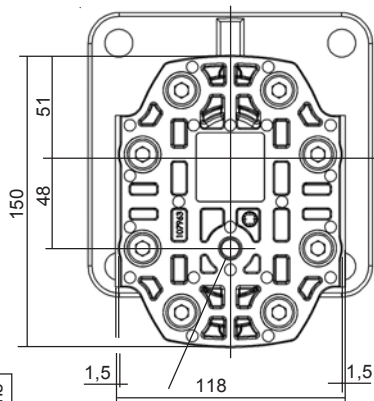
[Brides d'alimentation](#)

EDITION 02 / 2012



Pour CODIFICATION , voir Fiche Technique F.T R 0243

PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765
Viton: K5074044 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765
Viton: K5071074 + K104156
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 225 bar	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 225 bar	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 225 bar	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 200 bar	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	175 bar 150 bar 150 bar	2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800		2000	8,8

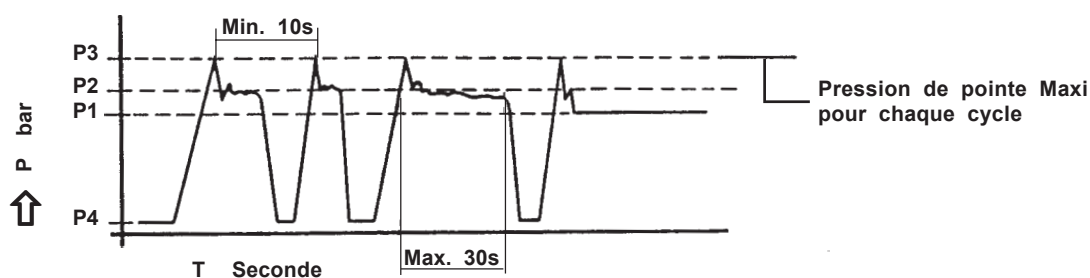
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

[illegible]

Cotes dimensionnelles et caractéristiques	approximatives	sous réserves de modifications

F.T 30 1491 2/4

Disponible sur consultation

accueil

sommaire

précédente

suivante

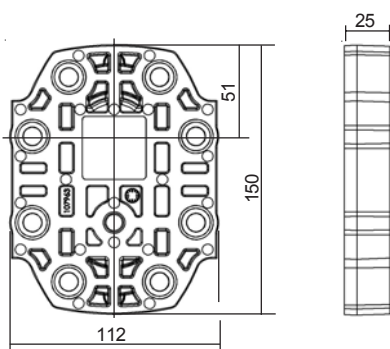
Brides d'alimentation

EDITION 02 / 2012

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

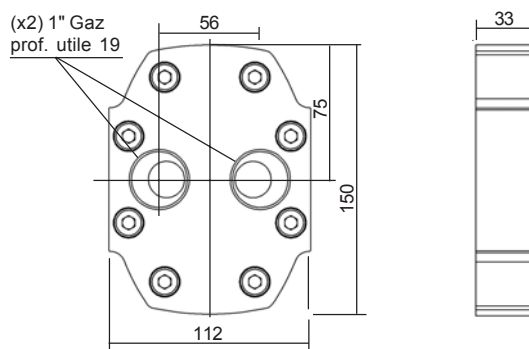
L

Standard



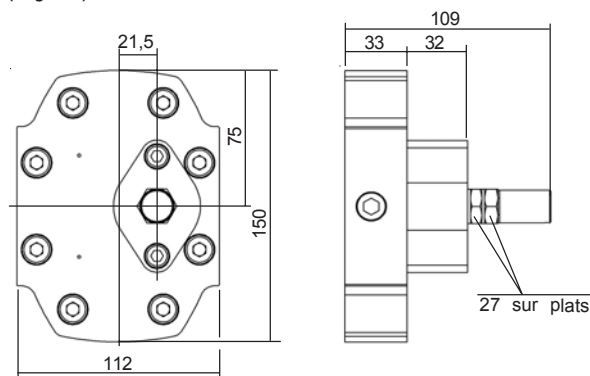
A

Orifices arrières



V

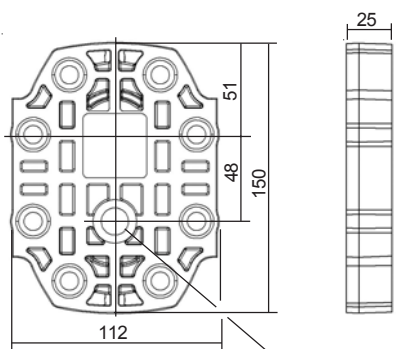
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

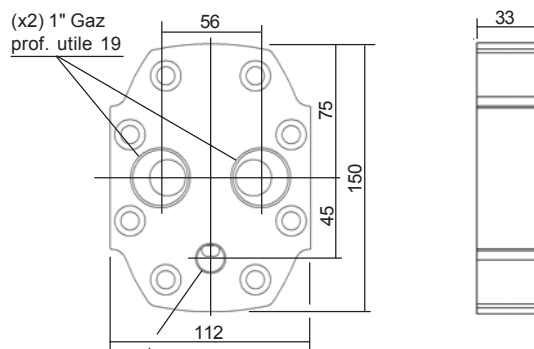
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1491 3/4

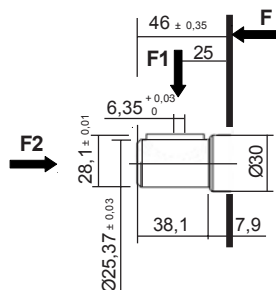
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

A04 SAE "BB"



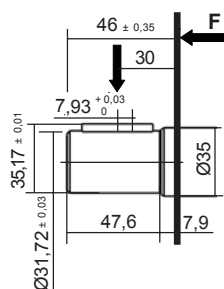
F1 = 140 daN

F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

340 N.m

A05 SAE "C"



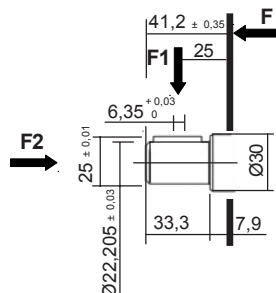
F1 = 140 daN

F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible

430 N.m

A07 SAE "B"



F1 = 140 daN

F2 = 50 daN

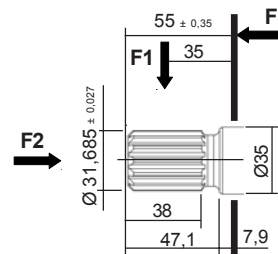
Couple maxi transmissible

290 N.m

Cannelé

30

A04



F1 = 120 daN

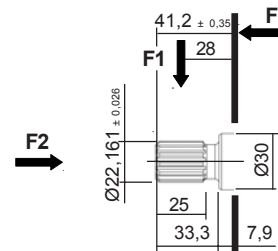
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

500 N.m

A19



F1 = 120 daN

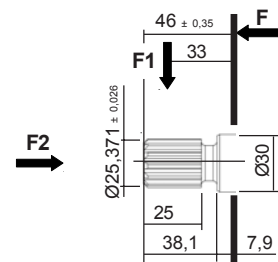
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

310 N.m

A20



F1 = 120 daN

F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible

490 N.m

Tournevis

40

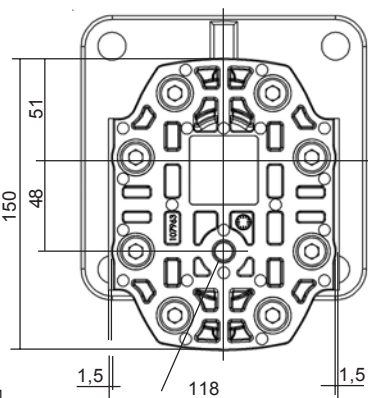
Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1491 4/4

Disponible sur consultation

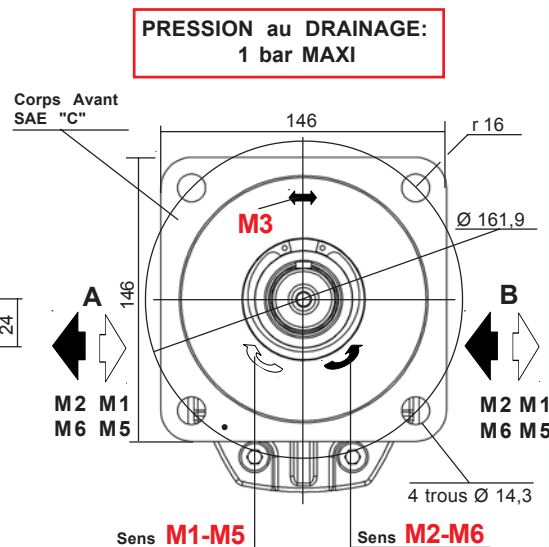
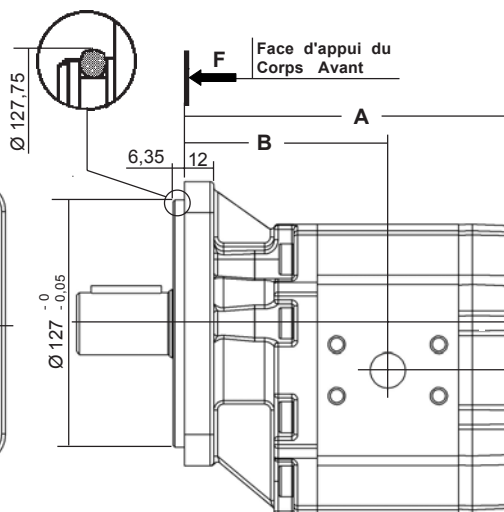


Pour CODIFICATION, voir Fiche Technique F.T R 0243



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou à 1 seul sens (M5/M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m



PRESSION au DRAINAGE:
1 bar MAXI

CHOIX de la Capacité	Cotes	
	A	B
025 - 031 - 040	165,7	104,3
050 - 060	192,2	117,5
071 - 080 - 090 - 100	212,2	127,2

Pochettes de Joints:

M1 - M2
Nitrile: K5074043 + K103765 + K107089
Viton: K5074044 + K104156 + K107090
(Pour les fabrications à partir de octobre 1991)

M3 - M5/M6
Nitrile: K5071073 + K103765 + K107089
Viton: K5071074 + K104156 + K107090
(Pour les fabrications à partir d'avril 1987)

MODELE	Capacité cm3 / t	PRESSION MAXI			Vitesse Maxi sous		Vitesse mini à			Vitesse Maxi pour Δ P ≤ 100 bar	Masse approx. Kg
		P1 bar	P2 bar	P3 bar	P1 t/min	P2 t/min	100 bar t/min	210 bar t/min	300 bar t/min		
3025	25	200	225	250	2500	2800	800	1000	1300	3500	6,4
3031	31	180	210	225	2300	2600	500	1000	1000 ^{225 bar}	3000	6,4
3040	40	180	210	225	2300	2600	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	6,5
3050	50	175	205	225	2200	2500	500	800	1000 ^{225 bar}	3000	7,7
3060	60	160	185	200	2000	2300	500	800	1000 ^{200 bar}	3000	7,8
3071	71	150	175	200	2000	2300	500	800	Hatched box	2500	8,3
3080	80	120	150	175	1700	2000	500	800 ^{175 bar}		2500	8,4
3090	90	100	130	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,6
3100	100	100	125	175	1500	1800	400	800 ^{150 bar}		2000	8,8

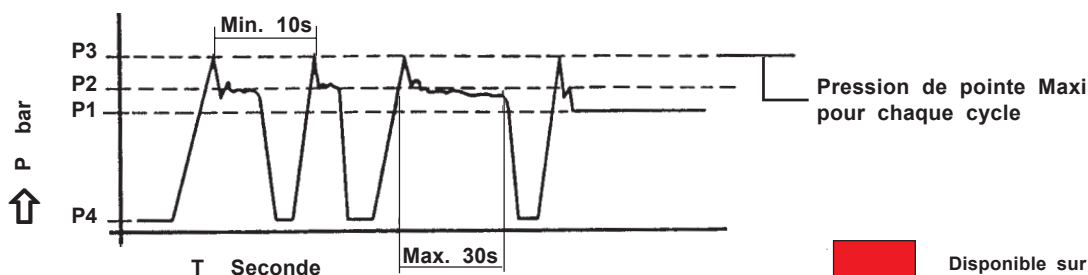
Le diagramme ci-dessous indique les pressions maximum d'utilisation pour chaque modèle de Moteurs

P1 Pression maximum en Service Continu

P2 Pression maximum intermittente

P3 Pointe de pression maximum admissible

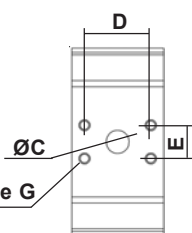
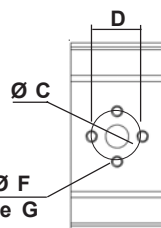
P4 Pression Sortie Moteur ≤ P (Uniquement en M3)



Disponible sur consultation

CHOIX de L'IMPLANTATION des ORIFICES et des BRIDES RECOMMANDEES

Brides d'alimentation, consulter notre Catalogue N° 70

H
(HPI)

B
(Italienne)

X
(sans orifices)


Capacité	ENTREE A					SORTIE B				
	ØC	D	E	ØF	G	ØC	D	E	ØF	G
3025 à 3040	18	52,4	26,2	M8	17	18	52,4	26,2	M8	17
3050 3060	22	52,4	26,2	M8	17	22	52,4	26,2	M8	17
3071 à 3100	34	35,6	69,8	M8	17	34	35,6	69,8	M8	17
3025 à 3040	18	40		M8	16	27	51		M10	16
3050 3060										
3071 à 3100										
3025 à 3040										
3050 3060										
3071 à 3100										

AFFECTATION

1 sens de rotation sans contre-pression				2 sens de rotation avec contre-pression			
M1		M2		M3			
ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE	ENTREE	SORTIE
A	B	B	A	B	A		

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

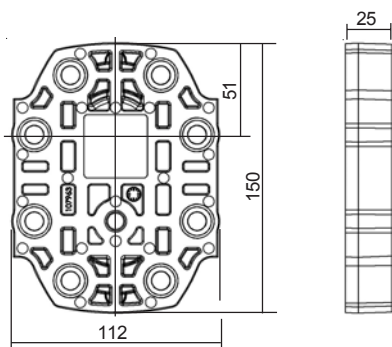
F.T 30 1492 2/4

Disponible sur consultation

CORPS ARRIERE pour MOTEURS M1 - M2

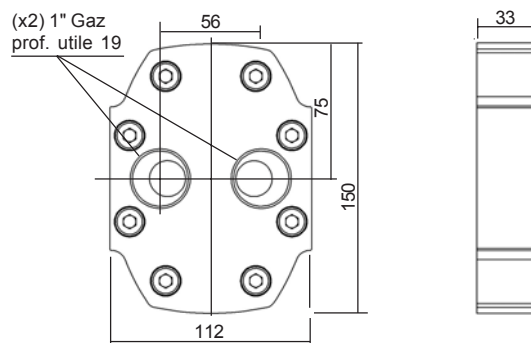
L

Standard



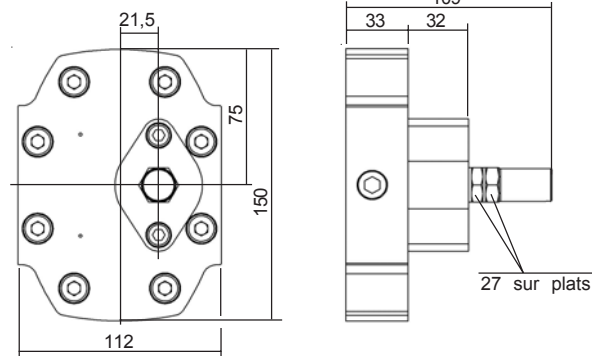
A

Orifices arrières



V

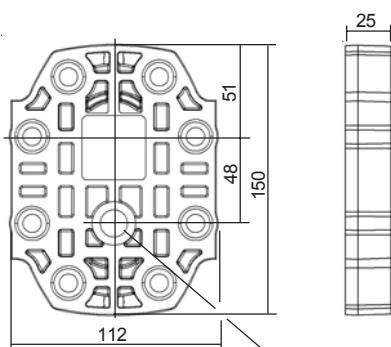
Limiteur Basse Pression
(Réglable) Retour Interne



CORPS ARRIERE pour MOTEURS M3 - M5 - M6

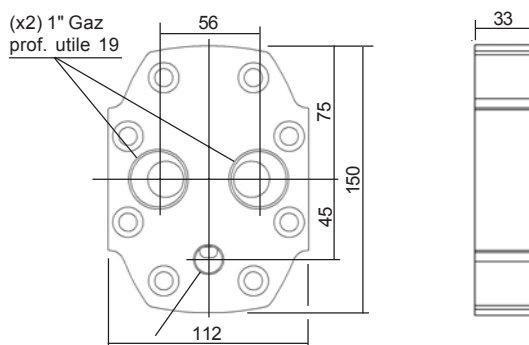
L

Standard



A

Orifices arrières



Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 18 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Drainage 3/8" Gaz Prof. utile 11 pour moteur tournant dans les 2 sens de rotation (M3), ou a 1 seul sens (M5 ou M6) mais fonctionnant avec une contre pression sur l'orifice retour.

Couple de serrage maxi du raccord
50 N.m

Disponible sur consultation

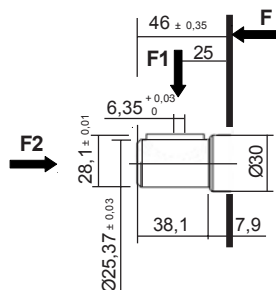
ARBRES D'ENTRAINEMENT

10

Cylindrique

20

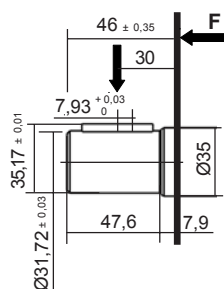
A04 SAE "BB"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
340 N.m

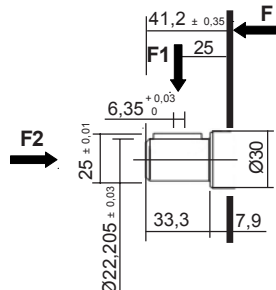
A05 SAE "C"



F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
430 N.m

A07 SAE "B"



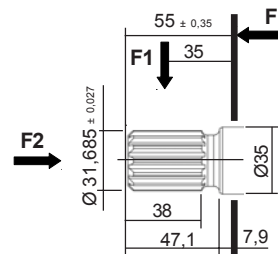
F1 = 140 daN
F2 = 50 daN

Couple maxi transmissible
290 N.m

Cannelé

30

A04

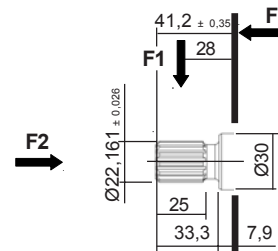


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "C"
14 cannelures - 1" 1/4-
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
500 N.m

A19

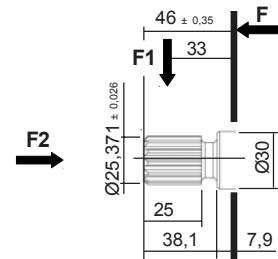


F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "B"
13 cannelures - 7/8"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
310 N.m

A20



F1 = 120 daN
F2 = 50 daN

Cannelures en développante - SAE "BB"
15 cannelures - 1"
Diametral Pitch 16/32
Angle de pression: 30°

Couple maxi transmissible
490 N.m

Tournevis

40

Cotes dimensionnelles et caractéristiques approximatives sous réserves de modifications

F.T 30 1492 4/4

Disponible sur consultation



SITE DE CHENNEVIERES

ZI - 26 rue Condorcet - BP 87

94432 CHENNEVIERES-SUR-MARNE CEDEX France

Tel: +33(0)1 49 62 28 00

Fax: +33(0)1 45 76 68 40

SITE DE BLOIS

ZA des Onze Arpents

28 à 34, rue Robert Nau - CS 2916

41029 BLOIS CEDEX France

Tel: +33(0)2 54 52 42 00

Fax: +33(0)2 54 42 20 90

WWW.JTEKT-HPI.COM